

Baixe
o APP

TUDO AQUI. TUDO FÁCIL!

Para vender, alugar
ou cadastrar seu imóvel.



f @valorimobiliaria



Vendas: (79) 9 9985-4222

Aluguéis: (79) 9 9850-5222

www.valorimobiliaria.com.br

AJUSTE FINO DA TECNOLOGIA

O Jeep Renegade Sahara promove o casamento do motor T270 turbo com o sistema híbrido-leve (MHEV) da Stellantis  **P.4**



“ ANTES DA IGUÁ, A GENTE TINHA UMA DIFICULDADE MUITO GRANDE COM O ABASTECIMENTO DE ÁGUA. ”

Carlos Antônio dos Santos
MARLIM/SE

☎ | 0800 400 4482
IGUA.COM.BR/SERGIPE



SERGIPE



CUIDADO QUE
CHEGA JUNTO

4

JEEP RENEGADE SAHARA MHEV
AJUSTE FINO DA TECNOLOGIA

19

ESPAÇO CAR+
PARA MOVER O PAÍS

20

DA CHINA PARA O BRASIL

21

DIVERSÃO E APRENDIZADO

22

START NA PRODUÇÃO SINO-FRANCESA

23

FÁBRICA BAIANA SE ESPRAIA

24

CHEGANDO A UM MILHÃO

25

VOLTA AO MUNDO COM RECORDE



**CONTATE SUA AGÊNCIA DE PUBLICIDADE OU
CLICANDO [AQUI](#) E FALE DIRETAMENTE CONOSCO**
Elenaldo Santana **(79) 99949-9262**



**ENTRE EM CONTATO E FAÇA-NOS
UMA VISITA [\(79\) 3304-5414](#)**

 CLIQUE AQUI

Aluguel comercial

Cód. 15341

 Bairro Salgado Filho

 **VALOR**



Galeria Rezende



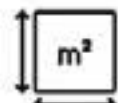
-



1 WC



1 vaga



23,95 m²

R\$ 2.500,00

Condomínio: R\$ 200,00



Entre em contato

(79) 92675-7308



O Renegade Sahara combina o motor T270 turbo de até 176 cavalos de potência, 27,5 kgfm de torque e câmbio automático de 6 marchas a um motor-gerador de 48V, que entrega 15,5 cavalos e 6,5 kgfm extras em determinadas situações de trânsito

AJUSTE FINO DA TECNOLOGIA

Por **Daniel Dias** | Flashmotors

Projeto global da Jeep lançado em 2014, o Renegade foi desenvolvido de forma conjunta pela antiga Fiat Chrysler Automobiles (FCA) com participação da engenharia italiana e norte-americana da marca que implantou a semente do segmento de SUVs com o lendário Jipe da Segunda Guerra Mundial. Apesar de não ter sido concebido no Brasil, o Renegade tem forte relação com o país. O SUV compacto começou a ser produzido em março de



2015 no Polo Automotivo da Stellantis de Goiana, inaugurando o complexo industrial pernambucano e compartilhando a linha de montagem e a plataforma com outros modelos do grupo, como a picape Fiat Toro.

O Renegade tem design marcante e muito ligado às raízes da Jeep. Com exceção do Wrangler, um projeto genuinamente norte-americano e que preserva as linhas dos jipes originais (naturalmente, modernizadas), o Renegade é o modelo mais afinado com a herança visual da Jeep. Isso está nos faróis redondos, no “X” das lanternas – uma referência aos galões de combustível extras que os jipes carregavam na traseira durante a Segunda Guerra, marcados assim para serem preservados no combate – e nas caixas de roda trapezoidais, além da grade de sete fendas, mantida em todos os carros da marca até hoje.

Com o Volkswagen T-Cross, o Hyundai Creta, o Honda HR-V e o Chevrolet Tracker como principais correntes no mercado nacional, o Renegade já ultrapassou 700 mil unidades produzidas em Goiana, com



mais de 580 mil emplacamentos, sem contar as exportações. Na linha 2027, o modelo traz como maior novidade a estreia da tecnologia MHEV (híbrido-leve) de 48V da Stellantis nas versões Longitude e Sahara – o exemplar testado nesta reportagem. Disponível nas configurações Altitude, Longitude, Sahara e Willys, o Renegade teve seu interior completamente renovado na linha 2027, mais moderno e sofisticado, com novos conteúdos e destacando a nova central multimídia de 10,1 polegadas, o quadro de instrumentos de 7 polegadas totalmente digital, os novos acabamentos dos bancos, a manopla de câmbio, os ajustes elétricos do banco do motorista (na Sahara e na Willys) e o novo console central com saída do ar-condicionado para a parte de trás.



Ao lado da versão Longitude, o Renegade Sahara estreia o sistema híbrido-leve aplicado ao motor 1.3 turbo flex, o T270. A tecnologia proporciona um torque imediato de ajuda ao motor a combustão em determinadas situações de trânsito, como em subidas mais íngremes, e redução de cerca de 7% no consumo de combustível no ciclo urbano e 8% nas emissões de CO₂. A tecnologia híbrida-leve é capaz de fornecer energia mecânica e elétrica, operando paralelamente ao sistema elétrico convencional do veículo. Uma gestão eletrônica controla a operação entre os modos de condução, otimizando eficiência e economia.

A grade frontal traz as tradicionais sete fendas mais salientes e fechadas na parte



central em preto brilhante, seguindo as novas linhas de design da Jeep e servindo como uma espécie de cartão de visita do Renegade. Impossível não percebê-las à primeira vista! O pacote de mudanças externas é acompanhado por novos para-choques dianteiro e traseiro com ângulo de entrada de um autêntico off-road – apesar de ter apenas uma variante com tração integral, a Willys –, novas máscaras de luzes de circulação diurna (DRL), novo design de rodas de 17 ou 18 polegadas.

Em termos de preços, a família Renegade 2027 parte da versão de entrada Altitude, a R\$ 129.990, passa pelas duas equipadas com a tecnologia híbrida MHEV, a Longitude a R\$ 158.690 e a Sahara a R\$ 175.990, e chega à topo de linha Willys, com preço de R\$ 189.490, todas empurradas pelo motor T270.

EXPERIÊNCIA A BORDO

RENOVADO E ACONCHEGANTE

O interior do Jeep Renegade Sahara híbrido-leve traz uma completa renovação, com design mais sofisticado, novos



materiais de acabamento e melhorias significativas de conforto e ergonomia. A versão Sahara aposta no tecido Sand Beige (areia) com elegantes detalhes e costuras em tons laranja. Pela primeira vez no SUV compacto nacional, o banco do motorista conta com regulagens elétricas e ajuste lombar. Essas novidades de requinte talvez sejam uma consequência direta da chegada do Avenger, que passou a ser a nova porta de entrada da Jeep no Brasil, tirando essa condição do Renegade.

O painel é totalmente novo, com texturas e grafismo repaginado, enquanto as portas ganharam acabamento um toque rústico, diferenciado e proposital. O console central foi elevado para incluir uma saída do ar-condicionado para os ocupantes do banco traseiro e duas portas USB (tipos A e C).



A Sahara tem teto solar panorâmico com divisória e rede de proteção, aumentando a sensação de amplitude e conforto a bordo tanto para a frente do carro quanto para o pessoal de trás.

A Sahara traz a nova central multimídia com tela de 10,1 polegadas de alta resolução, com espelhamento sem fio para Apple CarPlay e Android Auto e Adventure Intelligence com Alexa integrada. A ferramenta aprimora o nível de informações, possibilitando ao motorista consultar, de sua casa, várias funções do veículo, como checar o nível de combustível por meio de comando de voz. O Adventure Intelligence acrescenta app exclusivo, chamada automática de emergência, assistência mecânica vinte e quatro horas, central de serviços conectados, alerta de furto e assistente de recuperação veicular.

O Renegade Sahara adiciona ao festival de conveniências os serviços de concierge, agendamento online, alertas de condução, extensão smartwatch, assistente virtual, localização do veículo no app, mapa de

alcance dinâmico e atualizações remotas, busca por ponto de interesse, navegação, tráfego e radares em tempo real e visual 3D. A plataforma tem gratuidade inicial de seis meses, extensíveis por mais seis, mediante a associação do cartão de crédito à conta do usuário e contratação do pacote Premium + Wi-Fi.



IMPRESSÕES AO DIRIGIR

TUDO DE FORMA AUTOMÁTICA

Porto Alegre – O desempenho do Jeep Renegade Sahara MHEV é encorpado e forte nas arrancadas – características intrínsecas ao bom motor T270 turbo, com ganhos em eficiência no consumo de combustível trazidos pelo sistema híbrido-leve. A tecnologia desenvolvida pela Stellantis surgiu primeiramente nos



SUVs compactos Fiat Pulse e Fastback. O Renegade Sahara combina o conhecido T270 (1.3 turbo) de até 176 cavalos de potência a 5.750 rotações por minuto, 27,5 kgfm de torque e câmbio automático de 6 marchas a um motor-gerador elétrico (BSG) de 48V que entrega 15,5 cavalos e 6,5 kgfm extras para determinadas situações de trânsito. A dirigibilidade está um patamar acima da média do segmento, oferecendo firmeza em curvas e viagens mais sossegadas. O Renegade acrescenta controle de tração e estabilidade e freios a disco nas quatro rodas.

De acordo com a Jeep, o Renegade Sahara acelera de zero a 100 km/h em 8,9 segundos e pode chegar à velocidade máxima de 206 km/h. A intervenção prática do motor elétrico nesses números é nula, pois ele jamais traciona o veículo sozinho. Assim, em termos de comportamento dinâmico, é como o motorista estivesse dirigindo um carro que ele já conhece desde a introdução do motor T270 na linha Renegade, em 2022, pois tudo no sistema híbrido-leve ocorre automaticamente. O motorista não precisa acionar coisa alguma para o sistema agir.



Sem tração integral, o Renegade Sahara envia toda a força do T270 para as rodas da frente. O sistema MHEV de 48V usa um motor-gerador elétrico ligado por correia para dar partida no propulsor térmico, fornecendo torque extra nas arrancadas e em subidas mais fortes na cidade. O propulsor-gerador substitui o alternador e o motor de partida tradicionais, conectado diretamente ao virabrequim. O motor elétrico entrega em torno de 15 cavalos e torque adicional em baixas rotações e retomadas, aliviando o esforço do motor 1.3 turbo flex. O stop&go em paradas de trânsito ocorre de forma muito mais rápida e silenciosa, quase imperceptível.



A rolagem de carroceria é muito bem controlada e equilibrada, sendo um dos pontos fortes do Renegade Sahara, que se destaca no segmento de SUVs compactos por manter a suspensão independente do tipo MacPherson nas quatro rodas, enquanto a maioria de seus concorrentes utiliza eixo de torção na traseira. O sistema usado pelo Renegade permite que cada roda reaja de forma isolada às irregularidades do solo. Nas curvas, as rodas externas e internas copiam o asfalto com precisão, reduzindo a sensação de flutuação excessiva, comum nos SUVs maiores.

Outro ponto a favor do Renegade Sahara é seu consumo no dia a dia, bem mais eficiente que os números apontados pelo Inmetro. Segundo o órgão, o modelo da Jeep tem médias de 11,9 km/l com gasolina e 8,3 km/l com etanol no ciclo urbano e 11,8 km/l e 8,6 km/l na estrada, respectivamente. Na estrada, o ganho é menor ou praticamente inexistente porque o peso extra do sistema elétrico compensa a assistência em velocidades constantes. O SUV compacto recebe também uma série



de benefícios, como isenções de IPVA em alguns Estados e liberação do rodízio na cidade de São Paulo.

Mais pontos positivos do Renegade vêm com os sistemas ADAS de assistência à condução de nível semiautônomo, de série na versão Sahara. Os sistemas destacam o controle de cruzeiro adaptativo (ACC), a frenagem autônoma de emergência com detecção de pedestres, ciclistas e outros veículos à frente – acionando os freios automaticamente para evitar ou reduzir os efeitos de colisões –, o alerta e assistente de mudança de faixa (Lane Keep Assist), o monitoramento de ponto cego, o alerta de tráfego cruzado traseiro, o detector de fadiga, a comutação automática e assistente de farol alto e o sensor crepuscular e de chuva.

FICHA TÉCNICA

JEEP RENEGADE SAHARA MHEV

14/14

Motor a combustão: turbocompressor, transversal dianteiro, 4 cilindros em linha, 1.332 cm³, taxa de compressão 10,5:1, injeção eletrônica Borgwarner – ECM GPEC5 **Potência:** 176 cv (gasolina/etanol) a 5.750 rpm **Torque:** 27,5 kgfm a 2.000 rpm **Câmbio:** automático, 6 marchas **Tração:** 4x2 **Combustíveis:** gasolina/etanol **Motor elétrico:** transversal dianteiro, tensão 48V **Bateria:** chumbo 12V (72Ah), bateria auxiliar íon-lítio 48V (19,5Ahr) **Sistema de freios:** dianteiro, disco ventilado, traseiro, disco sólido, ABS+EBD **Suspensão:** dianteira, tipo MacPherson, rodas independentes, braços oscilantes inferiores com geometria triangular, barra estabilizadora, traseira, tipo MacPherson, rodas independentes, links transversais/laterais, barra estabilizadora **Direção:** assistência elétrica **Rodas e pneus:** liga de alumínio de 18”, 225/55 R18 **Peso do veículo em ordem de marcha:** 1.531 kg **Capacidade de carga:** 400 kg **Dimensões:** 4,27 metros de comprimento, 1,80 metro de largura, 1,70 metro de altura, 2,56 metros de entre-eixos **Altura mínima em relação ao solo:** 20,8 cm **Ângulo de entrada:** 25,6 graus **Ângulo de saída:** 31,8 graus **Porta-malas:** 385 litros / 1.448 litros (c/ bancos rebatidos) **Tanque de combustível:** 55 litros **Preço:** R\$ 175.990, Preto Carbon sólido (sem adicional), Azul Jazz e Cinza Granite metálicos (+ R\$ 2.200), Slash Gold e Branco Polar, do modelo avaliado, (+ R\$ 2.500). As cores com exceção da primeira têm teto em Preto Carbon.



VOLTAR PARA
PRIMEIRA PÁGINA



VOLTAR PARA
ÍNDICE CADERNOS



WWW.CINFORMONLINE.COM.BR

16

 CLIQUE AQUI

 Alphaville • Barra dos Coqueiros/SE



Residencial

Aluguel

Exclusivo Valor

#15639



Alphaville Sergipe



QUARTOS

3



VAGAS

2



ÁREA

230,00m²



SUITES

1

Aluguel

R\$ 7.000,00

Condomínio

R\$ 1.077,67



Entre em contato

(79) 92675-7308

 CLIQUE AQUI

Aluguel Comercial

Cód. 15649

 **Bairro Grageru**

 **VALOR**
SERVIÇO DE AVALIAÇÃO IMOBILIÁRIA



Exclusivo

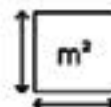
Ponto Comercial



2 WC's



3 vagas



300 m²

R\$ 20.000,00

Condomínio: -



Entre em contato

(79) 92675-7308



FOTOS DIVULGAÇÃO



Por **Daniel Dias** | Flashmotors

PARA MOVER O PAÍS

Com a sanção do programa “Move Brasil” pelo Governo Federal, cinco marcas da Stellantis anunciam pacotes de ofertas exclusivas para taxistas e motoristas de aplicativo. Na Fiat, os destaques são o Mobi Like 1.0 (por R\$ 72.490) e o Argo Drive 1.0 (por R\$ 88.190). A Citroën oferece o C3 Live Go por R\$ 66.199, o C3 You por R\$ 88.390, o Basalt Feel por R\$ 91.190 e o Aircross XTR 7 Turbo 200 AT por R\$ 109.890. A Jeep destaca o Renegade Longitude MHEV (por R\$ 114.290) e o Compass Sport (por R\$ 119.990). Na Peugeot, os mais beneficiados são o 208 Style 1.0 MT (por R\$ 80.190) e o 2008 Active (por 97.690). Já a Leapmotor põe em oferta



por meio do “Move Brasil” o C10 Ultra-Híbrido a R\$ 168.090 para taxistas e R\$ 192.490 para motoristas de aplicativo e o B10 (100% elétrico) a partir de R\$ 144.690 para taxistas e R\$ 170.190 para motoristas de aplicativo. ■



DA CHINA PARA O BRASIL

O Chevrolet Captiva híbrido PHEV será produzido no Brasil, ainda neste ano, como o primeiro híbrido plug-in da marca norte-americana fabricado no país. O modelo será o terceiro a entrar em produção na Planta Automotiva do Ceará (PACE) em menos de um ano, depois do Spark EUV e do Captiva EV (elétricos). Antes de ter a sua montagem anunciada para o Ceará, o Captiva – que surgiu como um veículo a combustão e um notório “beberrão” em 2008 – era produzido na China, de onde virão os kits de componentes para



serem montados no Ceará, em regime SKD. O Captiva PHEV combina um motor 1.5 aspirado a gasolina a um elétrico, com 204 cavalos de potência total. A bateria de 20,5 kWh permite rodar cerca de 80 quilômetros no modo elétrico e quase mil quilômetros somando os dois tipos de autonomia. ■



DIVERSÃO E APRENDIZADO

Com 110 inscrições, o nonagésimo quinto “Porsche Club Driving School” foi realizado em Interlagos, sob uma forte e inclemente chuvarada nos dias 10 e 11 de setembro.

Mesmo com a prova Flying Lap sendo substituída por uma de regularidade devido ao mau tempo, os participantes se empenharam para levar troféus para casa. Com todos os alunos a bordo de seus próprios Porsche durante as provas, o maior destaque foi um 911 Carrera de 1986, o mais antigo entre os inscritos, “inteiraço”. As atividades do Porsche Club Brasil foram programadas para o período da manhã. À tarde, a pista foi entregue ao Endurance Brasil (no qual a Stuttgart



Motorsport é campeã, competindo com cinco carros) e à categoria M2 Cup. Os primeiros colocados do “Porsche Club Driving School” deste ano foram a equipe XPD Racing, com 239 pontos, à frente da Cup (159 pontos), da Chapas Racing Team (111), da RS Racing (104) e da Sem Nome (92). O próximo encontro do Porsche Club Brasil, penúltimo da temporada, está previsto para os dias 9 e 10 de outubro no Velocitta, em Mogi Guaçu (SP). ■



START NA PRODUÇÃO SINO-FRANCESA

A Renault Geely do Brasil acaba de anunciar o início da produção do super híbrido plug-in EX5 EM-i no país, tornando-se o primeiro produto da Geely fabricado nas Américas. Para dar suporte ao avançado ecossistema tecnológico da Geely Auto, o Complexo Industrial Ayrton Senna, em São José dos Pinhais (PR), passou por uma ampla transformação no início deste ano. A unidade pertencente à Renault foi



modernizada para viabilizar a implementação industrial da arquitetura GEA (Global Intelligent Electric Architecture) da Geely. Assim, o centro paranaense posicionou-se como um dos mais inovadores e completos do Brasil, capaz de produzir todo o espectro de tecnologias de propulsão, desde motores a combustão interna eficientes e híbridos até veículos totalmente elétricos. Foi confirmado ainda que o elétrico EX2 começará a ser produzido no Paraná em dezembro deste ano. ■



FÁBRICA BAIANA SE ESPRAIA

O complexo industrial da BYD em Camaçari, na Bahia, superou a marca de 8 mil empregos diretos. Com a expansão das operações e o crescimento das vendas no Brasil, a marca chinesa avança agora em uma nova etapa de contratações para ampliar sua capacidade produtiva. O principal movimento envolve a preparação para o início do terceiro turno de produção. Para viabilizar a nova fase, a BYD está antecipando a contratação de 1.500 profissionais, que passarão por treinamento



e estarão preparados para assumir suas funções até o final deste ano. Os novos empregados atuarão na montagem final, no Centro de Logística e no Centro de Qualidade, como operadores de produção, logístico, de qualidade e de empilhadeira e motorista de carreta e interno. As vagas para o terceiro turno foram disponibilizadas na plataforma Gupy e estão sendo preenchidas por meio de ações de seleção feitas pela companhia em parceria com o Sine-Bahia, o Centro de Informação e Apoio ao Trabalhador (Ciat), de Camaçari, o Serviço Municipal de Intermediação de Mão de Obra (Simm), de Simões Filho, e o Sine de Mata de São João, duas cidades baianas. ■



CHEGANDO A UM MILHÃO

A Nissan celebra mais um marco em sua trajetória industrial no Brasil: a produção de 800 mil veículos no Complexo Industrial de Resende (RJ). A unidade que alcançou o número foi um Kicks Advance na cor Cinza Grafite.

Desde sua inauguração, em abril de 2014, o complexo de Resende consolidou-se como uma das operações mais importantes da Nissan na América Latina, combinando tecnologia, qualidade, eficiência produtiva e desenvolvimento de talentos. Ao alcançar a marca de 800 mil veículos fabricados, a unidade industrial – uma das mais modernas da Nissan no mundo – reafirma seu papel na expansão da marca oriental no Brasil e na América Latina. “O feito traz grande orgulho para todos que fazem parte da Nissan. É resultado do empenho dos nossos trabalhadores, fornecedores, concessionários e parceiros ao longo de mais de uma década de operação”, comemorou Marco Biancolini, vice-presidente de Manufatura da Nissan do Brasil. ■

VOLTA AO MUNDO COM RECORDE

Foram 445 dias, 92 países e 99.767 quilômetros em um veículo 100% elétrico. O alemão Rainer Zietlow circunavegou o planeta a bordo do ID. Buzz, a Kombi elétrica, colocando seu nome no Guinness. De Hanover a todos os cantos do mundo, incluindo o Brasil, Zietlow retornou para casa com a marca de maior número de países visitados em uma viagem contínua em veículo elétrico movido a bateria. O certificado foi entregue a Zietlow por Lena Kuhlmann, representante do Guinness World Records, na IAA Transportation 2026. O aventureiro partiu em 2025 do Centro de Atendimento ao Cliente



de Veículos Comerciais da Volkswagen, em Hanover, que também é o berço do veículo. Desde então, o ID. Buzz equipado com pneus Giti Tire de série, percorreu seis continentes, grandes cidades, desertos e cadeias de montanhas, com mais de 300 ciclos de recarga sob as mais variadas condições climáticas e 16 travessias em navios porta-contêineres. Para a Volkswagen, um resultado importa acima de todos os outros: o ID. Buzz completou toda a volta ao mundo sem uma única avaria técnica. ■

 **VOLTAR PARA**
PRIMEIRA PÁGINA

 **VOLTAR PARA**
ÍNDICE CADERNOS

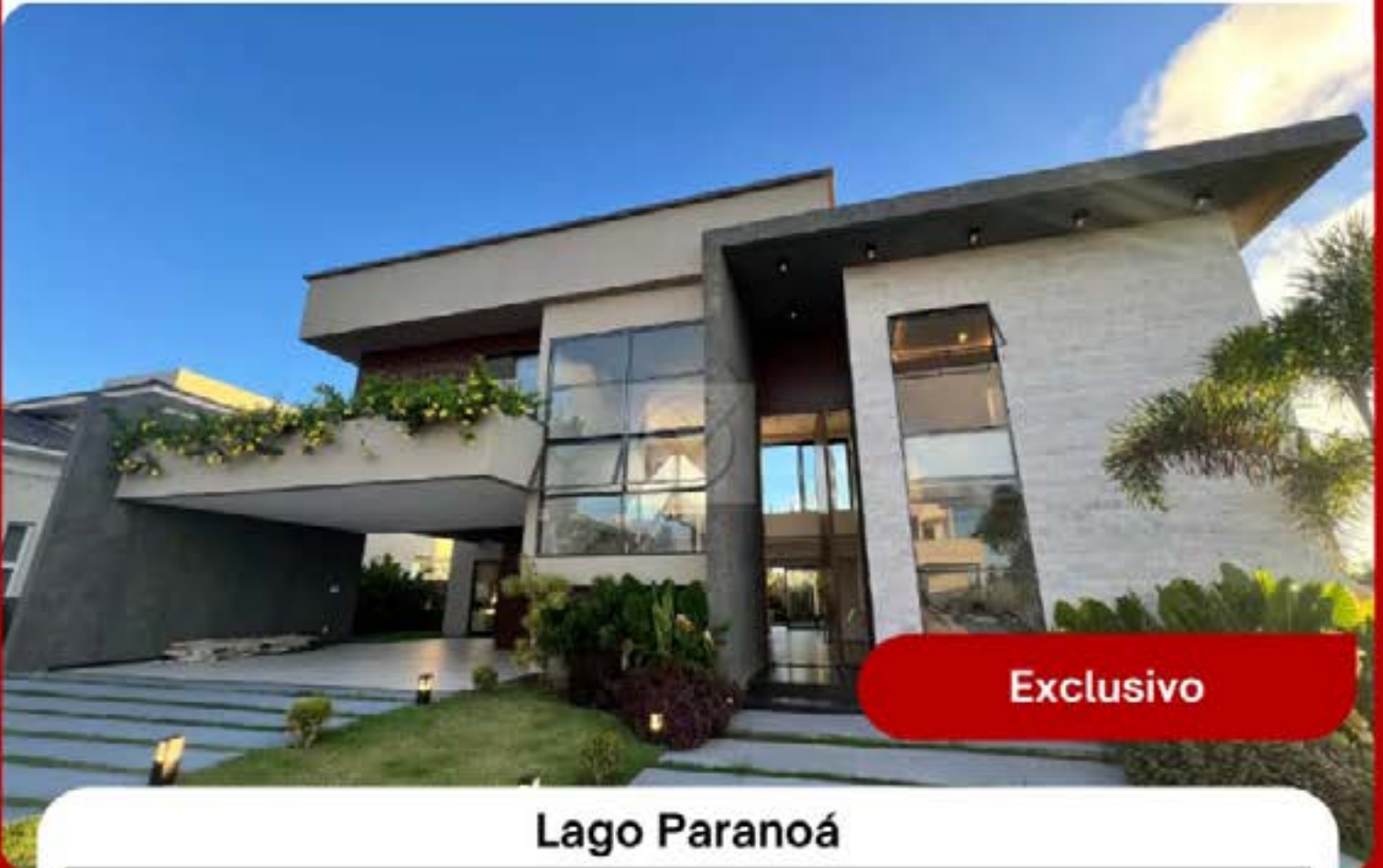
CLIQUE AQUI

Aluguel Residencial

Cód. 15648

 **Bairro Mosqueiro**

 **VALOR**



Exclusivo

Lago Paranoá



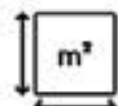
5 Quartos



5 Suítes



6 vagas



775 m²

R\$ 30.000,00

Condomínio: R\$ 1.160,07



Entre em contato

(79) 92675-7308

 CLIQUE AQUI

 Centro • Barra dos Coqueiros/SE



Residencial

Aluguel

Exclusivo Valor

#15641



Terras Alphaville 2



QUARTOS

3



VAGAS

2



ÁREA

150,80m²



SUITES

1

Aluguel

R\$ 8.000,00

Condomínio

R\$ 462,06



Entre em contato

(79) 92675-7308

ATENÇÃO!

Para ler e navegar melhor no seu jornal **CINFORMONLINE** digital, instale a versão gratuita do **Adobe Acrobat Reader**, acessando o Play store ou Apple store do seu celular, table ou computador.

TOQUE NOS ÍCONES ABAIXO E FAÇA O DOWNLOAD



 CLIQUE AQUI E ACESSE
NOSSO PORTAL | CINFORMONLINE.COM.BR

Receba seu jornal digital **CinformOnline** toda semana através do Whats App.



EDITOR CHEFE

Fábio Viana

Jornalista DRT/SE | 1327
viana.jornalista@gmail.com

 (79) 9.9981-1711

VEÍCULOS (RESPONSÁVEL AGÊNCIA FLASHMOTORS)

Daniel Dias

agenciaflashmotors@gmail.com
(51) 9.8119-6575

EDITORIAÇÃO ELETRÔNICA

Altemar Oliveira

oliveiraltemar@gmail.com

 (79) 9.99823-0398

DEPARTAMENTO COMERCIAL

DIRETOR: Elenaldo Santana

 (79) 9.9949-9262

Email: comercial@cinformonline.com.br

ENDEREÇO

Rua Sílvio César Leite nº 90 Salgado Filho Aju/SE – CEP: 49055-540
Telefone: **(79) 3085 - 0554** – CNPJ 35.851.783/0001-00