CINFORM online

VEÍCULOS

JORNAL CINFORMONLINE - ED. 1055 | ANO 4 | 26/11/2026



"MONSTRO" DO OFF-ROAD



Embarque no show de emoções, tecnologia e desempenho da Ford Ranger Raptor

PÁGINA 10

ÍNDICE | VEÍCULOS

TOQUE NOS TITULO PARA INTERAGIR

4 | **VALOR IMOBILIÁRIA**
VALOR IMOBILIÁRIA FACILITA A LOCAÇÃO DE IMÓVEIS COMERCIAIS E RESIDENCIAIS EM SERGIPE

10 | **FORD RANGER RAPTOR**
"MONSTRO" DO OFF-ROAD

25 | **ESPAÇO CAR+**
NOVA OFENSIVA DE COMPACTOS

26 | UM PRÊMIO MUITO ESPECIAL

27 | "CRUSH" NACIONAL

28 | PRESSA RECOMPENSADA

29 | RETA FINAL CELEBRADA

31 | ESTREIA NO DAKAR COM UM CAMPEÃO DA F-1

32 | EM CONDIÇÕES ESPECIAIS



CLIQUE AQUI

BLACK VALOR BLACK

Imóveis para alugar

Até 50% no primeiro mês de aluguel

CADASTROU. ALUGOU. COMPROU.

Participa do sorteio Tv 50"



@valorimobiliaria
www.valorimobiliaria.com.br

Cadastro: (79) 9 9602-4222
Vendas: (79) 2675-7194
Aluguéis: (79) 2675-7308

BAIXE NOSSO APP
CADASTRE AGORA!

VALOR

VEÍCULOS
JORNAL CINFORM ONLINE | ED. 1055 | ANO 4 | 26.11.2026

VALOR IMOBILIÁRIA FACILITA A LOCAÇÃO DE IMÓVEIS COMERCIAIS E RESIDENCIAIS EM SERGIPE

Com atendimento especializado, agilidade e soluções que simplifica o processo de aluguel para quem deseja morar ou empreender

Encontrar o imóvel ideal para morar ou instalar um negócio ficou mais fácil com a Valor. Referência no mercado imobiliário sergipano, a empresa oferece um amplo portfólio de imóveis comerciais e residenciais, aliado a um atendimento especializado que proporciona mais agilidade, segurança e praticidade em todas as etapas da locação.

Com soluções rapidas e sem caução, mediante análise e aprovação, a Valor reduz a burocracia e facilita a vida de quem procura uma casa, apartamento, loja, sala comercial, escritório ou consultório.



A empresa conta com uma equipe de profissionais preparada para identificar as necessidades de cada cliente e apresentar as melhores oportunidades, considerando localização, perfil, estrutura e orçamento.

Além de facilitar a vida de quem deseja alugar, a Valor também oferece aos proprietários uma estrutura especializada para divulgar seus imóveis, atrair interessados e agilizar as negociações.

Com experiência, tecnologia e inteligência imobiliária, a Valor aproxima pessoas, imóveis e oportunidades, contribuindo para a realização de sonhos e o desenvolvimento de novos negócios em Sergipe.

Valor Imobiliária. Cadastrou. Alugou. Rápido!Você tem Valor!

VOLTAR PARA PRIMEIRA PÁGINA
VOLTAR PARA ÍNDICE CADERNOS

VEÍCULOS | CINFORM online | JORNAL CINFORMONLINE | ED. 1055 | ANO 4 | 26.11.2026

BLACK VALOR BLACK

Farolândia



Até **50%** no primeiro mês de aluguel

~~R$ 5.300,00~~
R$ 3.710,00

VALOR
CENTRO DE SOLUÇÕES EM NEGÓCIOS IMOBILIÁRIOS

BLACK VALOR BLACK

Zona de Expansão (Mosqueiro)



Até

50%

no primeiro
mês de aluguel

~~R$ 15.000,00~~

R$ 7.500,00

VALOR
CENTRO DE SOLUÇÕES EM NEGÓCIOS IMOBILIÁRIOS

BLACK VALOR BLACK

Farolândia

CLIQUE AQUI



Até

50%

no primeiro
mês de aluguel

~~R$ 5.000,00~~

R$ 2.500,00

VALOR

BLACK VALOR BLACK

Jardins

CLIQUE AQUI



Até

50%

no primeiro
mês de aluguel

~~R$ 3.200,00~~

R$ 2.880,00

VALOR
CENTRO DE SOLUÇÕES EM NEGÓCIOS IMOBILIÁRIOS



FOTOS DIVULGAÇÃO 2/16

O motor exclusivo da Ranger Raptor é o 3.0 V6 EcoBoost biturbo de 397 cavalos de potência e 59,4 kgfm de torque, associado ao câmbio automático de 10 marchas

"MONSTRO" DO OFF-ROAD

Por **Daniel Dias** | Flashmotors

O nome "Ranger" vem de bem antes de o modelo da Ford virar uma picape como é conhecida atualmente, aplicado na divisão Edsel, em 1958, para identificar pacotes de acabamento da F-Series. Os mais famosos patrulheiros norte-americanos, que inspiraram o nome da picape da Ford, sãos os lendários Texas Rangers. Eles existem até hoje no maior Estado continental dos Estados Unidos. Já como uma picape média (compacta no mercado norte-americano a partir dos anos 80), a Ranger estreou no

VEÍCULOS
JORNAL CINFORM ONLINE | ED. 1055 | ANO 4 | 26.11.2026
CINFORM online

Brasil em 1994 em sua segunda geração. Ela é produzida nos Estados Unidos para a América do Norte e na Argentina, na fábrica de General Pacheco, para os mercados latino-americanos, especialmente o brasileiro e o mexicano.

A versão Raptor – avaliada nesta reportagem – foi incorporada à gama da Ranger no final de 2023 já como modelo 2024, portanto, tendo o estilo atual da picape média. A variante é a topo de linha da Ranger, antes da chegada da Tremor, prevista para o próximo ano. Mas essa é uma outra história. A Raptor posiciona-se acima da Limited e tem como proposta o foco em alta performance e off-road extremo. Vendida no Brasil a partir de R$ 499 mil, a Raptor tem motor 3.0 V6 biturbo a gasolina com 397 cavalos de potência e câmbio automático de 10 marchas, enquanto a Limited (R$ 372.900) utiliza motor 3.0 V6 turbodiesel de 250 cavalos e mesma transmissão. As duas têm tração integral, sendo a da Raptor preparada especificamente para o off-road extremo e a Limited direcionada mais para o uso no asfalto.

JORNAL CINFORMONLINE | ED. 1055 | ANO 4 | 26.11.2026

CINFORM on line



Desenvolvida pela Ford Performance, divisão de esportivos de alto desempenho da marca norte-americana, a Ranger Raptor foi inspirada nos modelos de competição do deserto. Seu motor 3.0 V6 biturbo GTDI, com potência de 397 cavalos e torque de 59,4 kgfm, tem aceleração de zero a 100 km/h em 5,8 segundos, podendo atingir a velocidade máxima de 180 km/h (limitada eletronicamente). É a picape mais rápida do mercado, tanto na estrada quanto fora dela. Outros itens exclusivos que fazem a Raptor ser um “monstro” nas trilhas, com imbatível capacidade off-road, são o chassi redesenhado, a nova suspensão com amortecedores de competição Fox e as rodas e os pneus especiais. Sua capacidade de imersão, de 85 centímetros, também é a maior da categoria.

Com porte elevado e linhas robustas e exclusivas, a Ranger Raptor está posicionada no topo da cadeia quando se trata de enfrentar trilhas ameaçadoras. Cada elemento de seu design foi criado com um propósito, evidenciando a capacidade e a disposição para enfrentar qualquer obstáculo. A Ranger é líder entre as picapes médias em tamanho, e a Raptor é maior ainda, com um centímetro a mais no comprimento (5,36 metros), 19,3 centímetros na largura (2,20 metros), quatro centímetros na altura (1,92 metro) e nove centímetros na

VEÍCULOS | ONLINE 26.11.2026
JORNAL CINFORM ONLINE | ED. 1055 | ANO 4



VEÍCULOS | CINFORM online
JORNAL CINFORMONLINE | ED. 1055 | ANO 4 | 26.11.2026

bitola (1,71 metro), com a mesma distância de entre-eixos (3,27 metros). Na frente, o destaque da Raptor é a grade preta com o nome “Ford” estampado em letras grandes e maiúsculas. Os para-choques pretos de aço se conectam com os alargadores dos para-lamas da mesma cor. O protetor dianteiro inferior, em prata, traz embutidos dois ganchos de reboque, com design exclusivo, que facilitam o acesso mesmo se um dos lados estiver obstruído por lama, água ou terreno irregular. As caixas de roda têm altura elevada para abrigar o amplo curso da suspensão. As rodas de liga leve de 17 polegadas exclusivas, na cor preta, vêm com pneus 285/70 R17AT Continental Grabber, de perfil alto, com 33 polegadas de diâmetro. A caçamba – com 715 quilos de capacidade – é equipada com protetor Flexbed, tomadas de 120V e 12V, pontos de ancoragem e tampas para a instalação de acessórios, exibindo a assinatura “Raptor” nas laterais e na traseira.

A versão topo de linha da Ranger está disponível em cinco opções de cores: Laranja Saara, Azul Belize, Preto Astúrias, Branco Nevasca e Cinza Diamantina.



VEÍCULOS
JORNAL CINFORM ONLINE | ED. 1055 | ANO 4 | 26.11.2026
CINFORM online

A BORDO

SOFISTICAÇÃO E ESPORTIVIDADE

No interior, a Ranger Raptor exibe o mesmo DNA de esportividade com muita sofisticação. O volante exclusivo traz marcador central na cor laranja e “borboletas” de magnésio para trocas de marcha sequenciais, além de botões de acesso rápido para ajuste da direção, do escapamento, dos amortecedores e do modo personalizado “Raptor”. O forro de teto e os acabamentos laterais são na cor preta. Os bancos esportivos, revestidos em couro e suede preto com detalhes em laranja, são inspirados em aviões de combate. Eles têm estrutura de espuma preparada para absorção de impacto em “pousos” no terreno e formato de concha



com bom apoio lateral em velocidades elevadas no off-road. Os ajustes são elétricos em dez níveis.

O painel de instrumentos digital de 12,4 polegadas, de alta resolução, foi desenvolvido especialmente para a Raptor, com medidores e gráficos exclusivos, incluindo indicador de troca de marcha. A central multimídia Sync 4, com tela de 12,4 polegadas, dispõe de conexão sem fio com Android Auto e Apple CarPlay e sistema de navegação. Há também carregador sem fio, entradas USB-A e USB-C e tomada de 120V. O sistema de som da B&O tem oito alto-falantes. A iluminação de 360 graus é muito útil à noite em ambientes fora-de-estrada, cobrindo todo o perímetro do veículo. A Ranger Raptor traz seis comandos no teto

e circuitos espalhados em todo o veículo, que podem ser usados para a instalação de acessórios customizados.

A Raptor oferece um nível de conforto impressionante para uma picape esportiva e com vocação para o off-road, destacando-se pela suspensão de competição e pelo acabamento interno refinado, embora tenha algumas limitações no uso diário intenso ou para cinco passageiros. O banco do meio na segunda fileira é desconfortável, pois os joelhos ficam em posição muito alta por conta do túnel central, tornando a viagem ideal para apenas quatro adultos com boa estatura. Devido à calibração focada em performance no off-road, a Ranger Rapton não é a mais indicada para o uso diário pesado de trabalho ou em rotinas rurais severas em termos de conforto a bordo.

DINÂMICA

CERCADA DE ANJOS DA GUARDA

O desempenho da Ford Ranger Raptor surpreende na estrada por ela ser uma versão com foco no comportamento

VEÍCULOS | CINFORM online
JORNAL CINFORMONLINE | ED. 1055 | ANO 4 | 26.11.2026



dinâmico do off-road severo. Mesmo assim, ela tem uma força bruta impressionante também no asfalto. Nesse quesito, o maior destaque da variante é o seu motor exclusivo 3.0 V6 EcoBoost biturbo a gasolina, com 397 cavalos de potência a 5.650 rotações por minuto e 59,4 kgfm de torque a 3.500 rpm, com aceleração de zero a 100 km/h em 5,8 segundos (muito boa para um veículo de quase duas toneladas e meia de peso), com velocidade máxima limitada eletronicamente a 180 km/h. O grande propulsor está associado ao câmbio automático de 10 marchas, o mesmo do esportivo Mustang.

Apesar da elevação acentuada em relação ao solo e dos grandes pneus de perfil alto, os amortecedores eletrônicos Fox Live Valve e a calibração da suspensão feita pela Ford Performance controlam muito bem a

carroceria, limitando o rolamento nas curvas e em estradas sinuosas, como por exemplo, em subidas de serra. A Ranger Raptor oferece ajustes eletrônicos que mudam a resposta do acelerador, as trocas de marcha e até o ronco do escapamento, permitindo alternar entre uma condução mais confortável, esportiva ou voltada para o alto desempenho.

Dois aspectos ficam um pouco aquém do prestígio indiscutível da versão Raptor. Muito pelo peso e da alta potência, o consumo é elevado. Pelos dados oficiais do Inmetro, as aferições variam de acordo com o ano/modelo. No atual, fica em 8,3 km/l na cidade e 10,2 km/l na estrada. Na variante de 2025, foi registrado 7,1 km/l na cidade e 9,9 km/l na estrada, tudo, naturalmente, no asfalto e em condição ideais de condução "mais calma". Outro senão está no conforto de rodagem. A suspensão com acerto mais firme e os pneus próprios para o off-road transmitem um pouco mais as imperfeições do asfalto do que em uma picape convencional. Por outro lado, esse ajuste de suspensão oferece uma absorção de impactos severos incomparável.

VEÍCULOS | JORNAL CINFORM ONLINE | ED. 1055 | ANO 4 | 26.11.2026



VEÍCULOS
JORNAL CINFORMONLINE | ED. 1055 | ANO 4 | 26.11.2026
CINFORM online

É impossível não se analisar como a Ranger Raptor se comporta no off-road severo, afinal, é por isso que ela está aí. A versão topo de linha é considerada uma super picape voltada ao off-road de alta velocidade (estilo rali/Baja), combinando força bruta, suspensão de competição e tecnologia de ponta. O poderoso "powertrain" tem uma grande reserva de força para terrenos complicados, garantindo arrancadas e retomadas imediatas em qualquer tipo de chão. O conjunto de suspensão Fox 2.5 polegadas Racing (com Live Valve) é seu maior trunfo nessa especialidade. Com ele, os amortecedores inteligentes se ajustam em tempo real – conforme a Ford, várias vezes por segundo – para absorver impactos

extremos, saltos e ondulações severas sem perder a estabilidade e sem castigar o motorista e os demais ocupantes.

A Raptor acrescenta modos de condução e salto com ajustes específicos para cada cenário, incluindo o “Baja”, para direção agressiva na terra em alta velocidade, e o “Jump Mode”, que enrijece a suspensão automaticamente quando detecta um salto do veículo, amortecendo a aterrissagem. A variante topo de linha tem altura livre em relação ao solo de 27,2 centímetros (mais cinco centímetros em comparação às outras configurações da picape). Com ângulos de ataque e de saída aumentados (para 32 graus e 27 graus, respectivamente), ângulo de transposição de rampa de 24 graus e capacidade de imersão de 85 centímetros, a Ranger Raptor tem chassi reforçado com protetores inferiores de alta espessura para resistir a impactos de pedras e troncos. Tem tração 4WD inteligente (2H, 4H, 4L e 4A automáticas) e bloqueio de diferenciais dianteiro e traseiro, permitindo escalar pedras, vencer lamas profundas, areia fofa e trilhas severas com controle total.

VEÍCULOS | CINFORM online
JORNAL CINFORM ONLINE | ED. 1055 | ANO 4 | 26.11.2026



VEÍCULOS
JORNAL CINFORM ONLINE | ED. 1055 | ANO 4 | 26.11.2026
CINFORM online

A Ranger Raptor é toda ajustável, seja para o off-road ou para o uso no asfalto. O motorista pode selecionar sete modos de condução: “Normal”, “Escorregadio”, “Lama/Terra”, “Areia”, “Esportivo”, “Rock Crawl” e “Baja”. Cada um deles traz ajustes específicos do motor, da transmissão, dos freios, do ABS, da tração, da direção, da suspensão e do escapamento, alterando também o grafismo do painel de instrumentos. E incorpora toda uma seleção de assistências ao motorista, como sistema de monitoramento de ponto cego com alerta de tráfego cruzado, reconhecimento de sinais de trânsito, farol alto automático, sensores de estacionamento dianteiro e traseiro e sete airbags – frontais, laterais, tipo cortina e de joelhos para o motorista.



Adiciona alarmes perimétrico, de colisão com aviso luminoso e sonoro no painel de instrumentos e de tráfego cruzado em marcha à ré, assistentes autônomo de frenagem, de frenagem em marcha à ré (os dois com detecção de pedestres), de manobras evasivas, de partida em rampa e de permanência e centralização em faixa, câmera de 360 graus, cintos de segurança traseiros laterais e central de três pontos, controle eletrônico de estabilidade, frenagem pós-colisão, limitador de velocidade, piloto automático adaptativo (ACC) com Stop&Go, piloto automático off-road (Trail Control) e sensores de estacionamento dianteiro e traseiro.

FICHA TÉCNICA
FORD RANGER RAPTOR

Motor: 3.0 V6 biturbo EcoBoost, a gasolina, 2.956 cm3, 24 válvulas, injeção direta, comando variável (VVT)
Potência: 397 cv a 5.650 rpm
Torque: 59,4 kgfm a 3.500 rpm
Transmissão: automática de 10 marchas
Direção: elétrica ajustável
Combustível: gasolina
Carroceria: picape média com cabine dupla, 5 lugares
Tração: 4WD, diferencial dianteiro e traseiro blocante
Suspensão: FOX 2.5” Live Valve Racing
Rodas e pneus: liga leve de 17”, 285/70 R17
Dimensões: 5,38 metros de comprimento, 2,20 metros de largura (c/espelhos), 1,92 metro de altura, 3,27 metros de entre-eixos
Freio: a disco nas quatro rodas, ABS+EBD
Peso em ordem de marcha: 2.415 kg
Capacidade de imersão: 85 cm
Capacidade de carga: 715 kg
Tanque de combustível: 77 litros
Preço: a partir de R$ 499 mil

VOLTAR PARA PRIMEIRA PÁGINA

VOLTAR PARA ÍNDICE CADERNOS

ESPAÇO CARMAIS



FOTOS DIVULGAÇÃO

Por **Daniel Dias** | Flashmotors

NOVA OFENSIVA DE COMPACTOS

A Mercedes-Benz apresenta ao mercado brasileiro o novo CLA 200 AMG Line, primeiro automóvel de sua nova geração de compactos. Desenvolvido sobre a plataforma MMA (Mercedes-Benz Modular Architecture), o sedã reúne avanços significativos em design, refinamento, conforto, conectividade e eficiência. O CLA 200 AMG Line já está disponível em toda a rede de concessionárias, com preço público sugerido de R$ 364.900. O novo CLA chega ao Brasil equipado com arquitetura híbrida-leve de 48 volts. Utiliza motor 1.5 turbo de quatro cilindros, da nova família Fame (Family

VEÍCULOS | JORNAL CINFORMONLINE | ED. 1055 | ANO 4 | 26.11.2026 | CINFORM online

of Modular Engines), combinado a uma inédita transmissão eletrificada de dupla embreagem e 8 velocidades (8G-eDCT), que integra diretamente a unidade elétrica em sua estrutura. O conjunto entrega 163 cavalos de potência e 25,5 kgfm de torque, apoiado por um motor elétrico alimentado por bateria de íons de lítio de 48 volts.



UM PRÊMIO MUITO ESPECIAL

Lançado em agosto deste ano, o Jeep Avenger recebeu mais um importante reconhecimento da indústria automotiva. Desta vez, o modelo foi laureado com o troféu do “Carsughi L’Auto Preferita 2026” na categoria “Carro Híbrido Compacto”. O Avenger está posicionado no segmento de B-SUVs, e traz carroceria compacta e design moderno. O modelo, disponível nas versões Altitude, Longitude e Limited, reúne tecnologia, eficiência e

VEÍCULOS | JORNAL CINFORM ONLINE | ED. 1055 | ANO 4 | 26.11.2026
CINFORM online

conforto em um pacote completo, com tela central de 10 polegadas com interface intuitiva e botões físicos para as funções essenciais, câmera para os itens de segurança e seis airbags. Na Limited, o Avenger traz ainda câmeras 360 graus, pacote ADAS nível 2 – com piloto automático adaptativo (ACC) e centralizador de faixa – e faróis Matrix. ■



"CRUSH" NACIONAL

"Broto", "bacana", "que barato", "maneiro", "massa", "tá ligado?", "top", "crush", "lacrou", "deu match"... Cada geração encontra seu próprio jeito de celebrar o que é especial. Expressões como "seis sete" e "aura farmacêutica" mostram como essa linguagem continua se reinventando, assim como a Fábrica Anchieta, da Volkswagen do Brasil, localizada em São Bernardo do Campo (SP), que está completando 67 anos, sempre encantando gerações. Inaugurada em 18 de novembro de 1959, a mais famosa fábrica da

VEÍCULOS
JORNAL CINFORMONLINE | ED.1055 | ANO 4 | 26.11.2026
CINFORM on line

VEÍCULOS
JORNAL CINFORMONLINE | ED. 1055 | ANO 4 | 26.11.2026
CINFORM on line

Volkswagen no Brasil foi a primeira da marca fora da Alemanha, iniciando uma expansão global da fabricante alemã. Em toda sua trajetória, a Anchieta já produziu 15,1 milhões de veículos, que representam 56% dos 26,8 milhões de automóveis fabricados pela Volkswagen do Brasil, em 73 anos. Atualmente, a Anchieta produz o Polo Track (natural sucessor do Gol, que foi fabricado por lá), o Nivus, o Nivus GTS e a Saveiro. ■



PRESSA RECOMPENSADA

A marca conjunta Omoda & Jaecoo anuncia o esgotamento do lote promocional do novo E5. Ao todo, foram comercializadas duas mil unidades do SUV 100% elétrico, considerando as versões Elite e Prestige, em pouco menos de 72 horas. O resultado reforça a receptividade dos consumidores à proposta da marca e assinala um novo momento de

sua estratégia de eletrificação no Brasil. Com o encerramento do lote promocional, o E5 passa a ser vendido por R$ 159.990 na variante Elite e R$ 184.990 na Prestige. Entre os atributos do modelo, está o motor de 210 cavalos de potência, que garante aceleração de zero a 100 km/h em 7,2 segundos. “Comercializar duas mil unidades em menos de três dias é um resultado que demonstra a confiança dos consumidores na Omoda & Jaecoo e a força da nossa estratégia no Brasil”, afirmou Tim Liu, gerente da marca no Brasil.



RETA FINAL CELEBRADA

Há 15 anos, a Fiat apresentava ao mercado brasileiro a nova geração de um dos carros que marcaram a história da fabricante no Brasil: a nova (e última) geração do Palio. Lançado em 2011, o novo Palio representou a evolução de um dos modelos mais queridos do país e uma nova etapa para a marca

VEÍCULOS
JORNAL CINFORMONLINE
ED. 1055 | ANO 4 | 26.11.2026
CINFORM online

italiana de então. A edição de despedida do Palio resgatou também as formas originais do compacto, modernizadas. Surgido originalmente em 1996, o Palio saiu de linha em 2018, deixando o Argo – apresentado um ano antes – como seu sucessor. Na primeira geração do Palio, o modelo deu origem à picape compacta Strada – líder de mercado no Brasil há mais de cinco anos, já em sua geração atual e com personalidade própria –, ao sedã compacto Siena e à station wagon Weekend. Produzido em Betim (MG), o novo Palio chegou ao mercado totalmente renovado, combinando design contemporâneo, maior presença visual, amplo espaço interno, mais conteúdo e soluções desenvolvidas para atender às expectativas do consumidor. Assinado pelo Centro Stile Fiat, da Itália, o modelo apresentava proporções equilibradas, superfícies mais sofisticadas e uma identidade marcante. O carro foi batizado com esse nome em homenagem à corrida de cavalos italiana "Palio di Siena", não por acaso, nomenclatura do carro original e de um de seus derivados. ■

ESTREIA NO DAKAR COM UM CAMPEÃO DA F-1

A Aston Martin Racing, divisão de automobilismo da marca britânica de veículos de luxo e de alto desempenho, enfrentará um de seus maiores desafios: a estreia no Rali Dakar. A versão preparada para competição

JORNAL CINFORMONLINE | ED. 1055 | ANO 4 | 26.11.2026

CINFORM online



do Aston Martin Dreadnought (veículo de especificação militar criado originalmente para o ambiente digital) entrará em ação no Saara. O projeto conta com três carros, pilotados pelo espanhol Fernando Alonso, bicampeão da Fórmula-1, pelo francês Sébastien Loeb, nove vezes campeão do Mundial de Rali, e pelo brasileiro Lucas Moraes, atual campeão do Rali Raid, da FIA. Obviamente, a maior atração da nova equipe do Dakar é Alonso, atual piloto da Aston Martin da Fórmula-1. “Após decidir continuar competindo na Fórmula-1, refleti bastante sobre o Dakar”, disse Alonso. “No fim, a decisão tornou-se simples. Quis abraçar o desafio por completo e encarar tanto a Fórmula-1 quanto o Dakar no mesmo ano. Tenho um respeito imenso por essa prova e pelos especialistas que a dominam.” ■



EM CONDIÇÕES ESPECIAIS

Neste mês, a Nissan preparou condições especiais para clientes que se enquadram como Pessoa com Deficiência (PcD). A campanha da marca japonesa contempla versões selecionadas dos SUVs Kicks e Kait e do sedã Versa, com descontos exclusivos e condições facilitadas de financiamento. Entre os destaques, está o Kicks Sense, disponível para o público PcD com 15,5% de desconto, a partir de R$ 127.990, e financiamento com taxa zero em até 36 parcelas, mediante entrada de 65%. Outra opção é o Kait Active, que pode ser adquirido a partir de R$ 94.990, com desconto de 7,5% e financiamento com taxa zero em até 18 parcelas, com entrada de 70%. Já o Versa Sense está disponível a partir de R$ 94.990, com desconto de 9% e financiamento com taxa zero em até 18 parcelas e entrada de 65%. As condições são válidas em toda a rede de concessionárias até o dia 2 de dezembro. ■

VOLTAR PARA PRIMEIRA PÁGINA
VOLTAR PARA ÍNDICE CADERNOS

VEÍCULOS
JORNAL CINFORM ONLINE | ED. 1055 | ANO 4 | 26.11.2026
CINFORM online

Edição Comunicação & Marketing

ATENÇÃO!

Para ler e navegar melhor no seu jornal CINFORMONLINE digital, instale a versão gratuita do Adobe Acrobat Reader, acessando o Play store ou Apple store do seu celular, table ou computador.

TOQUE NOS ÍCONES ABAIXO E FAÇA O DOWNLOAD

ANDROID iOS

DOWNLOAD ADOBE® READER®

CLIQUE AQUI E ACESSE NOSSO PORTAL | CINFORMONLINE.COM.BR

Receba seu jornal digital CinformOnline toda semana através do Whats App.

CINFORM online

EDIÇÃO E DISTRIBUIÇÃO ECM-EDIÇÃO COMUNICAÇÃO E MARKETING EIRELI

DESDE DEZEMBRO **DE 2019**

EDITOR CHEFE

Fábio Viana
Jornalista DRT/SE | 1327
viana.jornalista@gmail.com
(79) 9.9981-1711

VEÍCULOS (RESPONSÁVEL AGÊNCIA FLASHMOTORS)

Daniel Dias
agenciaflashmotors@gmail.com
(51) 9.8119-6575

EDITORAÇÃO ELETRÔNICA

Altemar Oliveira
oliveiraltemar@gmail.com
(79) 9.99823-0398

DEPARTAMENTO COMERCIAL

DIRETOR: Elenaldo Santana
(79) 9.9949-9262
Email: comercial@cinformonline.com.br

ENDEREÇO

Rua Sílvio César Leite nº 90 Salgado Filho Aju/SE – CEP: 49055-540
Telefone: **(79) 3085 - 0554** - CNPJ 35.851.783/0001-00