

Baixe
o APP

TUDO AQUI. TUDO FÁCIL!

Para vender, alugar
ou cadastrar seu imóvel.



f @valorimobiliaria



Vendas: (79) 9 9985-4222

Aluguéis: (79) 9 9850-5222

www.valorimobiliaria.com.br

EXPLORANDO NOVOS CAMINHOS



Versão topo de linha da Ford Ranger, a V6 Limited reúne a robustez de um SUV com a praticidade de uma picape





“ AGORA HÁ UM CUIDADO COM A
COMUNIDADE. ESPERO QUE A IGUÁ
CONTINUE FAZENDO ESSAS MELHORIAS. ”

FABIANA SANTOS
LAMARÃO, ARACATU- SE

☎ | 0800 400 4482
IGUA.COM.BR/SERGIPE

IGUÁ
SERGIPE
CUIDADO QUE
CHEGA JUNTO





5

FORD RANGER V6 LIMITED
EXPLORANDO NOVOS CAMINHOS

20

ESPAÇO CAR+
MÊS E PRIMEIRO SEMESTRE

21

CADA VEZ MAIS APERTADO

22

MAIS DA MESMA

24

MORRO ACIMA

25

REFERÊNCIA ARGENTINA

26

LONGA ESTRADA

27

MINIVAN TECNOLÓGICA



CONTATE SUA AGÊNCIA DE PUBLICIDADE OU
CLICANDO **AQUI** E FALE DIRETAMENTE CONOSCO
Elenaldo Santana **(79) 99949-9262**



ENTRE EM CONTATO E FAÇA-NOS
UMA VISITA **(79) 3304-5414**



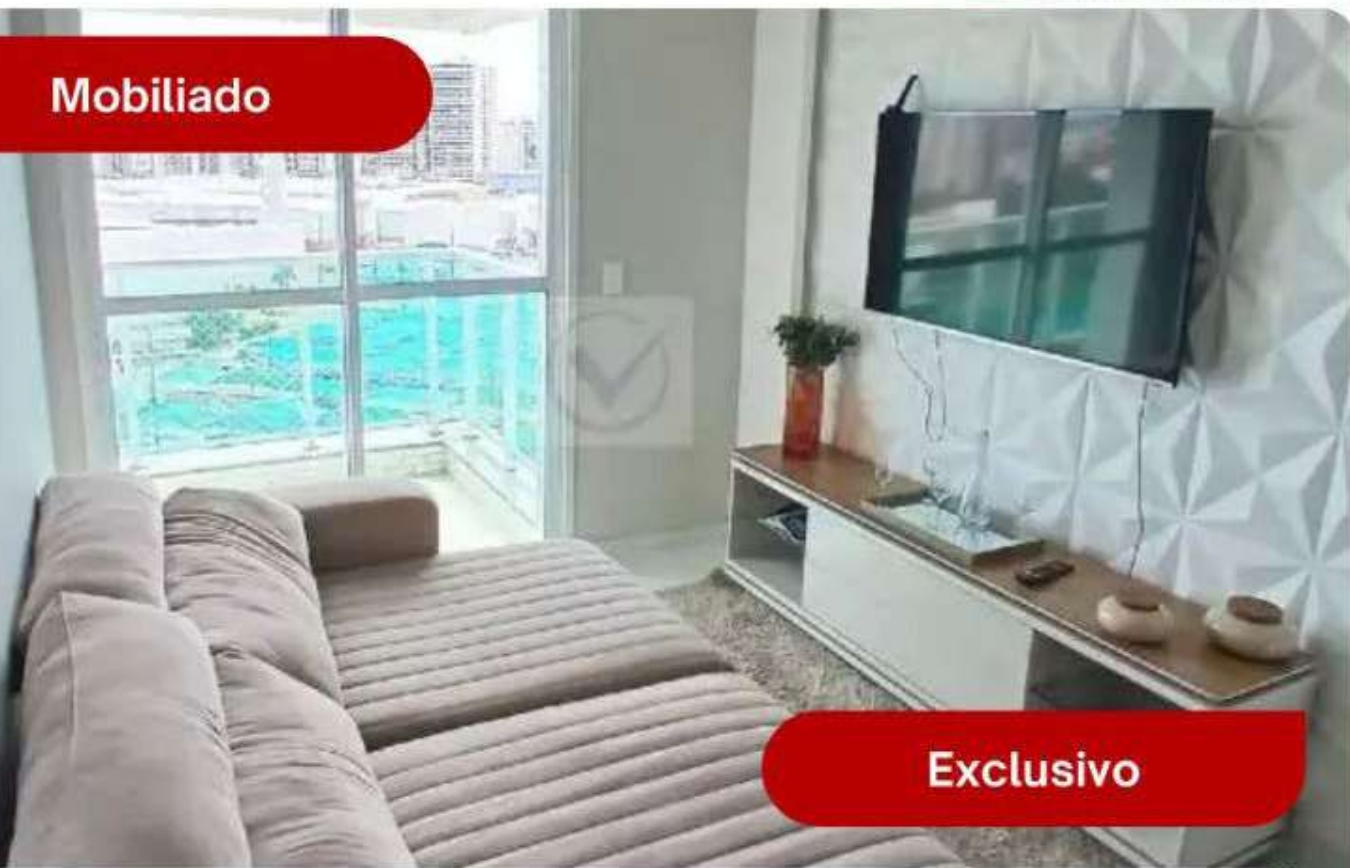
Aluguel Residencial

Cód. 9079

Bairro Jardins



Mobiliado



Exclusivo

Neo Residence Jardins

3 Quartos

1 Suítes

2 Vagas

80 m²

R\$ 6.500,00

Condomínio: R\$ 687,10



Entre em contato

(79) 9 9850-5222



A versão V6 Limited é equipada com motor 3.0 turbodiesel de 250 cavalos de potência e 61,2 kgfm de torque, associado ao câmbio automático de 10 marchas e à tração integral

EXPLORANDO NOVOS CAMINHOS

Por **Daniel Dias** | Flashmotors

A trajetória da Ford Ranger teve início em 1982 como uma picape compacta (para os padrões norte-americanos) ou média (para os demais mercados), se expandindo para a América do Sul somente a partir na década seguinte, chegando ao mercado brasileiro em 1994 já em sua segunda geração. O nome vem do inglês “range”, que significa “patrulhar”, “percorrer”, “explorar”, tendo



a ver também com a proposta da própria picape média da Ford. Em junho de 2023, a Ford lançou no mercado sul-americano a quinta geração da Ranger, produzida no Complexo Industrial de General Pacheco, na província de Buenos Aires.

Em especial, a nova versão topo de linha da gama, a V6 Limited, equipada com motor 3.0 V6 turbodiesel de 250 cavalos de potência e 61,2 kgfm de torque, associado à transmissão automática de 10 marchas e à tração integral. A Ranger V6 Limited está disponível nas cores Branco Ártico, Preto Gales, Prata Geada, Azul Belize, Cinza Moscou, Vermelho Bari e Laranja Jalapão (do modelo testado nesta reportagem), com preço a partir de R\$ 346.990, sem adicional na escolha da cor.

As tecnologias inéditas da Ranger V6 Limited incluem piloto automático adaptativo com stop&go, monitoramento de ponto cego com cobertura de reboque, assistente autônomo de frenagem e alerta de tráfego cruzado em marcha a ré, assistentes de manobras evasivas, de



permanência e centralização de faixa, de cruzamentos e de off-road e câmera 360 graus. No programa de desenvolvimento, a nova geração da Ranger rodou mais de 100 mil quilômetros por pontos extremos da América do Sul. Alcançou ainda os níveis mais altos de qualidade, conquistou os principais prêmios da indústria e é referência em segurança, com cinco estrelas recebidas nos testes do Latin NCAP.

A picape média da Ford pode receber atualizações “Over-the-Air” (OTA) e traz conectividade embarcada de série, recursos que permitem a localização do veículo e climatização antes da partida pelo app Ford (antes conhecido como FordPass). As variantes mais caras da Ranger têm bancos



com revestimento premium, painel de instrumentos de LCD de 12,4 polegadas e central multimídia com tela verticalizada de 12 polegadas com espelhamento sem fio para Android Auto e Apple CarPlay.

Com 5,37 metros de comprimento, 2,20 metros de largura, 1,88 metro de altura e 3,27 metros de distância de entre-eixos, a Ranger V6 Limited tem frente elevada marcada por grade ampla e faróis de LEDs em formato de “C”, unidos por uma barra central que se conecta ao para-choque. Na lateral, a linha de cintura percorre todo o comprimento da picape, com santantônio na cor da carroceria e rack de teto e barras laterais na caçamba ressaltando a esportividade. O nome “Ranger” está afixado na tampa da caçamba, em baixo relevo.

A versão Limited é equipada com rodas de 18 polegadas, bagageiro de teto, lanternas de LEDs e protetor de caçamba. Com sistema de tração 4WD com distribuição de torque sob demanda, a picape conta com suspensão com



amortecedores traseiros à longarina e curso ampliado, direção elétrica ativa, câmbio eletrônico E-shifter, farol alto automático e freio de estacionamento eletrônico. No quesito segurança, traz assistente autônomo de frenagem com detecção de pedestres, sete airbags, reconhecimento de sinais de trânsito, assistente de partida em rampa, controle automático em descidas, frenagem pós-colisão e câmera de ré.

Acrescenta reconhecimento de sinais de trânsito, sensor de chuva, controle automático em descidas, sensor de estacionamento dianteiro e traseiro e seis modos de condução – “Normal”, “Eco”, “Escorregadio”, “Rebocar/Transportar”,



“Lama/Terra” e “Areia”. Na cabine, traz ar-condicionado dual-zone, descansa-braço traseiro, chave com sensor de presença, partida sem chave, navegador off-road, monitoramento de pressão dos pneus e caçamba com trava elétrica e iluminação.



EXPERIÊNCIA A BORDO

TELA VERTICALIZADA DOMINA

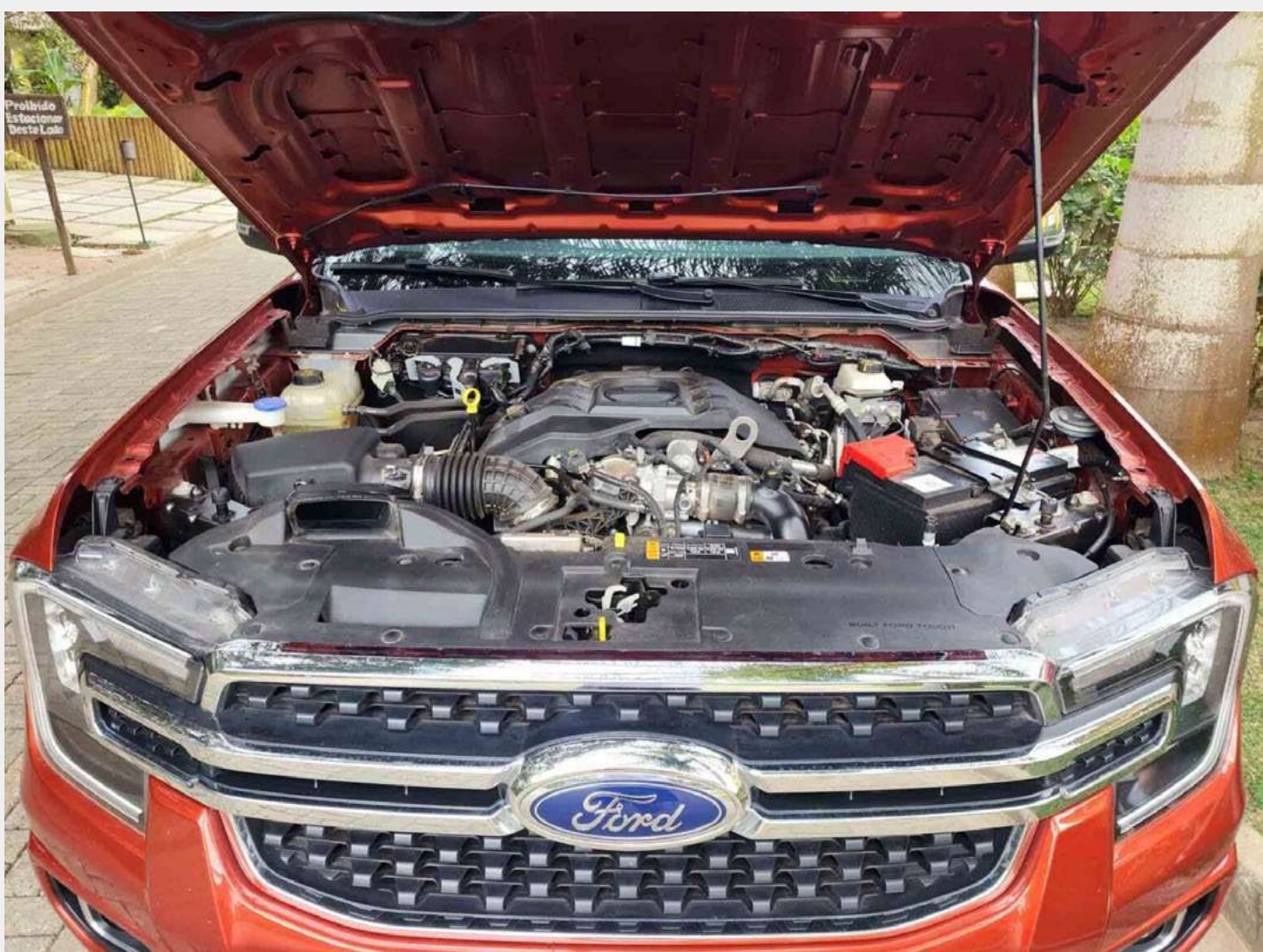
O interior da Ranger V6 Limited combina acabamento refinado de um SUV premium com a robustez de uma picape, destacando painel de instrumentos 100% digital de 8 polegadas na versão padrão, acabamento em couro, imponente tela verticalizada de 12 polegadas da central

multimídia e alto nível de conforto acústico. A multimídia inclui carregador de celular por indução e conectividade sem fio para Android Auto e Apple CarPlay.

Os bancos são revestidos em couro com ajustes elétricos e de suporte lombar para o do motorista. O painel e as laterais das portas têm materiais macios ao toque, conferindo um visual aconchegante. Para o pessoal de trás, a cabine da Ranger oferece bom espaço para pernas e cabeça, saídas do ar-condicionado dedicadas, portas USB e apoio de braço central com porta-copos. O volante multifuncional tem ajuste de altura e profundidade, o freio de estacionamento é eletrônico e o seletor dos modos de condução é giratório.

A multimídia Sync 4 mantém o bom padrão dos veículos da Ford, com processador potente que facilita a troca de telas e os comandos. A tela vertical é harmoniosamente integrada ao painel central e comanda recursos como reconhecimento de voz, Bluetooth, comandos de áudio no volante, quatro

entradas USB, sistema AppLink para acesso a aplicativos e navegador off-road com câmera dianteira. O app Ford permite uso do smartphone para travar e abrir as portas, acionar as luzes e a buzina e dar partida no motor, ativando ainda o sistema de ar-condicionado para deixar a cabine previamente climatizada, seja no inverno ou no verão.



IMPRESSÕES AO DIRIGIR

À VONTADE EM QUALQUER LUGAR

O desempenho é um dos destaques da Ranger V6 Limited. Equipada com motor 3.0 V6 turbodiesel de 250 cavalos de potência a 3.250 rotações por minuto e 61,2 kgfm de



Aluguel Residencial

Cód. 4932

 **Bairro Jardins**



Exclusivo



Mobiliado

Neo Residence Jardins



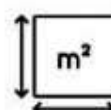
2 Quartos



1 Suíte



2 vagas



76 m²

R\$ 6.500,00

Condomínio: R\$ 565,78



Entre em contato

(79) 9 9850-5222



torque a 1.750 rpm, combinado ao câmbio automático de 10 marchas, a picape média alia força bruta e agilidade. De acordo com a Ford, ela acelera de zero a 100 km/h em 9,2 segundos e pode chegar à velocidade máxima de 187 km/h.

O bom motor V6 entrega torque robusto desde as baixas rotações, o que facilita ultrapassagens e a utilização da picape em estradas. O câmbio automático de 10 marchas garante trocas suaves e precisas, aproveitando bem a potência do veículo. A V6 Limited conta com tração integral 4WD e seis modos de condução adaptáveis (“Normal”, “Eco”, “Escorregadio”, “Rebocar/Transportar”, “Lama/Terra” e

“Areia”), otimizando o desempenho em diferentes tipos de terreno, sempre com grande segurança e “na mão” do motorista. Segundo médias oficiais do Inmetro, o consumo da Ranger V6 Limited é de 8,9 km/l na cidade e 10,2 km/l na estrada. Para um veículo que dobra fácil as duas toneladas de peso com tanta força, é bem adequado.

Com suspensão e isolamento acústico projetados para oferecer um rodar mais próximo ao de um SUV do que ao de uma picape, a Ranger V6 Limited oferece boa estabilidade graças a sua suspensão refinada e ao chassi rígido, sacolejando bem menos do que suas rivais, mesmo com a caçamba vazia, transmitindo muita segurança e confiança para o motorista em curvas mais rápidas e até no off-road. Seu pacote de sistemas eletrônicos inclui frenagem automática de emergência, assistente de permanência em faixa, controle adaptativo de carga e controle eletrônico de estabilidade e tração (AdvanceTrac). O sistema de tração integral e os modos de condução adaptam o envio de torque para as rodas



automaticamente, melhorando a aderência em pisos escorregadios ou estradas de terra. Ao conjunto de atributos da Ranger V6 Limited se soma a boa capacidade para o trabalho pesado. A caçamba comporta 1.250 litros com seis pontos de amarração, com capacidade de carga de 1.023 quilos. A picape média tem vão livre em relação ao solo de 23,5 centímetros e pode imergir até 80 centímetros. Acrescenta ângulo de ataque de 30 graus e de saída de 26 graus e capacidade de rampa de 35 graus.

Especificamente para o off-road, a Ranger V6 Limited tem as opções 4x4, 4x4 com reduzida e modo “4WD”, que distribui a tração entre os eixos sob demanda. A caixa de transferência eletrônica pode ser

acionada tanto em um botão físico quanto na tela do navegador off-road. Os recursos de fora-de-estrada se garantem com diferencial traseiro bloqueante, ganchos de reboque e protetores de aço sob a direção, o tanque, o cárter e a transmissão. Para auxiliar a condução em terrenos irregulares, a tela de navegação off-road exibe informações como inclinação lateral e guias.

FICHA TÉCNICA

FORD RANGER V6 LIMITED

Motor: : 3.0 V6 turbodiesel **Potência:** 250 cavalos a 3.250rpm **Torque:** 61,2 kgfm a 1.750 rpm **Tração:** 4WD **Transmissão:** automática de 10 velocidades **Freios:** disco ventilado nas quatro rodas **Dimensões:** 5,37 metros de comprimento, 2,20 metros de largura (com espelhos), 1,84 metro de altura e 3,27 metros de entre-eixos **Peso:** 2.357 quilos **Suspensão:** MacPherson na dianteira, eixo rígido na traseira **Capacidade de carga:** 1.023 quilos **Caçamba:** 1.250 litros **Tanque de combustível:** 80 litros **Rodas e pneus:** liga leve de 18 polegadas, 255/65 R18 All Terrain **Preço: a partir de R\$ 346.900**



VOLTAR PARA
PRIMEIRA PÁGINA



VOLTAR PARA
ÍNDICE CADERNOS



WWW.CINFORMONLINE.COM.BR

Aluguel Residencial

Cód. 4980

 **Bairro Mosqueiro**



Apto Mobiliado



Condomínio Portal dos Trópicos



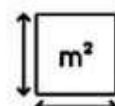
3 Quartos



1 Suíte



2 Vagas



125 m²

R\$ 5.000,00

Condomínio: R\$ 900,00



Entre em contato

(79) 9 9850-5222



Aluguel Comercial

Cód. 12351

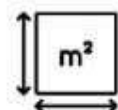
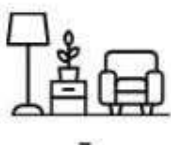
Bairro Jardins



**Melhor localização do
Jardins**



Excelente Terreno Comercial



720 m²

R\$ 12.000,00

Condomínio: R\$ -



Entre em contato

(79) 9 9972-5447



FOTOS DIVULGAÇÃO



Por **Daniel Dias** | Flashmotors

MÊS E PRIMEIRO SEMESTRE

De acordo com a Federação Nacional da Distribuição de Veículos Automotores (Fenabrave), junho teve 260.467 unidades vendidas entre carros de passeio e comerciais leves, com pequena queda de 1,3% ante o mês anterior e aumento de 28,8% sobre junho do ano passado. No primeiro semestre de 2026, houve 1.359.107 de emplacamentos, alta de 20,1% em comparação ao mesmo intervalo de 2025. Entre os modelos, a picape compacta Fiat Strada manteve a liderança de mais de cinco anos no Brasil, com 14.303 unidades vendidas em junho de 2026 e 83.032 de janeiro a junho deste ano. O SUV compacto

Volkswagen T-Cross surpreendeu o segundo colocado no ano, seu “irmão” de fábrica Polo, em junho, ficando com a segunda posição entre os mais emplacados no mês, com 11.753 vendas, sendo 48.048 no acumulado do ano. Já o hatch compacto Polo teve 10.939 unidades comercializadas em junho e 54.091 de janeiro a junho. Na sequência dos dez mais vendidos em junho, veio o hatch compacto Fiat Argo (9.831 e 46.029 no ano), o SUV compacto Volkswagen Tera (9.289 e 41.420), os hatches compactos Chevrolet Onix (7.972 e 45.109) e Hyundai HB20 (6.914 e 38.930), o híbrido BYD Song (6.632 e 31.524), o 100% elétrico BYD Dolphin Mini (6.457 e 35.669) e o SUV compacto Hyundai Creta (5.512 e 35.925). ■



CADA VEZ MAIS APERTADO

A italiana Fiat manteve a liderança em junho deste ano, conquistada a partir de janeiro de 2021, com 49.082 unidades vendidas e 18,8% de participação de mercado. Mesmo

que aos pouquinhos, a Volkswagen – que tem no Polo o carro de passeio mais vendido do país – vem diminuindo a diferença para a primeira colocada. A marca alemã teve 45.986 emplacamentos em junho e participação de 17,6%. A seguir, apareceram a norte-americana General Motors (16.688 e 10,2%), a BYD, que só vende veículos eletrificados no Brasil, com 21.254 e 8,1%, a sul-coreana Hyundai (16.430 e 6,3%), a japonesa Toyota (14.505 e 5,7%), a francesa Renault (10.869 e 4,1%), a norte-americana Jeep (10.255 e 3,9%), a japonesa Honda (10.033 e 3,8%) e a sino-brasileira Caoa Cherry (7.152 e 2,7%). ■



MAIS DA MESMA

O mercado brasileiro de carros eletrificados teve 54.503 unidades vendidas em junho deste ano, com aumento de 5,6% sobre o mês anterior, sendo 21.129 de 100% elétricos (alta de 0,8%) e 33.374 de híbridos (crescimento



de 8,9%). A BYD liderou nos dois segmentos. Nos elétricos, a fabricante chinesa teve 12.699 emplacamentos e 60,1% de participação, com o primeiro lugar do Dolphin Mini, à frente da Geely (4.668 e 22,07%), da GAC (1.058 e 5,01%), da General Motors (871 e 4,1%) e da Leapmotor (512 e 2,4%). Nos híbridos, a BYD teve 8.554 unidades vendidas e 25,6% de participação, com o Song em primeiro lugar, seguida da Omoda & Jaecoo (4.794 e 14,3%), da GWM (4.647 e 13,9%), da Toyota (3.648 e 10,9%) e da Jeep (3.115 e 9,3%). ■

Acesse nosso portal
www.cinformonline.com.br



cinformonline



RUA SÍLVIO CEZAR LEITE, 90 - SALGADO FILHO ARACAJU - SE, 49020-060



WWW.CINFORMONLINE.COM.BR



MORRO ACIMA

A Ford Racing conquistou sua segunda vitória geral na Pikes Peak International Hill Climb, tradicional corrida de subida de montanha nos Estados Unidos, com o protótipo elétrico Super Mustang Mach-E pilotado pelo francês Romain Dumas. Com o tempo de 8min18s202, Dumas consagrou-se pela sexta vez como o “Rei da Montanha”. Desenvolvido em parceria com a Stard com suporte da Pirelli, o Super Mustang Mach-E utiliza três motores Stard UHP de seis fases para gerar mais de 1.400 cavalos de potência distribuídos nas quatro rodas. Sua bateria de 50 kWh suporta até 710 kW de frenagem regenerativa. As lições aprendidas no projeto estão sendo aplicadas diretamente no desenvolvimento de futuros veículos elétricos e híbridos da Ford. ■



REFERÊNCIA ARGENTINA

A Volkswagen celebra a produção da unidade de número 800 mil da Amarok, a picape média que, desde 2010, se tornou um dos modelos mais emblemáticos da indústria automotiva argentina. Fabricada de forma ininterrupta no Centro Industrial Pacheco, a Amarok é o veículo mais produzido da história da Volkswagen Argentina. Desde seu lançamento, a Amarok marcou momentos importantes: foi a primeira picape média desenvolvida por um grupo automotivo europeu e incorporou inovações que redefiniram os padrões de tecnologia, conforto, segurança e desempenho na marca alemã. Neste sentido, destaca-se a introdução do propulsor V6 em 2017. Das 800 mil unidades produzidas, cerca de 60% foram exportadas, consolidando a Argentina como um centro estratégico de produção dentro da rede global da Volkswagen. Na América Latina, o modelo é comercializado em 14 países: Argentina, Brasil, Chile, Colômbia, Costa Rica, Curaçao, El Salvador, Guatemala, Honduras, Panamá, Paraguai, Peru, República Dominicana e Uruguai. ■



LONGA ESTRADA

Em 1998, a Fiat apresentava ao mercado a Strada, um dos maiores cases de sucesso da marca italiana e, há mais de cinco anos, líder de vendas no mercado brasileiro. Em sua geração mais recente, a Strada reforça sua força ao atingir 900 mil unidades produzidas no Brasil em seis anos. Em 2021, a Strada tornou-se a primeira picape do segmento com câmbio automático CVT. Em 2023, foi pioneira ao oferecer motor turbo com o T200 Flex, entregando até 130 cavalos de potência e 20,4 kgfm de torque. Atualmente, a Strada está disponível em quatro versões. Nas variantes cabine plus, transporta até 720 quilos e 1.354 litros, enquanto as de cabine dupla oferecem 650 quilos e 844 litros, ambas com capacidade de reboque de 400 quilos. ■



MINIVAN TECNOLÓGICA

A Leapmotor apresenta mundialmente a primeira minivan da marca, a D99. O modelo foi criado sobre a plataforma “D”, que passou por mais de dez anos de pesquisa em tecnologias inovadoras, com alto nível de verticalização. Essa filosofia ajuda a garantir redução de custos de produção e ampliação do nível de acabamento e de recursos tecnológicos. A D99 vem duas opções, elétrica (BEV) e ultra-híbrida (REEV), com baterias de 115 kWh e 80,3 kWh, respectivamente. A autonomia é um dos pontos altos da minivan: a variante elétrica pode rodar mais de 700 quilômetros com uma carga, enquanto a ultra-híbrida é capaz de percorrer 480 quilômetros somente no modo elétrico. Independentemente da versão, o modelo tem tração nas quatro rodas. A variante 100% elétrica tem dois motores com potência combinada de até 558 cavalos e 63,7 kgfm de torque. A REEV utiliza um propulsor 1.5 turbo a gasolina que atua exclusivamente para geração de energia e extensão da autonomia. Os dois motores elétricos, com potência total de até 408 cavalos, tracionam a minivan. A D99 tem capacidade para sete pessoas na configuração de fileiras 2+2+3. ■



VOLTAR PARA
PRIMEIRA PÁGINA



VOLTAR PARA
ÍNDICE CADERNOS



Aluguel Comercial

Cód. 8867

 **Bairro Jardins**



Exclusivo

Neo Office Jardins



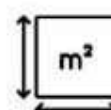
3 salas



1 WC



1 Vaga



39 m²

R\$ 9.000,00

Condomínio: R\$ 1.024,02



Entre em contato

(79) 9 9850-5222



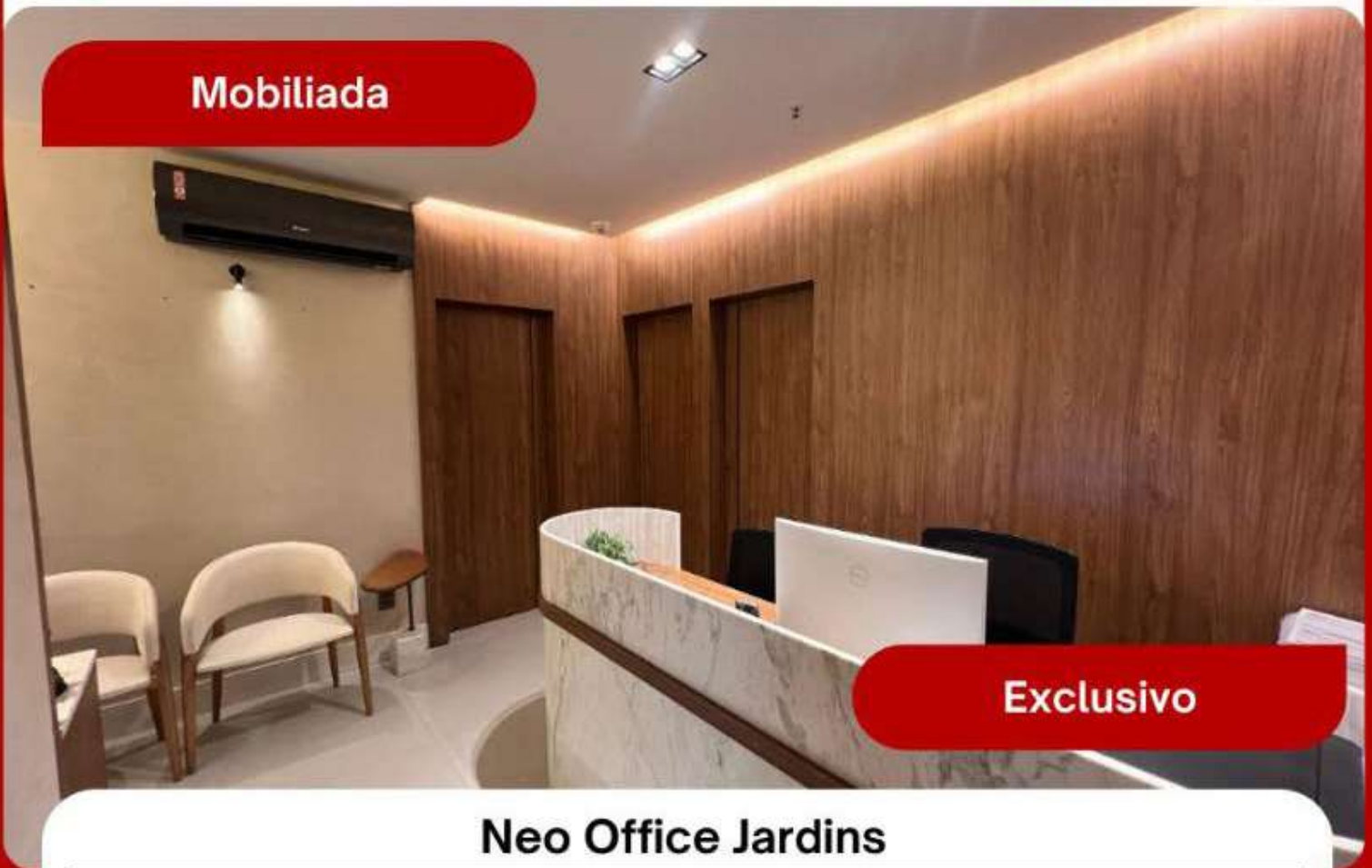
Aluguel Comercial

Cód. 12695

Bairro Jardins



Mobiliada



Exclusivo

Neo Office Jardins



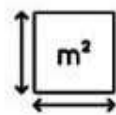
4 Salas



1 WC's



1 Vagas



80 m²

R\$ 12.000,00

Condomínio: R\$ 616,58



Entre em contato

(79) 9 9850-5222

ATENÇÃO!

Para ler e navegar melhor no seu jornal **CINFORMONLINE** digital, instale a versão gratuita do **Adobe Acrobat Reader**, acessando o Play store ou Apple store do seu celular, table ou computador.

TOQUE NOS ÍCONES ABAIXO E FAÇA O DOWNLOAD



 CLIQUE AQUI E ACESSE
NOSSO PORTAL | CINFORMONLINE.COM.BR

Receba seu jornal digital **CinformOnline** toda semana através do Whats App.



EDITOR CHEFE

Habacuque Villacorte

Jornalista DRT | 947/SE

Habacuquevillacorte@gmail.com

 (79) 9.9902-9237

VEÍCULOS (RESPONSÁVEL AGÊNCIA FLASHMOTORS)

Daniel Dias

agenciaflashmotors@gmail.com

(51) 9.8119-6575

EDITORIAÇÃO ELETRÔNICA

Altemar Oliveira

oliveiraltemar@gmail.com

 (79) 9.99823-0398

DEPARTAMENTO COMERCIAL

DIRETOR: Elenaldo Santana

 (79) 9.9949-9262

Email: comercial@cinformonline.com.br

ENDEREÇO

Rua Sílvio César Leite nº 90 Salgado Filho Aju/SE – CEP: 49055-540

Telefone: **(79) 3085 - 0554** - CNPJ 35.851.783/0001-00