

Baixe
o APP

TUDO AQUI. TUDO FÁCIL!

Para vender, alugar
ou cadastrar seu imóvel.



f @valorimobiliaria



Vendas: (79) 9 9985-4222

Aluguéis: (79) 9 9850-5222

www.valorimobiliaria.com.br

TOQUE MÁGICO



Com autonomia estendida para quase mil quilômetros, o híbrido C10 é a principal aposta da Leapmotor no Brasil



TARIFA SOCIAL

ECONOMIA DE 50% NA CONTA
DE ÁGUA E ESGOTO.

O DESCONTO CHEGOU
PARA BENEFICIAR
MAIS DE 100 MIL FAMÍLIAS
SERGIPANAS.

☎ | 0800 400 4482
IGUA.COM.BR/SERGIPE



*Para os clientes que preenchem os requisitos será concedido desconto de 50% sobre os primeiros 15 m³ consumidos.



ANO 4 – **ED. 920** – 21/5/2026 – **2**



6

LEAPMOTOR C10 ULTRA-HÍBRIDO (REEV)
TOQUE MÁGICO

24

ESPAÇO CAR+
PRODUÇÃO EM ALTA EM ABRIL

25

A VOLTA DE UM ÍCONE

26

SOZINHO NO SEGMENTO

28

REVELANDO SEU INTERIOR

29

CASAMENTO COM TECNOLOGIA NACIONAL

30

COMO SE ISSO FOSSE NECESSÁRIO

31

PARA UM FUTURO PRÓXIMO



CONTATE SUA AGÊNCIA DE PUBLICIDADE OU
CLICANDO **AQUI** E FALE DIRETAMENTE CONOSCO
Elenaldo Santana **(79) 99949-9262**



ENTRE EM CONTATO E FAÇA-NOS
UMA VISITA **(79) 3304-5414**



TARIFA SOCIAL

ECONOMIA DE 50% NA CONTA
DE ÁGUA E ESCOTO.

O DESCONTO CHEGOU
PARA BENEFICIAR
MAIS DE 100 MIL FAMÍLIAS
SERGIPANAS.



0800 400 4482
IGUA.COM.BR/SERGIPE



*Para os clientes que preenchem os requisitos será concedido desconto de 50% sobre os primeiros 15 m³ consumidos.





Aluguel Residencial

Cód. 9079

Bairro Jardins



Mobiliado



Exclusivo

Neo Residence Jardins

3 Quartos

1 Suítes

2 Vagas

80 m²

R\$ 6.500,00

Condomínio: R\$ 687,10



Entre em contato

(79) 9 9850-5222



Enquanto o propulsor a combustão tem função de gerador e extensor de autonomia, o motor elétrico do C10 traciona o carro, com 215 cavalos de potência e 32,6 kgfm de torque

TOQUE MÁGICO

Por **Daniel Dias** | Flashmotors

O Leapmotor C10 na versão Ultra-Híbrida é um carro 100% elétrico com autonomia estendida para quase mil quilômetros. A primeira explicação para isso é que o SUV produzido na China tem a opção totalmente

elétrica, também vendida no Brasil, mas com preço mais baixo, de R\$ 204.990, enquanto a equipada com a tecnologia híbrida REEV sai por R\$ 219.990. E aí está o segredo do sucesso do modelo no Brasil: o C10 híbrido é equipado com um motor a combustão que serve unicamente como gerador e, por consequência, como extensor da autonomia. Na prática, embora o C10 seja um híbrido plug-in, ele pode seguir rodando indefinidamente se o tanque de gasolina estiver abastecido.

E o C10 REEV acaba de ganhar mais um incentivo em sua trajetória para conquistar o coração do brasileiro. A Stellantis confirmou que o C10 começará a ser produzido também no Polo Automotivo de Goiana (PE) até o final deste ano, passando a ser o primeiro modelo a utilizar a REEV associado à tecnologia Flex. A fábrica de Goiana está sendo expandida para receber a área responsável pela produção local da Leapmotor, com o desenvolvimento da tecnologia REEV Flex sendo feito pela equipe do Stellantis Tech Center da América do Sul.



Com 4,73 metros de comprimento, 2,12 metros de largura (com os espelhos), 1,68 metro de altura, 2,82 metros de entre-eixos e opções de cores Cinza Tundra (sólida), Cinza Noturno, Branco Alvorada, Preto Eclipse e Verde Boreal (metálica) – esta, do modelo avaliado nesta reportagem –, as duas versões do C10 têm visual idêntico, tanto por fora quanto por dentro, diferenciando-se externamente pelo bocal de reabastecimento de combustível da variante híbrida.

Na dianteira, os faróis totalmente de LEDs com tecnologia adaptativa se integram ao para-choque envolvente. Abaixo, auxiliares



TARIFA SOCIAL

ECONOMIA DE 50% NA CONTA DE ÁGUA E ESGOTO.

O DESCONTO CHEGOU PARA BENEFICIAR MAIS DE 100 MIL FAMÍLIAS SERGIPANAS.

0800 400 4482
IGUA.COM.BR/SERGIPE



*Para os clientes que preenchem os requisitos será concedido desconto de 50% sobre as primeiras 5 mil consumidas.



de neblina emolduram a entrada de ar equipada com persianas móveis – para melhor a eficiência energética. As laterais têm visual fluido, compondo um conjunto elegante com as rodas de liga leve de 20 polegadas escuras. As maçanetas embutidas para reduzir o atrito com o ar se abrem de uma forma um tanto anacrônica, se constituindo no único aspecto discutível da parte externa do SUV da Leapmotor.

As duas opções do C10 oferecidas no Brasil são equipadas com o mesmo motor elétrico síncrono com ímãs permanentes de 215 cavalos de potência – 218 cavalos na versão 100% elétrica – e 32,6 kgfm de torque. O conjunto é alimentado por baterias de LFP (Lítio-Ferro-Fosfato) de alta densidade, com controle eletrônico e arrefecimento líquido. O C10 conta com a tecnologia V2L (“vehicle to load”), que permite o uso da bateria do carro para alimentar dispositivos elétricos, como laptops, cafeteiras e geladeiras. A recarga das baterias pode ser feita via conectores no padrão Type 2 (AC) e CCS2 (DC). Pelo sistema multimídia Leap One ou diretamente no app



Leapmotor, o motorista pode programar o horário ideal de recarga em locais com tarifas diferenciadas.

O C10 REEV traz uma extensa lista de itens de série, destacando sete airbags, bancos com revestimento premium, assentos dianteiros com memória e função Welcome/Good Bye para o motorista, ajustes elétricos, aquecimento e ventilação, retrovisores com memória, Leap One com tela de 14,6 polegadas com conexão à internet e atualização OTA e ao aplicativo Leapmotor com controles remotos, chave digital integrada ao smartphone, ar-condicionado digital de duas zonas, teto panorâmico Sky View

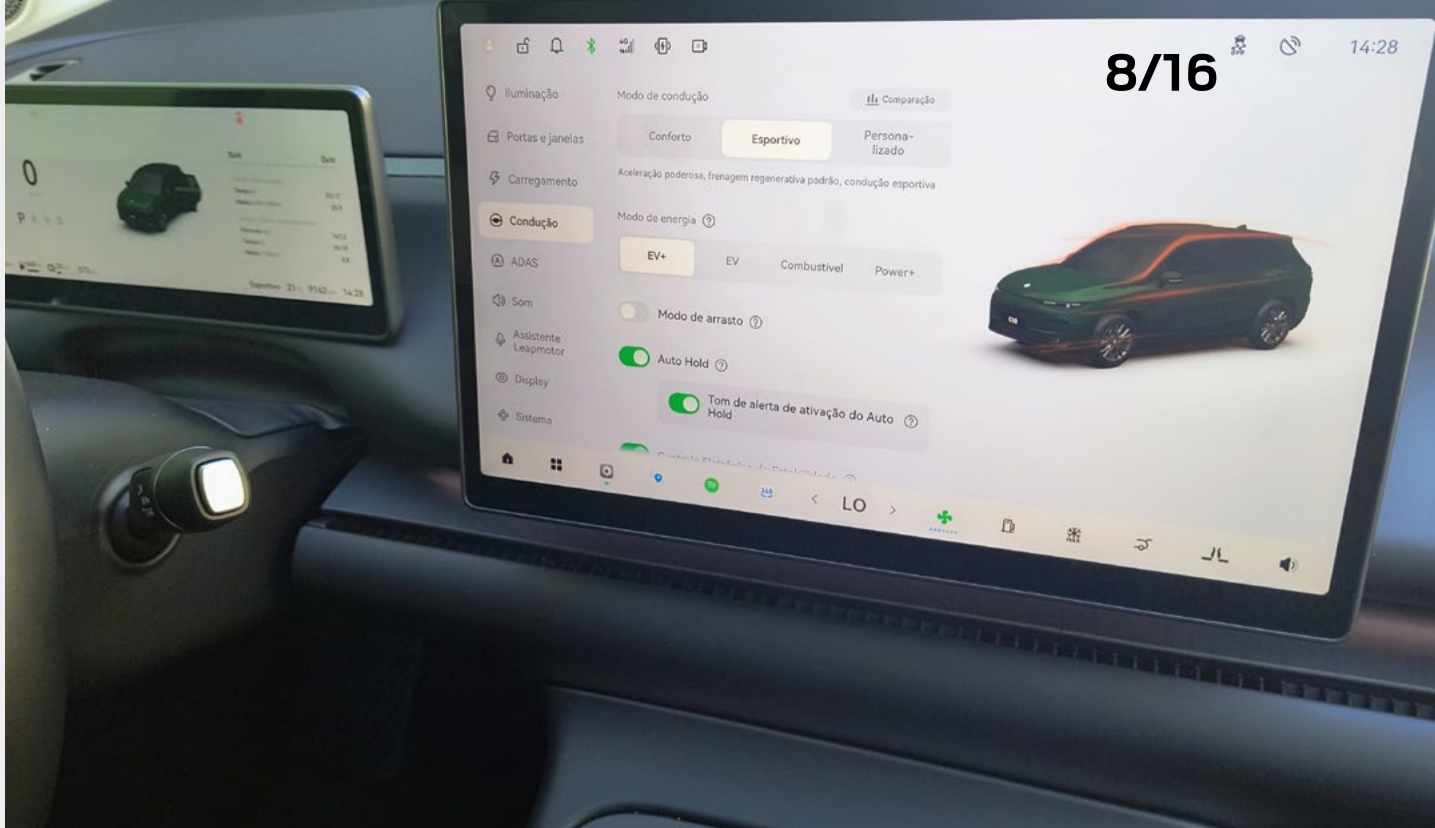
de 2,1 metros quadrados, carregador de celular por indução, porta-malas com abertura e fechamento elétrico, iluminação ambiente Smart Light com integração ao sistema de som e câmeras com visão 360 graus com função chassi transparente. No auxílio à condução, o C10 conta com o Leap Pilot (ADAS L2).



EXPERIÊNCIA A BORDO

A MULTIMÍDIA CONTROLA TUDO

O interior do Leapmotor C10 híbrido eleva o termo minimalista ao extremo no seu sentido positivo. O SUV foi projetado ter para um mínimo de botões físicos, com todas as funções podendo ser monitoradas e controladas diretamente pela central multimídia Leap One de 14,6 polegadas,



incluindo ajustes nos modos de condução, energia, climatização, áudio e cenários personalizados. Abaixo, está o grande “senão” da cabine, já que o discutível acionamento das maçanetas externas se constitui como o ponto destoante da parte de fora do carro: um console central – contendo carregador de celular por indução e portas USB – está escondido do motorista, tornando-se completamente disfuncional. Esse dispositivo poderia estar acomodado no baú que existe no console central do veículo, em uma solução mais sensata.

O conceito de fluidez surge ao longo de todo o painel do C10, com difusores do ar-condicionado integrados e controlados eletricamente. Todos os acabamentos do interior reúnem uma mescla de materiais macios de alta qualidade, associados



à iluminação ambiente Smart Light totalmente customizável e inteligente, extensiva ao fundo da tela da multimídia e do painel de instrumentos. À noite, esse fundo de tela fica automaticamente escuro, com as informações aparecendo com mais nitidez. O interior do C10 conta com um teto solar panorâmico com vidro fumê fixo, que amplia a sensação de espaço e conforto da cabine.

Todos os assentos têm espumas de diferentes densidades, apoiando integralmente o corpo de seus ocupantes e garantindo conforto não importando o tempo da viagem. Eles adotam uma exclusiva

VEÍCULOS

JORNAL CINFORMONLINE
ED. 920 | ANO 4 | 21.5.2026

CINFOR
na line



TARIFA SOCIAL
+ DE 100 MIL FAMÍLIAS
BENEFICIADAS

ALÍMO NO BOLSO PRA SOBRAR
AQUELE DINHEIRO QUE FAZ
A DIFERENÇA NO DIA A DIA.

0800 400 4482
IGUA.COM.BR/SERGIPE

IGUA
SERGIPE

*Para os clientes que preenchem os requisitos será concedido desconto de 50% sobre as tarifas de consumo.



Aluguel Residencial

Cód. 4932

 **Bairro Jardins**

 **VALOR**
CENTRO DE SELEÇÃO EMPRESARIAL E IMOBILIÁRIA

Exclusivo



Mobiliado

Neo Residence Jardins



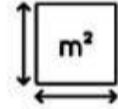
2 Quartos



1 Suíte



2 vagas



76 m²

R\$ 6.500,00

Condomínio: R\$ 565,78



Entre em contato

(79) 9 9850-5222

forração premium com certificação Oeko-Tex, que inibe a presença de compostos nocivos. Os bancos dianteiros, com ajustes elétricos, têm sistema completo de aquecimento e ventilação integrado, enquanto o pessoal de trás desfruta de amplitude de espaço para as pernas graças ao assoalho traseiro plano e ao entre-eixos com mais de 2,82 metros, além de saídas do ar-condicionado e de duas portas USB para a segunda fileira.

O C10 é equipado com Theater Sound System com 12 alto-falantes e subwoofer para criar um áudio envolvente no padrão 7.1, nada devendo aos “home-theaters” residenciais de primeira linha, com 840 watts de potência integrado ao sistema de iluminação ambiente, que pode alterar cores e intensidades das luzes conforme o ritmo da música. Microfones posicionados em pontos estratégicos da cabine permitem identificar qual ocupante está falando no momento. Dessa forma, se o passageiro dianteiro pedir uma redução da temperatura para o sistema de ar-condicionado via comando de voz, ela será alterada apenas no lado direito da cabine.



IMPRESSÕES AO DIRIGIR ELÉTRICO VESTIDO DE HÍBRIDO

Porto Alegre – Na prática para o desempenho dinâmico do C10 REEV, o motorista precisa saber sempre é que ele está dirigindo um carro 100% elétrico. E isso é simples: o C10 REEV é tracionado apenas pelo motor elétrico, cabendo ao propulsor a combustão as funções de gerador de energia e extensor da autonomia. O motor a gasolina jamais empurra o veículo. Para entrar e acionar tudo no C10 REEV, o motorista recebe um cartão magnético, além de um aplicativo programado no momento da compra do carro.

O melhor efeito colateral de o C10 híbrido ser um veículo totalmente elétrico é o absoluto silêncio a bordo, se o propulsor-



gerador não estiver acionado para alimentar as baterias do motor elétrico. Com 215 cavalos de potência e 32,6 kgfm de torque – instantâneo, como em todo o veículo elétrico –, o C10 REEV tem aceleração a partir da inércia e retomadas de velocidade que empurram o corpo do motorista contra o encosto do banco, atestando a veia esportiva do modelo.

Com desempenho, estabilidade e segurança sempre à disposição, o motorista precisa se debruçar sobre os modos de condução e de carregamento de energia para ter o híbrido sempre na mão, em termos de consumo de energia e o quão longe ele pode ir. Tudo no C10 REEV é comandado na tela da multimídia Leap One de 14,6 polegadas. São quatro os modos de condução e de energia, cada um pensado para atender à necessidade imediata do motorista.

O modo “EV+” prioriza o uso da bateria ao máximo, acionando o motor a combustão quando a bateria alcança um nível mínimo de carga. O “EV” é recomendado para o



dia a dia na cidade, dando preferência ao uso da bateria, com acionamento do motor a combustão se necessário. O modo “Combustível”, indicado para viagens, faz a otimização da energia da bateria vinda do propulsor a combustão para entregar a melhor autonomia possível. Já o “Power+” aciona instantaneamente o motor-gerador, para momentos em que é necessário garantir energia para a bateria. Como dica adicional e para jamais “ficar a pé”, o motorista deve combinar os modos “EV+” e “Power+”, carregando isso como cartilha prática de seu cotidiano no comando do C10 REEV.

No modo “Combustível”, é possível ainda selecionar o nível de bateria desejado pelo condutor, possibilitando algo pouco comum



em um híbrido: o C10 REEV pode recarregar suas baterias enquanto roda, colocando a energia acumulada à disposição do motorista quando ele precisar. Nas paradas de “pit-stops”, basta escolher o que for melhor para a situação: reabastecer o tanque ou recarregar o carro. Se a opção for por ligar na tomada, a recarga de 30% a 80% da bateria é feita em apenas 18 minutos em uma estação rápida.

Essa flexibilidade e inteligência continua nas várias formas de se dirigir o C10 REEV, se constituindo também em uma divertida “brincadeira” a bordo. É possível alterar a intensidade da frenagem regenerativa – apesar de esse não ser um ponto forte do modelo, de acordo com a própria Leapmotor –, controlar o auto-hold ou ativar o modo de arrasto, que simula o comportamento de um carro automático convencional, iniciando a rodagem em baixa velocidade conforme o freio é aliviado.



FICHA TÉCNICA

LEAPMOTOR C10 ULTRA-HÍBRIDO (REEV)

Motor elétrico: de tração, traseiro, transversal, tipo síncrono com ímã permanente **Potência:** 215 cv **Torque:** 32,6 kgfm **Aceleração de zero a 100 km/h:** 8,2 segundos **Velocidade máxima:** 170 km/h (limitada eletronicamente) **Autonomia no modo 100% elétrico:** 111 km (ciclo PBEV/Inmetro) **Autonomia total:** cerca de 950 km **Motor a combustão:** somente gerador, dianteiro, transversal, 4 cilindros em linha, 1.499 cm³ **Combustível:** gasolina **Tanque:** 50

litros **Bateria:** LFP **Posição:** sob o assoalho, entre os eixos **Arrefecimento:** líquido

Tensão: 400V **Capacidade:** 28,4 kWh

Recarga: conector tipo 2 e CCS2, velocidade: 6,6 kW (AC) / 65 kW (DC), tempo de recarga AC (6,6 kW) de 30% a 80% em três horas, tempo de recarga DC (65 kW) em 18 minutos (30% a 80%) **Transmissão:** ligação direta do motor

ao diferencial **Sistema de freios:** dianteiro e traseiro, disco ventilado, ABS e EBD + sistema de frenagem regenerativo integrado

Suspensão: dianteira, tipo independente, MacPherson, barra estabilizadora, molas helicoidais, traseira, tipo independente, multibraço, barra estabilizadora, molas helicoidais **Direção:** assistência elétrica

Rodas e pneus: liga leve, 20", 245/45 R20

Peso em ordem de marcha: 1.976 kg

Capacidade de carga: 434 kg **Dimensões:**

4,73 metros de comprimento, 2,12 metros (c/ espelhos), 1,68 metro de altura, 2,82 metros de entre-eixos **Altura mínima em relação ao**

solo: 18 centímetros **Ângulo de entrada:** 17

graus **Ângulo de saída:** 23 graus **Volume do**

porta-malas: 435 litros **Preço: R\$ 219.990**



Aluguel Residencial

Cód. 4980

 **Bairro Mosqueiro**



Apto Mobiliado



Condomínio Portal dos Trópicos



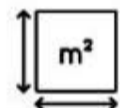
3 Quartos



1 Suíte



2 Vagas



125 m²

R\$ 5.000,00

Condomínio: R\$ 900,00



Entre em contato

(79) 9 9850-5222



Aluguel Comercial

Cód. 12351

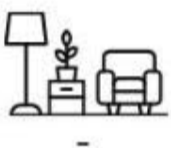
Bairro Jardins



Melhor localização do Jardins



Excelente Terreno Comercial



m²
720 m²

R\$ 12.000,00

Condomínio: R\$ -



Entre em contato

(79) 9 9972-5447



FOTOS DIVULGAÇÃO

Por **Daniel Dias** | Flashmotors

PRODUÇÃO EM ALTA EM ABRIL

Com dois dias úteis a menos, abril não repetiu os bons números de março, mas foi um mês com indicadores positivos na comparação com o mesmo período do ano passado, mostrando um mercado em recuperação contínua de volumes. O ponto de atenção no balanço mensal da Anfavea é que o volume de emplacamento de importados continua em alta, mesmo após a chegada de novas fabricantes ao Brasil. A produção de autoveículos foi de 225,8 mil unidades, alta de 2,4% sobre abril de 2025. No quadrimestre, o volume de 872,6 mil é 4,9% superior ao do mesmo intervalo do ano passado. No entanto,

as exportações em queda impediram um melhor ritmo das fabricantes nacionais. No acumulado, as 142,4 mil unidades enviadas ao Exterior significam um recuo de 16,9%. Os veículos eletrificados registraram recorde de participação em abril, com 18,3% de todos os emplacamentos, sendo 40% de origem nacional. Chamou a atenção a curva ascendente de vendas de modelos 100% elétricos nos últimos quatro meses. ■



A VOLTA DE UM ÍCONE

Durante o “VW Legends Driving Experience”, realizado no Autódromo Velocitta, em Mogi Guaçu (SP), a Volkswagen do Brasil oficializou a chegada do novo Golf GTI no Brasil e entregou o carro aos primeiros comparadores, anunciando também a abertura de pedidos para o segundo lote do esportivo. O modelo tem preço inicial de R\$ 430 mil, com o comprador precisando

cumprir algumas regras para conseguir adquirir uma unidade. O novo Golf GTI é o modelo mais rápido da marca alemã à venda no Brasil. Equipado com motor 2.0 370 TSI, o hatch esportivo entrega 245 cavalos de potência e 37,7 kgfm de torque, com aceleração de zero a 100 km/h em 6,1 segundos. O retorno do Golf GTI ao Brasil está sendo marcado ainda pelas comemorações de cinco décadas do esportivo. Lançado em 1976 na Alemanha, o Golf GTI nasceu de uma operação secreta da Volkswagen, o “Sport Golf”, na década de 70. Sua estreia ocorreu em setembro de 1975 no IAA (Salão do Automóvel da Alemanha), com o primeiro Golf GTI sendo apresentado para o mundo. ■

SOZINHO NO SEGMENTO

A Chevrolet apresenta a linha 2027 do Spin – classificado pela marca norte-americana como um crossover –, com preços variando de R\$ 119.900 a R\$ 165.590, passando pela maior novidade da linha, a inclusão da configuração LTZ com opção de cinco lugares, a R\$ 153.990. A nova versão amplia a relevância do Spin para públicos estratégicos, como taxistas e clientes PcD, com o modelo mantendo o maior porta-malas entre os automóveis de passeio de produção nacional, com capacidade de até 756 litros, passando para 1.021 litros com a segunda fileira de bancos rebatida. O Spin é equipado com o motor 1.8 flex aspirado de quatro cilindros, com 111 cavalos de potência



com etanol e 106 cavalos com gasolina e torque de 17,7 kgfm (etanol) e 16,8 kgfm (gasolina). A transmissão pode ser manual ou automática de 6 marchas. Apesar de ser um propulsor mais veterano, é conhecido pela robustez, facilidade de manutenção e confiabilidade. Todas as variantes trazem seis airbags, faróis em LED, câmera de ré, painel de instrumentos digital de 8 polegadas, central multimídia Chevrolet MyLink de 11 polegadas, OnStar e Wi-Fi embarcado. ■

Acesse nosso portal
www.cinformonline.com.br



cinformonline

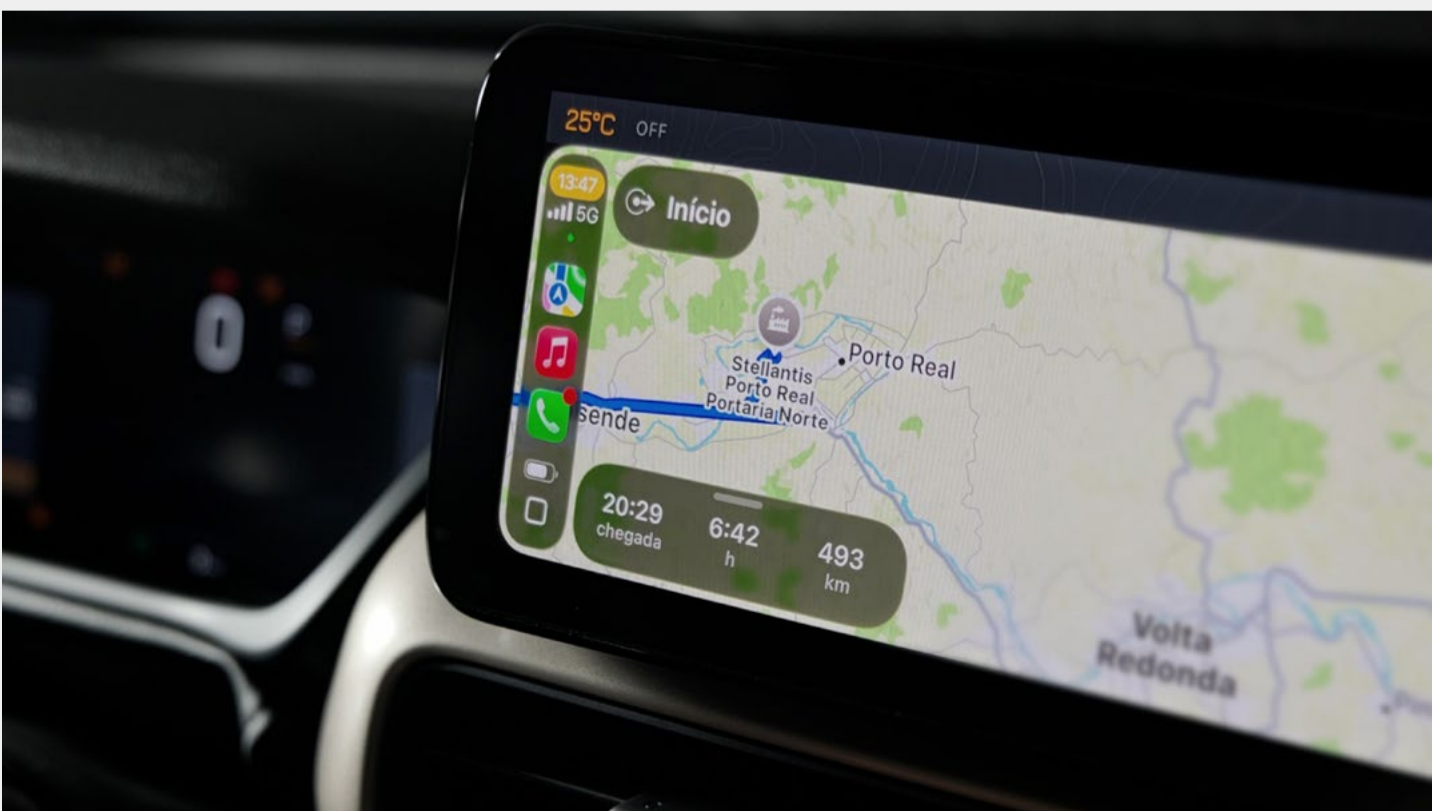


RUA SÍLVIO CEZAR LEITE, 90 - SALGADO FILHO ARACAJU - SE, 49020-060



REVELANDO SEU INTERIOR

As primeiras imagens internas do novo Jeep Avenger revelam uma cabine pensada para encantar à primeira vista. Com um foco direcionado à ergonomia e ao conforto, a boa escolha dos materiais e o cuidado nos acabamentos criam uma atmosfera envolvente. Segundo a Jeep, formas, texturas e assinatura luminosa marcantes, combinados com harmonia, percorrem o interior com elegância e modernidade. A iluminação valoriza o design e reforça a identidade sofisticada do modelo, elevando



o patamar do segmento e transformando o ambiente. Com lançamento confirmado para o segundo semestre deste ano, o Avenger passará a ser o modelo de entrada da marca no país, ficando posicionado abaixo do Renegade, com preços estimados entre R\$ 120 mil e R\$ 150 mil. Com produção em Porto Real (RJ), o Avenger será o primeiro Jeep montado fora do Polo Industrial de Goiana (PE). O novo modelo terá motor 1.0 turbo (T200) associado a um sistema híbrido leve de 12V. ■



CASAMENTO COM TECNOLOGIA NACIONAL

A Omoda & Jaecoo reafirma seu compromisso com o mercado brasileiro e anuncia a inclusão de novas soluções adaptadas às características específicas do Brasil com a expansão de sua linha de conjuntos motrizes eletrificados compatíveis com altas concentrações de etanol. Desde a fase de planejamento de suas operações no país, a Omoda & Jaecoo

fortaleceu a disponibilidade de sistemas híbridos flex entre as prioridades estratégicas da empresa. Assim, a parceria chinesa celebra o sucesso do J7 Elite, desenvolvido com base em feedback estruturado dos consumidores brasileiros. Equipado com o Super Hybrid System (SHS), o Jaecoo J7 Elite oferece até 1.200 quilômetros de autonomia combinada, com 279 cavalos de potência, unindo desempenho e eficiência em uma solução inteligente para o uso diário. Conforme a montadora, a experiência a bordo eleva os padrões do segmento com itens como tela multimídia de 13,2 polegadas, carregador por indução refrigerado, iluminação ambiente e um avançado pacote de assistência à condução. ■



COMO SE ISSO FOSSE NECESSÁRIO

As qualidades do recém-lançado M135 xDrive podem ser agora potencializadas pelos Acessórios Originais BMW para o hot hatch.

Com o objetivo de deixar o carro com mais personalidade e exclusividade, os acessórios estão disponíveis nas concessionárias da marca, com a venda e a instalação feitas na própria loja. Ao todo, são 20 itens extras para incrementar o novo M135 xDrive. Dentre os destaques, estão spoiler dianteiro com apliques no para-choque, grade dianteira M Performance, vários apliques de fibra de carbono para a carroceria, adesivos M Performance e um spoiler traseiro mais esportivo. O M135 xDrive é equipado com motor 2.0 TwinPower Turbo de quatro cilindros que entrega 317 cavalos de potência e 40,7 kgfm de torque. O esportivo tem preço sugerido de R\$ 459.950 e conta com câmbio de dupla embreagem e tração integral xDrive. O hot hatch acelera de zero a 100 km/h em 4,9 segundos e pode chegar à velocidade máxima de 250 km/h, limitada eletronicamente. ■

PARA UM FUTURO PRÓXIMO

Toshihiro Mibe, presidente, diretor-executivo e CEO global da Honda, anunciou as iniciativas da marca japonesa para reestruturar o negócio automotivo e futuras metas para a empresa. A Honda identificou três pilares para suas iniciativas: realocação estratégica dos recursos corporativos, fortalecimento profundo da estrutura de manufatura e utilização estratégica de recursos externos. A partir de 2027, a Honda lançará seus modelos



híbridos de próxima geração, apresentando um sistema e uma plataforma híbridos totalmente novos, além de lançar 15 modelos híbridos de próxima geração globalmente até 2030. No evento comandado por Mibe, a marca oriental apresentou dois protótipos híbridos da próxima geração, o Honda Hybrid Sedan e o Acura Hybrid SUV, programados para serem lançados nos próximos dois anos. A Honda está desenvolvendo também um novo sistema de ADAS, com planos para colocá-lo no mercado em 2028, e realocar toda a capacidade excedente de suas fábricas de automóveis em Ohio, nos Estados Unidos, para a produção de veículos a gasolina e híbridos, tornando todas as suas unidades na América do Norte capazes de produzir modelos híbridos. ■



VOLTAR PARA
PRIMEIRA PÁGINA



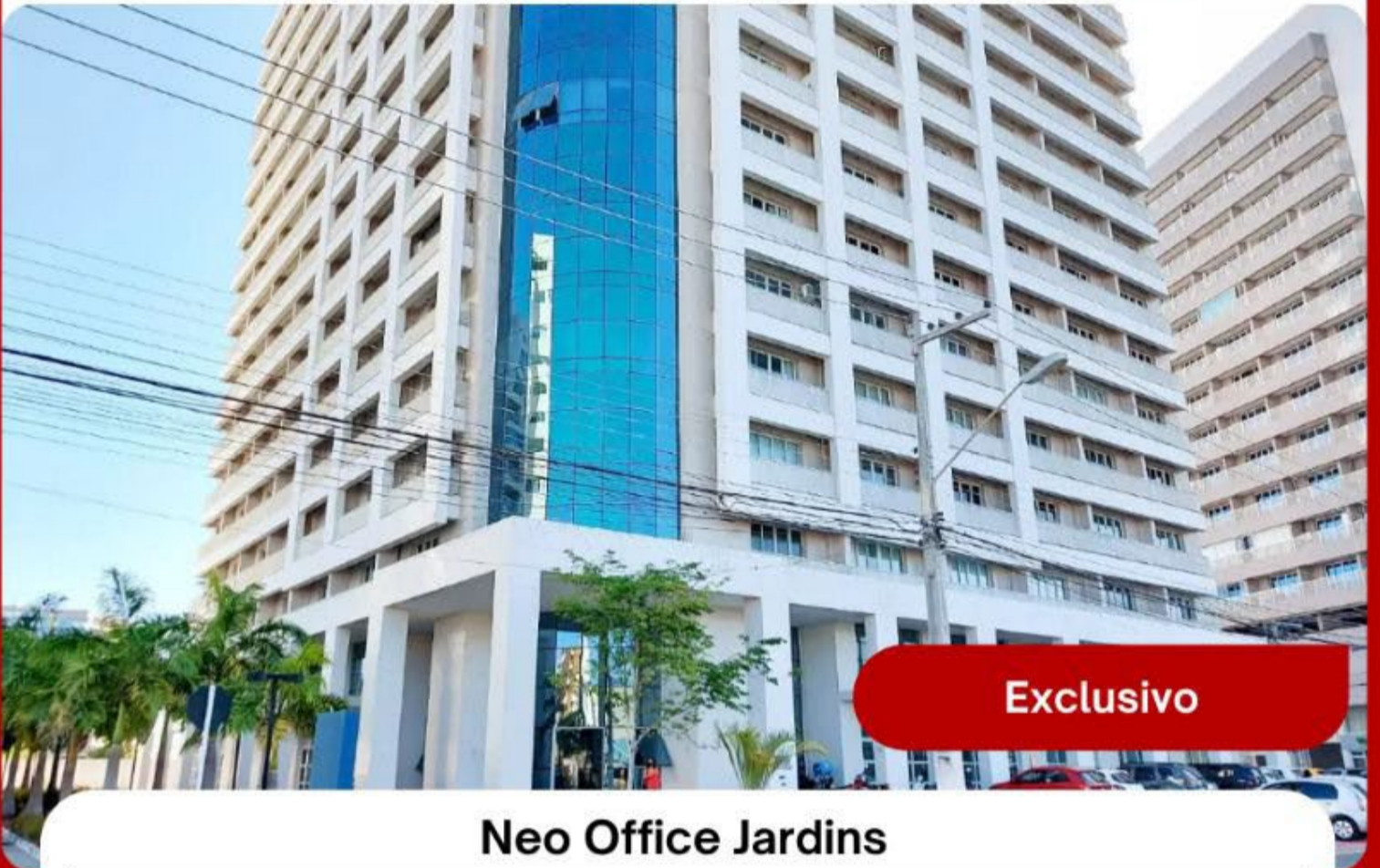
VOLTAR PARA
ÍNDICE CADERNOS

Aluguel Comercial

Cód. 8867

 **Bairro Jardins**

 **VALOR**
CENTRO DE VALORAÇÃO E PREÇOS IMOBILIÁRIOS



Exclusivo

Neo Office Jardins



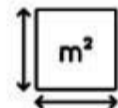
3 salas



1 WC



1 Vaga



39 m²

R\$ 9.000,00

Condomínio: R\$ 1.024,02



Entre em contato

(79) 9 9850-5222



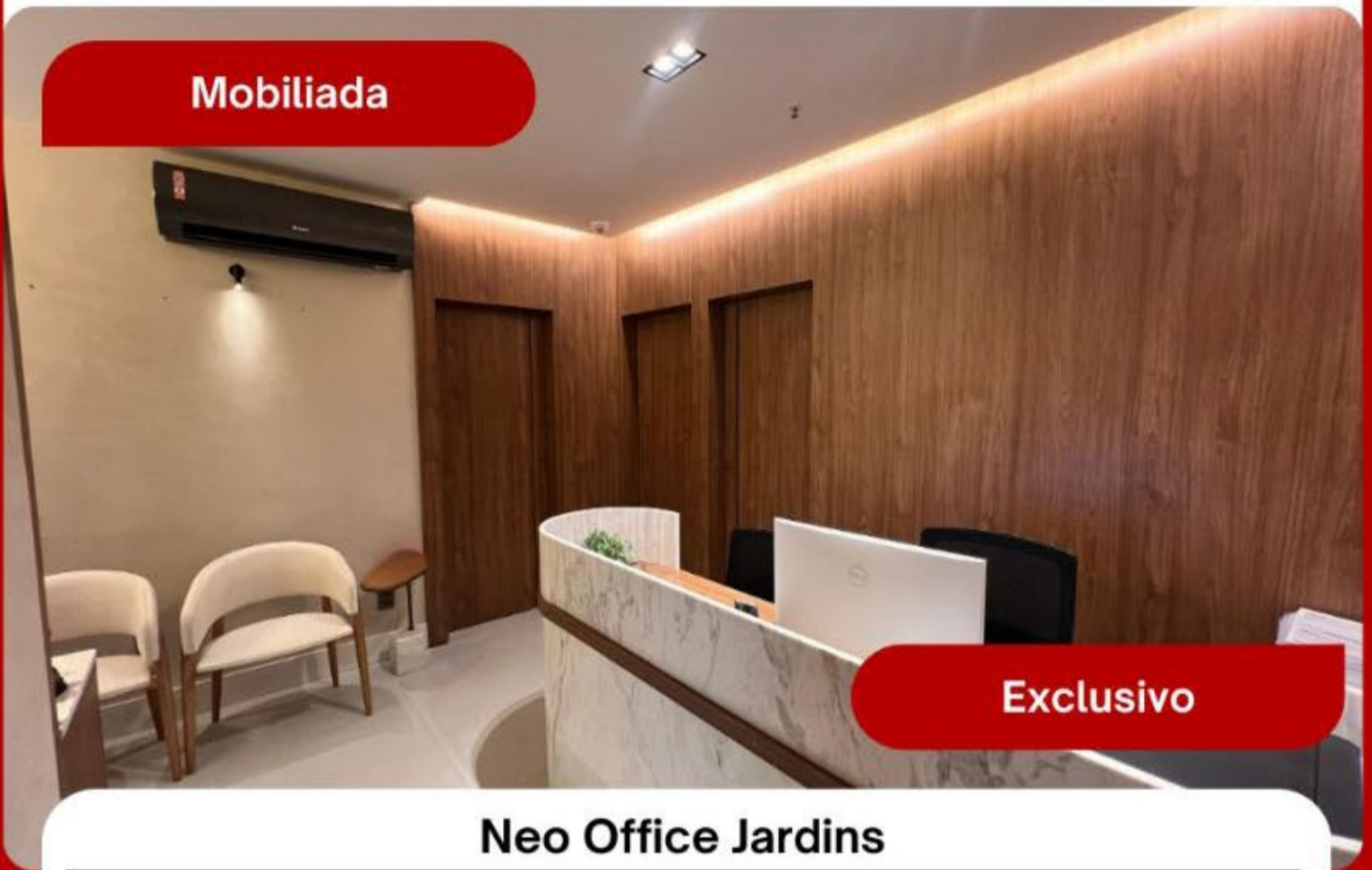
Aluguel Comercial

Cód. 12695

Bairro Jardins

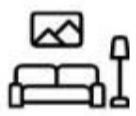


Mobiliada



Exclusivo

Neo Office Jardins



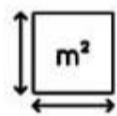
4 Salas



1 WC's



1 Vagas



80 m²

R\$ 12.000,00

Condomínio: R\$ 616,58



Entre em contato

(79) 9 9850-5222

ATENÇÃO!

Para ler e navegar melhor no seu jornal **CINFORMONLINE** digital, instale a versão gratuita do **Adobe Acrobat Reader**, acessando o Play store ou Apple store do seu celular, table ou computador.

TOQUE NOS ÍCONES ABAIXO E FAÇA O DOWNLOAD



 CLIQUE AQUI E ACESSE
NOSSO PORTAL | CINFORMONLINE.COM.BR

Receba seu jornal digital **CinformOnline** toda semana através do Whats App.



EDITOR CHEFE

Habacuque Villacorte

Jornalista DRT | 947/SE

Habacuquevillacorte@gmail.com

 (79) 9.9902-9237

VEÍCULOS (RESPONSÁVEL AGÊNCIA FLASHMOTORS)

Daniel Dias

agenciaflashmotors@gmail.com

(51) 9.8119-6575

EDITORIAÇÃO ELETRÔNICA


Altemar Oliveira

oliveiraltemar@gmail.com

 (79) 9.99823-0398

DEPARTAMENTO COMERCIAL

DIRETOR: Elenaldo Santana

 (79) 9.9949-9262

Email: comercial@cinformonline.com.br

ENDEREÇO

Rua Sílvio César Leite nº 90 Salgado Filho Aju/SE – CEP: 49055-540

Telefone: **(79) 3085 - 0554** - CNPJ 35.851.783/0001-00