CINFORM online

VEÍCULOS

JORNAL CINFORMONLINE - ED. 1045 | ANO 4 | 12/11/2026



O NÚMERO 1 DA BAVÁRIA



P.4 Expoente máximo da Série 3 “brasileira”, o BMW 320i M Sport esbanja tecnologia e sofisticação



ÍNDICE

VEÍCULOS

TOQUE NOS TITULO PARA INTERAGIR

4 | **BMW 320I M SPORT**
O NÚMERO 1 DA BAVÁRIA

22 | **ESPAÇO CAR+**
BEM-VINDO DE VOLTA!

23 | MAIS DA MESMA

24 | COMANDO ASIÁTICO

25 | NOVA OFENSIVA

26 | LIDERANÇA CONTINENTAL

27 | PARA TODAS AS MARCAS

28 | EMBALADO POR UM PÁSSARO

CONTATE SUA AGÊNCIA DE PUBLICIDADE OU CLICANDO AQUI E FALE DIRETAMENTE CONOSCO
Elenaldo Santana (79) 99949-9262

ENTRE EM CONTATO E FAÇA-NOS UMA VISITA (79) 3304-5414

CLIQUE AQUI


Quintas da Barra • Barra dos Coqueiros/SE
VALOR
Residencial
Venda
#15814
Quintas da Barra
QUARTOS
4
VAGAS
2
ÁREA
238,00m²
SUITES
4
Valor de venda
R$ 950.000,00
Condomínio
R$ 700,00
Entre em contato
(79) 92675-7194

JORNAL CINFORM ONLINE | ED. 1045 | ANO 4 | 12.11.2026



FOTOS: DIVULGAÇÃO

O 320i M Sport é movido pelo motor 2.0 TwinPower Turbo de 184 cavalos de potência e 30,6 kgfm de torque, associado ao câmbio automático ZF Steptronic de 8 marchas e à tração traseira

O NÚMERO 1 DA BAVÁRIA

Por **Daniel Dias** | Flashmotors

Produzida desde 1975, a Série 3 é a classe de modelos mais vendida da BMW, representando em torno de 30% das vendas globais da marca bávara – com exceção das motocicletas. Sucessora da Série 2, a Série 3 foi disponibilizada inicialmente com opções de duas portas (sedã cupê). No lançamento, todas as versões utilizavam motores de quatro cilindros com carbureto (gás acetileno), mas os modelos com injeção de combustível foram introduzidos já no

final de 1975, com os propulsores de seis cilindros sendo incorporados em 1977. Um estilo de carroceria cabriolet (conversível) fez parte da gama de 1978 a 1981, enquanto a configuração de quatro portas só foi assumida a partir de 1983.

Com tanto prestígio e qualidade técnica, a Série 3 começou a ser produzida no Brasil em 2014, inaugurando a fábrica de Araquari, localizada no litoral norte de Santa Catariana e vizinha a Joinville, a maior cidade do Estado. São feitas em Araquari três versões do 320i – a GP, a Sport GP e a topo de linha nacional M Sport, avaliada nesta reportagem –, todas equipadas com o motor 2.0 TwinPower Turbo flex, que entrega 184 cavalos de potência e 30,5 kgfm de torque, acoplado ao câmbio automático Steptronic de 8 marchas e à tração traseira.

O 320i fabricado no Brasil compartilha o mesmo padrão internacional de qualidade, carroceria e plataforma da engenharia alemã, com diferenças específicas de motorização e pacotes de equipamentos em relação ao que é vendido na Europa.

VEÍCULOS | 12.11.2026 | ONLINE
JORNAL CINFORM | ED. 1045 | ANO 4 |
CINFORM online



VEÍCULOS
JORNAL CINFORM ONLINE | ED. 1045 | ANO 4 | 12.11.2026
CINFORM online

A maior diferença técnica das variantes “brasileiras” é mesmo a tecnologia bicombustível. Na Europa, a gama da Série 3 inclui uma maior variedade de “powertrains”, podendo englobar motores a gasolina convencionais mais potentes, a diesel e híbridas plug-in (PHEV) com diferentes níveis de eletrificação e potência. No entanto, em termos de especificações gerais, os Série 3 nacionais nada devem aos “de fora”, assim como o portfólio adicional de Araquari, composto pelos SUVs compacto X1, médio X3 e médio/grande X5 híbrido plug-in.

Recentemente – como parte das comemorações dos dez anos da unidade de Araquari –, a BMW preparou uma versão

VEÍCULOS
JORNAL CINFORMONLINE | ED. 1045 | ANO 4 | 12.11.2026
CINFORM online

especial e limitada do 320i, modelo mais produzido na única fábrica de veículos premium do Brasil. Com visual exclusivo, o 320i M Sport 10th Anniversary Edition veio, externamente, recheado de acessórios M Performance, como capa dos retrovisores, grade frontal, difusor do para-choque traseiro e spoiler em carbono, tampas fixas com o logo “BMW” nos cubos de roda e rodas de 19 polegadas com design BMW Individual – programa de personalização da divisão BMW M, criado na década de 90 em Garching, perto de Munique. Na gama regular, o 320i também se atualizou neste ano, trazendo mais esportividade no estilo, a exemplo dos novos volantes – com base achatada na M Sport.

Entre os equipamentos disponíveis, destaque para faróis Full LED adaptativos, sistemas Parking Assistant e Reversing Assist (refaz os últimos 50 metros percorridos pelo veículo em marcha a ré), ar-condicionado com controle digital automático de três zonas, BMW Comfort Access 2.0 (destrava e acende luzes de boas-vindas quando o motorista se aproxima do carro, sem



JORNAL CINFORMONLINE | ED. 1045 | ANO 4 | 12.11.2026
VEÍCULOS
CINFORM on line

necessidade de encostar na chave) e Driving Assistant (assistente de condução inteligente em situações de trânsito lento ou em longos deslocamentos, informando ao motorista, por meio de alertas visuais e sonoros, condições de tráfego cruzado, riscos de colisão traseira e mudanças involuntárias de faixa de rolamento).

Há ainda o Assistente Pessoal Inteligente BMW (Intelligent Personal Assistant), sistema testado e desenvolvido pela equipe da engenharia da empresa no Brasil em parceria com a equipe global, na Alemanha, capaz de executar várias funções do veículo ou explicar o funcionamento de equipamentos, ativado por comando de voz com a frase “Olá BMW” ou qualquer outra programada pelo motorista. O 3201 M Sport também pode se conectar com a Amazon Alexa e casas inteligentes.



VEÍCULOS
12.11.2026 | ONLINE
ED.1045 | ANO 4 | JORNAL CINFORM
CINFORM online

A BORDO

“E LA NAVE VA”

O interior do BMW 320i M Sport produzido em Araquari destaca-se pelo alto nível de sofisticação, pelos materiais macios ao toque (“soft touch”) e pelo forte apelo tecnológico. O painel é dominado por uma peça única e flutuante – o BMW Curved Display (tela curvada integrada pelo painel de instrumentos de 12,3 polegadas e pela central multimídia de 14,9 polegadas), que opera com o sistema BMW Operating System 8.5. É possível ainda utilizar aplicativos de smartphones, com preparação para Apple CarPlay e Android Auto. O volante M Sport tem base reta e empunhadura esportiva, reforçando a dirigibilidade dinâmica do modelo.



Os bancos esportivos têm ajustes elétricos e de memória para o do motorista, revestidos em couro com costuras contrastantes, com opções de cores como preto com costura azul ou tons como moca. O áudio e o conforto incluem sistema de som premium Harman Kardon, ar-condicionado automático digital de três zonas (com controles independentes para o banco traseiro) e iluminação ambiente configurável. O teto conta com revestimento escurecido, unindo-se a materiais que misturam couro, superfícies em “soft touch” e apliques premium em toda a cabine.

Com as demais versões, a M Sport é equipada com o BMW Live Cockpit Professional, uma espetacular tela

VEÍCULOS
ONLINE | 12.11.2026
JORNAL CINFORM | ED. 1045 | ANO 4
CINFORM online



curvada, composta por outras duas (do cluster e da multimídia), que rodam o novo Sistema Operacional 8 e exibe informações de maneira atraente e intuitiva. O 320i M Sport acrescenta o BMW Connected Drive, que fornece serviços como chamada inteligente de emergência, aviso de manutenção por telemetria, navegação com informações de trânsito em tempo real, portais de notícias, clima e aplicativos.

O interior sofisticado e tecnológico adiciona serviços remotos acionados a partir do app My BMW. Já o Driving Assistant traz um show de bem-estar e ajudas ao motorista e demais ocupantes da "nave", destacando assistente de condução inteligente em situações de trânsito lento ou em longos deslocamentos, alertas visuais e sonoros orientando sobre as condições



de tráfego cruzado, riscos de colisão traseira, mudanças involuntárias de faixa de rolamento e controle e prevenção de aproximação frontal.

AO VOLANTE

A FORÇA DA TRAÇÃO TRASEIRA

O 320i M Sport “brasileiro” tem um desempenho ágil e equilibrado, priorizando a dinâmica de condução esportiva e a suavidade mecânica. No “powertrain” está a diferença mais palpável em relação às versões europeias, com a introdução da tecnologia flex ao espetacular motor 2.0 TwinPower Turbo de quatro cilindros com injeção direta, que não tem nenhuma calibração específica na topo de linha M Sport. As propriedades da variante em comparação às outras duas

JORNAL CINFORM ONLINE | ED. 1045 | ANO 4 | 12.11.2026 | VEÍCULOS

configurações produzidas em Araquari (GP e Sport GP) estão nos itens de conteúdo e nos adereços M na “top”.

E o motor nem precisava mesmo de uma calibração mais esportiva na versão M Sport, pois sobra no magnífico sedã da BMW, com potência de 184 cavalos a 5 mil rotações por minuto (com gasolina ou etanol) e 30,6 kgfm de torque a partir de 1.350 rpm, associado ao câmbio automático ZF Steptronic de 8 marchas – com “paddles shifters” para trocas sequenciais ao comando do motorista – e à tração traseira. Nesse último item mora outra grande decisão da BMW do Brasil: se a tração fosse transferida para a frente, o Série 3 esportivo perderia uma de suas características mais marcantes. Com esse conjunto, o 302i M Sport acelera de zero a 100 km/h em 7,1 segundos e pode chegar à velocidade máxima de 235 km/h.

A transmissão automática de 8 marchas é rápida, precisa e quase imperceptível nas trocas, mantendo o motor em marcha ideal tanto para a eficiência no consumo quanto para as respostas imediatas.

VEÍCULOS | CINFORM online | JORNAL CINFORMONLINE | ED. 1045 | ANO 4 | 12.11.2026

VEÍCULOS
JORNAL CINFORM ONLINE | ED. 1045 | ANO 4 | 12.11.2026
CINFORM online

Como maior trunfo dinâmico do modelo, ao ser empurrado pelas rodas de trás, o carro preserva sua "dignidade" ante seu "irmão" estrangeiro, deixando as rodas da frente exclusivamente para o esterçamento, proporcionando uma sensação de aceleração mais direta e saídas de curva mais controladas e ágeis. Soma-se a isso a direção M Sport, precisa e direta. O volante esportivo M – com espessura mais larga e base reta – comanda uma caixa de direção com assistência elétrica muito bem calibrada e progressiva, mantendo-se leve nas manobras e no trânsito urbano e endurecida quando a velocidade cresce, em nome da segurança. A direção do 320i M Sport entrega respostas rápidas aos comandos do motorista e tem boa comunicação sobre o nível de aderência dos pneus.

O equilíbrio de peso, próximo de 50:50 entre os eixos, somado à alta rigidez torcional da plataforma G20, faz com que o sedã contorne curvas com rolagem de carroceria mínima, tendo comportamento previsível e sempre "colado" ao chão



VEÍCULOS
JORNAL CINFORM ONLINE | ED. 1045 | ANO 4 | 12.11.2026

mesmo em curvas feitas com velocidades acima do indicado. Outra característica da versão M Sport é o conjunto suspensivo mais firme. A arquitetura MacPherson na dianteira e multilink na traseira adota um acerto voltado à estabilidade. Embora exija mais cuidado em vias esburacadas, o sistema mitiga oscilações em alta velocidade e garante uma firmeza confiante em trechos sinuosos da estrada.

Com controles eletrônicos de estabilidade e tração, o 302i M Sport conta com modos de condução bem definidos. A alteração entre os modos – “Eco Pro”, “Comfort” e “Sport” – modifica o comportamento do carro. No modo “Sport”, por exemplo, a resposta do

pedal da direita fica mais arisca, enquanto as marchas são retidas em giros mais altos para aumentar o fôlego do motor nas retomadas. O 3201 M Sport conta com um conjunto completo de assistências à condução e sistemas semiautônomos, incluindo o pacote Driving Assistant Professional.

Estão presentes nele o controle de cruzeiro adaptativo (ACC), os assistentes de frenagem autônoma de emergência com detecção de pedestres, ciclistas e outros carros, de permanência e mudança de faixa, de marcha a ré (memoriza os últimos 50 metros percorridos em baixa velocidade e refaz o trajeto automaticamente) e de farol alto automático, alerta de ponto cego, Park Assist, Head-Up Display (projeta informações essenciais de velocidade e navegação diretamente no para-brisa), câmeras de 360 graus e sensores de estacionamento dianteiros e traseiros.

Acesse nosso portal
www.cinformonline.com.br
cinformonline
RUA SÍLVIO CEZAR LEITE, 90 - SALGADO FILHO ARACAJU - SE, 49020-060

JORNAL CINFORM ONLINE | ED. 1045 | ANO 4 | 12.11.2026
VEÍCULOS
CINFORM online

FICHA TÉCNICA
BMW 320I M SPORT

Motor: 2.0 TwinPower turbo flex, 4 cilindros em linha, 1.998 cm3, injeção direta
Potência: 184 cv a 5.000 rpm (com etanol ou gasolina)
Torque: 30,6 kgfm a partir de 1.350 rpm
Câmbio: automático ZF Steptronic, 8 marchas (Steptronic)
Tração: traseira
Direção: assistência elétrica progressiva
Freios: discos ventilados nas quatro rodas, pinças azuis M Sport, ABS+ EBD
Carroceria: sedã médio, 5 ocupantes
Dimensões: 4,70 metros de comprimento, 1,82 metro de largura, 1,42 metro de altura, 2,85 metros de entre-eixos
Peso: 1.460 kg
Porta-malas: 365 litros
Tanque de combustível: 59 litros
Suspensão: molas e amortecedores com calibração mais firme voltada para a esportividade, dianteira, independente tipo MacPherson, traseira, multilink
Rodas e pneus: liga leve M de 19”, pneus 225/40 R19 (dianteiros) / 255/35 R19 (traseiros), com tecnologia Run-Flat
Preço: R$ 390.950

VOLTAR PARA PRIMEIRA PÁGINA
VOLTAR PARA ÍNDICE CADERNOS

CLIQUE AQUI

Suíssa • Aracaju/SE

VALOR

Residencial | Venda | Exclusivo Valor | #11641



QUARTOS	VAGAS	ÁREA	SUITES
5	2	420,00m²	2

Valor de venda

R$ 740.000,00

Entre em contato

(79) 92675-7194

CLIQUE AQUI

Zona de Expansão (Olhos DAgua) • Barra dos Coqueiros/SE

VALOR

Residencial | Aluguel | Semi-Mobiliado | #15832



ACQUA VILLE RESIDENCE

QUARTOS	VAGAS	ÁREA
2	1	50,55m²

Aluguel

R$ 1.750,00

Condomínio Incluso

Entre em contato

(79) 92675-7308

CLIQUE AQUI

Farolândia • Aracaju/SE

VALOR

Residencial | Aluguel | Exclusivo Valor | #15683



Vista Beira Mar

QUARTOS	VAGAS	ÁREA	SUITES
2	2	106,00m²	1

Aluguel
R$ 4.100,00

Condomínio
R$ 812,58

Entre em contato
(79) 92675-7308

CLIQUE AQUI

Mosqueiro - Aracaju/SE

VALOR

Residencial | Aluguel | #15242



Condominio Praias do Sul III

QUARTOS	VAGAS	ÁREA	SUÍTES
3	1	200m²	2

Aluguel R$ 4.500,00 | Condomínio R$ 670,00

Entre em contato
(79) 92675-7308

ESPAÇO CARMAIS

VEÍCULOS
JORNAL CINFORMONLINE | ED. 1045 | ANO 4 | 12.11.2026

FOTOS DIVULGAÇÃO



Por **Daniel Dias** | Flashmotors

BEM-VINDO DE VOLTA!

Conforme a Federação Nacional da Distribuição de Veículos Automotores (Fenabrave), outubro deste ano teve a venda de 254.030 unidades entre carros de passeio e comerciais leves no Brasil, com queda de 5,4% em relação ao mês anterior e aumento de 2,4% ante outubro de 2025. No acumulado dos dez primeiros meses deste ano, houve 2.410.505 emplacamentos, com alta de 17,2% em comparação ao mesmo intervalo de 2025. Entre os modelos, a picape compacta Fiat Strada continuou seu desfile na liderança, com 14.566 unidades vendidas em outubro. A boa nova veio com o retorno do hatch compacto Hyundai HB20 aos primeiros colocados do mês, com 9.037 emplacamentos.

Na terceira colocação, apareceu o fenômeno elétrico BYD Dolphin Mini, com 8.432 vendas em outubro. Na sequência, vieram os hatches compactos Fiat Argo (8.348) e Volkswagen Polo (8.125), a dupla de SUVs compactos da Volkswagen, o T-Cross (7.567) e o Tera (7.489), o subcompacto Renault Kwid (6.346), o hatch compacto Chevrolet Onix (7.016) e o SUV médio Toyota Corolla Cross (6.243). ■



MAIS DA MESMA

Nas marcas, a Fiat manteve a liderança no mercado brasileiro em outubro, com 46.633 unidades vendidas e 18,3% de participação – sempre destacando o primeiro lugar, de mais de cinco anos, da Strada. A fabricante italiana foi seguida da alemã Volkswagen (32.246 e 14,2%), da norte-americana General Motors (28.259 e 11,1%) da chinesa BYD (24.114 e 9,4%) – que vende apenas carros eletrificados no Brasil –, da sul-coreana Hyundai (16.888 e 6,6%), da japonesa Toyota (14.957 e 5,8%), da francesa

VEÍCULOS
JORNAL CINFORMONLINE
ED.1045 | ANO4 | 12.11.2026
CINFORM on line

Renault (12.374 e 4,8%), da chinesa GWM (10.781 e 4,2%), da norte-americana Jeep (9.505 e 3,7%) e da japonesa Honda (8.128 e 3,2%). ■



COMANDO ASIÁTICO

O mercado de veículos eletrificados do Brasil registrou 61.860 unidades vendidas em outubro, sendo 21.645 de 100% elétricos (-2,5% ante o mês anterior) e 40.215 de híbridos – que unem um motor a combustão a um ou mais elétrico (aumento de 1,04% sobre setembro). Nos elétricos, a BYD liderou com facilidade, com 14.292 unidades e 66,03% de participação, à frente da Geely (1.903 e 8,7%), da GWM (1.636 e 7,5%), da General Motors (1.037 e 4,7%) e da GAC (966 e 4,4%). Nos híbridos, a BYD teve 9.822 emplacamentos e 24,4% de participação, seguida da GWM (7.549 e 18,7%), da Omoda & Jaecoo (5.778 e 14,3%), da Toyota (4.107 e 10,2%) e da Jeep (3.668 e 9,1%). ■

VEÍCULOS
MONLINE | 12.11.2026
JORNAL CINFORM | ED. 1045 | ANO 4
CINFORM online

JORNAL CINFORMONLINE | ED. 1045 | ANO 4 | 12.11.2026

CINFORM online



NOVA OFENSIVA

Após apresentar o novo E5 no “Festival Interlagos”, no final de agosto, a Omoda & Jaecoo anuncia agora os preços da nova linha do modelo. No lote inicial de lançamento, o SUV 100% elétrico será oferecido por R$ 149.990 na versão Elite e por R$ 179.990 na Prestige. Depois, os preços passam a ser de R$ 159.990 e R$ 184.990, respectivamente. A nova linha do E5 combina evolução visual e mecânica. O destaque fica por conta do novo motor elétrico síncrono de ímã permanente, que entrega até 155 kW (210 cavalos) de potência com eficiência de conversão de energia de até 98,5%. Com entrada instantânea de torque, característica dos veículos elétricos, o SUV acelera de zero a 100 km/h em 7,2 segundos. “O E5 representa um passo importante na nossa trajetória no Brasil. Desde a chegada da marca ao país, temos trabalhado para oferecer produtos que combinem tecnologia, design e eficiência, acompanhando a transformação do mercado e as novas demandas dos consumidores. Com a ampliação da linha e o posicionamento de preços definido,

fortalecemos nossa presença no segmento de veículos eletrificados", afirma Roger Corassa, vice-presidente-executivo da marca chinesa. ■



LIDERANÇA CONTINENTAL

A Stellantis acaba de ultrapassar a marca de 800 mil unidades comercializadas no acumulado de 2026 na América do Sul. O resultado consolida a liderança da empresa na região, com um em cada cinco veículos novos emplacados pertencendo a uma de suas marcas. A companhia também lidera os dois principais mercados sul-americanos, o brasileiro e o argentino, tendo como pilares o contínuo sucesso da Fiat Strada e o crescimento das marcas Ram e Leapmotor. No Brasil, a Stellantis vendeu mais de 640 mil unidades de janeiro a outubro deste ano, com participação superior a 26,5%, sustentada pela liderança nos segmentos de hatches, SUVs e picapes. Nessa categoria, a empresa mantém 54% de participação de mercado, o melhor resultado dos últimos três anos. A Fiat foi a

VEÍCULOS
JORNAL CINFORM ONLINE | ED. 1045 | ANO 4 | 12.11.2026
CINFORM online

marca que mais vendeu no acumulado do ano, com 468.647 unidades, mais de 78.500 à frente da segunda colocada. A fabricante italiana emplacou ainda três modelos entre os dez mais vendidos do período: a Strada segue na liderança, com 142.312 unidades registradas, o Argo ocupa a terceira posição, com 80.404 unidades, e o Mobi aparece em décimo, com 54.594 unidades. ■



PARA TODAS AS MARCAS

A GreenV e a Porsche Brasil avançam na expansão da infraestrutura de recarga ultrarrápida para veículos elétricos com a implantação de três novos hubs em unidades da Rede Lago Azul, localizadas no eixo São Paulo-Campinas, formado pelas rodovias Anhanguera e Bandeirantes. As novas estações estão instaladas no Posto Monte Carlo, no km 58 da Bandeirantes, em Jundiaí, no Complexo Rodoviário Lago Azul, no km 72 da

VEÍCULOS
JORNAL CINFORM ONLINE | ED. 1045 | ANO 4 | 12.11.2026
CINFORM on line

VEÍCULOS
JORNAL CINFORMONLINE
ED. 1045 | ANO 4 | 12.11.2026
CINFORM on line

Anhanguera, em Louveira, e na unidade Lago Azul, em Jundiaí, no km 64 da Bandeirantes. Já em operação, os novos postos ampliam a disponibilidade de carregadores em um dos principais corredores rodoviários do Estado de São Paulo. Os três novos hubs da Rede Lago Azul contam com a tecnologia de gestão inteligente da GreenV, que permite monitoramento remoto 24 horas por dia, acompanhamento do consumo de energia em kWh, conectividade por aplicativo e gerenciamento operacional dos equipamentos. Os clientes da Porsche têm à disposição pontos de recarga exclusivos. ■



EMBALADO POR UM PÁSSARO

A McLaren Automotive acaba de anunciar a chegada do McL 820 – o próximo supercarro de série da marca –, prevista para 2027. Para evidenciar o anúncio, a McLaren colocou uma



estátua do pásaro kiwi no centro de Londres, envolta em camuflagem, com o nome do novo modelo. Utilizado pela primeira vez por Bruce McLaren, fundador da marca, o kiwi representa uma parte simbólica do patrimônio da McLaren. O kiwi, ou quiuí, é uma pequena ave não voadora endêmica da Nova Zelândia. Esse tipo de pássaro, que perdeu a capacidade de voar ao longo da evolução, existe de forma nativa em uma região geográfica específica, como uma ilha isolada ou um país com ecossistema próprio, como a Nova Zelândia, terra de Bruce. A nova estrutura de nomenclatura combina o prefixo “McL”, inspirado na herança da McLaren no automobilismo, com um identificador numérico de desempenho. No caso do McL 820, o número reflete a potência do veículo: 820 cavalos. O McL 820 sucederá o 750S, cujo ciclo de produção tem encerramento previsto para o próximo ano. ■

VOLTAR PARA PRIMEIRA PÁGINA
VOLTAR PARA ÍNDICE CADERNOS

CLIQUE AQUI

Jardins • Aracaju/SE

VALOR

Comercial

Aluguel

#14788



Horizonte Jardins

VAGAS

1

ÁREA

45,00m²

Aluguel

R$ 4.350,00

Condomínio

R$ 570,77

Entre em contato

(79) 92675-7308

Edição Comunicação & Marketing

ATENÇÃO!

Para ler e navegar melhor no seu jornal CINFORMONLINE digital, instale a versão gratuita do Adobe Acrobat Reader, acessando o Play store ou Apple store do seu celular, table ou computador.

TOQUE NOS ÍCONES ABAIXO E FAÇA O DOWNLOAD

ANDROID iOS

DOWNLOAD ADOBE® READER®

CLIQUE AQUI E ACESSE NOSSO PORTAL | CINFORMONLINE.COM.BR

Receba seu jornal digital CinformOnline toda semana através do Whats App.

CINFORM online

EDIÇÃO E DISTRIBUIÇÃO ECM-EDIÇÃO COMUNICAÇÃO E MARKETING EIRELI

DESDE DEZEMBRO **DE 2019**

EDITOR CHEFE

Fábio Viana
Jornalista DRT/SE | 1327
viana.jornalista@gmail.com
(79) 9.9981-1711

VEÍCULOS (RESPONSÁVEL AGÊNCIA FLASHMOTORS)

Daniel Dias
agenciaflashmotors@gmail.com
(51) 9.8119-6575

EDITORAÇÃO ELETRÔNICA

Altemar Oliveira
oliveiraltemar@gmail.com
(79) 9.99823-0398

DEPARTAMENTO COMERCIAL

DIRETOR: Elenaldo Santana
(79) 9.9949-9262
Email: comercial@cinformonline.com.br

ENDEREÇO

Rua Sílvio César Leite nº 90 Salgado Filho Aju/SE – CEP: 49055-540
Telefone: **(79) 3085 - 0554** - CNPJ 35.851.783/0001-00