

Baixe
o APP

TUDO AQUI. TUDO FÁCIL!

Para vender, alugar
ou cadastrar seu imóvel.



f @valorimobiliaria



Vendas: (79) 9 9985-4222

Aluguéis: (79) 9 9850-5222

www.valorimobiliaria.com.br

ALTO REFINAMENTO

O **Honda HR-V Touring** traz todos os dispositivos que colocaram o SUV compacto em boa posição com o público

👉 PÁGINA 4



“ COM A MUDANÇA PRA IGUÁ,
A MELHORIA FOI EXCELENTE! ”

Carlos Leite da Silva
PROPRIETÁRIO

☎ 0800 400 4482
IGUA.COM.BR/SERGIPE



SERGIPE

CUIDADO QUE
CHEGA JUNTO



4

HONDA HR-V TOURING
ALTO REFINAMENTO

18

ESPAÇO CAR+
COMEMORAÇÃO COM RESSALVAS

19

REFORÇO NO NOME

20

O PRIMEIRO NINGUÉM ESQUECE

21

MÊS DE RECORDES

22

A PRIMEIRA OBRA DE ARTE

23

MÊS ESPECIAL PARA O CARNEIRO MONTANHÊS

24

NA MELHOR TRADIÇÃO ESPORTIVA



CONTATE SUA AGÊNCIA DE PUBLICIDADE OU
CLICANDO **AQUI** E FALE DIRETAMENTE CONOSCO
Elenaldo Santana **(79) 99949-9262**



ENTRE EM CONTATO E FAÇA-NOS
UMA VISITA **(79) 3304-5414**

 CLIQUE AQUI

Aluguel comercial

Cód. 15341

 Bairro Salgado Filho

 **VALOR**



Galeria Rezende



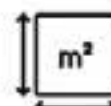
-



1 WC



1 vaga



23,95 m²

R\$ 2.500,00

Condomínio: R\$ 200,00



Entre em contato

(79) 92675-7308



O HR-V Touring é equipado com motor 1.5 VTEC turbo flex de até 177 cavalos de potência e 24,5 kgfm de torque, associado ao câmbio tipo CVT com 7 marchas simuladas, com “paddles shifters” no volante para trocas sequenciais

ALTO REFINAMENTO

Por **Daniel Dias** | Flashmotors

O SUV compacto Honda HR-V foi desenvolvido inicialmente apenas para os mercados japonês e europeu, com a sigla do nome representando “Hi-rider Revolutionary Vehicle” (traduzido como “veículo revolucionário de condução elevada”). O modelo foi lançado em 1999, com interrupção da produção em 2005. O HR-V voltou a ser fabricado no Brasil em 2015, rivalizando na época com o Ford EcoSport, o Renault Duster, o Hyundai Creta



e o Nissan Kicks. Sua terceira geração foi apresentada em 2022, com motor flex 1.5 aspirado (nas versões EX e EXL) e o 1.5 turbo (nas “tops” Advanced e Touring). As motorizações e as configurações se mantiveram exatamente assim até a linha 2026, que recebeu um facelift sobre a geração lançada em 2022 – avaliada nesta reportagem na topo de linha Touring.

Produzido em Itirapina (SP) – mesma fábrica do City e do WR-V –, o HR-V tem sempre um bom ritmo de vendas no mercado brasileiro, por vezes, figurando entre os dez mais emplacados no mês. Em agosto deste ano, o SUV compacto da Honda teve 3.279 unidades comercializadas. No acumulado dos oito primeiros meses de 2026, alcançou 29.645 unidades vendidas, com média mensal de 3.705 exemplares.

Desde sua estreia, o HR-V ficou marcado pelo equilíbrio entre design e desempenho dinâmico. A Honda destaca ainda que o SUV compacto mantém alto valor de revenda e grau de satisfação de seus proprietários. Ao completar dez anos de produção no Brasil,



o modelo recebeu novos retoques no design e agregou mais tecnologia. A linha 2026 traz atualizações importantes nas quatro versões – EX, EXL, Advance e Touring –, com destaque visual mais imponente, interior refinado e novas rodas de 18 polegadas nas opções topo de linha (Advance e Touring).

Na linha 2026, o HR-V manteve as proporções da segunda geração e acrescentou detalhes mais esportivos, com novo para-choque dianteiro que conecta os faróis auxiliares nas variantes Advance e Touring e linha em formato de batimento cardíaco unindo os faróis de neblina. As duas versões “tops” se diferem visualmente das outras duas principalmente pela grade frontal. A peça é pintada em preto de alto brilho (black piano), com formato trapezoidal

e estilo geométrico tipo colmeia, enquanto a EX e a EXL preservam os elementos horizontais introduzidos na segunda geração, em 2022. Na traseira, a parte inferior do para-choque acompanha o padrão de individualização. Na Advance e na Touring, as formas são mais angulosas e esportivas, nas outras duas, o desenho é mais sóbrio.

No HR-V Touring, outra novidade são os faróis com indicadores de direção sequenciais e as lanternas full LED com novo desenho. As demais versões trazem as mesmas lanternas com lente fumê aplicadas na Touring do ano-modelo anterior. As rodas de 18 polegadas passam a equipar a Advance e a Touring, diferenciadas pelo desenho e acabamento, cinza na Advance e preto/diamantado na Touring. Nas EX e EXL, as rodas têm 17 polegadas, com novo acabamento cinza/diamantado e preto/diamantado, respectivamente.

A garantia do HR-V é de três anos, sem limite de quilometragem. A família tem preços de R\$ 163.200 na EX, R\$ 170.900 na



EXL, R\$ 199.400 na Advance e R\$ 209.900 na Touring, com as opções de cores Branco Tafetá sólido, Branco Topázio e Preto Cristal perolizados, Prata Platinum, Cinza Basalto e Azul Cósmico metálicos e Cinza Titanium e Vermelho Supernova perolizados.

A BORDO

SOFISTICAÇÃO E FUNCIONALIDADE

O Honda HR-V 2026 eleva o padrão de sofisticação no interior, com mudanças que intensificaram a qualidade do modelo, resultado de apurado estudo ergonômico e uso de materiais e texturas de elevada qualidade. A central multimídia “touchscreen” de 8 polegadas está agora suspensa, que deu ao conjunto maior leveza e elegância sem alteração na funcionalidade, sendo disponível em todas





as versões do SUV. O console, dotado de carregador tipo wireless, tem novo desenho para facilitar o acesso tanto do motorista quanto do passageiro da frente. Os bancos com sistema de estabilização corporal (tecnologia antifadiga) têm revestimento de couro nas variantes EXL, Advance e Touring, com tonalidade em preto ou cinza claro conforme a cor da carroceria nas duas versões topo de linha. Na EX, o revestimento é de tecido.

O exclusivo sistema Magic Seat permite rebatimento do banco traseiro para aumento da capacidade do porta-malas e para criar espaço vertical atrás dos bancos dianteiros, com os modos de uso “Utility”, “Long” e “Tall” como item de série nas quatro opções de acabamento.





O porta-malas em sua posição padrão tem capacidade para 354 litros, com abertura e fechamento elétrico e função “hands-free”, acionada com a passagem do pé sob o para-choque.

O display do painel de instrumentos, antes de 4,2 polegadas nas configurações de entrada, passa a ser de TFT de 7 polegadas em todas as versões, exibindo dados do computador de bordo e do GPS. A central multimídia com tela flutuante de 8 polegadas tem espelhamento sem fio para Apple CarPlay e Android Auto, enquanto o sistema de áudio foi aperfeiçoado na Touring. Disponível na “top” de linha – como na Advance –, a plataforma myHonda Connect oferece informação, segurança e controle do





veículo, conectando o motorista ao carro via smartphone. O myHonda Connect permite acesso também a vários serviços, como consulta sobre o status do veículo e acionamento de controles remotos, dar partida no motor, ligar o ar-condicionado, travar e destravar as portas, localizar o veículo e verificar a pressão dos pneus.

O sistema de ar-condicionado é digital automático de duas zonas, com saídas direcionáveis inovadoras e dedicadas para o banco traseiro, que oferece bom espaço para as pernas, embora o túnel central e o assento do meio limitem o conforto de um terceiro passageiro adulto em viagens longas. O console central acrescenta entradas USB do tipo A e C, seletor dos modos de condução “Eco”, “Normal”



e “Sport” e o freio de estacionamento eletrônico com função “Brake Hold”, que mantém o veículo parado de forma automática após uma frenagem completa, dispensando a necessidade de se ter o pé pressionando o pedal do freio.



COMPORTAMENTO DINÂMICO PARA TODOS OS GOSTOS

Graças ao bom e confiável motor 1.5 VTEC turbo flex, o HR-V Touring tem desempenho consistente e ágil, sendo um dos mais rápidos de seu segmento. O propulsor entrega até 177 cavalos de potência a 6 mil rpm (com etanol ou gasolina) e 24,5 kgfm de torque de 1.700 a 4.500 rpm, associado ao câmbio tipo CVT com simulação de 7 marchas e “paddles shifters” no volante

para trocas sequenciais ao comando do motorista. Os sistemas Step-Shift e EDDB garantem trocas mais esportivas e maior controle em descidas por meio de aplicação de freio-motor.

Com rápidas respostas, o HR-V Touring acelera de zero a 100 km/h em 8,4 segundos e pode chegar à velocidade máxima de 200 km/h. O motorista conta ainda com os modos de condução “Eco”, “Normal” e “Sport”, com este deixando as reações do carro bem mais espertas. Conforme o Inmetro, a versão do SUV faz de 9,2 a 11 km/l com gasolina na cidade e 13 a 15 km/l na estrada, podendo surpreender positivamente em ritmo constante.

A estabilidade, a dirigibilidade em curvas e a firmeza na estrada são outros destaques da Touring, tudo aliado a uma suspensão um pouco mais firme, focada na estabilidade. A variante topo de linha tem acerto de suspensão mais dura em comparação às configuração aspiradas, priorizando a agilidade sem comprometer o conforto a bordo. A suspensão dianteira é

do tipo MacPherson e a traseira, com eixo de torção. A Touring tem molas, amortecedores e barras redimensionados para lidar com a potência extra do motor 1.5 turbo. Absorve bem os impactos de buracos e lombadas sem sacudir excessivamente os ocupantes, embora pisos muito precários possam transmitir um pouco mais de aspereza devido à firmeza do conjunto, sempre com rolagem da carroceria bem contida.

O HR-V Touring conta com o Honda Sensing, um pacote completo de tecnologias de segurança ativa e assistência ao motorista com base em uma câmera frontal de visão ampla e microprocessador de alta capacidade. Destaca no quesito o controle de cruzeiro adaptativo (ACC) com stop&go, o sistema de frenagem para mitigação de colisão, o sistema de assistência de permanência em faixa, a mitigação de evasão de pista, o ajuste automático de farol alto, a LaneWatch (câmera posicionada no retrovisor direito que projeta imagem do ponto cego na central multimídia), os sensores de estacionamento e a câmera de ré. Soma sistema de frenagem com ABS e

EBD e seis airbags (frontais, laterais e do tipo cortina), controle de estabilidade e tração, assistente de partida em rampa e direção com assistência elétrica progressiva, macia na cidade e em manobras e mais endurecida em velocidade de cruzeiro.



FICHA TÉCNICA | HONDA HR-V TOURING

Motor: 1.5 DI VTEC turbo flex **Potência:** 177 cv a 6.000 rpm
Torque: 24,5 kgfm de 1.700 a 4.500 rpm **Transmissão:** automática tipo CVT com 7 marchas simuladas, com “paddles shifters” **Tração:** dianteira **Direção:** assistência elétrica progressiva **Combustível:** gasolina e/ou etanol
Carroceria: SUV compacto, 5 lugares **Suspensão:** dianteira, independente, tipo MacPherson, molas helicoidais, amortecedores pressurizados e barra antirrolagem, traseira, eixo de torção, semi-independente, molas helicoidais, amortecedores pressurizados **Rodas e pneus:** liga leve de 18”, 225 / 50 R18 **Dimensões:** 4,38 metros de comprimento, 1,79 metro de largura, 1,59 metro de altura, 2,61 metros de entre-eixos **Peso em ordem de marcha:** 1.408 kg **Porta-malas:** 354 litros **Tanque de combustível:** 50 litros **Ângulo de entrada:** 16,9 graus **Ângulo de saída:** 20,3 graus **Altura mínima em relação ao solo:** 18,1 cm **Preço:** R\$ 209.900



VOLTAR PARA
PRIMEIRA PÁGINA



VOLTAR PARA
ÍNDICE CADERNOS



WWW.CINFORMONLINE.COM.BR

 CLIQUE AQUI

 Alphaville • Barra dos Coqueiros/SE



Residencial

Aluguel

Exclusivo Valor

#15639



Alphaville Sergipe



QUARTOS

3



VAGAS

2



ÁREA

230,00m²



SUITES

1

Aluguel

R\$ 7.000,00

Condomínio

R\$ 1.077,67



Entre em contato

(79) 92675-7308

 CLIQUE AQUI

Aluguel Comercial

Cód. 15649

 Bairro Grageru

 **VALOR**



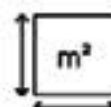
Ponto Comercial



2 WC's



3 vagas



300 m²

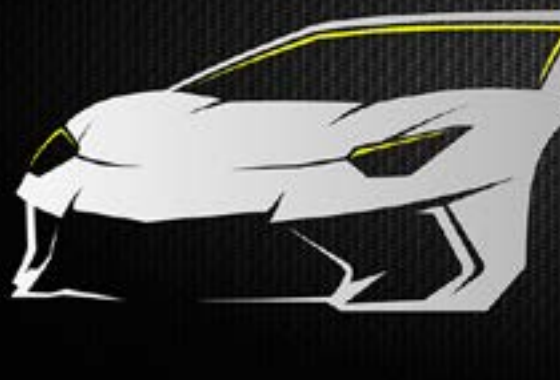
R\$ 20.000,00

Condomínio: -



Entre em contato

(79) 92675-7308



ESPAÇO **CAR**MAIS

FOTOS DIVULGAÇÃO



Por **Daniel Dias** | Flashmotors

COMEMORAÇÃO COM RESSALVAS

Segundo a Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea), a produção de 271,2 mil unidades em agosto representa o maior volume mensal desde outubro de 2019, ou seja, é o maior desde antes da pandemia. Trata-se de um crescimento de 6,8% sobre julho, que teve dois dias úteis a mais, e de 9,4% sobre agosto de 2025. O acumulado do ano já chega perto de 1,9 milhão de unidades, 8,5% a mais que nos primeiros oito meses de 2025. “É uma produção que deve ser comemorada, pois reflete o aquecimento do mercado interno, a despeito da queda nas exportações. Contudo, vale ressaltar que dois



terços das quase 150 mil unidades produzidas a mais neste ano são compostos por modelos em SKD e CKD e apenas um terço por modelos com produção plena no Brasil”, destacou Igor Calvet, presidente da Anfavea. ■



REFORÇO NO NOME

A Peugeot traz novidades para os modelos 208 e 2008. Após a estreia do primeiro híbrido-leve do segmento de hatches compactos no Brasil, com o 208, a marca francesa passa a adotar a nomenclatura “GT MHEV” nas versões topo de linha dos dois modelos, facilitando a identificação da tecnologia e dos atributos de cada configuração. A renovação reforça também a sofisticação, o dinamismo e a personalidade do 208 e do 2008. Cada configuração passa a contar com um desenho exclusivo de rodas, desenvolvido para reforçar o espírito esportivo da marca e ampliar a distinção visual entre as variantes dentro da gama. Os preços nas duas famílias são de R\$ 93.990 no 208 Style 1.0 MT, R\$ 119.990 no 208



Allure T200 AT, R\$ 132.990 no 208 GT MHEV T200 AT, R\$ 134.990 no 2008 Active T200 AT, R\$ 149.990 no 2008 Allure T200 AT e R\$ 162.990 no 2008 GT MHEV T200 AT. ■



O PRIMEIRO NINGUÉM ESQUECE

O futuro elétrico da Volkswagen subiu ao palco. Em um dos territórios mais emblemáticos da marca no Brasil, a fabricante apresentou oficialmente seu primeiro modelo elétrico a ser vendido no país durante o Rock in Rio 2026. O ID.4 dispõe de 286 cavalos de potência e 55,6 kgfm de torque garantidos pela nova bateria de 84 kWh. Os números são entregues por quatro modos de condução (“Eco”, “Normal”, “Sport” e “Individual”) e posicionam o SUV entre as principais referências de desempenho do segmento. Com autonomia de 389 quilômetros pelo ciclo do Inmetro, o ID.4 permite carregamento em corrente contínua de até 185 kW, sendo reabastecido de 10% para 80%



em 25 minutos. O ID.4 2027 já está chegando ao Brasil, pelo preço de R\$ 299.990, com início das vendas previsto para o próximo mês. ■



MÊS DE RECORDES

A Jeep emplacou em agosto 9.027 unidades entre o Renegade, o Compass e o Commander. Esse número de emplacamentos somado às vendas para clientes finais do novo Avenger proporcionaram os melhores dias de vendas da marca norte-americana nos últimos cinco anos. Em apenas dois dias de comercialização oficial, mais de 5 mil pessoas garantiram o Avenger. A procura por todas as versões do mais recente lançamento da fabricante foi muito grande, proporcionando também um incremento nas vendas dos demais modelos. “Foi um mês muito especial para a Jeep. O volume de vendas, principalmente nos dez últimos dias do mês, foi o melhor dos últimos anos. Seguimos fortes em um mercado

bastante competitivo, com nossa gama recebendo um reforço importante com o novo Avenger. Lançamos um veículo muito competitivo, com muita tecnologia e o DNA da marca. Temos muita confiança no que está por vir”, comentou Hugo Domingues, presidente da Jeep para América do Sul. ■



A PRIMEIRA OBRA DE ARTE

A Aston Martin São Paulo recebeu o primeiro exemplar do DB12 S, o mais novo modelo da lendária linhagem DB. O “bólide” ficou ainda mais potente com a colocação da nova versão do motor V8 biturbo de 4,0 litros da Aston Martin. Com 700 cavalos de potência a 6 mil rpm (aumento de 20 cavalos) e estonteantes 81,5 kgfm de torque de 3 mil a 6 mil rpm, o novo modelo tem aceleração de zero a 100 km/h em 3,4 segundos e pode chegar à velocidade máxima de 325 km/h. O primeiro DB12 S recebido pela Aston Martin São Paulo



tem carroceria cupê pintada na cor Ghillies Green, um tom de verde escuro. Se preferir, o cliente pode optar pela carroceria Volante (conversível). O modelo tem nova calibração do pedal do acelerador e trocas de marchas mais rápidas do câmbio automático ZF de 8 marchas, que proporcionam respostas mais precisas e maior envolvimento do motorista. Juntando-se ao DBX S e ao Vantage S, o DB12 S é o mais recente a honrar a longa tradição da Aston Martin de aplicar o sufixo “S” à versão de maior desempenho de um modelo consagrado. O valor do DB12 S parte de R\$ 3,50 milhões na carroceria cupê, enquanto o DB12 S Volante tem preço sob consulta. ■



MÊS ESPECIAL PARA O CARNEIRO MONTANHÊS

Os resultados comerciais de agosto mostraram que a Ram, única marca exclusiva de picapes do mercado, continua em alta na preferência dos brasileiros. Nos primeiros oito meses de 2026, foram vendidas 21.492 unidades de

veículos da marca norte-americana, crescimento de 19,7% em relação ao mesmo período de 2025. Quando a comparação é com agosto do ano passado, os números se mostram ainda mais robustos, com 3.369 picapes emplacadas, alta de 60,3%. A Rampage alcançou 16.653 unidades comercializadas nos oito primeiros meses de 2026 e a nova Dakota, lançada no primeiro semestre deste ano, também foi um dos destaques em agosto, com 634 unidades vendidas. Com esse resultado, a Dakota passou a ser a quinta picape média mais emplacada do mercado brasileiro. ■

NA MELHOR TRADIÇÃO ESPORTIVA

A Mini amplia sua celebração à performance e ao automobilismo com a chegada do novo JCW GP Inspired ao mercado brasileiro. Limitada a apenas 20 unidades no país, a edição especial combina o desempenho característico da linha John Cooper Works com uma identidade visual exclusiva, inspirada em alguns dos circuitos mais emblemáticos do mundo. Com base no John Cooper Works hatch, o JCW GP Inspired foi desenvolvido para clientes que



**CLIQUE AQUI
BAIXE SUA EDIÇÃO
SEMANAL**

CONHEÇA NOSSO PORTAL
WWW.CINFORMONLINE.COM.BR



buscam uma combinação entre esportividade, exclusividade e personalidade. Elementos criados especialmente para a versão percorrem toda a carroceria e o interior. Sob o capô, o modelo mantém o motor a gasolina 2.0 TwinPower Turbo, capaz de entregar 231 cavalos de potência e 38,7 kgfm de torque, combinado à transmissão automática de dupla embreagem de 7 marchas. O desempenho acompanha a proposta esportiva, com o modelo acelerando de zero a 100 km/h em 6,1 segundos e velocidade máxima de 250 km/h. O Mini JCW GP Inspired tem preço de R\$ 389.990. ■



VOLTAR PARA
PRIMEIRA PÁGINA



VOLTAR PARA
ÍNDICE CADERNOS



 CLIQUE AQUI

Aluguel Residencial

Cód. 15648

 **Bairro Mosqueiro**

 **VALOR**
SEM COMISSÃO PARA O ALUGUEIRO



Exclusivo

Lago Paranoá



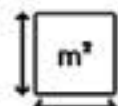
5 Quartos



5 Suítes



6 vagas



775 m²

R\$ 30.000,00

Condomínio: R\$ 1.160,07



Entre em contato

(79) 92675-7308

 CLIQUE AQUI

 Centro • Barra dos Coqueiros/SE



Residencial

Aluguel

Exclusivo Valor

#15641



Terras Alphaville 2



QUARTOS

3



VAGAS

2



ÁREA

150,80m²



SUITES

1

Aluguel

R\$ 8.000,00

Condomínio

R\$ 462,06



Entre em contato

(79) 92675-7308

ATENÇÃO!

Para ler e navegar melhor no seu jornal **CINFORMONLINE** digital, instale a versão gratuita do **Adobe Acrobat Reader**, acessando o Play store ou Apple store do seu celular, table ou computador.

TOQUE NOS ÍCONES ABAIXO E FAÇA O DOWNLOAD



 CLIQUE AQUI E ACESSE
NOSSO PORTAL | CINFORMONLINE.COM.BR

Receba seu jornal digital **CinformOnline** toda semana através do Whats App.



EDITOR CHEFE

Fábio Viana

Jornalista DRT/SE | 1327
viana.jornalista@gmail.com

 (79) 9.9981-1711

VEÍCULOS (RESPONSÁVEL AGÊNCIA FLASHMOTORS)

Daniel Dias

agenciaflashmotors@gmail.com
(51) 9.8119-6575

EDITORIAÇÃO ELETRÔNICA

Altemar Oliveira

oliveiraltemar@gmail.com

 (79) 9.99823-0398

DEPARTAMENTO COMERCIAL

DIRETOR: Elenaldo Santana

 (79) 9.9949-9262

Email: comercial@cinformonline.com.br

ENDEREÇO

Rua Sílvio César Leite nº 90 Salgado Filho Aju/SE – CEP: 49055-540
Telefone: **(79) 3085 - 0554** – CNPJ 35.851.783/0001-00