CINFORM online

VEÍCULOS

JORNAL **CINFORMONLINE** - ED. 1035 | ANO 4 | 29/10/2026



A FORMA DO EQUILÍBRIO



No catálogo da Volkswagen, a versão Highline do Taos representa mais que um “simples” SUV médio **PÁG. 4**



ÍNDICE | VEÍCULOS

TOQUE NOS TITULO PARA INTERAGIR

4 | **VOLKSWAGEN TAOS HIGHLINE**
A FORMA DO EQUILÍBRIO

20 | **ESPAÇO CAR+**
PICAPE VIRA PAPAMÓVEL

21 | PIONEIRISMO EM MOTORES

22 | OS AVANÇOS DE ARAQUARI

23 | IA AJUDA A ESTRELA

24 | A REVOLUÇÃO DO LEÃO NOS RALIS

26 | JÁ AO ALCANCE DOS BRASILEIROS

27 | CONCIERGE DE PLANTÃO

CONTATE SUA AGÊNCIA DE PUBLICIDADE OU CLICANDO AQUI E FALE DIRETAMENTE CONOSCO
Elenaldo Santana (79) 99949-9262

ENTRE EM CONTATO E FAÇA-NOS UMA VISITA (79) 3304-5414

CLIQUE AQUI

Quintas da Barra • Barra dos Coqueiros/SE

VALOR

Residencial | Venda | #15814



Quintas da Barra

QUARTOS	VAGAS	ÁREA	SUITES
4	2	238,00m²	4

Valor de venda
R$ 950.000,00

Condomínio
R$ 700,00

Entre em contato
(79) 92675-7194



FOTOS DIVULGAÇÃO

O bom motor 1.4 TSI turbo rende no Taos 150 cavalos de potência e 25,5 kgfm de torque, associado ao câmbio automático de 8 marchas

A FORMA DO EQUILÍBRIO

Por **Daniel Dias** | Flashmotors

Em 2018, a Volkswagen lançou o Taos, SUV do segmento C (médio, no Brasil), inicialmente para o mercado chinês, com nome de Tharu. Em 2020, com uma versão reestilizada do mesmo carro, o Taos foi destinado para as Américas do Norte e do Sul e a Rússia. Nos Estados Unidos, no México e no Canadá, o Taos está um degrau abaixo do Tiguan, enquanto no Brasil e demais países sul-americanos que recebem o carro, está acima do T-Cross. O nome "Taos" vem de uma pequena cidade do Novo

JORNAL CINFORMONLINE | ED. 1035 | ANO 4 | 29.10.2026
VEÍCULOS
CINFORM online

México, Estados Unidos, em homenagem ao morador John Muir, que escreveu um livro de reparos e um manual dedicado aos modelos mais antigos da Volkswagen. Já "Tharu" é derivado do povo homônimo, um grupo étnico do Nepal e do norte da Índia.

Na linha 2026, o Taos ganhou um visual mais definido para ressaltar suas linhas harmônicas. Na frente, os faróis, a grade e o para-choque receberam mudanças mais consistentes. Na parte traseira, a nova "light strip" (faixa de luz contínua) em LEDs conecta as lanternas e forma um conjunto único. Outra novidade visual é o logotipo traseiro iluminado, no caso, em fundo com luz vermelha. Dentro, o Taos recebeu novos revestimentos premium, costuras contrastantes e o sistema de iluminação Ambient Light com dez opções de cores. O painel foi atualizado com nova construção, colocando o VW Play Connect, semiflutuante, de 10,1 polegadas, em uma nova posição. O ar-condicionado digital de duas zonas e o carregador por indução são outros equipamentos inéditos na cabine do SUV médio da Volkswagen.



Em nova seção de teste do Latin NCap, o Taos teve renovada sua nota máxima em segurança, repetindo as cinco estrelas da avaliação anterior. Para isto, o SUV é equipado nas suas duas versões com frenagem autônoma de emergência, seis airbags, alerta de frenagem de emergência e controles de tração e estabilidade.

Em termos “cosméticos”, o Taos ganhou na atual linha duas novas cores – Azul Pacífico e Cinza Glacial –, que se juntam às tonalidades Cinza Platinum, Branco Puro, Preto Mystic e Prata Pyrit. Na mecânica, manteve o motor 1.4 250 TSI (turbo), com 150 cavalos de potência e 25,5 kgfm de torque, aliado agora ao câmbio automático de 8 marchas, que, segundo a marca alemã, traz mais economia de combustível e mais desempenho ao modelo.

Um dos pioneiros no segmento de SUVs médios da Volkswagen, o Taos sempre foi reconhecido por seu conjunto equilibrado e amplo espaço interno. A marca alemã coloca nessa equação os itens confiabilidade mecânica, dirigibilidade, segurança, conforto e tecnologia. Na linha 2026, a fabricante assegura que o SUV preserva a essência, ficando mais seguro, conectado, sofisticado e com bom custo-benefício.

O Taos atesta a saída de cena dos modelos sedãs nos mercados brasileiro e internacional, em troca de SUVs e de carros eletrificados. O utilitário esportivo médio da Volkswagen vem ocupando aos poucos – nem tão aos poucos assim – o lugar que era do sedã médio Jetta, oferecido atualmente no Brasil apenas na versão GLI, a configuração esportiva equipada com motor 2.0 TSI de 231 cavalos e câmbio automatizado DSG de 7 marchas. E esse "movimento sazonal" é tão corriqueiro e até comum de acontecer no mercado de tempos em tempos que o consumidor mal o percebe. Nas concessionárias, o Taos é comercializado por R$ 199.990 na variante Comfortline e R$ 209.990 na "top" Highline.



JORNAL CINFORMONLINE | ED. 1035 | ANO 4 | 29.10.2026 | CINFORM online VEÍCULOS

A BORDO

REFERÊNCIA DE CONFORTO E ESPAÇO

Apresentado no final do ano passado, o "novo" Taos trouxe atualizações no design externo e interno, assinatura de iluminação exclusiva, cabine mais refinada e avanços em tecnologia, segurança e conectividade. O SUV médio conta agora com recursos do Meu VW 2.0 – aplicativo da Volkswagen no Brasil, projetado para integrar o smartphone do motorista ao veículo –, que permite acesso a informações do carro e serviços diretamente no celular. O Taos Highline tem interior espaçoso, com acabamento em duas tonalidades de couro nos bancos e nas superfícies macias no painel.

O Taos é dos pioneiros no segmento de SUVs médios da Volkswagen no Brasil,

sendo reconhecido por seu conjunto equilibrado, amplo espaço interno, confiabilidade mecânica, dirigibilidade, segurança, conforto e tecnologia. Na linha 2026, o modelo mantém sua essência, mais sofisticado e com bom custo-benefício. O modelo traz 498 litros no porta-malas e o maior espaço para os passageiros do banco traseiro, garantindo conforto para joelhos e cotovelos.

O interior evoluiu com novos revestimentos premium, costuras em contraste e o Ambient Light, com dez opções de cores. O painel ganhou nova construção e o VW Play Connect de 10,1 polegadas semiflutuante, acompanhado do ar-condicionado digital de duas zonas e do carregador por indução. Atendendo aos pedidos dos clientes, o volante mantém alguns botões físicos, com todas as funções de conectividade e de segurança ao alcance das mãos.

A central VW Play tem tela sensível ao toque com suporte ao VW Play Apps para download de aplicativos nativos e

VEÍCULOS
JORNAL CINFORMONLINE | ED. 1035 | ANO 4 | 29.10.2026
CINFORM online



espelhamento sem fio para Android Auto e Apple CarPlay. Integra internet a bordo (via roteamento ou chip virtual embarcado) com acesso ao Waze e Spotify diretamente na central, além de carregador de celular por indução (wireless charger).

Para encontrar a posição de dirigir mais adequada e ter uma boa visibilidade periférica, o motorista tem à disposição ajustes elétricos de seu banco (altura, distância e lombar). Acrescenta volante multifuncional em couro com comandos "touch" e painel digital (Active Info Display), de fácil leitura. Os assentos são revestidos em couro com duas tonalidades e há superfícies macias no painel e nas portas dianteiras. A segunda fileira de bancos conta com encosto de braço central

JORNAL CINFORM ONLINE | ED. 1035 | ANO 04 | 29.10.2026 | VEÍCULOS

escamoteável, porta-copos e conexões USB tipo C. O ar-condicionado Climatronic digital dual zone oferece ajustes de temperaturas distintas tanto para o motorista quanto para o passageiro de seu lado e acrescenta saídas de ar direcionadas para o banco de trás, com controle de fluxo e velocidade, assegurando conforto térmico homogêneo na cabine.



AO VOLANTE

NAS GRAÇAS DA FORÇA MECÂNICA

O Taos Highline entrega bom desempenho com comportamento dinâmico refinado graças ao motor 1.4 TSI 250 turbo de 150 cavalos de potência de 4.500 a 5.500 rotações por minuto e 25,5

VEÍCULOS | JORNAL CINFORM ONLINE | ED. 1035 | ANO 4 | 29.10.2026

kgfm de torque a partir de apenas 1.500 rpm, acoplado ao câmbio automático de 8 marchas. De acordo com a Volkswagen, o SUV médio acelera de zero a 100 km/h em 9,3 segundos e pode chegar à velocidade máxima de 194 km/h. O câmbio automático com conversor de torque (AQ300) substituiu a antiga caixa de 6 marchas, garantindo retomadas mais ágeis e trocas mais suaves. O bom motor TSI 250 turbo equipa vários modelos da marca alemã no Brasil – como as versões Highline e Extreme do SUV compacto T-Cross, a Exclusive do sedã compacto Virtus e as esportivas GTS do hatch compacto Polo e do SUV com estilo cupê compacto Nivus. Em um passado não muito distante, serviu a variantes esportivas do Jetta e do Tiguan.

O Taos tem um dos melhores comportamentos em termos de estabilidades entre os SUVs médios do mercado, com oscilação de carroceria (rolagem) mínima nas curvas, mesmo em velocidade acima da conta. O modelo herda as benesses da plataforma MQB, ganhando um comportamento

VEÍCULOS | FORMONLINE
JORNAL CINFORM ONLINE | ED. 1035 | ANO 04 | 29.10.2026



JORNAL CINFORMONLINE | ED. 1035 | ANO 4 | 29.10.2026

CINFORM online

dinâmico mais parecido com o dos hatches ou sedãs do que o de um SUV alto. A estabilidade do Taos tem algumas particularidades interessantes, todas positivas. O acerto da suspensão “puxa” para o lado mais firme. Com isso, ao entrar em curvas mais rápidas ou fechadas, a carroceria se inclina quase de forma imperceptível, trazendo mais confiança para o motorista e passando a sensação de o carro estar colado ao chão.

Já para a estabilidade direcional em rodovias, o Taos Highline vem equipado de série com controle eletrônico de estabilidade e de tração e bloqueio eletrônico do diferencial, que atua na distribuição de torque nas rodas dianteiras para reduzir as “saídas de frente” do veículo.

Enquanto alguns concorrentes utilizam o tradicional eixo de torção rígido, o Taos traz suspensão independente multilink nas quatro rodas. Com esse sistema, cada roda traseira "copia" o chão de forma isolada, impedindo que os impactos e as oscilações de um lado desestabilize o outro. A versão Highline tem rodas de 19 polegadas com pneus de perfil mais baixo (235/45), com uma banda de rodagem larga e com menos borracha para se dobrar lateralmente nas curvas, aumentando o controle e a aderência.

Como quase tudo tem dois lados, esse bom comportamento cobra um preço – nada alarmante – em pisos bastante esburacados. Por ser mais firme e ter pneus de perfil baixo, os impactos nas nossas vias pessimamente pavimentadas ou com muito paralelepípedo são transferidos de maneira mais nítida para a cabine. No entanto, esse é um efeito colateral bem absorvível. O Taos Highline vem de série com pacote de segurança ativa (ADAS), destacando piloto automático adaptativo (ACC) com função Stop&Go, assistente ativo de permanência em faixa (Travel Assist),

VEÍCULOS | 29.10.2026 | ED. 1035 | ANO 4 | JORNAL CINFORMONLINE
CINFORM online

frenagem autônoma de emergência e detector de ponto cego. Segundo aferição do Inmetro, o Taos Highline tem médias de 7,6 km/l abastecido com etanol e 11,1 km/l com gasolina na cidade e 9,1 km/l e 13,1 km/l na estrada, respectivamente.

FICHA TÉCNICA
VOLKSWAGEN TAOS HIGHLINE

Motor: 1.4 TSI turbo flex, 4 cilindros **Potência:** 150 cv de 4.500 a 5.500 rpm **Torque:** 25,5 kgfm a partir de 1.500 rpm **Câmbio:** automático, 8 marchas **Tração:** dianteira **Direção:** assistência elétrica progressiva **Combustível:** gasolina e/ou etanol **Carroceria:** SUV médio de 5 lugares **Dimensões:** 4,46 metros de comprimento, 1,84 metro de largura (sem retrovisores), 1,62 metro de altura, 2,68 metros de entre-eixos **Freios:** dianteiros, discos ventilados, traseiros, discos sólidos, ABS+EBD **Rodas e pneus:** liga leve de 19”, 235/45 R19 **Suspensão:** dianteira e traseira tipo MacPherson e multilink **Porta-malas:** 498 litros **Carga útil:** 470 kg **Tanque de combustível:** 51 litros **Peso em ordem de marcha:** 1.456 kg **Preço: R$ 209.990**

VOLTAR PARA PRIMEIRA PÁGINA
VOLTAR PARA ÍNDICE CADERNOS

VEÍCULOS | JORNAL CINFORMONLINE | ED. 1035 | ANO 4 | 29.10.2026 | CINFORM online

CLIQUE AQUI

Suíssa • Aracaju/SE

VALOR

Residencial | Venda | Exclusivo Valor | #11641



QUARTOS	VAGAS	ÁREA	SUITES
5	2	420,00m²	2

Valor de venda

R$ 740.000,00

Entre em contato

(79) 92675-7194

CLIQUE AQUI

Zona de Expansão (Olhos DAgua) • Barra dos Coqueiros/SE

VALOR

Residencial | Aluguel | Semi-Mobiliado | #15832



ACQUA VILLE RESIDENCE

QUARTOS	VAGAS	ÁREA
2	1	50,55m²

Aluguel

R$ 1.750,00

Condomínio Incluso

Entre em contato

(79) 92675-7308

CLIQUE AQUI

Farolândia • Aracaju/SE

VALOR

Residencial | Aluguel | Exclusivo Valor | #15683



Vista Beira Mar

QUARTOS	VAGAS	ÁREA	SUITES
2	2	106,00m²	1

Aluguel
R$ 4.100,00

Condomínio
R$ 812,58

Entre em contato
(79) 92675-7308

CLIQUE AQUI

Mosqueiro - Aracaju/SE

VALOR

Residencial | Aluguel | #15242



Condominio Praias do Sul III

QUARTOS	VAGAS	ÁREA	SUÍTES
3	1	200m²	2

Aluguel R$ 4.500,00 | Condomínio R$ 670,00

Entre em contato
(79) 92675-7308

ESPAÇO CARMAIS

JORNAL CINFORM ONLINE | ED. 1035 | ANO 4 | 29.10.2026

VEÍCULOS



FOTOS DIVULGAÇÃO

Por **Daniel Dias** | Flashmotors

PICAPE VIRA PAPAMÓVEL

A Fiat volta a fazer parte de um momento especial na história do papado. Uma picape Titano está sendo preparada, em conjunto com a Nordex, parceira industrial estratégica da Stellantis no Uruguai, para tornar-se o Papamóvel que transportará Leão XIV durante sua visita ao país vizinho. A transformação da picape em Papamóvel está sendo feita nas instalações da Nordex, em Montevidéu, e conta com o trabalho especializado de técnicos e mão de obra uruguaios, que trazem conhecimento, precisão e capacidade de adaptação para concretizar o projeto. O veículo passará por adaptações projetadas

para atender aos requisitos do Vaticano, como laterais abertas para facilitar o contato visual do pontífice com o público, assento giratório com altura ajustável para o Papa, dois assentos auxiliares, uma escada traseira elétrica, tapete vermelho, acabamentos em couro branco nos corrimãos e assentos e uma cobertura transparente para condições climáticas adversas. Leão XIV visitará o Uruguai de 6 a 8 de novembro, passando por Montevidéu, Paysandú e Florida, seguindo depois para a Argentina e o Peru.



PIONEIRISMO EM MOTORES

A Volkswagen do Brasil comemora 30 anos de sua fábrica de motores, localizada em São Carlos (SP), com dois marcos: 15 milhões de propulsores e três milhões de virabrequins produzidos. Os números consolidam a unidade como uma das mais importantes operações de componentes do Grupo Volkswagen no mundo e reforçam seu papel estratégico para a indústria automotiva brasileira. Inaugurada em

VEÍCULOS
JORNAL CINFORMONLINE ED.1035 | ANO 4 | 29.10.2026
CINFORM online

12 de outubro de 1996, a fábrica acompanhou importantes transformações do setor nas últimas três décadas, estando à frente de algumas das principais inovações tecnológicas desenvolvidas no país. Foi em São Carlos que nasceu o primeiro motor turbo produzido no Brasil, em 1999, o primeiro motor 1.0 Total Flex nacional, em 2003, e o primeiro motor 1.0 TSI Total Flex fabricado no Brasil, em 2015.



OS AVANÇOS DE ARAQUARI

A fábrica de Araquari (SC) do BMW Group completou 12 anos de produção. Inaugurada em 30 de setembro de 2014, a unidade catarinense chega ao aniversário com 125 mil veículos produzidos e uma trajetória marcada pela flexibilidade e capacidade de adaptar suas operações às diferentes demandas do mercado brasileiro. Desde o

VEÍCULOS | JORNAL CINFORMONLINE ED. 1035 | ANO 4 | 29.10.2026 | CINFORM on line

VEÍCULOS
JORNAL CINFORMONLINE | ED. 1035 | ANO 4 | 29.10.2026
CINFORM online

início das atividades, 12 modelos já foram montados nas linhas da fábrica. Atualmente, a unidade produz o X1, o 320i e o X5 híbrido plug-in. “Araquari tem um papel estratégico nas operações do BMW Group, com a produção local de modelos relevantes para o mercado brasileiro. A marca de 125 mil veículos produzidos em 12 anos reforça essa contribuição e a capacidade da fábrica de acompanhar diferentes demandas do mercado, mantendo os padrões globais de qualidade do Grupo”, explica Otávio Rodacoswiski, diretor-geral da unidade de Araquari. A fábrica catarinense integra também as atividades globais de engenharia do BMW Group. A unidade e o escritório da empresa, na cidade de São Paulo, abrigam em conjunto um dos cinco centros de desenvolvimento da Engenharia BMW no mundo e o único localizado na América Latina. Os demais estão nos Estados Unidos, na China, no Japão e na Coreia do Sul, sob coordenação central da Alemanha. ■

IA AJUDA A ESTRELA

Com investimento de cerca de meio bilhão de euros, a Mercedes-Benz amplia o uso de inteligência artificial e avança na transformação digital do desenvolvimento de veículos.
A marca da estrela de três pontas dá um novo passo na transformação digital do desenvolvimento de produtos com o PLM.AI



(Product Lifecycle Management), que conecta dados, aplicações e processos de engenharia em uma estrutura integrada. A IA faz parte de diferentes etapas do desenvolvimento de produtos da Mercedes-Benz. Atualmente, agentes de IA auxiliam em atividades como custos de materiais e processos de certificação e homologação até a identificação e resolução de falhas e o desenvolvimento de software. A iniciativa utiliza modelos de dados padronizados e uma integração de ponta a ponta das informações, criando um fluxo digital contínuo. As informações podem ser disponibilizadas em tempo real, simplificando a coordenação entre áreas e permitindo que novas tecnologias sejam transformadas. ■

A REVOLUÇÃO DO LEÃO NOS RALIS

Dos ralis às pistas de endurance, passando pelos desafios do Rali Dakar e pela subida de Pikes Peak (no Colorado, Estados Unidos), a Peugeot Sport construiu uma trajetória de conquistas de 45 anos. Criada em 1981 pelo francês Jean Todt – que depois promoveu

JORNAL CINFORM ONLINE | ED. 1035 | ANO 4 | 29.10.2026

JORNAL CINFORMONLINE | ED. 1035 | ANO 4 | 29.10.2026



uma grande mudança na equipe Ferrari ao lado do alemão Michael Schumacher – como Peugeot Talbot Sport, a divisão de veículos de competição da marca do leão transformou a experiência nas pistas em um laboratório para desenvolver engenharia, design, performance e o prazer de dirigir. O legado da Peugeot no automobilismo antecede em quase um século a criação da Peugeot Sport. Em 1895, a marca participou da Paris-Bordeaux-Paris, uma das primeiras grandes provas de longa distância, com o Type 7. Mas foi com o 205 T16 que a marca ganhou projeção internacional.

Sob a carroceria de arcos largos, o modelo reunia chassi tubular de aço, motor turbo de 1,8 litro instalado atrás do piloto e tração integral. Na versão Evolution 2, a potência superava 450 cavalos, permitindo aceleração de zero a 100 km/h em 2,3 segundos em terrenos de terra – fundamental para um bom desempenho em ralis. ■



JORNAL CINFORMONLINE | ED. 1035 | ANO 4 | 29.10.2026

CINFORM online

JÁ AO ALCANCE DOS BRASILEIROS

A Eurobike está recebendo os clientes interessados em conhecer os veículos da marca Cadillac. Aberta no dia 13 de outubro, a loja da Eurobike Cadillac fica na Avenida dos Bandeirantes, em São Paulo, e está operando como showroom e ponto de vendas dos SUVs elétricos Lyriq (R$ 820 mil) e Vistiq (R$ 990 mil). O Lyriq tem 500 cavalos de potência (367,4 kW) e autonomia de 405 quilômetros pelo Inmetro. Já o Vistiq tem 607 cavalos (444,8 kW) e autonomia de 395 quilômetros. A loja da Bandeirantes funcionará até a abertura oficial da Eurobike Cadillac, na Alameda Vicente Pinzon, a poucos metros de distância. “A loja provisória foi concebida para termos um ponto físico em São Paulo antes da abertura do showroom definitivo, que deve ocorrer ainda este ano. Podermos funcionar desde já é uma maneira de aproximar o público da marca recém-chegada ao Brasil”, revela Henry Visconde, presidente do Grupo Eurobike. ■



CONCIERGE DE PLANTÃO

O futuro da mobilidade conectada será construído por veículos capazes de combinar dados, software, inteligência artificial e atendimento humano para tornar cada jornada mais segura, simples e personalizada. É nessa direção que o OnStar, plataforma de serviços conectados da General Motors, começou a ser desenvolvido, há exatos 30 anos. Criado em 1996, nos Estados Unidos, em veículos da Cadillac e da Chevrolet, o serviço tinha como interface com os usuários um icônico botão azul. No Brasil, o OnStar está presente desde 2015, colocado inicialmente no Cruze. Atualmente, a plataforma reúne recursos de segurança, proteção patrimonial, conectividade avançada e atendimento especializado. Entre os serviços, estão resposta automática em caso de acidente, assistência em situações de pane, auxílio na recuperação veicular, comandos remotos pelo aplicativo, diagnósticos do veículo, atualizações remotas de software e Wi-Fi nativo. ■

VOLTAR PARA PRIMEIRA PÁGINA
VOLTAR PARA ÍNDICE CADERNOS

CINFORM online • ECM Edição Comunicação & Marketing

CLIQUE AQUI

Jardins • Aracaju/SE

VALOR

Comercial

Aluguel

#14788



Horizonte Jardins

VAGAS

1

ÁREA

45,00m²

Aluguel

R$ 4.350,00

Condomínio

R$ 570,77

Entre em contato

(79) 92675-7308

Edição Comunicação & Marketing

ATENÇÃO!

Para ler e navegar melhor no seu jornal CINFORMONLINE digital, instale a versão gratuita do Adobe Acrobat Reader, acessando o Play store ou Apple store do seu celular, table ou computador.

TOQUE NOS ÍCONES ABAIXO E FAÇA O DOWNLOAD

ANDROID iOS

DOWNLOAD ADOBE® READER®

CLIQUE AQUI E ACESSE NOSSO PORTAL | CINFORMONLINE.COM.BR

Receba seu jornal digital CinformOnline toda semana através do Whats App.

CINFORM online

EDIÇÃO E DISTRIBUIÇÃO ECM-EDIÇÃO COMUNICAÇÃO E MARKETING EIRELI

DESDE DEZEMBRO **DE 2019**

EDITOR CHEFE

Fábio Viana
Jornalista DRT/SE | 1327
viana.jornalista@gmail.com
(79) 9.9981-1711

VEÍCULOS (RESPONSÁVEL AGÊNCIA FLASHMOTORS)

Daniel Dias
agenciaflashmotors@gmail.com
(51) 9.8119-6575

EDITORAÇÃO ELETRÔNICA

Altemar Oliveira
oliveiraltemar@gmail.com
(79) 9.99823-0398

DEPARTAMENTO COMERCIAL

DIRETOR: Elenaldo Santana
(79) 9.9949-9262
Email: comercial@cinformonline.com.br

ENDEREÇO

Rua Sílvio César Leite nº 90 Salgado Filho Aju/SE – CEP: 49055-540
Telefone: **(79) 3085 - 0554** - CNPJ 35.851.783/0001-00