CINFORM online

VEÍCULOS

JORNAL CINFORMONLINE - ED. 1040 | ANO 4 | 5/11/2026



COM AJUDA ELÉTRICA

A Fiat Toro Volcano é uma das duas versões da picape intermediária com sistema híbrido-leve

PÁGINA 4





ÍNDICE | VEÍCULOS

TOQUE NOS TITULO PARA INTERAGIR

4 | **FIAT TORO VOLCANO 1.3 TURBO AT6 MHEV** COM AJUDA ELÉTRICA

21 | **ESPAÇO CAR+** NOVO COMEÇO

22 | MARCO DE VENDAS E NOVA VERSÃO

23 | INTELIGÊNCIA ARTIFICIAL EMBARCADA

24 | PORTA DE ENTRADA ESTREANTE

25 | NA TERRA E NA ÁGUA

26 | E AINDA NÃO TERMINOU...

28 | PARA PROFISSIONAIS

CONTATE SUA AGÊNCIA DE PUBLICIDADE OU CLICANDO AQUI E FALE DIRETAMENTE CONOSCO

Elenaldo Santana (79) 99949-9262

ENTRE EM CONTATO E FAÇA-NOS UMA VISITA (79) 3304-5414

CLIQUE AQUI


Quintas da Barra • Barra dos Coqueiros/SE
VALOR
Residencial
Venda
#15814
Quintas da Barra
QUARTOS
4
VAGAS
2
ÁREA
238,00m²
SUITES
4
Valor de venda
R$ 950.000,00
Condomínio
R$ 700,00
Entre em contato
(79) 92675-7194

JORNAL CINFORMONLINE | ED. 1040 | ANO 4 | 5.11.2026

CINFORM online

FOTOS: GABRIEL DIAS/FLASHMOTORS



Sem contar com o sistema elétrico leve, a Toro Volcano tem o motor T270 turbo com até 176 cavalos de potência e 27,5 kgfm de torque, acoplado ao câmbio automático de 6 marchas

COM AJUDA **ELÉTRICA**

Por **Daniel Dias** | Flashmotors

A Fiat Toro foi lançada em 2016. Ela não foi o primeiro modelo do Complexo Automotivo de Goiana (PE) – essa condição foi do Jeep Renegade (um ano antes) –, mas veio para "arrombar" o segmento emergente de picapes intermediárias, assumindo a liderança que não mais perderia. Com pouco mais de uma década de estrada, a Toro já teve duas reestilizações, a primeira, em abril de 2022, trazendo uma nova grade frontal, painel digital, central multimídia

VEÍCULOS
JORNAL CINFORMONLINE | ED. 1040 | ANO 4 | 5.11.2026
CINFORM on line

flutuante e a estreia do motor 1.3 T270 turbo. No ano passado, a picape da Fiat recebeu mudanças no design dianteiro e traseiro, novas rodas, freios a disco nas quatro rodas e de estacionamento eletrônico com Auto Hold, que mantém o veículo parado sem necessidade de o motorista pressionar o pedal.

A partir da linha 2027, a Toro passa a ser a primeira picape híbrida-leve produzida no Brasil com tecnologia MHEV de 48V em sua gama. O modelo avaliado nesta reportagem é da versão Volcano, com a belíssima cor Azul Jazz metálica, que adiciona R$ 2.490 ao preço de R$ 197.490. A tecnologia híbrida-leve da Stellantis tem como base na Toro o motor T270 turbo, combinado a um sistema elétrico de baixa tensão (48 volts), que traz como maiores benefícios redução de emissões e do consumo de combustível.

O motor elétrico multifuncional atua de forma inteligente para auxiliar o propulsor a combustão, gerando tanto força mecânica para ampliar a economia de combustível quanto regeneração da energia elétrica,



funcionando em conjunto com o sistema elétrico tradicional do veículo. Um controle eletrônico administra a operação entre os modos de condução, priorizando a eficiência e a redução de consumo. Na prática, o equipamento atua para otimizar o consumo de combustível, gerando economia de até 12%, além de reduzir as emissões de CO^2 em cerca de 11%.

De acordo com a Fiat, o novo conjunto proporciona também uma experiência de condução mais agradável ao garantir entrega instantânea de torque. A nova tecnologia deixa o veículo mais ágil, atuando diretamente na curva de aceleração e disponibilizando até 6,5 kgfm de torque em situações

VEÍCULOS | JORNAL CINFORMONLINE ED.1040 | ANO 4 | 5.11.2026 | CINFORM online

específicas, como em subidas mais íngremes, resultando em respostas mais rápidas. Dependendo da legislação vigente em cada Estado brasileiro, os modelos híbridos podem contar com benefícios fiscais e vantagens de circulação, como desconto do IPVA e dispensa do rodízio na cidade de São Paulo. A tecnologia híbrida-leve não precisa de carregamento na tomada pois utiliza uma estratégia de regeneração, fazendo a recuperação de energia durante as desacelerações de forma suave, aproveitando a energia cinética para recarregar a bateria de 48V.

Em termos de itens de série, a Toro Volcano híbrida-leve tem pacote ADAS de ajuda à condução, rodas de liga de alumínio de 18 polegadas, freio de estacionamento eletrônico, ar-condicionado digital dual zone, direção com assistência elétrica, vidros elétricos (dianteiro/traseiro), travas elétricas das portas, retrovisores elétricos com inclinação para baixo, cluster digital de 7 polegadas, banco do motorista ajustável eletricamente, coluna de direção rebatível e telescópica, airbags frontais, laterais e de

VEÍCULOS | CINFORM online
JORNAL CINFORMONLINE | ED.1040 | ANO 4 | 5.11.2026



cortina, Auto Hold, faróis e lanternas full LED, sensor de estacionamento traseiro, capota marítima e santantônio.

Acrescenta controle eletrônico de estabilidade e tração, iluminação do porta-malas, apoia-braço dianteiro, central multimídia de 10,1 polegadas, Fiat ConnectMe, “paddles shifters”, câmera de ré, volante em couro, carregador sem fio, bancos em couro, sensor de chuva e crepuscular, espelho interno eletrocrômico, lâmpadas de poça e “tilt down”, luzes ambientes de LED, entrada e partida sem chave, molduras de linha de cintura cromadas e farol de neblina em LED. Como opcional, a versão oferece o Pack Tech Volcano, que inclui banco elétrico

JORNAL CINFORMONLINE | ED. 1040 | ANO 4 | 5.11.2026
VEÍCULOS
CINFORM online

para o passageiro da frente, sensor de estacionamento frontal com alerta de tráfego cruzado e Blind Spot.



EXPERIÊNCIA A BORDO

INTERIOR PADRÃO E CONECTIVIDADE EM ALTA

A cabine da Toro Volcano híbrida-leve combina o padrão sofisticado da família com atualizações tecnológicas. O habitáculo tem detalhes em grafite, superfícies macias ao toque e poucos elementos cromados, localizados na base das portas e nos vidros. Os bancos são revestidos em couro sintético, conferindo maior requinte. A picape híbrida-leve tem muito conforto e posição de dirigir privilegiada, facilmente

VEÍCULOS | JORNAL CINFORMONLINE ED.1040 | ANO 4 | 5.11.2026 | CINFORM online

encontrada pelos ajustes elétricos do banco do motorista e da coluna de direção, de altura e profundidade.

O painel de instrumentos é totalmente digital de 7 polegadas e traz informações do velocímetro, do conta-giros e do menu específico de fluxo de energia do sistema híbrido-leve, que mostra quando a bateria de 48V está auxiliando o motor a combustão ou em fase de regeneração. A central multimídia tem tela de 10,1 polegadas com posicionamento vertical ao estilo tablete, oferecendo espelhamento sem fio para Apple CarPlay e Android Auto. A plataforma conectada é compatível com o ecossistema digital da marca, o Fiat ConnectMe, que integra funções remotas do veículo.

Em contrapartida, embora a Toro Volcano traga avanços importantes em termos de eficiência e suavidade na condução, alguns pontos do interior destoam de sua faixa de preço, bem próximo dos R$ 200 mil. A picape ainda traz excesso de plásticos rígidos. Pelo preço, o passageiro da frente poderia ter ajustes elétricos de seu banco

VEÍCULOS
JORNAL CINFORMONLINE | ED. 1040 | ANO 4 | 5.11.2026
CINFORM on line

JORNAL CINFORMONLINE
ED. 1040 | ANO 4 | 5.11.2026
CINFORM online



(só encontrados opcionalmente no Pack Tech Volcano), como o do motorista, que conta inclusive com ajuste lombar.

Especificamente para o pessoal de trás, não há saídas de ar-condicionado. Os ocupantes do banco traseiro contam apenas com um porta-objetos e duas portas USB, uma do tipo A e outra do C. O espaço é limitado para pessoas com estatura mais alta, enquanto um terceiro adulto fica mais prejudicado no meio devido ao túnel mais alto e pelo formato do banco nessa posição.

IMPRESSÕES AO DIRIGIR

DINÂMICA BEM CONHECIDA

Porto Alegre – A desempenho da Toro Volcano MHEV prioriza a suavidade



de condução urbana e a eficiência, sem uma vocação maior de esportividade. Pelas características da versão híbrida, o conjunto combina o bom motor T270 turbo a um pequeno motor/gerador elétrico, que não traciona o carro sozinho em nenhum momento. Segundo a Fiat, o propulsor T270 rende na picape intermediária 176 cavalos de potência a 5.250 rotações por minuto, independentemente do combustível que esteja utilizando, e 27,5 kgfm de torque a duas mil rpm, associado ao câmbio automático de 6 marchas, que confere ao veículo aceleração de zero a 100 km/h em cerca de dez segundos e velocidade máxima de 197 km/h. A picape conta com boa capacidade de reaceleração, especialmente no trânsito urbano

A Toro não tem alterações em termos de dirigibilidade e dinâmica de condução

VEÍCULOS | JORNAL CINFORMONLINE ED.1040 | ANO 4 | 5.11.2026 | CINFORM online

pela presença do sistema MHEV. E isso vem com uma simples explicação: o sistema elétrico leve funciona de forma automática, sem a menor interferência do motorista, além de não tracionar o carro sozinho em momento algum. O pequeno propulsor elétrico substitui o alternador e o motor de partida tradicional, atuando como um suporte ao T270 ao adicionar 6,5 kgfm de torque em situações específicas, como em subidas mais fortes.

Nas desacelerações e frenagens, o sistema funciona como um regenerador, convertendo a energia cinética em elétrica para recarregar a bateria de íons de lítio de 48V (instalada sob o assoalho do veículo). As partidas e os desligamentos do motor a combustão (Stop&Start) são quase imperceptíveis devido ao sistema elétrico MHEV. As maiores benesses da tecnologia híbrida-leve vêm na redução de cerca de 11% na emissão de CO_2 e de 10% a 12% no consumo de combustível. Sendo assim, conforme o Inmetro, a Toro Volcano MHEV tem médias de 10,5 km/l abastecida com gasolina e 7,3 km/l com etanol no trânsito

VEÍCULOS
JORNAL CINFORMONLINE | ED. 1040 | ANO 4 | 5.11.2026
CINFORM on line



JORNAL CINFORMONLINE | ED. 1040 | ANO 4 | 5.11.2026

CINFORM on line

urbano e 10,7 km/l e 7,6 km/l na estrada, respectivamente. Diferentemente das picapes médias tradicionais, que utilizam chassi de longarinas e eixo rígido com feixe de molas na traseira, a Toro tem construção em monobloco e suspensão independente multilink com molas helicoidais atrás. Com isso, a picape intermediária não "pula" mesmo que a caçamba esteja vazia, assumindo o comportamento de um carro de passeio, com boa estabilidade em desníveis e buracos, absorvendo tudo de forma isolada em cada roda. Somado a isso, o peso de mais de 1,7 mil quilos ajuda a deixar a Toro sempre assentada ao chão até em curvas feitas com velocidade acima da conta.

Por ter um eficiente conjunto de controle de estabilidade e tração, dispositivos de ajuda à condução (ADAS) e o tipo de sistema suspensivo, a Toro tem boa absorção de impactos e baixa rolagem de carroceria em

curvas, passando confiança ao motorista em todas as situações. Para as versões eletrificadas, a Fiat fez modificações na carga das molas e na pressão dos amortecedores para lidar com o peso extra e o comportamento do conjunto híbrido-leve, que inclui a bateria de íons de lítio de cerca de 50 quilos posicionada sob o assoalho. Com tudo isso, a Toro Volcano MHEV entrega uma resposta firme, equilibrada e segura tanto em uso urbano quanto em rodovias, sem oscilações bruscas ou perda de controle.

VEÍCULOS
JORNAL CINFORMONLINE | ED. 1040 | ANO 4 | 5.11.2026
CINFORM online

FICHA TÉCNICA

FIAT TORO VOLCANO 1.3 TURBO AT6 MHEV

Motor: turbo flex, transversal dianteiro, 4 cilindros em linha, 1.332 cm^3, taxa de compressão 10,5:1 **Potência:** 176 cv com gasolina e etanol a 5.250 rpm **Torque:** 27,5 kgfm com gasolina e etanol a 2.000 rpm **Transmissão:** automática de 6 marchas **Tração:** dianteira **Combustível:** gasolina e etanol **Motor elétrico:** dianteiro, 48V **Direção:** assistência elétrica **Sistema de freios:** dianteiro e traseiro com disco ventilado, ABS + EBD **Suspensão:** dianteira, tipo MacPherson, traseira, multilink **Rodas e pneus:** liga de alumínio de 18”, 225/60 R18 **Peso em**



ordem de marcha: 1.722 kg **Capacidade de carga:** 670 kg **Dimensões:** 4,95 metros de comprimento, 1,84 metro de largura, 1,68 metro de altura. 2,98 metros de entre-eixos **Caçamba:** 1,33 metro de comprimento, 1,36 metro de largura, 57,1 cm de altura **Volume útil da caçamba até o limite da carroceria:** 937 litros **Altura mínima em relação ao solo:** 22,3 cm **Ângulo de entrada:** 25 graus **Ângulo de saída:** 29 graus **Tanque de combustível:** 55 litros **Preço: R$ 197.490** – Vermelho Colorado sólido (sem acréscimo de preço), Granite Crystal, Prata Billet, Azul Jazz (do modelo testado) e Preto Carbon metálicos, Branco Polar e Cinza Sting perolizados (todos acrescentam **R$ 2.490** à fatura)

VOLTAR PARA PRIMEIRA PÁGINA
VOLTAR PARA ÍNDICE CADERNOS

VEÍCULOS
JORNAL CINFORM ONLINE | ED. 1040 | ANO 4 | 5.11.2026
CINFORM on line

CLIQUE AQUI

Suíssa • Aracaju/SE

VALOR

Residencial | Venda | Exclusivo Valor | #11641



QUARTOS	VAGAS	ÁREA	SUITES
5	2	420,00m²	2

Valor de venda

R$ 740.000,00

Entre em contato

(79) 92675-7194

CLIQUE AQUI

Zona de Expansão (Olhos DAgua) • Barra dos Coqueiros/SE

VALOR

Residencial | Aluguel | Semi-Mobiliado | #15832



ACQUA VILLE RESIDENCE

QUARTOS	VAGAS	ÁREA
2	1	50,55m²

Aluguel

R$ 1.750,00

Condomínio Incluso

Entre em contato

(79) 92675-7308

CLIQUE AQUI

Farolândia • Aracaju/SE

VALOR

Residencial | Aluguel | Exclusivo Valor | #15683



Vista Beira Mar

QUARTOS	VAGAS	ÁREA	SUITES
2	2	106,00m²	1

Aluguel
R$ 4.100,00

Condomínio
R$ 812,58

Entre em contato
(79) 92675-7308

CLIQUE AQUI

Mosqueiro - Aracaju/SE

VALOR

Residencial | Aluguel | #15242



Condominio Praias do Sul III

QUARTOS	VAGAS	ÁREA	SUÍTES
3	1	200m²	2

Aluguel R$ 4.500,00 | Condomínio R$ 670,00

Entre em contato
(79) 92675-7308

ESPAÇO CARMAIS



FOTOS DIVULGAÇÃO

Por **Daniel Dias** | Flashmotors

NOVO COMEÇO

A Mercedes-Benz deu início à pré-venda do CLA 200 AMG Line no Brasil, primeiro automóvel da nova geração de compactos da plataforma MMA (Mercedes-Benz Modular Architecture), com preço público sugerido de R$ 364.900. O modelo inaugura a próxima ofensiva de produtos da fabricante alemã, com visual marcante, soluções digitais inovadoras e tecnologias focadas em conforto e conveniência. Com 4,68 metros de comprimento, 2,72 metros de entre-eixos, 1.505 quilos e 440 litros de porta-malas, o CLA 200 AMG Line é equipado com motor 1.3 turbo de 163 cavalos de potência e 27,5 kgfm de torque, acoplado ao câmbio automatizado de dupla embreagem 7G-DCT de 7 marchas e à tração dianteira. O modelo

VEÍCULOS | CINFORM online
JORNAL CINFORMONLINE | ED.1040 | ANO 4 | 5.11.2026

tem ajuda de um sistema MHEV (híbrido-leve) com motor elétrico auxiliar de 14 cavalos. A segurança é um dos pilares do CLA 200 AMG Line, que oferece amplo conjunto de assistência à condução, como assistentes de distância Distronic, de manutenção de faixa, de frenagem e de ponto cego e tecnologias de apoio a manobras e estacionamento, incluindo o Parktronic. ■



MARCO DE VENDAS E NOVA VERSÃO

Veículo que inaugurou o Complexo Automotivo Stellantis de Goiana (PE) em 2015, o Jeep Renegade ultrapassou a marca de 600 mil unidades vendidas no mercado brasileiro. Neste ano, o modelo ganhou importantes atualizações, como interior completamente repaginado, nova frente e tecnologia MHEV (híbrido-leve em duas versões. “Passar das 600 mil unidades comercializadas no Brasil é um marco que poucos modelos conseguem ter. O Renegade combina autenticidade e personalidade com elementos inconfundíveis

VEÍCULOS
JORNAL CINFORMONLINE
ED.1040 | ANO 4 | 5.11.2026
CINFORM online

da Jeep, além de continuar atual e influente", destaca Hugo Domingues, presidente da Jeep para a América do Sul. Para reforçar a gama, a marca norte-americana traz a partir deste mês a variante Longitude T270 Flex, que ficará posicionada entre a Altitude e a Longitude MHEV. A nova variante é equipada com motor 1.3 turboflex de 176 cavalos, central multimídia de 10,1 polegadas, rodas de 18 polegadas, saída de ar traseira, bancos e volante em couro e seis airbags, com preço público sugerido de R$ 155.690.



INTELIGÊNCIA ARTIFICIAL EMBARCADA

A General Motors anuncia que o Google Gemini, assistente de IA, começará a ser disponibilizado nos veículos Chevrolet equipados com o Google integrado no Brasil, com versão em português. A tecnologia estreou nos Estados Unidos em abril deste ano. Desde então, o Google já avançou a incorporação do Gemini

VEÍCULOS
JORNAL CINFORMONLINE
ED.1040 | ANO 4 | 5.11.2026
CINFORM online

a novos mercados, com o lançamento em espanhol para países da América Hispânica e, agora, no Brasil. “A assistência de IA leva a conectividade veicular a um patamar inédito. A Chevrolet já construiu uma trajetória sólida nesse quesito e agora adiciona uma nova camada, capaz de tornar a experiência a bordo mais intuitiva, útil e personalizada”, afirma Hermann Mahnke, diretor de Experiências e Serviços Digitais da GM América do Sul. Nos anos 2010, a conectividade no carro ganhou escala com o Bluetooth e, depois, com a projeção do smartphone na tela central. Na etapa seguinte, a telemática e os serviços conectados acrescentaram assistência e mais segurança com o OnStar. ■



PORTA DE ENTRADA ESTREANTE

A Renault reforça a gama do SUV compacto Duster com a versão Zen Plus, com preço sugerido de R$ 107.990. A nova opção de entrada já está disponível nas concessionárias. Ao longo de sua trajetória no Brasil – iniciada

VEÍCULOS | JORNAL CINFORMONLINE ED.1040 | ANO 4 | 5.11.2026 | CINFORM on line

em 2011 –, o Duster atraiu a atenção dos consumidores brasileiros por sua robustez, versatilidade e pelo amplo espaço interno. A nova versão é equipada com o motor 1.6 SCe flex com até 120 cavalos de potência e 16,2 kgfm de torque, associado ao câmbio manual de 5 marchas. Produzida no Complexo Industrial Ayrton Senna, em São José dos Pinhais (PR) – assim como toda a gama do SUV –, a nova variante traz no pacote de itens de série seis airbags, controle eletrônico de estabilidade e de tração, assistente de partida em rampa, direção com assistência elétrica, faróis com DRL em LED, grade frontal em preto brilhante, rodas de 16 polegadas, sistema Stop&Start e ar-condicionado. ■



NA TERRA E NA ÁGUA

O Jetour G700 Ark Edition, SUV híbrido plug-in, concluiu com sucesso testes de navegação na água, comprovando suas capacidades anfíbias em condições reais. A demonstração foi feita na base especializada da Série G da marca, na China, durante o “Jetour Global Technology

VEÍCULOS
JORNAL CINFORMONLINE | ED.1040 | ANO4 | 5.11.2026
CINFORM online

VEÍCULOS
JORNAL CINFORMONLINE ED.1040 | ANO 4 | 5.11.2026
CINFORM on line

Experience Day 2026". A iniciativa reforça os avanços da Jetour no desenvolvimento de tecnologias para todo tipo de terreno, ampliando as possibilidades de uso de veículos de produção em série em ambientes terrestres e aquáticos. A demonstração destacou também a Gaia Ark Tech, solução da Série G desenvolvida para ampliar a mobilidade em terrenos desafiadores. Voltada para operações de resgate, exploração ao ar livre e atividades em locais de difícil acesso, a tecnologia busca oferecer maior versatilidade em condições adversas. Ao integrar recursos para a condução off-road e a navegação aquática, a Gaia Ark Tech aumenta as possibilidades de uso dos veículos. A Jetour prepara o lançamento do G700 no Brasil para este ano. O SUV terá motorização híbrida plug-in (PHEV) e deverá ocupar o topo da gama, como o maior e mais potente modelo da fabricante no mercado brasileiro. ■

E AINDA NÃO TERMINOU...

Com 46 anos de estrada, o Fiat Fiorino detém o posto de veículo mais longevo em produção no Brasil. Líder de vendas em seu segmento desde 2003, o furgão se destaca entre os utilitários desde sua primeira versão ao entregar versatilidade, robustez e bom custo-benefício. O modelo chegou ao mercado em 1980 como Fiorino 147, com base no lendário 147, primeiro veículo produzido pela Fiat no Brasil. Com

JORNAL CINFORMONLINE | ED. 1040 | ANO 4 | 5.11.2026



a adoção do motor 1.3 flex, que entrega 107 cavalos de potência e 13,6 kgfm de torque com etanol, o modelo passou a contar com desempenho superior e eficiência energética, evoluindo com médias de consumo urbano de 12,4 km/l e rodoviário de 13,6 km/l abastecido com gasolina. O Fiorino passou a ter também direção com assistência elétrica e sensores de temperatura externa e de monitoramento da pressão dos pneus. Mais do que um veículo comercial, o Fiorino se consolidou como um verdadeiro símbolo de trabalho e empreendedorismo no Brasil. Presente na rotina de várias gerações de profissionais, o modelo nunca abdicou de sua essência, escrevendo novos capítulos de uma história marcada por liderança, confiança e relevância no mercado nacional. ■



PARA PROFISSIONAIS

A Nissan marcou presença na nona edição do "Congresso Brasileiro do Mecânico", um dos principais encontros voltados aos profissionais da manutenção automotiva do Brasil, realizado no dia 31 de outubro no Pavilhão Azul do Expo Center Norte, na capital paulista. No evento, a marca japonesa apresentou os produtos da linha Nissan Value Advantage, lançada neste ano para veículos que estão fora do período de garantia. Durante o congresso, o estande da Nissan expôs uma unidade do Kicks e distribuiu brindes exclusivos. Entre os produtos da linha Nissan Value Advantage, estão óleos para motores a diesel e a gasolina e as recém-lançadas palhetas. Como parte da programação técnica do evento voltada a mecânicos, a fabricante apresentou a palestra "O câmbio CVT no universo da Nissan", ministrada por Claudinei Dias, especialista técnico da Nissan. ■

VOLTAR PARA PRIMEIRA PÁGINA
VOLTAR PARA ÍNDICE CADERNOS

CLIQUE AQUI

Jardins • Aracaju/SE

VALOR

Comercial

Aluguel

#14788



Horizonte Jardins

VAGAS

1

ÁREA

45,00m²

Aluguel

R$ 4.350,00

Condomínio

R$ 570,77

Entre em contato

(79) 92675-7308

Edição Comunicação & Marketing

ATENÇÃO!

Para ler e navegar melhor no seu jornal CINFORMONLINE digital, instale a versão gratuita do Adobe Acrobat Reader, acessando o Play store ou Apple store do seu celular, table ou computador.

TOQUE NOS ÍCONES ABAIXO E FAÇA O DOWNLOAD

ANDROID iOS

DOWNLOAD ADOBE® READER®

CLIQUE AQUI E ACESSE NOSSO PORTAL | CINFORMONLINE.COM.BR

Receba seu jornal digital CinformOnline toda semana através do Whats App.

CINFORM online

EDIÇÃO E DISTRIBUIÇÃO ECM-EDIÇÃO COMUNICAÇÃO E MARKETING EIRELI

DESDE DEZEMBRO **DE 2019**

EDITOR CHEFE

Fábio Viana
Jornalista DRT/SE | 1327
viana.jornalista@gmail.com
(79) 9.9981-1711

VEÍCULOS (RESPONSÁVEL AGÊNCIA FLASHMOTORS)

Daniel Dias
agenciaflashmotors@gmail.com
(51) 9.8119-6575

EDITORAÇÃO ELETRÔNICA

Altemar Oliveira
oliveiraltemar@gmail.com
(79) 9.99823-0398

DEPARTAMENTO COMERCIAL

DIRETOR: Elenaldo Santana
(79) 9.9949-9262
Email: comercial@cinformonline.com.br

ENDEREÇO

Rua Sílvio César Leite nº 90 Salgado Filho Aju/SE – CEP: 49055-540
Telefone: **(79) 3085 - 0554** - CNPJ 35.851.783/0001-00