

Baixe
o APP

TUDO AQUI. TUDO FÁCIL!

Para vender, alugar
ou cadastrar seu imóvel.



f @valorimobiliaria



Vendas: (79) 9 9985-4222

Aluguéis: (79) 9 9850-5222

www.valorimobiliaria.com.br

PORTA DE ENTRADA CONFIÁVEL

O WR-V EXL mantém as qualidades de segurança e conforto dos SUVs da Honda  **PÁGINA 4**



O TRABALHO DAS NOSSAS EQUIPES CONTINUA.

Investiremos 6 bilhões, até 2033, para ampliar os serviços de água e esgoto.

☎ 0800 400 4482 IGUA.COM.BR/SERGIPE



SERGIPE

CUIDADO QUE
CHEGA JUNTO



4

HONDA WR-V EXL

PORTA DE ENTRADA CONFIÁVEL

20

ESPAÇO CAR+

UM MILHÃO DEPOIS

21

UM BICHO EM PARIS

22

DOCE RETORNO

23

O ELÉTRICO VIROU HÍBRIDO

24

IA NO PROCESSO DE PRODUÇÃO

26

QUASE UM SÉCULO DE HISTÓRIA

27

O LAMBORGHINI BRASILEIRO



CONTATE SUA AGÊNCIA DE PUBLICIDADE OU
CLICANDO **AQUI** E FALE DIRETAMENTE CONOSCO
Elenaldo Santana **(79) 99949-9262**



ENTRE EM CONTATO E FAÇA-NOS
UMA VISITA **(79) 3304-5414**

 CLIQUE AQUI

 Jardins • Aracaju/SE



Comercial

Aluguel

Exclusivo Valor

#7700



JFC Trade Center



ÁREA

23,00m²

Aluguel

R\$ 3.500,00

Condomínio

R\$ 563,35



Entre em contato

(79) 92675-7308



O motor 1.5 DI i-VTEC aspirado do WR-V EXL tem 126 cavalos de potência e 15,8 kgfm de torque abastecido com etanol, associado ao câmbio tipo CVT com 7 marchas simuladas

PORTA DE ENTRADA CONFIÁVEL

Por **Daniel Dias** | Flashmotors

O Honda WR-V foi lançado no mercado em 2017, com a primeira geração do SUV compacto tendo forte participação da engenharia brasileira, enquanto a segunda contou com influências globais e asiáticas. O WR-V foi criado pela equipe de Pesquisa e Desenvolvimento de Sumaré (SP), partindo da base do Fit. Mas foi a partir da segunda geração – em 2025 – que o modelo “tomou corpo”. O SUV derivado do Elevate (projetado especialmente para a Índia) foi adaptado no Brasil sobre a plataforma



GSC, a mesma do City. A exemplo de todos os SUVs da Honda, o nome do modelo avaliado nesta reportagem termina em “R-V” – com o “W” significando “Winsome”, ligado à atratividade e ao dinamismo, o “R” de “Runabout”, de veículos pequenos para trajetos curtos, e “V”, naturalmente, de “Vehicle”, como nos demais SUVs da companhia.

Na linha 2026/2027, o WR-V assumiu de vez seu lugar no lineup de SUVs de entrada da marca japonesa – compondo o portfólio de utilitários esportivos com o HR-V, o ZR-V e o CR-V. Para a Honda, o WR-V representa um upgrade no segmento de entrada de seu catálogo. Desde o início do projeto, a fabricante oriental teve como principal meta para o WR-V entregar ao consumidor brasileiro algo que superasse suas expectativas, antecipando desejos e necessidades. Embora não sendo um dos atrativos mais notados do modelo – muito antes, pelo contrário –, o design priorizou linhas robustas e imponentes. O conceito do WR-V estabeleceu parâmetros de design para as porções frontal, lateral e



traseira, com a linguagem se estendendo para o interior. Para a Honda, as linhas retas da carroceria definem a robustez do design. O capô plano e alongado, a frente imponente e a linha de cintura lateral elevada transmitem a sensação de cabine protegida, enquanto a traseira alta, conectando as lanternas bipartidas, reforça a percepção de porte elevado, uma característica dos SUVs da Honda.

O motor que equipa as versões EX e EXL é o 1.5 DI i-VTEC Flex aspirado, com transmissão tipo CVT com 7 marchas simuladas. Trata-se de um conjunto mecânico já conhecido, presente no City e nos HR-V EX e EXL, mas com calibrações específicas para o WR-V, mantendo as





qualidades de economia e robustez. A segurança, valor tomado pela fabricante como essencial para o modelo, traz o pacote Honda Sensing, enquanto a plataforma de conectividade myHonda Connect é exclusiva da topo de linha EXL. O SUV de entrada da Honda é fabricado em Itirapina (SP), com o motor sendo produzido na unidade de Sumaré.

Em termos de itens de série, a versão EX traz faróis full LED, botão de partida (Start/Stop), rodas de liga leve de 17 polegadas, ar-condicionado digital com ajuste automático de temperatura e saída dupla para a parte de trás, retrovisores rebatíveis eletricamente, Smart Entry, central multimídia “touchscreen” de 10 polegadas com espelhamento para Android



Auto e Apple Car Play sem fio, painel digital de TFT de alta resolução de 7 polegadas, banco traseiro bipartido 60/40, seis airbags, Honda Sensing, antena tipo barbatana de tubarão, câmera de ré multivisão e sensores de estacionamento traseiros.

A topo de linha EXL acrescenta barras longitudinais no teto, faróis de neblina em LED, bancos e volante revestidos em couro, carregador por indução e apoio de braço central com porta-copos no banco traseiro. As cores disponíveis para o WR-V 2026/2027 são o Branco Tafetá (sólido), o Prata Platinum, o Azul Cósmico e o Cinza Basalto (metálicos) e o Branco Topázio, o Preto Cristal e o Azul Aurora (perolizados).

A BORDO

ESPAÇO E CONECTIVIDADE

O interior e a conectividade do Honda WR-V EXL destacam-se pelo espaço amplo, acabamento refinado e pacotes tecnológicos de série. O design da cabine segue o mesmo conceito da carroceria, valorizando linhas retas e elementos que destacam a horizontalidade. O painel de



instrumentos de TFT de 7 polegadas, as molduras das maçanetas, os difusores de ar e o contorno do painel abaixo da central multimídia “touchscreen” de 10 polegadas são os principais pontos criados a partir das linhas retas. Na topo de linha EXL, os acabamentos trazem bancos e volante revestidos em couro, ganchos Isofix, apoio de braço central na dianteira e na traseira e painel com detalhes em preto brilhante e cinza.

Materiais suaves ao toque e um bom padrão de acabamento conferem ao WR-V um nível de requinte razoável nas duas versões. Os bancos com sistema de estabilização corporal foram projetados para oferecer apoio consistente, assegurando conforto para todos os ocupantes até

em viagens mais longas. Acrescenta ar-condicionado automático digital e saídas de ar dedicadas para a turma de trás. O conforto interno é ampliado pela generosa volumetria da cabine. O porta-malas, com 458 litros, com bancos em posição normal, pode chegar a 1.466 litros, com o rebatimento dos encostos traseiros.

A central multimídia tem tela sensível ao toque de 10 polegadas com botões físicos de apoio, oferecendo espelhamento sem fio para Apple CarPlay e Android Auto, enquanto o painel de instrumentos conta com tela digital colorida de TFT de 7 polegadas, que concentra as informações de condução e dados do veículo. A variante topo de linha soma carregamento de celular por indução sem fio no console central, acompanhado de tomadas USB e de 12V. O aplicativo myHonda Connect permite monitorar e controlar funções do veículo à distância via smartphone, como travamento remoto, alertas de segurança e localização.

Por outro lado, o WR-V EXL tem excesso de plásticos duros em acabamentos no

painel superior, no console e nos painéis de porta, com parafusos aparentes em algumas áreas. O ruído do motor 1.5 aspirado invade a cabine com facilidade, especialmente em acelerações ou quando o câmbio CVT mantém as rotações mais altas, um efeito colateral desfavorável desse tipo de transmissão. Diferentemente de modelos tradicionais da marca, o WR-V não conta com o sistema modular de rebatimento dos bancos traseiros, o Magic Seat. E o freio de mão é por alavanca, apesar de ser a versão mais completa da família, perdendo no quesito para configurações similares de rivais mais diretos.

DINÂMICA DE CONDUÇÃO

DIRIGIBILIDADE EQUILIBRADA

O WR-V EXL tem um desempenho equilibrado, voltado para a economia de combustível e o conforto urbano, sem qualquer pretensão esportiva, embora entregue respostas ágeis nas arrancadas de semáforos e na cidade. Com cabeçote, bloco e cárter de alumínio, o motor 1.5 DI i-VTEC tem 126 cavalos de potência



a 6.200 rpm, tanto com etanol quanto gasolina, e 15,8 kgfm de torque a 4.600 rpm abastecido com etanol, associado ao câmbio automático tipo CVT com 7 marchas simuladas. De acordo com a Honda, o WR-V acelera de zero a 100 km/h em 11,4 segundos e pode chegar à velocidade máxima de 175 km/h.

Por não ter um motor turbo – uma opção da montadora para segurar o preço mais baixo –, o WR-V fica atrás de concorrentes diretos em agilidade, retomadas e ultrapassagens. Mas o efeito que mais incomoda na mecânica do SUV compacto da Honda é o “grito” do motor quando o câmbio tipo CVT mantém o giro nas altas rotações, invadindo a cabine com um ruído excessivo. Quanto ao consumo

de combustível, conforme o Programa Brasileiro de Etiquetagem Veicular (PBEV), o WR-V tem médias de 12 km/l com gasolina e 8,2 km/l com etanol na cidade e 12,8 km/l e 8,9 km/l na estrada, respectivamente.

O SUV compacto tem suspensões com ajuste firme e equilibrado para o conforto urbano. No entanto, tem limitações e características específicas em termos de estabilidade e dirigibilidade. Por ser um carro mais alto, tende a apresentar inclinação mais acentuada da carroceria em curvas feitas com velocidade mais elevada, além de transmitir uma sensação de leveza excessiva acima de 100/km/h na estrada. Porém, o WR-V destaca-se pelo generoso vão livre em relação ao solo, de 22,3 centímetros, e por uma suspensão bem calibrada para absorver os impactos de buracos e valetas, mantendo o controle do carro em mudanças de trajetória. E isso passa confiança ao motorista.

O WR-V é um Honda, e por ser um Honda se destaca no quesito segurança. O modelo segue o padrão de todos os automóveis da



marca japonesa, colocando a segurança ativa e passiva como prioridade. Como a versão EX, a topo de linha é equipada de fábrica com o Honda Sensing, um completo sistema de tecnologias de segurança e assistência ao motorista com base em imagens captadas por uma câmera de longo alcance e de visão grande angular instalada no topo do para-brisa.

O Honda Sensing traz controle de cruzeiro adaptativo (ACC) – permite manter distância segura em relação ao veículo à frente –, sistemas de frenagem para mitigação de colisão – detecta eventual batida frontal e identifica pedestres e veículos, incluindo bicicletas e motocicletas –, de assistência de permanência em faixa e mitigação de evasão de pista e de ajuste automático



de farol – com comutação automática dos fachoos baixo e alto. O WR-V adiciona controle eletrônico de estabilidade e tração, assistente de partida em rampa, que mantém o freio acionado por alguns segundos em aclives, e seis airbags (dois frontais, dois laterais e dois do tipo cortina).

FICHA TÉCNICA

HONDA WR-V EXL

Motor: 1.5 aspirado, iVTEC, bicombustível, quatro cilindros em linha **Potência:** 126 cv a 6.200 rpm (E e G) **Torque:** 15,8 kgfm a 4.600 rpm (E) / 15,5 kgfm a 4.600 rpm (G) **Transmissão:** automática tipo CVT, 7 marchas simuladas, com “paddles shifters” **Direção:** assistência elétrica progressiva **Tração:** dianteira **Combustível:** gasolina e/ou etanol **Carroceria:** SUV compacto, 5 lugares **Suspensão:** dianteira, tipo MacPherson, traseira, barra de torção **Rodas e pneus:** liga leve de 17”, 215/55 R17 **Dimensões:** 4,32 metros de comprimento, 1,79 metro de largura, 1,65 metro de altura, 2,65 metros de entre-eixos **Peso em ordem de marcha:** 1.278 kg **Porta-malas:** 458 litros **Tanque de combustível:** 44 litros **Ângulo de entrada:** 17,4 graus **Ângulo de saída:** 27,1 graus **Preço:** R\$ 149.900



VOLTAR PARA
PRIMEIRA PÁGINA



VOLTAR PARA
ÍNDICE CADERNOS



WWW.CINFORMONLINE.COM.BR

 CLIQUE AQUI

 Mosqueiro • Aracaju/SE



Residencial

Aluguel

Exclusivo Valor

#15795



Condomínio Rio Vermelho



QUARTOS

4



VAGAS

4



ÁREA

416,90m²



SUITES

4

Aluguel

R\$ 7.500,00

Condomínio

R\$ 3.766,00



Entre em contato

(79) 92675-7308

 **Jardins • Aracaju/SE**  **CLIQUE AQUI**



Residencial

Aluguel

Exclusivo Valor

#15805



Mobiliado

Grand Parc Jardins



QUARTOS

2



VAGAS

2



ÁREA

112,00m²



SUÍTES

1

Aluguel

R\$ 6.400,00



CONDOMÍNIO INCLUSO



Entre em contato

(79) 92675-7308

 CLIQUE AQUI

 São José dos Naufragos • Aracaju/SE



Residencial

Venda

#15806



Portal dos Coqueiros



QUARTOS

3



VAGAS

4



ÁREA

392,95m²



SUITES

3

Valor de venda

R\$ 2.950.000,00

Condomínio

R\$ 1.700,00



Entre em contato

(79) 92675-7194

 CLIQUE AQUI

 Treze de Julho • Aracaju/SE



Residencial

Venda

Exclusivo Valor

#15804



Casa Residencial



QUARTOS

6



VAGAS

2



ÁREA

199,75m²



SUITES

3

Valor de venda

R\$ 800.000,00



Entre em contato

(79) 92675-7194



ESPAÇO **CAR**MAIS

FOTOS DIVULGAÇÃO



Por **Daniel Dias** | Flashmotors

UM MILHÃO DEPOIS

A BMW Motorsport comemora a produção de seu milionésimo exemplar. O veículo do marco, um M3 com a pintura especial BMW Individual Fire Orange III, produzido em Munique, foi apresentado por Peter Weber, diretor da fábrica, a Franciscus van Meel, CEO da BMW, em uma cerimônia oficial. O marco de produção representa um ponto de referência em mais de cinco décadas da BMW M, caracterizadas por desempenho, força inovadora e um prazer de dirigir emocionalmente envolvente. Ao mesmo tempo, aponta para o futuro. De agora em diante, a principal fábrica do BMW Group



também produzirá o M3 totalmente elétrico, sendo o primeiro modelo de alta performance a integrar a Neue Klasse. “A BMW M combina capacidades para estrada e pista com a praticidade do dia a dia. O milionésimo veículo BMW M mostra que esses valores continuam a ser muito apreciados por nossos clientes, 40 anos após o lançamento do primeiro M3. Isso nos motiva a desenvolver continuamente nosso portfólio de veículos de alta performance com base na tecnologia Neue Klasse”, celebrou Van Meel. ■



UM BICHO EM PARIS

A Peugeot revelou no Salão de Paris o E-T16 Concept para celebrar os 40 anos das vitórias do 205 T16 nos Mundiais de Rali de 1985 e 1986. O conceito, desenvolvido em parceria com a Peugeot Sport, divisão voltada ao automobilismo, reinterpreta o ícone no design e nas linhas radicais, com uma proposta

voltada ao prazer de dirigir. Equipado com três motores elétricos, um instalado na dianteira e dois na traseira, combinado ao Torque Vectoring, distribui a força em tempo real, tanto entre as rodas de trás quanto entre os dois eixos, de acordo com as condições de aderência. Essa combinação entrega potência combinada de 816 cavalos, com a excepcional relação peso-potência de menos de dois quilos por cavalo. Como resultado, o “bólide” acelera de zero a 100 km/h em 2,5 segundos e a 300 km/h em 16 segundos. A arquitetura de 800V e a bateria de 85 kWh proporcionam até 400 quilômetros de autonomia pelo ciclo europeu WLTP e recarga de 10% a 80% em menos de 15 minutos. ■

DOCE RETORNO

A Mercedes-Benz Cars & Vans Brasil anuncia o lançamento do “Service Select”, novo programa de fidelidade gratuito voltado a modelos da marca com mais de cinco anos de uso. A iniciativa tem como objetivo otimizar os custos de manutenção e reparo para os clientes. O cadastro no programa é gratuito e garante aos participantes descontos em serviços de manutenção elegíveis, com a utilização de itens originais e componentes homologados pela fabricante. “O lançamento do ‘Service Select’ reflete nosso cuidado com quem já confia na Mercedes-Benz há muito tempo. Entendemos que, ao longo do ciclo de vida



do veículo, o cliente busca equilíbrio entre economia e qualidade, sendo exatamente o que entregamos com o programa”, explica Walmir Biggi, diretor de Pós-Venda Automóveis da Mercedes Benz Cars & Vans Brasil. Para participar do programa, o veículo deve ter cinco anos ou mais. Já o cliente precisa ter conta na rede Mercedes-Benz e adicionar o automóvel ao seu perfil. Outra possibilidade é apresentar o certificado de participação a um parceiro de serviços da marca. Mais informações estão disponíveis **clicando aqui.** ■

O ELÉTRICO VIROU HÍBRIDO

A Leapmotor abre as portas para o público ter contato com o mais recente lançamento da marca no Brasil, o B10 Ultra-Híbrido. O SUV, que chegou ao país primeiramente como um 100% elétrico, passa a oferecer uma versão equipada com a tecnologia REEV, que permite escolher entre recarregar ou reabastecer, mantendo a experiência de condução totalmente elétrica





e eliminando a ansiedade com a autonomia. O preço de lançamento do modelo, em vigor por tempo determinado, é de R\$ 179.990. O B10 Ultra-Híbrido é impulsionado por um motor elétrico traseiro de 218 cavalos e 24,4 kgfm de torque, com bateria de 18,8 kWh. Sob o capô, há um propulsor a gasolina que atua exclusivamente como gerador de energia para a bateria. Desta forma, dá ao modelo a autonomia combinada de 900 quilômetros, de acordo com o ciclo europeu WLTP. ■

IA NO PROCESSO DE PRODUÇÃO

A Nissan está ampliando o uso de inteligência artificial no Complexo Industrial de Resende (RJ), consolidando a tecnologia como um dos pilares da transformação digital de suas operações. A unidade, responsável pela produção do Kait e do Kicks, soma 30 projetos com aplicação da IA, dos quais, 20 já estão em operação e outros dez em fase de implementação. As iniciativas estão presentes em diferentes etapas da operação



e contribuem para aumentar a eficiência produtiva, aprimorar controles de qualidade, monitorar processos em tempo real e fortalecer a capacitação dos empregados. Parte dessas soluções de tecnologia foi desenvolvida por equipes brasileiras da Nissan, sendo estendidas para fábricas no México e nos Estados Unidos. Inaugurada em 2014, a unidade de Resende passou por uma ampla modernização nos últimos anos como parte do investimento de R\$ 2,8 bilhões destinado à produção do novo Kicks e do Kait, além da fabricação de um novo motor turbo. O Complexo de Resende é uma das unidades mais modernas da Nissan na América do Sul, contando com um ciclo completo de produção, da estamparia até as pistas de testes dos veículos. ■

Acesse nosso portal
www.cinformonline.com.br



cinformonline



RUA SÍLVIO CEZAR LEITE, 90 - SALGADO FILHO ARACAJU - SE, 49020-060



WWW.CINFORMONLINE.COM.BR

25



QUASE UM SÉCULO DE HISTÓRIA

A Fiat marcou presença em mais uma edição da “AutoClássica”, um dos principais eventos de veículos históricos da América do Sul, realizada no Hipódromo de San Isidro, na Argentina. Por meio do “Clube Fiat Clássicos” da Argentina, a marca celebrou dois importantes marcos de sua história: os 90 anos do Fiat Topolino e os 60 anos do “Projeto Vignale”. O Topolino foi lançado em 1936 e é reconhecido como um dos ícones da indústria automotiva italiana. Compacto, acessível e inovador para sua época, o veículo desempenhou um papel fundamental na democratização do automóvel, permanecendo até agora como um dos modelos mais emblemáticos da marca italiana. Já o “Projeto Vignale” simboliza a estreita ligação da Fiat com a tradição italiana de design automotivo. A parceria com a “Carrozzeria Vignale” deu origem a modelos de personalidade marcante e linhas exclusivas, contribuindo para consolidar o prestígio do design italiano no cenário mundial. ■



O LAMBORGHINI BRASILEIRO

O Hofstetter turbo de 1986 entrou para a história ao se tornar o primeiro carro genuinamente brasileiro a conquistar o troféu de reconhecimento especial na “AutoClássica”. O Hofstetter foi uma das sensações do evento, realizado na Argentina, que reuniu 1.100 veículos de vários países. O modelo é uma das 185 raridades expostas no Dream Car de São Roque, primeiro parque automotivo temático do Brasil, distante 60 quilômetros da capital paulista. Conhecido como “Lamborghini brasileiro”, o Hofstetter estreou no Salão de São Paulo de 1984. Apesar do jeitão de superesportivo importado, o Hofstetter é um projeto brasileiro, desenhado e desenvolvido por Mário Richard Hofstetter, que montou apenas 18 unidades em sua fábrica na capital paulista. Equipado com motor Volkswagen AP 1800 a álcool, o Hofstetter conta com turbocompressor para gerar 140 cavalos de potência e 21 kgfm de torque. O exemplar do Dream Car é o único equipado com câmbio automático de 4 marchas, do Santana. ■



VOLTAR PARA
PRIMEIRA PÁGINA



VOLTAR PARA
ÍNDICE CADERNOS



WWW.CINFORMONLINE.COM.BR

ATENÇÃO!

Para ler e navegar melhor no seu jornal **CINFORMONLINE** digital, instale a versão gratuita do **Adobe Acrobat Reader**, acessando o Play store ou Apple store do seu celular, table ou computador.

TOQUE NOS ÍCONES ABAIXO E FAÇA O DOWNLOAD



 CLIQUE AQUI E ACESSE
NOSSO PORTAL | CINFORMONLINE.COM.BR

Receba seu jornal digital **CinformOnline** toda semana através do Whats App.



EDITOR CHEFE

Fábio Viana

Jornalista DRT/SE | 1327
viana.jornalista@gmail.com

 (79) 9.9981-1711

VEÍCULOS (RESPONSÁVEL AGÊNCIA FLASHMOTORS)

Daniel Dias

agenciaflashmotors@gmail.com
(51) 9.8119-6575

EDITORIAÇÃO ELETRÔNICA

Altemar Oliveira

oliveiraltemar@gmail.com

 (79) 9.99823-0398

DEPARTAMENTO COMERCIAL

DIRETOR: Elenaldo Santana

 (79) 9.9949-9262

Email: comercial@cinformonline.com.br

ENDEREÇO

Rua Sílvio César Leite nº 90 Salgado Filho Aju/SE – CEP: 49055-540
Telefone: **(79) 3085 - 0554** – CNPJ 35.851.783/0001-00