CINFORM online

VEÍCULOS

JORNAL CINFORMONLINE - ED. 1050 | ANO 4 | 19/11/2026



A SOFISTICAÇÃO DO CAMPEÃO DO VAREJO

DIVULGAÇÃO

O Hyundai Creta mostra todo o seu valor na versão topo de linha Ultimate P.10

ÍNDICE

VEÍCULOS

TOQUE NOS TITULO PARA INTERAGIR

4 | VALOR IMOBILIÁRIA FACILITA A LOCAÇÃO DE IMÓVEIS COMERCIAIS E RESIDENCIAIS EM SERGIPE

10 | **HYUNDAI CRETA ULTIMATE**
A SOFISTICAÇÃO DO CAMPEÃO DO VAREJO

23 | **ESPAÇO CAR+**
BALANÇA COMERCIAL PENDENTE

24 | ESTRELA DA COMPANHIA

25 | RECONHECIMENTO GLOBAL

26 | RELAÇÃO DE CONFIANÇA

27 | OFERTAS DE NOVEMBRO

28 | ORGULHO PARANAENSE

30 | TUDO PARA O PAPA



CLIQUE AQUI

BLACK VALOR BLACK

Imóveis para alugar

Até 50% no primeiro mês de aluguel

CADASTROU. ALUGOU. COMPROU.

Participa do sorteio Tv 50"



@valorimobiliaria
www.valorimobiliaria.com.br

Cadastro: (79) 9 9602-4222
Vendas: (79) 2675-7194
Aluguéis: (79) 2675-7308

BAIXE NOSSO APP
CADASTRE AGORA!

VALOR

VEÍCULOS
JORNAL CINFORMONLINE | ED.1050 | ANO 4 | 19.11.2026
CINFORM online

VALOR IMOBILIÁRIA FACILITA A LOCAÇÃO DE IMÓVEIS COMERCIAIS E RESIDENCIAIS EM SERGIPE

Com atendimento especializado, agilidade e soluções que simplifica o processo de aluguel para quem deseja morar ou empreender

Encontrar o imóvel ideal para morar ou instalar um negócio ficou mais fácil com a Valor. Referência no mercado imobiliário sergipano, a empresa oferece um amplo portfólio de imóveis comerciais e residenciais, aliado a um atendimento especializado que proporciona mais agilidade, segurança e praticidade em todas as etapas da locação.

Com soluções rapidas e sem caução, mediante análise e aprovação, a Valor reduz a burocracia e facilita a vida de quem procura uma casa, apartamento, loja, sala comercial, escritório ou consultório.



A empresa conta com uma equipe de profissionais preparada para identificar as necessidades de cada cliente e apresentar as melhores oportunidades, considerando localização, perfil, estrutura e orçamento.

Além de facilitar a vida de quem deseja alugar, a Valor também oferece aos proprietários uma estrutura especializada para divulgar seus imóveis, atrair interessados e agilizar as negociações.

Com experiência, tecnologia e inteligência imobiliária, a Valor aproxima pessoas, imóveis e oportunidades, contribuindo para a realização de sonhos e o desenvolvimento de novos negócios em Sergipe.

Valor Imobiliária. Cadastrou. Alugou. Rápido! Você tem Valor!

VOLTAR PARA PRIMEIRA PÁGINA

VOLTAR PARA ÍNDICE CADERNOS

JORNAL CINFORM ONLINE | ED. 1050 | ANO 4 | 19.11.2026 | VEÍCULOS

BLACK VALOR BLACK

Zona de Expansão (Mosqueiro) CLIQUE AQUI



Até
50%
no primeiro
mês de aluguel

~~R$ 15.000,00~~
R$ 7.500,00

VALOR
CENTRO DE SOLUÇÕES EM NEGÓCIOS IMOBILIÁRIOS

BLACK VALOR BLACK

Farolândia

CLIQUE AQUI



Até

50%

no primeiro
mês de aluguel

~~R$ 5.000,00~~

R$ 2.500,00

VALOR
CENTRO DE SOLUÇÕES EM NEGÓCIOS IMOBILIÁRIOS

BLACK VALOR BLACK

Jardins

CLIQUE AQUI



Até

50%

no primeiro
mês de aluguel

~~R$ 3.200,00~~

R$ 2.880,00

VALOR
CENTRO DE SOLUÇÕES EM NEGÓCIOS IMOBILIÁRIOS

BLACK VALOR BLACK

Farolândia

CLIQUE AQUI



Até

50%

no primeiro
mês de aluguel

~~R$ 5.300,00~~

R$ 3.710,00

VALOR
CENTRO DE SOLUÇÕES EM NEGÓCIOS IMOBILIÁRIOS

JORNAL CINFORMONLINE | ED. 1050 | ANO 4 | 19.11.2026

CINFORM online

FOTOS: DIVULGAÇÃO



O Creta Ultimate é equipado com o motor 1.6 turbo GDI, com 193 cavalos de potência e 27 kgfm de torque, associado ao câmbio automatizado DCT de 7 marchas

A SOFISTICAÇÃO DO CAMPEÃO DO VAREJO

Por **Daniel Dias** | Flashmotors

O SUV compacto Hyundai Creta foi lançado no Salão de Pequim de 2014, apresentado no Brasil dois anos depois, no Salão do Automóvel de São Paulo. O nome, naturalmente, é inspirado na maior ilha da Grécia, seguindo a tradição da Hyundai em homenagear localidades famosas na nomenclatura de seus SUVs. O Creta tem uma particularidade

toda especial em termos comerciais há três anos: é o modelo mais vendido do Brasil no varejo – nas vendas diretas ao consumidor via concessionárias.

A versão topo de linha do Creta, a Ultimate – avaliada nesta reportagem –, conta com o inédito motor 1.6 turbo de 193 cavalos, a maior potência de seu segmento, e registrou um total de 4.543 unidades emplacadas de janeiro a junho deste ano. Esse volume é praticamente o dobro das 2.374 unidades comercializadas pela geração anterior, equipada com o motor 2.0 aspirado, no mesmo período de 2024. Nos volumes totais do Creta, foram emplacadas 31,2 mil unidades no primeiro semestre de 2026. A versão topo de linha que, antes da atualização de design e equipamentos ocorrida em outubro de 2025, respondia por 7% a 8% do mix de vendas, passou a ser responsável por mais de 14% dos emplacamentos do SUV compacto da Hyundai.

Além da motorização, o Creta Ultimate traz várias exclusividades ao nicho dos

VEÍCULOS | MONLINE 19.11.2026
JORNAL CINFORM ONLINE | ED. 1050 | ANO 4



VEÍCULOS
JORNAL CINFORM ONLINE | ED. 1050 | ANO 4 | 19.11.2026

SUV compactos. A começar pelo painel de instrumentos de 10,25 polegadas integrado à central multimídia, também de 10,25 polegadas. As rodas diamantadas são de 18 polegadas e têm design marcante. A grade frontal, totalmente renovada e em black piano, traz linhas mais sólidas em comparação à geração anterior e uma nova aplicação da logomarca “Hyundai”.

Produzido em Piracicaba, no interior do Estado de São Paulo, ao lado do hatch compacto HB20, o Creta Ultimate tem um conjunto óptico redesenhado, sob o conceito “Seamless Lighting”, incorporando uma faixa em LED que percorre toda a frente do carro, com luzes de seta sequenciais nas extremidades em

sintonia com os últimos lançamentos da marca sul-coreana. Na traseira, o novo conjunto de lanternas em LED atravessa o porta-malas de ponta a ponta – sendo um dos pontos mais identificáveis de diferenciação em relação à geração anterior –, com luzes de seta sequenciais.

O Creta Ultimate 1.6 destaca-se ainda pelo pacote de segurança Hyundai SmartSense, que inclui recursos como a Smart Câmera 360 Graus, câmera para monitoramento de ponto cego, sistema

VEÍCULOS | ONLINE 19.11.2026
JORNAL CINFORM ONLINE | ED. 1050 | ANO 4





de frenagem autônoma, assistentes de permanência e centralização em faixa, detector de fadiga do motorista, farol alto adaptativo, assistente de tráfego cruzado traseiro e controle de velocidade adaptativo. O pacote acrescenta freio de estacionamento eletrônico e sensores de manobras dianteiros e traseiros.

Muito bem equipada também internamente, a versão Ultimate vem de fábrica com itens de conforto e comodidade como apoia-braço central para o banco traseiro com porta-copos, bancos revestidos em couro sintético nas cores cinza claro e cinza escuro, detalhes em cromo acetinado no volante, no painel e no console, iluminação ambiente, painel com acabamento em cinza claro e cinza escuro, volante com base

VEÍCULOS | 19.11.2026 ONLINE
JORNAL CINFORM ED. 1050 | ANO 4 | CINFORM online

reta revestido em couro com costuras em cinza, abertura e fechamento elétrica dos vidros por meio da chave, acendimento automático dos faróis, “paddles shifters” no volante para trocas sequenciais, alças de segurança para os passageiros dianteiro e traseiros, chave presencial Smart Key com telecomando de travamento das portas e do porta-malas e coluna de direção com regulagem de altura e de profundidade.



EXPERIÊNCIA A BORDO

REQUINTE E BEM-ESTAR

O interior do Hyundai Creta Ultimate destaca-se pelo alto nível de sofisticação, tecnologia e acabamento refinado. A cabine tem tonalidade clara e elegante, combinando tons de cinza claro/gelo e creme com tons em cinza escuro. Os bancos

VEÍCULOS
JORNAL CINFORMONLINE | ED. 1050 | ANO 04 | 19.11.2026
CINFORM on line



são revestidos em couro sintético bicolor com a parte central perfurada. A versão do Creta entrega itens de sofisticação encontrados normalmente em modelos de faixas de preço superiores. A começar pelo painel de instrumentos integrado à multimídia, ambos com 10,25 polegadas, ajuste elétrico de quatro posições para os bancos dianteiros, teto solar panorâmico com comando de voz, ar-condicionado automático de duas zonas com saídas para os bancos traseiros, retrovisor interno eletrocrômico, carregador de celular por indução e seletor de modos de direção ("Eco", "Normal", "Smart" e "Sport").

Com um belíssimo volante multifuncional de quatro raios com apliques em cromo acetinado, base achatada, posição das mãos tipo 14 horas e 50 minutos

VEÍCULOS | JORNAL CINFORM ONLINE | ED. 1050 | ANO 4 | 19.11.2026

e borboletas para trocas de marchas (“paddles shifters”), o interior traz o “show” do conjunto tecnológico e de conectividade das telas do painel e da central multimídia – como se fosse uma grande tela unida –, com cluster de TFT e a central BlueNav, GPS nativo, comandos de voz e espelhamento sem fio para Apple CarPlay e Android Auto.

Como nem tudo são flores, o Creta Ultimate traz alguns senões. Apesar do alto nível de acabamento e do visual sofisticado na cabine, há o uso de materiais com plásticos rígidos em algumas áreas, destoando um pouco. Outro ponto vulnerável está no acerto do sistema suspensivo mais firme do carro, que entrega boa estabilidade mas transfere mais as imperfeições do solo para a cabine em comparação com rivais focados em maciez. O isolamento acústico deixa o ronco e os ruídos do motor invadirem de mais o habitáculo quando exigido em giros mais altos.

AO VOLANTE

COM UM MANCHE NO PODER

O Creta Ultimate se sobressai pelo bom desempenho, tendo deixado para trás

VEÍCULOS | MONLINE 19.11.2026
JORNAL CINFORM | ED. 1050 | ANO 4
CINFORM online



VEÍCULOS
JORNAL CINFORM ONLINE | ED. 1050 | ANO 4 | 19.11.2026

o antigo motor 2.0 aspirado para adotar um conjunto mecânico muito mais forte e eficiente, com retomadas de velocidade confiantes. Trata-se do bom motor 1.6 turbo GDI com injeção direta de 193 cavalos de potência a 6 mil rotações por minuto e 27 kgfm de torque disponível já a 1.700 rpm, associado ao câmbio automatizado de dupla embreagem (DCT) – enquanto uma marcha está engatada, a seguinte já fica de prontidão – de 7 velocidades. Um grande trunfo do Creta Ultimate – que se junta ao prazer de dirigir e ao gosto pela aviação –, está na alavanca de câmbio com estilo de formato de manche, conferindo também uma sensação de poder ao motorista, além de ser uma peça de rara beleza. De acordo com a Hyundai, a versão acelera de zero a 100 km/h em 7,8 segundos e pode chegar à velocidade máxima de 210 km/h. Segundo

o Inmetro, o Creta Ultimate tem médias de 11,9 km/l na cidade e 13,5 km/l na estrada.

Graças ao torque máximo entregue em baixas rotações, o SUV compacto é bastante esperto nas saídas de semáforos e muito seguro nas ultrapassagens em estradas de pista simples. Há apenas um leve e rápido atraso (“lag”) inicial quando o motorista pisa fundo no acelerador nas arrancadas. No entanto, o motor logo “enche” com força para recuperar a confiança. A transmissão de dupla embreagem de 7 marchas faz trocas rápidas e ajuda a extrair o melhor proveito do propulsor. Com os 193 cavalos à disposição, o Creta Ultimate anda fácil à frente de rivais diretos, como o Volkswagen T-Cross 250 TSI (150 cavalos) e o Chevrolet Tracker (141 cavalos), aproximando o SUV da Hyundai de propostas com apelo mais esportivo.

O Creta Ultimate tem suspensão com acerto mais firme do que as versões mais antigas, garantindo boa estabilidade em curvas – mesmo as feitas com velocidade

VEÍCULOS | CINFORM online
JORNAL CINFORM ONLINE | ED. 1050 | ANO 4 | 19.11.2026



acima do indicado – e rodovias, passando a sensação de um carro sempre no “chão”. A calibração mais firme da suspensão reduz a rolagem da carroceria, com bastante firmeza em altas velocidades. Como efeito colateral, a maior firmeza da suspensão passa mais as imperfeições do solo para a direção e a cabine, como nas infelizes buraqueiras das nossas vias, em valetas, paralelepípedos e asfalto malconservado, outra “tradição” nacional.

O SUV compacto da Hyundai traz de série auxílios eletrônicos de segurança à condução com o pacote Hyundai SmartSense, destacando o controle eletrônico de estabilidade (ESC) e de tração, freios a disco nas quatro rodas com ABS e distribuição de frenagem e assistentes avançados

JORNAL CINFORM ONLINE | ED. 1050 | ANO 4 | 19.11.2026 | VEÍCULOS

(ADAS), como o assistente de centralização e permanência em faixa e o piloto automático adaptativo (ACC), que passam bastante confiança ao motorista, com a vantagem adicional de serem pouco intrusivos.

Considerado como o SUV compacto mais potente do Brasil, o Creta traz consigo algumas dificuldades inerentes a sua concepção e para o contexto atual do mercado automotivo nacional. A principal delas é o fato de o motor 1.6 turbo GDI não ser flex, apostando na gasolina como única opção de combustível, o que pode desagradar a quem prefere a versatilidade do etanol. Outro hesitação do modelo aparece por vezes em baixas velocidades, com a transmissão automatizada de dupla embreagem podendo apresentar alguns trancos em manobras e no trânsito muito lento da cidade, o popular anda e para.





FICHA TÉCNICA
HYUNDAI CRETA ULTIMATE

Motor: 1.6 turbo a gasolina, 1.598 cm^3, 4 cilindros, 16 válvulas, Gamma TGDi **Potência:** 193 cv a 6.000 rpm **Torque:** 27 kgfm a 1.700 rpm **Transmissão:** automatizada de dupla embreagem (DCT) de 7 marchas **Tração:** dianteira **Direção:** assistência elétrica progressiva **Carroceria:** SUV compacto de 5 lugares **Dimensões:** 4,33 metros de comprimento, 1,79 metro de largura, 1,63 metro de altura, 2,61 metros de entre-eixos **Suspensão:** dianteira, independente, tipo MacPherson, traseira, eixo de torção, multilink **Freios:** discos ventilados na dianteira e sólidos na traseira, ABS + EBD **Rodas e pneus:** liga leve de 18”, 215/55 R18 **Vão livre em relação ao solo:** 19 cm **Porta-malas:** 422 litros **Tanque de combustível:** 50 litros **Peso em ordem de marcha:** 1.355 kg **Preço:** R$ 201.590

VOLTAR PARA PRIMEIRA PÁGINA
VOLTAR PARA ÍNDICE CADERNOS

VEÍCULOS
JORNAL CINFORMONLINE | ED. 1050 | ANO 4 | 19.11.2026
CINFORM online

ESPAÇO CARMAIS

JORNAL CINFORMONLINE | ED. 1050 | ANO 4 | 19.11.2026
VEÍCULOS



FOTOS DIVULGAÇÃO

Por **Daniel Dias** | Flashmotors

BALANÇA COMERCIAL PENDENTE

A indústria automotiva brasileira encerrou outubro com crescimento na produção em relação ao mesmo mês de 2025, mas com resultados preocupantes no comércio exterior. A produção avançou 2,7%, no entanto, as exportações recuaram 28,3% e as importações aumentaram 22,3%. No acumulado de janeiro a outubro, o mercado interno registrou alta de 8% na produção, enquanto as exportações caíram 23,5% e as importações cresceram 29,5%. A produção nacional somou 254,5 mil unidades em outubro e 2,42 milhões de autoveículos, cerca de 180 mil unidades a mais que nos dez primeiros meses do ano

passado. “Estamos assistindo a uma mudança importante na dinâmica do comércio exterior, com os veículos chineses assumindo a liderança entre as origens das importações brasileiras, com o dobro do volume vindo da Argentina, parceira de livre comércio com quem trocamos produtos em uma via de mão dupla. Mesmo com Imposto de Importação de 35%, ainda somos o país produtor que menos impõe limites a veículos importados, o que vem impedindo de nossa indústria se beneficiar dos bons resultados do mercado doméstico”, alertou Igor Calvet, presidente da Anfavea, entidade que representa as fabricantes.



ESTRELA DA COMPANHIA

A Porsche Brasil acaba de apresentar os novos modelos 911 Targa 4 GTS e 911 GT3 S/C. As primeiras unidades já desembarcaram no país e serão exibidas ao público no “Porsche Fest”, que será realizado no dia 28 de novembro, no Autódromo de Interlagos, com 12 horas de programação. A edição de 2026 celebra os 75 anos da Porsche Motorsport, e terá

VEÍCULOS | JORNAL CINFORMONLINE ED. 1050 | ANO 4 | 19.11.2026 | CINFORM online

como principal atração os tradicionais 500 Quilômetros de Interlagos. A icônica carroceria Targa 4 GTS passa a integrar o portfólio nacional do 911, retornando após pedidos de fãs e clientes. A versão traz o T-Hybrid, primeiro sistema híbrido usado em um 911 de rua. O conjunto combina um novo boxer de 3,6 litros, um turbocompressor e um motor elétricos integrados ao câmbio PDK de dupla embreagem e 8 marchas. A potência total é de 541 cavalos, com 62,2 kgfm de torque. O Targa 4 GTS acelera de zero a 100 km/h em 3,1 segundos e pode atingir 312 km/h. O modelo tem preço público sugerido de R$ 1,44 milhão. ■



RECONHECIMENTO GLOBAL

O Grupo Stellantis homenageou 61 fornecedores durante a sexta edição da "Global Supplier Conference & Awards", no dia 10 de novembro, em Detroit. Os laureados

VEÍCULOS
JORNAL CINFORMONLINE | ED. 1050 | ANO 4 | 19.11.2026
CINFORM on line

VEÍCULOS
JORNAL CINFORMONLINE | ED. 1050 | ANO 4 | 19.11.2026
CINFORM online

foram reconhecidos por seu desempenho, capacidade de inovação e compromisso com as prioridades estratégicas da Stellantis, contribuindo para a geração de valor para clientes ao redor do mundo. “Para executar nossa estratégia, precisamos avançar mais rapidamente, inovar de forma mais inteligente e atuar com excelência. Nossos fornecedores são parceiros essenciais nessa jornada, ajudando-nos a levar excelentes produtos ao mercado, fortalecer nossa competitividade e gerar mais valor para nossos clientes. Parabenizo todos os vencedores deste ano e agradeço à nossa comunidade global de fornecedores pela parceria e pelo compromisso contínuo”, afirmou Antonio Filosa, CEO da Stellantis. Realizado no Masonic Temple, o evento reuniu mais de mil representantes de fornecedores e integrantes da equipe da Stellantis para diálogos estratégicos e reconhecimento. ■

RELAÇÃO DE CONFIANÇA

Há 15 anos, a Nissan apresentava ao mercado brasileiro um sedã que se tornou referência em espaço interno, conforto e boa relação custo-benefício. Desde sua chegada ao Brasil, em 2011, o Versa vem deixando sua marca na história do mercado brasileiro com uma trajetória que conquistou diferentes perfis de consumidores. Atualmente, sedã compacto produzido no México é oferecido em três versões: a de entrada Sense (R$ 119.990), a



intermediária Advance (R$ 129.990) e topo de linha Exclusive (R$ 148.290), que acrescenta bancos com revestimento premium, rodas diamantadas aro 17, ar-condicionado digital automático, alertas de ponto cego, de tráfego cruzado traseiro e de atenção do motorista e central multimídia com tela de 8 polegadas. Todas as variantes são equipadas com motor 1.6 16V aspirado, com até 113 cavalos de potência e 15,3 kgfm de torque, associado ao câmbio tipo CVT. ■

OFERTAS DE NOVEMBRO

A Mitsubishi Motors, marca japonesa de picapes e SUVs com fábrica no Brasil, em Catalão (GO), anuncia a nova tabela de preços vigente para novembro. As reduções já estão válidas, com destaque para a linha Eclipse Cross. O SUV de cinco lugares tem preços para clientes PcD a partir de R$ 139.990 para a versão Rush, enquanto as opções HPE e Tarmac saem por R$ 149.990 e R$ 154.990, respectivamente. As



JORNAL CINFORMONLINE | ED. 1050 | ANO 4 | 19.11.2026

variantes GLS e Tarmac da picape Triton são ofertadas por R$ 239.990 para qualquer cliente, podendo contar com valorização do seminovo ou taxa de 0,99%. As linhas Eclipse Cross, Triton (exceto a GLS e a Tarmac) e Outlander PHEV (menos a Signature) seguem com preços reduzidos em novembro, enquanto o Eclipse Cross tem preço a partir de R$ 159.990 e o SUV de sete lugares Outlander PHEV parte de R$ 329.990 para o público em geral. ■

ORGULHO PARANAENSE

SUV mais vendido do Brasil desde 2023, o Volkswagen T Cross alcança 700 mil unidades produzidas em São José dos Pinhais (PR). O modelo foi o primeiro SUV compacto da marca alemã produzido no país, a partir de 2019. No topo da gama, as versões Highline e Extreme seguem com extensa lista de equipamentos e motorização 250 TSI (turbo) com 150 cavalos de potência, atrelada à transmissão automática de 6 velocidades. A fábrica da Volkswagen em



São José dos Pinhais completa 27 anos de atuação, com mais de 3,2 milhões de veículos produzidos. Com área construída de 1,3 milhão de metros quadrados, a unidade desempenha papel estratégico para a operação da marca, produzindo atualmente o T Cross e o sedã compacto Virtus. Em breve, a Tukan, picape desenvolvida totalmente no Brasil, também entra na linha de montagem da fábrica paranaense. “Alcançar 700 mil unidades do T Cross é motivo de grande orgulho para toda a nossa equipe. Isso reforça a relevância de um produto que conquistou a confiança dos clientes e se consolidou como referência em seu segmento, contribuindo de forma decisiva para os nossos resultados. Essa conquista fortalece o papel da nossa fábrica, que junta inovação, tecnologia e paixão pelo que fazemos”, festejou César Drazul, diretor-geral da fábrica de São José dos Pinhais. ■

VEÍCULOS
JORNAL CINFORMONLINE
ED. 1050 | ANO 4 | 19.11.2026
CINFORM online

JORNAL CINFORMONLINE | ED. 1050 | ANO 4 | 19.11.2026



TUDO PARA O PAPA

A General Motors desenvolveu dois papamóveis a partir da picape média Chevrolet S10 para a visita de Leão XIV ao Peru. O projeto, conduzido pela engenharia brasileira, exigiu soluções específicas de tecnologia, segurança e personalização para atender aos requisitos técnicos do Vaticano e às necessidades de deslocamento do pontífice. As duas unidades, idênticas, foram desenvolvidas a partir da S10 produzida em São José dos Campos (SP). As adaptações foram feitas para garantir visibilidade ao Papa durante os deslocamentos, segurança e funcionalidade para todos os ocupantes. Na configuração utilizada como base para os papamóveis, a S10 tem motor 2.8 turbodiesel de 207 cavalos de potência e 52 kgfm de torque, além da tração 4x4 com reduzida. Entre as principais

soluções desenvolvidas, destacam-se escada traseira retrátil para facilitar o acesso do Papa e dos acompanhantes, corrimãos e reforços estruturais para oferecer apoio e segurança durante os percursos, configuração interna projetada para conforto, ergonomia e comunicação entre a área do pontífice e a cabine do motorista e sistemas de montagem e desmontagem da cobertura especial e de iluminação especial na parte traseira. ■

VOLTAR PARA PRIMEIRA PÁGINA

VOLTAR PARA ÍNDICE CADERNOS



CINFORM online

EDIÇÃO E DISTRIBUIÇÃO ECM-EDIÇÃO COMUNICAÇÃO E MARKETING EIRELI

DESDE DEZEMBRO **DE 2019**

EDITOR CHEFE

Fábio Viana
Jornalista DRT/SE | 1327
viana.jornalista@gmail.com
(79) 9.9981-1711

VEÍCULOS (RESPONSÁVEL AGÊNCIA FLASHMOTORS)

Daniel Dias
agenciaflashmotors@gmail.com
(51) 9.8119-6575

EDITORAÇÃO ELETRÔNICA

Altemar Oliveira
oliveiraltemar@gmail.com
(79) 9.99823-0398

DEPARTAMENTO COMERCIAL

DIRETOR: Elenaldo Santana
(79) 9.9949-9262
Email: comercial@cinformonline.com.br

ENDEREÇO

Rua Sílvio César Leite nº 90 Salgado Filho Aju/SE – CEP: 49055-540
Telefone: **(79) 3085 - 0554** - CNPJ 35.851.783/0001-00