

Baixe
o APP

TUDO AQUI. TUDO FÁCIL!

Para vender, alugar
ou cadastrar seu imóvel.



f @valorimobiliaria



Vendas: (79) 9 9985-4222

Aluguéis: (79) 9 9850-5222

www.valorimobiliaria.com.br

SEMPRE ALERTA

Primeiro SUV da Ford, o Bronco se transformou em um carro totalmente diferente na atual geração

 **PÁGINA 4**



“ COM A MUDANÇA PRA IGUÁ,
A MELHORIA FOI EXCELENTE! ”

Carlos Leite da Silva
PROPRIETÁRIO

☎ 0800 400 4482
IGUA.COM.BR/SERGIPA



SERGIPA

CUIDADO QUE
CHEGA JUNTO

4

FORD BRONCO SPORT BADLANDS
SEMPRE ALERTA

21

ESPAÇO CAR+
INVASÃO ELETRIFICADA

22

BRIGA ACIRRADA NA PONTA

23

TUDO NA MESMA

24

REDUÇÃO DE PREÇOS

25

“VERDE” MAIS PERTO

26

NOVA CLASSE SE APRESENTA

27

UM BICHO SAIU DA GARAGEM



**CONTATE SUA AGÊNCIA DE PUBLICIDADE OU
CLICANDO [AQUI](#) E FALE DIRETAMENTE CONOSCO
Elenaldo Santana [\(79\) 99949-9262](#)**



**ENTRE EM CONTATO E FAÇA-NOS
UMA VISITA [\(79\) 3304-5414](#)**



CLIQUE AQUI

TEMOS VAGAS

ITABAIANA E N. SRA DA GLÓRIA

PCD

REQUISITOS:

Ensino médio completo;

Nível superior (diferencial);

COMPETÊNCIAS:

Boa comunicação;

Capacidade de trabalhar
em equipe;

Proatividade;

Organização;

Criatividade.



INTERESSADOS DEIXAR CURRÍCULO

NA LOJA;

PELO LINK NA BIO DO NOSSO
INSTAGRAM (TRABALHE CONOSCO);

Ou pelo WhatsApp:
(79) 9 9932-1384



**nunes
peixoto**
ONDE OS AMIGOS SE ENCONTRAM



O motor 2.0 EcoBoost turbo entrega 253 cavalos de potência e 38,7 kgfm de torque, associado à transmissão automática de 8 marchas e à tração 4x4

SEMPRE ALERTA

Por **Daniel Dias** | Flashmotors

O Ford Bronco chegou oficialmente ao Brasil em maio de 2021, na configuração Sport Wildtrak, importada do México, da fábrica de Hermosillo. Primeiro SUV desenvolvido pela marca norte-americana, o Bronco teve cinco gerações vendidas de 1966 e 1996, com a sexta introduzida para o ano-modelo de 2021, inteiramente diferente da primeira fase do carro. Originalmente idealizado como um veículo off-road compacto, o Bronco competiu com o Jeep CJ-5 e o Scout, da International Harvester. Em 1978, a Ford aumentou o tamanho

do Bronco, tornando-o uma espécie de modelo mais curto das picapes da F-Series. Após uma queda na demanda por SUVs grandes de duas portas nos Estados Unidos, a Ford descontinuou o Bronco em 1996, substituindo-o pelo Expedition de quatro portas, seguido pelo Excursion, ainda maior.

Depois de um hiato de 25 anos, a sexta geração do Bronco foi relançada em 2021 como um SUV de porte médio de duas portas. Atualmente, o Bronco compete diretamente com o Jeep Wrangler.

Ainda na primeira fase, o Bronco ficou mundialmente famoso devido a uma perseguição policial cinematográfica ao então foragido O. J. Simpson, em 1994, quando o ex-jogador de futebol americano – e um obscuro ator de cinema – foi acusado de matar sua ex-esposa, Nicole Brown Simpson, e Ron Goldman. Mas aquele Bronco não tinha nada a ver com o atual modelo, a não ser o nome. E aquele carro não tinha qualquer responsabilidade com os crimes nem com as estripulias protagonizadas por O. J.



Simpson, que morreu em 2024, após ter sido inocentado pelas mortes de Nicole e Goldman em um veredito polêmico e que dividiu os norte-americanos.

O Bronco Sport estreou em 2021, inaugurando uma espécie de subcategoria do segmento de SUVs, com design icônico e desempenho destacado no off-road. Em 2025, chegou ao mercado – igualmente no Brasil – a nova variante topo de linha Badlands, que substituiu a Wildtrak, com avanços no estilo, na segurança, na tecnologia, no desempenho e no conforto.

Externamente, as mudanças incluíam a grade dianteira, o para-choque com protetor de aço e ganchos aparentes, alargadores de para-lama, frisos laterais e spoiler traseiro.



A cabine ganhou novo quadro de instrumentos digital de 12,3 polegadas e central multimídia Sync 4 com tela de 13,2 polegadas, conectividade sem fio com Android Auto e Apple CarPlay e GPS integrado. Os itens de funcionalidade e conforto estão nos bancos de couro com aquecimento e nos ajustes elétricos com memória para o do motorista, no volante revestido em couro com aquecimento, nos tapetes de borracha e no console com alça de apoio.

O motor 2.0 EcoBoost, de 253 cavalos de potência, passou por uma atualização para oferecer acelerações mais rápidas, junto com a transmissão automática de 8 velocidades e a tração AWD. Outros recursos foram destinados ao fora-de-estrada mais severo, como o piloto automático off-road com função “One Pedal Drive”, a câmera 360 graus, os medidores de ângulos de inclinação em tempo real e os sistema de gerenciamento de terreno com dois novos modos de condução, “Off- Road” e “Rally”.

O Bronco Sport Badlands vendido no Brasil traz preparação para reboque com



capacidade de uma tonelada e atualizações “over-the-air” para a melhoria contínua dos módulos de segurança, performance e interface com o usuário, tudo agregado a equipamentos já existentes na versão Wildtrak, como suspensão para o modo off-road H.O.S.S., sistema de vetorização de torque nas rodas traseiras, bloqueio do diferencial traseiro e tecnologias semiautônomas de segurança.

EXPERIÊNCIA A BORDO

RECEITA INDICADA

De acordo com o dicionário, “bronco” é um sujeito rude, grosseiro, ignorante, áspero e sem refinamento. Tudo o que o SUV da Ford não é. O interior do Bronco Sport Badlands é moderno, tecnológico e focado em conforto para até cinco pessoas.





Por outro lado, o Bronco só faz aparecer sua faceta mais selvagem quando leva o amante da aventura a terrenos dos mais complicados “sem se coçar”. E o SUV – o primeiro da Ford no segmento de utilitários esportivos – mistura tudo agregando tecnologia, conforto e conectividade.

Na frente do motorista, há painel de instrumentos digital de 12,3 polegadas, central multimídia Sync 4 com tela de 13,2 polegadas e conectividade sem fio para Android Auto e Apple CarPlay. Adiciona navegação por GPS, duas entradas USB tipo C, som B&O com dez alto-falantes e subwoofer, acesso digital ao manual do proprietário, reconhecimento de voz e conexão Bluetooth. Seu processador tem 4 GB de memória RAM e 64 GB de memória flash, com interface amigável e fluidez na troca de telas e comandos.



Outro item exclusivo do Bronco Sport Badlands (sim, ele tem ligação com terrenos difíceis até no nome) é o sistema de gerenciamento flexível de carga no porta-malas, ganchos de fixação, abertura independente do vidro da tampa do compartimento de carga, tomadas de 110V e 12V e divisória que funciona como mesa para atividades ao ar livre. As soluções inteligentes da cabine incluem espaços de armazenamento sob os bancos dianteiros e traseiros. Coisas do Bronco...

A exemplo de outros modelos da marca norte-americana, o Bronco Sport traz modem embarcado e recursos avançados de conectividade por meio do aplicativo FordPass, como partida remota, localização e acompanhamento preventivo inteligente, que envia um alerta ao cliente



quando é identificado algum problema de funcionamento no veículo. A arquitetura elétrica em rede permite a atualização “over-the-air” de módulos de segurança, performance e interface com o usuário, para melhorar o desempenho do veículo ao longo do tempo. São mais de 20 módulos que podem ter o software atualizado automaticamente, sem necessidade de agendamento do serviço na concessionária.

Tudo com acabamento de primeira (sem “rebarbas”), o Bronco conta com bancos dianteiros com ajustes elétricos e aquecimento, sendo que o do motorista ainda acrescenta memória de posição e ajuste lombar. O acabamento mistura materiais emborrachados (suaves ao toque), detalhes em tecido e texturas

variadas. O pessoal de trás não tem do que reclamar no Bronco: há saídas do ar-condicionado exclusivas, tomadas USB tipo C, tomada 110V, bom espaço para cabeça e pernas e a ajuda da sensação de amplitude oferecida pelo amplo teto solar.



IMPRESSÕES AO DIRIGIR

EQUILIBRANDO ASFALTO E OFF-ROAD

O Bronco Sport Badlands entrega desempenho equilibrado e ágil no asfalto, unindo-se a uma capacidade robusta e referencial no off-road. O bom motor 2.0 EcoBoost turbo a gasolina despeja 253 cavalos a 5.500 rotações por minuto e 38,7 kgfm de torque a três mil rpm, associado à transmissão automática de 8 marchas e à tração 4x4. Segundo a Ford, a aceleração



de zero a 100 km/h vem em 8,3 segundos, com velocidade máxima de 180 km/h, naturalmente, no asfalto.

Deixando a avaliação de seu comportamento no off-road para um capítulo à parte, o Bronco tem rodar suave e confiável nas ruas pavimentadas e estradas. A suspensão independente nos dois eixos filtra bem as imperfeições da pista, garantindo rodagem macia mesmo com pneus de uso misto. Dispõe de um conjunto completo de tecnologias semiautônomas e de segurança. Além da nova câmera 360 graus, o pacote oferece piloto automático adaptativo com Stop&Go, assistente autônomo de frenagem com detecção de pedestres, alertas de colisão, de tráfego cruzado e

de ponto cego, sistemas de centralização em faixa e de reconhecimento de sinais de trânsito, assistente de manobras evasivas, farol alto automático e nove airbags.

O SUV médio da Ford conta com sete modos de condução chamados de “G.O.A.T. Modes”, explicado por “Goes Over Any Type of Terrain” ou simplesmente por “encara qualquer tipo de terreno”, em tradução mais divertida. Os sete modos ajustam automaticamente a direção, as trocas de marcha, a resposta do acelerador e o controle de tração para cada piso.

São eles, o “Normal”, ideal para o uso diário e o asfalto, o “Eco”, economiza combustível ao deixar a resposta do motor mais suave, o “Escorregadio”, melhora a aderência em pisos molhados, com gelo ou com baixa tração, o “Esportivo”, deixa o acelerador mais sensível e as trocas de marcha mais rápidas, o “Off-Road” (ou lama e terra), ajuda a rodar em estradas de terra, lama ou com buracos, o “Areia”, mantém a potência alta para evitar que o SUV atole na areia fofa, e o “Rock Crawl”,



aumenta o controle e o torque em baixa velocidade para superar pedras maiores. É um espetáculo, ao um só tempo, confiante e divertido, para o motorista acompanhar na segurança a bordo.

Com 4,42 metros de comprimento, 2,08 metros de largura, 1,81 metro de largura e 2,67 metros de distância de entre-eixos, o Bronco Sport Badlands é equipado de série com controle de estabilidade e de tração e assistente anticapotamento.

Conforme o Inmetro, o SUV médio tem média de consumo de 8,4 km/l na cidade e 10,7 km/l na estrada. Para se ter uma ideia mais precisa, o Bronco tem autonomia urbana por volta de 500 quilômetros e na estrada de 630 quilômetros, tudo dependendo da força do pé direito do motorista.

FICHA TÉCNICA

FORD BRONCO SPORT BADLANDS

13/13

Motor: 2.0, turbo EcoBoost GTDi **Potência:** 253 cv a 5.500 rpm **Torque:** 38,7 kgfm a 3.000 rpm **Combustível:** gasolina **Transmissão:** automática de 8 velocidades, seletor de marchas rotativo (E-Shifter), com “paddles shifters” **Direção:** assistência elétrica progressiva **Tração:** 4x4 integral inteligente sob demanda com bloqueio eletrônico do diferencial traseiro e vetorização de torque, sete modos de condução (G.O.A.T. modes), sem reduzida **Sistema de suspensão:** dianteira, independente, traseira, tipo Multilink, suspensão off-road de alto desempenho H.O.S.S. (High-Performance Off-Road Stability Suspension) **Carroceria:** SUV médio de 5 lugares **Dimensões:** 4,42 metros de comprimento, 2,08 metros de largura (c/ espelhos), 1,81 metro de altura, 2,67 metros de entre-eixos **Sistema de freios:** dianteiro, disco ventilado, traseiro, disco sólido, ABS+EBD **Rodas e pneus:** liga leve de 17 polegadas com acabamento em grafite/cinza, pneus de uso misto All-Terrain 225/65 R17 **Peso em ordem de marcha:** 1.794 kg **Porta-malas:** 580 litros / 1.472 litros com bancos traseiro rebatidos **Capacidade de reboque (ganchos frontais):** 900 kg **Capacidade de reboque (traseiro):** uma tonelada **Tanque de combustível:** 59,5 litros **Preço:** R\$ 249.900



VOLTAR PARA
PRIMEIRA PÁGINA



VOLTAR PARA
ÍNDICE CADERNOS



Aluguel Residencial

Cód. 4932

 **Bairro Jardins**

 **VALOR**
CONDOMÍNIO DE ALUGUEL

Exclusivo



Mobiliado

Neo Residence Jardins



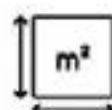
2 Quartos



1 Suíte



2 vagas



76 m²

R\$ 6.500,00

Condomínio: R\$ 565,78



Entre em contato

(79) 9 9850-5222



Aluguel Residencial

Cód. 9079

Bairro Jardins

VALOR
CONDOMÍNIO DE ALUGUEL COMPREENSIVO E COMPLETO

Mobiliado



Exclusivo

Neo Residence Jardins

3 Quartos

1 Suítes

2 Vagas

80 m²

R\$ 6.500,00

Condomínio: R\$ 687,10



Entre em contato

(79) 9 9850-5222

Aluguel Residencial

Cód. 4980

 **Bairro Mosqueiro**



Apto Mobiliado



Condomínio Portal dos Trópicos



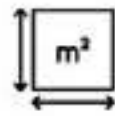
3 Quartos



1 Suíte



2 Vagas



125 m²

R\$ 5.000,00

Condomínio: R\$ 900,00



Entre em contato

(79) 9 9850-5222



Aluguel Comercial

Cód. 12351

Bairro Jardins



Melhor localização do
Jardins



Excelente Terreno Comercial



m^2
720 m^2

R\$ 12.000,00

Condomínio: R\$ -



Entre em contato

(79) 9 9972-5447



FOTOS DIVULGAÇÃO



Por **Daniel Dias** | Flashmotors

INVASÃO ELETRIFICADA

Conforme a Federação Nacional da Distribuição de Veículos Automotores (Fenabrave), foram vendidas 263.054 unidades de carros de passeio e comerciais leves em agosto deste ano no Brasil, recuo de 0,99% em relação a julho e aumento de 22,6% ante agosto do ano passado. No acumulado dos oito primeiros meses de 2026, foram emplacadas 1.887.750 unidades, representando um crescimento de 19,7% sobre o mesmo período de 2025. Entre os modelos, a picape compacta Fiat Strada manteve a liderança de mais de cinco anos, com 13.798 unidades comercializadas em agosto, seguida do hatch compacto

Volkswagen Polo (10.472), do SUV compacto Volkswagen Tera (10.338), do hatch compacto Fiat Argo (8.811), do subcompacto elétrico BYD Dolphin Mini (8.299), do hatch compacto Chevrolet Onix (7.635), dos SUVs compactos Hyundai Creta (7.354) e Volkswagen T-Cross (6.815), do hatch elétrico Dolphin GS (6.740) e do SUV médio híbrido BYD Song (6.724). ■



BRIGA ACIRRADA NA PONTA

A Fiat manteve a liderança conquistada a partir de janeiro de 2021 com 48.465 unidades vendidas em agosto deste ano, com 18,4% de participação de mercado. A marca italiana foi seguida da alemã Volkswagen – que contou com as boas vendas do Tera em agosto –, com 41.404 emplacamentos e 15,7% de participação, da norte-americana General Motors (27.500 e 10,4%), da chinesa BYD (24.467 e 9,3%), da sul-coreana Hyundai (17.017 e 6,4%), da japonesa Toyota (13.559

e 5,1%), da francesa Renault (10.016 e 3,8%), da chinesa GWM (9.825 e 3,7%), da japonesa Honda (9.677 e 3,6%) e da norte-americana Jeep (9.026 e 3,4%). ■



TUDO NA MESMA

O mercado brasileiro de eletrificados registrou 64.055 unidades vendidas em agosto deste ano, com aumento de 2,8% sobre julho, sendo 27.155 de 100% elétricos e 36.900 de híbridos, com crescimento de 5,3% e 1,07%, respectivamente. A BYD continuou comandando com grande margem especialmente no primeiro segmento. Nos elétricos, a marca chinesa teve 16.078 emplacamentos e 59,2% de participação – com mais um show do Dolphin Mini, que vendeu 8.299 unidades em agosto –, à frente da Geely (6.178 e 22,7%), da GAC (1.364 e 5,02%), da GWM (1.286 e 4,7%) e da MG (646

e 2,3%). Nos híbridos, a BYD emplacou 8.389 unidades, com 22,7% de participação no segmento, seguida da GWM (6.944 e 18,8%), da Omoda & Jaecoo (5.787 e 15,6%), da Fiat (3.536 e 9,5%) e da Toyota (2.831 e 7,6%). ■



REDUÇÃO DE PREÇOS

O Nissan Kait teve redução de preços na maioria de suas versões na linha 2027. A Advance custa agora R\$ 136.990, enquanto a topo de linha Exclusive sai por R\$ 149.990, a Sense, por R\$ 129.990, e opção de entrada Active, por R\$ 117.990 (preço inalterado). O reposicionamento deixa mais atraente a família de SUVs compactos produzida no Complexo Industrial de Resende, no Estado do Rio de Janeiro. O Kait é equipado com o motor 1.6 aspirado, associado ao câmbio XTronic CVT. A dupla mecânica é reconhecida pelos consumidores brasileiros pela durabilidade, pelo equilíbrio e pelo baixo custo de manutenção. Com 4,30 metros de

comprimento, 2,62 metros de entre-eixos e porta-malas de 432 litros, o Kait é percebido ainda pelo espaço e conforto. ■



“VERDE” MAIS PERTO

A Geely do Brasil deu início ao seu programa de vendas diretas, com condições especiais para aquisição dos modelos 100% elétricos EX2 e EX5 e do híbrido plug-in EX5 EM-i (com exceção à versão Max). O programa oferece descontos de até 11% para vendas para pessoa jurídica e isenções previstas em lei para Pessoas com Deficiência (PcD) e taxistas. “Estamos expandindo as opções de compra da gama Geely no Brasil, permitindo que o cliente profissional e PcD tenha acesso à alta tecnologia, eficiência, segurança e conectividade dos nossos produtos. Nossa rede está preparada, com consultores



especializados para atender a esse novo cliente”, explica Alex Caetano, diretor de Vendas e Rede da Geely do Brasil. Além dos descontos e deduções previstas em lei, a Geely oferece financiamento em até 36 vezes e taxa de 0,99% ao mês. Por exemplo, o EX2 na versão Pro – segundo modelo elétrico mais vendido do Brasil – tem preços de R\$ 104.212 para taxistas e R\$ 115.134 para venda direta. Já o preço para o público PcD varia de acordo com o Estado brasileiro. ■



NOVA CLASSE SE APRESENTA

A BMW marcou sua segunda participação no “Festival Interlagos Carros” com um dos lançamentos mais importantes de sua história recente. O novo iX3 fez sua primeira aparição pública no Brasil durante o evento, tornando-se o grande destaque do estande da marca,

atraindo forte interesse do público, que teve oportunidade de conhecer de perto o primeiro modelo da Neue Klasse a chegar ao país. Na versão 50 xDrive, o iX3 entrega 469 cavalos de potência e 65,7 kgfm de torque, com tração integral elétrica e autonomia de até 570 quilômetros de acordo com o ciclo PBEV/Inmetro. Com isso, o modelo passa a ser o elétrico com maior alcance no mercado brasileiro.

Entre as principais novidades tecnológicas apresentadas pelo iX3, estão o BMW Panoramic iDrive, que redefine a maneira como informações são apresentadas e controladas no interior do veículo, e o Heart of Joy, sistema responsável por integrar e gerenciar funções relacionadas a motores, frenagem, recuperação de energia e dinâmica do veículo. ■

UM BICHO SAIU DA GARAGEM

A Ford Racing concluiu o primeiro teste do novo Hypercar. O “shakedown” completo de três dias no circuito de Paul Ricard, no sul da França, é um marco no caminho da equipe para a estreia na categoria de hypercars do Campeonato Mundial de Endurance da FIA (WEC) em 2027. O protótipo utiliza motor V8 de 5,4 litros desenvolvido com base no clássico bloco Coyote, combinado a um sistema híbrido padrão da categoria e acoplado ao câmbio integrado ao sistema híbrido, também



padrão, como exige o regulamento do WEC. A Ford Racing não divulgou a potência nem o torque totais do “bólide”, porém, a potência deve ficar em torno de 670 cavalos. O novo Hypercar percorreu mais de mil quilômetros em Paul Ricard, fazendo sua primeira rodagem prolongada. O próximo passo da agenda é uma sessão de simulador de três dias na Carolina do Norte, Estados Unidos, seguida de um teste em Portimão, Portugal. Mais quatro testes em circuitos da Europa estão no programa da Ford Racing: Silverstone, Monza, Ímola e Aragón, na Espanha. ■



VOLTAR PARA
PRIMEIRA PÁGINA



VOLTAR PARA
ÍNDICE CADERNOS



Aluguel Comercial

Cód. 8867

 **Bairro Jardins**

 **VALOR**
LAZAR DE ALUGUELO IMOBILIAR



Exclusivo

Neo Office Jardins



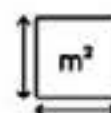
3 salas



1 WC



1 Vaga



39 m²

R\$ 9.000,00

Condomínio: R\$ 1.024,02



Entre em contato

(79) 9 9850-5222



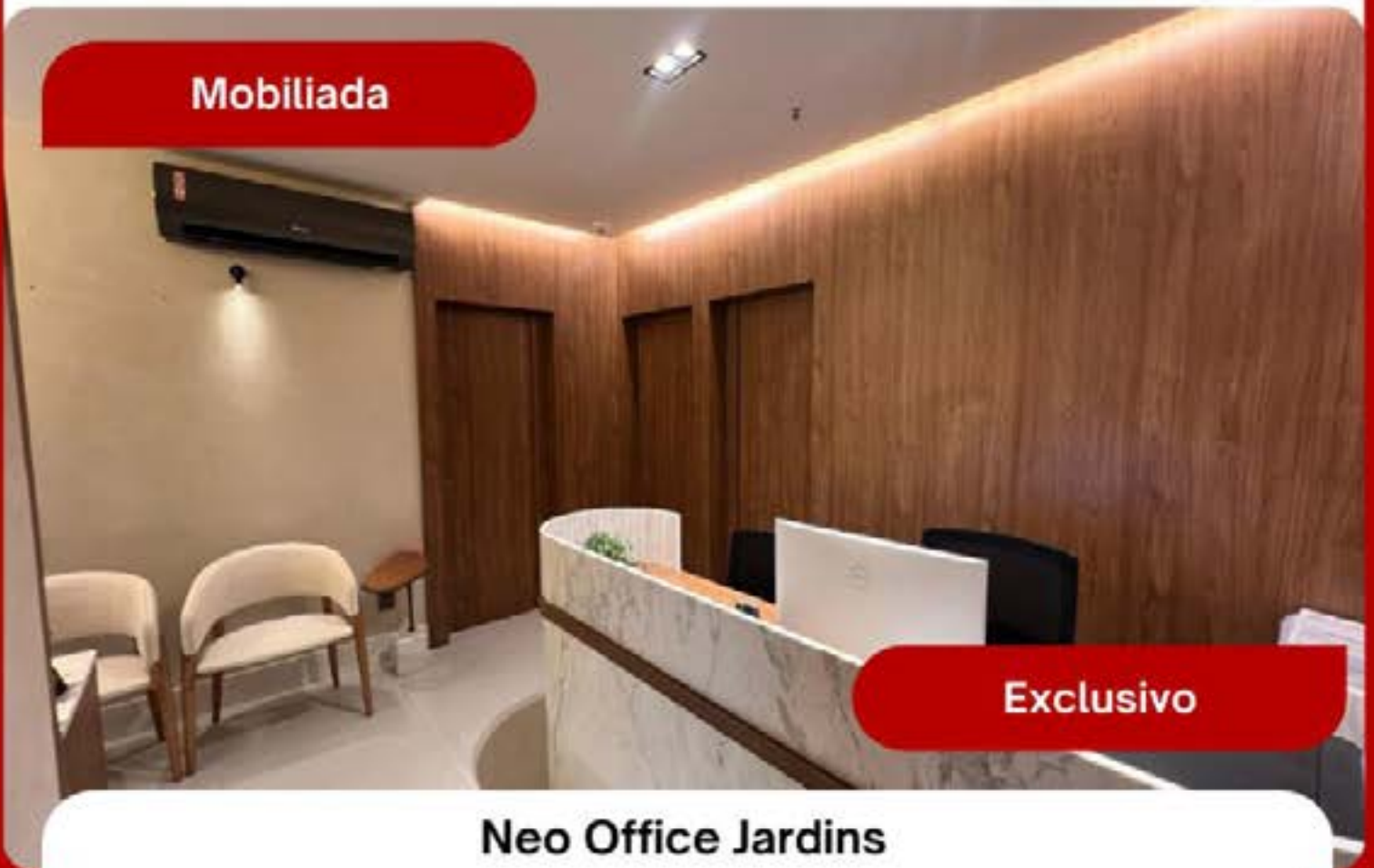
Aluguel Comercial

Cód. 12695

Bairro Jardins



Mobiliada



Exclusivo

Neo Office Jardins



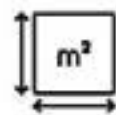
4 Salas



1 WC's



1 Vagas



80 m²

R\$ 12.000,00

Condomínio: R\$ 616,58



Entre em contato

(79) 9 9850-5222

ATENÇÃO!

Para ler e navegar melhor no seu jornal **CINFORMONLINE** digital, instale a versão gratuita do **Adobe Acrobat Reader**, acessando o Play store ou Apple store do seu celular, table ou computador.

TOQUE NOS ÍCONES ABAIXO E FAÇA O DOWNLOAD



 CLIQUE AQUI E ACESSE
NOSSO PORTAL | CINFORMONLINE.COM.BR

Receba seu jornal digital **CinformOnline** toda semana através do Whats App.



EDITOR CHEFE

VEÍCULOS (RESPONSÁVEL AGÊNCIA FLASHMOTORS)

Daniel Dias

agenciaflashmotors@gmail.com

(51) 9.8119-6575

EDITORAÇÃO ELETRÔNICA

Altemar Oliveira

oliveiraltemar@gmail.com

👉 (79) 9.99823-0398

DEPARTAMENTO COMERCIAL

DIRETOR: Elenaldo Santana

👉 (79) 9.9949-9262

Email: comercial@cinformonline.com.br

ENDEREÇO

Rua Sílvio César Leite nº 90 Salgado Filho Aju/SE – CEP: 49055-540

Telefone: **(79) 3085 - 0554** - CNPJ 35.851.783/0001-00