

Baixar
o APP

TUDO AQUI. TUDO FÁCIL!

Para vender, alugar
ou cadastrar seu imóvel.



f @valorimobiliaria




Vendas: (79) 9 9985-4222

Aluguéis: (79) 9 9850-5222

www.valorimobiliaria.com.br

LIBERDADE PARA O “CAVALLINO”



Ferrari Amalfi Spider é a nova arma da Casa de Maranello, projetado para uma condução visceral e inigualável  **P. 5**



**59KM DE
NOVAS ADUTORAS.**



ANO 4 – **ED. 895** – 16/4/2026 – **2**



 **TOQUE NOS TITULO PARA INTERAGIR**

5

FERRARI AMALFI SPIDER
LIBERDADE PARA O “CAVALLINO”

18

ESPAÇO CAR+
ALTA EFETIVA NO TRIMESTRE

19

NA FRENTE, DE NOVO

20

MELHOR MÊS DESDE A PANDEMIA

21

DUAS NOVAS VERSÕES DE ELÉTRICOS

22

SUV PREMIUM DESTACA SOM 3D

23

600 MIL DEPOIS

24

EQUAÇÃO MODERNA



CONTATE SUA AGÊNCIA DE PUBLICIDADE OU CLICANDO [AQUI](#) E FALE DIRETAMENTE CONOSCO
Elenaldo Santana **(79) 99949-9262**



ENTRE EM CONTATO E FAÇA-NOS UMA VISITA [\(79\) 3304-5414](#)

ALESE DE MÃOS DADAS COM SERGIPE

CAMINHAR JUNTOS PARA
MELHORAR A VIDA DE TODOS.



ASSEMBLEIA
LEGISLATIVA
ESTADO DE SERGIPE

 al.se.leg.br





O motor V8 biturbo especialmente calibrado para o Amalfi Spider desenvolve 640 cavalos de potência e 77,5 kgfm de torque, associado à transmissão automática de dupla embreagem e 8 marchas

LIBERDADE PARA O “CAVALLINO”

Por **Daniel Dias** | Flashmotors

O novo Ferrari Amalfi Spider V8 acaba de ser apresentado pela Casa de Maranello, na Itália, como um conversível de motor dianteiro-central que personifica o equilíbrio entre esportividade contemporânea e versatilidade dentro da gama da lendária marca fundada por Enzo Ferrari. Projetado para quem busca uma experiência de condução mais dinâmica

sem abrir mão do conforto e do estilo, o Amalfi Spider combina desempenho excepcional com usabilidade no dia a dia, além do prazer único de dirigir a céu aberto. Com a capota abaixada, o contato direto com a estrada torna-se parte essencial da experiência. O novo Amalfi Spider tem preço inicial estimado entre 240 mil e 270 mil euros na Europa (aproximadamente R\$ 1,6 milhão). No Brasil, a expectativa é de valores superiores a R\$ 2 milhões.

O design foi concebido para preservar as proporções e os volumes do Amalfi cupê, mantendo uma silhueta elegante e fluida mesmo na configuração conversível. A capota de lona confere identidade própria dentro da gama do “Cavallino Rampante”, com ampla possibilidade de personalização. As costuras contrastantes, feitas à mão, reforçam o caráter artesanal da Ferrari, enquanto a trama do tecido cria um efeito visual que valoriza a tridimensionalidade do conjunto.

A capota pode ser aberta em 13,5 segundos e acionada em movimento, até



60 km/h. Quando recolhida, ocupa espaço mínimo – com apenas 2,2 centímetros de espessura –, permitindo ao modelo oferecer 255 litros de capacidade no porta-malas com a capota fechada e 172 litros aberta. O isolamento acústico e térmico é garantido por um tecido de cinco camadas, com desempenho comparável ao de um teto rígido retrátil.

O design do Amalfi Spider segue uma abordagem fluida e minimalista, com volumes bem definidos e superfícies limpas que transmitem modernidade e dinamismo. A dianteira é marcada por uma ampla entrada de ar e um longo capô esculpido, enquanto a traseira traz spoiler ativo

integrado, essencial para a estabilidade em altas velocidades. Rodas forjadas e detalhes em fibra de carbono completam o visual esportivo e sofisticado.

Desenvolvido pelo Ferrari Design Studio, sob direção de Flavio Manzoni, o modelo traduz o estilo de vida esportivo da marca em uma configuração conversível de dois lugares, preservando as proporções e a pureza das linhas tanto com a capota aberta quanto fechada.

Sob o capô, o Amalfi Spider traz a evolução mais recente do V8 biturbo da família F154. O motor entrega 640 cavalos de potência a 7.500 rpm, com relação de 166 cv/l e rotação máxima de 7.600 rpm. O ganho de desempenho em relação ao antecessor, o Roma Spider, foi obtido por meio de um sistema avançado de gerenciamento dos turbocompressores, que melhora a resposta do acelerador e a precisão no controle de pressão.

O torque máximo é de 77,5 kgfm, disponível em ampla faixa de rotação.



O conjunto trabalha em parceria com a transmissão automática de dupla embreagem de 8 marchas, similar à utilizada no SF90 Stradale. Com isso, o Amalfi Spider acelera de zero a 100 km/h em 3,3 segundos e atinge 200 km/h em 9,4 segundos, com velocidade máxima de 320 km/h.

O desenvolvimento aerodinâmico teve como objetivo principal garantir desempenho equivalente ao do cupê, mesmo com capota de tecido. Para isso, o modelo incorpora soluções específicas de gerenciamento de fluxo de ar, equilibrando eficiência e carga aerodinâmica.

O sistema conta com uma asa traseira ativa com três níveis de atuação: baixa resistência (LD), carga intermediária (MD) e alta carga aerodinâmica (HD), ajustando-se automaticamente conforme

velocidade e forças dinâmicas. O difusor traseiro foi otimizado para maximizar a eficiência do fluxo de ar, contribuindo para o equilíbrio geral do veículo.



A BORDO

INTEGRAÇÃO COMPLETA

O interior do Amalfi Spider adota um layout de cockpit duplo, com interface evoluída entre motorista e veículo. O volante retorna aos comandos físicos, incluindo o icônico botão de partida, enquanto a tela central integrada e os controles foram projetados para interação intuitiva mesmo em condução esportiva. A configuração 2+ amplia a versatilidade, com bancos traseiros adequados para





crianças ou aumento da capacidade de carga. Um defletor de vento integrado ao encosto traseiro, acionado por botão, melhora o conforto ao reduzir a turbulência com a capota aberta.

A cabine segue o conceito de elegância funcional, com arquitetura que envolve motorista e passageiro em dois ambientes distintos, porém conectados visualmente. O desenho se estende pelos painéis e o túnel central, enquanto a tela central atua como elemento de integração entre os ocupantes.

O sistema de instrumentos é composto por três telas principais. O painel digital de 15,6 polegadas reúne as informações de

condução, enquanto a tela central de 10,25 polegadas concentra funções de multimídia, navegação, climatização e ajustes do veículo. Para o passageiro, há ainda uma tela dedicada de 8,8 polegadas, que exibe dados como forças G e rotação do motor.

A conectividade inclui Apple CarPlay e Android Auto, além de carregamento sem fio para smartphones. O modelo conta ainda com o sistema MyFerrari Connect, que permite monitoramento remoto por aplicativo.

HISTÓRICO DE CONVERSÍVEIS

A tradição de conversíveis é parte fundamental da história da Ferrari, combinando engenharia de alto desempenho com o prazer de condução ao ar livre. Desde a 166 Inter, no final dos anos 40, a marca desenvolve versões abertas com base em seus icônicos cupês.

A denominação “Spider” identifica os conversíveis da Ferrari. Modelos como o 250 GT SWB California Spyder são considerados referências históricas. Mais recentemente,

Aluguel Residencial

Cód. 4932

 **Bairro Jardins**

 **VALOR**
CONDOMÍNIO ADMINISTRATIVO E COMERCIAL

Exclusivo



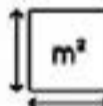
Mobiliado

Neo Residence Jardins


2 Quartos


1 Suite


2 vagas


76 m²

R\$ 6.500,00

Condomínio: R\$ 565,78



Entre em contato

(79) 9 9850-5222



a marca resgatou os conversíveis V12 com o 812 GTS, lançado em 2019, enquanto modelos como o California e o Roma Spider mantiveram a linhagem de conversíveis 2+2 com motor dianteiro.

Na atualidade, a gama inclui modelos como o 812 GTS (V12), o 296 GTS (híbrido V6), o SF90 Spider (híbrido V8) e o Roma Spider. Mais do que versões abertas dos cupês, os conversíveis concebidos pela Ferrari são desenvolvidos com soluções específicas de engenharia para garantir rigidez estrutural, desempenho e conforto mesmo sem o teto fixo. Ou seja, embaixo da capota de lona retrátil, existe um Ferrari por inteiro.

FICHA TÉCNICA

FERRARI AMALFI SPIDER

11/11



Motor: V8 turbo de 90 graus, 3.855 cm³, diâmetro x curso: 86,5 x 82 mm, taxa de compressão: 9,4:1

Potência: 640 cv a 7.500 rpm

Torque: 77,5 kgfm de 3 mil a 5.750 rpm

Rotação máxima: 7.600 rpm

Transmissão: automática de dupla embreagem F1 DCT de 8 velocidades

Dimensões: 4,66 metros de comprimento, 1,97 metro de largura, 1,30 metro de altura, 2,67 metros de entre-eixos

Peso em ordem de marcha: 1.556 kg

Tanque de combustível: 80 litros

Porta-malas: 255 litros (teto fechado) / 172 litros (teto aberto)

Pneus e rodas: dianteiros 245/35 R20 J8.0, traseiros 285/35 R20 J10.0



VOLTAR PARA
PRIMEIRA PÁGINA



VOLTAR PARA
ÍNDICE CADERNOS



WWW.CINFORMONLINE.COM.BR

Aluguel Residencial

Cód. 4980

 **Bairro Mosqueiro**



Apto Mobiliado



Condomínio Portal dos Trópicos



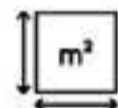
3 Quartos



1 Suíte



2 Vagas



125 m²

R\$ 5.000,00

Condomínio: R\$ 900,00



Entre em contato

(79) 9 9850-5222



Aluguel Comercial

Cód. 12351

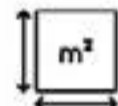
Bairro Jardins



Melhor localização do Jardins



Excelente Terreno Comercial



720 m²

R\$ 12.000,00

Condomínio: R\$ -



Entre em contato

(79) 9 9972-5447



ESPAÇO **CAR**MAIS

FOTOS DIVULGAÇÃO



Por **Daniel Dias** | Flashmotors

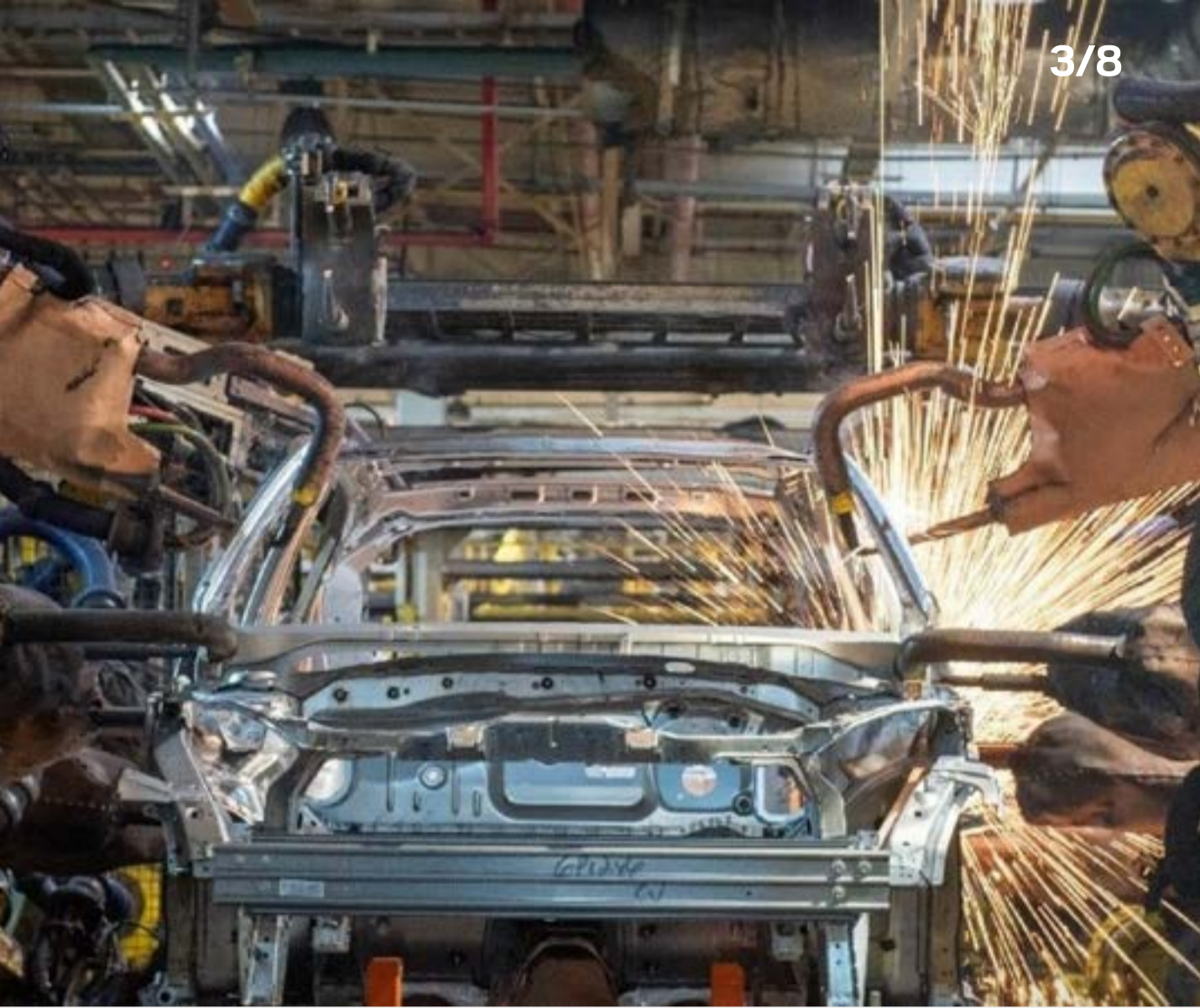
ALTA EFETIVA NO TRIMESTRE

Segundo a Fenabrave, o primeiro trimestre no mercado brasileiro registrou a venda de 597.465 unidades nos segmentos de carros de passeio e comerciais leves, representando aumento de 15,3% sobre o mesmo período do ano passado. Entre os modelos, a picape compacta Fiat Strada permaneceu em primeiro, com 38.437 exemplares emplacados nos três primeiros meses do ano, à frente dos hatches compactos Volkswagen Polo (24.267 unidades), Chevrolet Onix (21.579) e Fiat Argo (19.936), dos SUVs compactos Volkswagen T-Cross (19.030) e Tera (18.327), do subcompacto Fiat Mobi (17.331), do hatch compacto Hyundai HB20 (16.901), do hatch compacto elétrico BYD Dolphin Mini (14.765) e do SUV compacto Hyundai Creta (16.146). ■



NA FRENTE, DE NOVO

Entre as marcas, o primeiro trimestre de 2026 teve a liderança da italiana Fiat, com 126.609 unidades vendidas na soma dos três meses e 21,1% de participação de mercado. A alemã Volkswagen ficou em segundo, com 97.063 exemplares comercializados e 16,2% de “market share”, seguida da norte-americana General Motors (61.172 e 10,2%), da sul-coreana Hyundai (41.449 e 6,9%) e da chinesa BYD, que vende apenas modelos eletrificados no Brasil, com 37.634 unidades e 6,3% de participação. Na sequência, vieram a japonesa Toyota (36.042 e 6,03%), a francesa Renault (29.866 e 5%), a norte-americana Jeep (27.243 e 4,5%) e as japonesas Honda (24.205 e 4,05%) e Nissan (18.302 e 3,1%). ■



MELHOR MÊS DESDE A PANDEMIA

De acordo com a Anfavea, o desempenho do setor automotivo em março superou as expectativas para o período, com números relevantes de produção, emplacamentos e uma boa reação nas exportações. A produção de carros de passeio, comerciais leves, caminhões e ônibus apresentou o melhor resultado mensal desde outubro de 2019, portanto, antes da pandemia da Covid-19: foram 264,1 mil unidades produzidas, alta de 35,6% sobre março de 2025 e de 27,6% sobre fevereiro. No acumulado do ano, a produção de 634,7 mil unidades está 6% acima do primeiro trimestre do ano passado. “Março foi um mês excepcional, sem feriados, com bom ritmo de produção e vendas. Ficamos entusiasmados, mas devemos aguardar se esse desempenho se repetirá nos próximos meses, para verificar se

não foi um momento isolado de aquecimento pós-férias”, afirmou Igor Calvet, presidente da Anfavea, que mantém cautela em função da instabilidade geopolítica global. ■



DUAS NOVAS VERSÕES DE ELÉTRICOS

A BYD lança no Brasil o Dolphin SE, o mais novo integrante da família de compactos elétricos, que chega como edição especial e configuração inédita para o modelo no país. Ao mesmo tempo, a marca chinesa renova um de seus modelos, o Yuan Plus, que ganha mais potência com dois motores elétricos, 449 cavalos no total, tração integral e atualizações na cabine. O Dolphin SE tem motor de 177 cavalos, 29,7 kgfm de torque e autonomia de 405 quilômetros, com preço de R\$ 159.990. Já o Yuan Plus entrega 57,1 kgfm de torque, alcance de 530 quilômetros e tem preço de R\$ 269.990. A autonomia dos dois modelos segue o ciclo chinês NEDC, cerca de 30% mais otimista que o padrão do Inmetro. ■



SUV PREMIUM DESTACA SOM 3D

A Mercedes-Benz Cars & Vans Brasil apresenta ao mercado brasileiro o novo GLC 300 4Matic, apontado pela marca alemã como referência em tecnologia no segmento de SUVs. O modelo já está à venda na rede de concessionárias pelo preço público sugerido de R\$ 527.900. O principal destaque da atualização é a inclusão do sistema de som Burmester 3D, que entrega áudio tridimensional com alta definição e possibilidade de personalização, garantindo uma experiência diferenciada para os ocupantes. O SUV traz motor de 258 cavalos de potência e 40,7 kgfm de torque, associado à transmissão automática 9G-Tronic e à suspensão conforto. O modelo conta ainda com amplo pacote de assistências à condução, incluindo piloto automático adaptativo Distronic, assistente ativo de direção, manutenção de faixa e sensores de tráfego cruzado, além do sistema de estacionamento Parktronic com câmera 360 graus. ■



600 MIL DEPOIS

Líder do segmento de subcompactos desde 2021 – mesmo tendo apenas um concorrente direto no Brasil, o Renault Kwid – e um dos dez veículos mais vendidos nos últimos dois anos, o Fiat Mobi acaba de alcançar a marca de 600 mil unidades vendidas em quase dez anos de mercado, com mais de 650 mil exemplares produzidos no Complexo Automotivo Stellantis de Betim (MG). Na linha atual, o Mobi é oferecido nas versões Like e Trekking, ambas com motorização 1.0 Firefly, freios ABS, controle de estabilidade e tração, assistente de partida em rampa, sensor de pressão dos pneus, direção elétrica e regulagem de altura do farol e do volante. “Chegar a 600 mil unidades vendidas reforça o protagonismo e a força do Mobi. O modelo se consolidou como uma escolha certa para quem busca eficiência,

acessibilidade e um carro alinhado à rotina urbana”, afirma Frederico Battaglia, presidente das marcas Fiat e Abarth para a América do Sul. ■



EQUAÇÃO MODERNA

Criado para transformar a mobilidade diária com uma experiência emocionante e inspiradora, o Super-N promete transcender as convenções de um veículo elétrico compacto, com desempenho dinâmico e tecnologia de condução exclusiva que incorpora o compromisso da Honda com o “prazer de dirigir”. Seguindo a abordagem de desenvolvimento “Máximo para o Homem, Mínimo para a Máquina”, o veículo foi

projetado para garantir que tecnologia e design atendam às necessidades do motorista e dos passageiros. Construído sobre a plataforma leve da linha “Kei” da Série N, vendida no Japão, o Super-N inspira-se no lendário City Turbo II da década de 80 e estará disponível no Reino Unido a partir de julho, com preço inicial abaixo de 20 mil libras esterlinas. A chave para a experiência de condução será o modo “Boost”, que eleva a potência do eixo elétrico de 47 kW (64 cavalos) para 70 kW (95 cavalos), liberando seu potencial de desempenho. Como será um dos veículos elétricos mais leves da Europa, o baixo peso contribuirá para uma condução mais dinâmica e envolvente. ■



**VOLTAR PARA
PRIMEIRA PÁGINA**



**VOLTAR PARA
ÍNDICE CADERNOS**



**NA PALMA
DA SUA MÃO**

RECEBA TODA SEMANA
ATRAVÉS DO **WHATS APP**
COM MUITA INFORMAÇÃO
O **CINFORMONLINE**, SEU
JORNAL DIGITAL.

VEÍCULOS

JORNAL CINFORMONLINE
ED. 895 | ANO 4 | 16.4.2026


CINFORM
na linha



WWW.CINFORMONLINE.COM.BR

Aluguel Comercial

Cód. 8867

 **Bairro Jardins**



Exclusivo

Neo Office Jardins



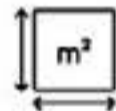
3 salas



1 WC



1 Vaga



39 m²

R\$ 9.000,00

Condomínio: R\$ 1.024,02



Entre em contato

(79) 9 9850-5222



Aluguel Comercial

Cód. 12695

Bairro Jardins



Mobiliada



Exclusivo

Neo Office Jardins



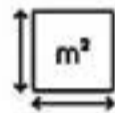
4 Salas



1 WC's



1 Vagas



80 m²

R\$ 12.000,00

Condomínio: R\$ 616,58



Entre em contato

(79) 9 9850-5222



Aluguel Residencial

Cód. 9079

Bairro Jardins

VALOR

Mobiliado



Exclusivo

Neo Residence Jardins

3 Quartos

1 Suítes

2 Vagas

80 m²

R\$ 6.500,00

Condomínio: R\$ 687,10



Entre em contato


(79) 9 9850-5222

EDITOR CHEFE

Habacuque Villacorte

Jornalista DRT | 947/SE

Habacuquevillacorte@gmail.com

 (79) 9.9902-9237

VEÍCULOS (RESPONSÁVEL AGÊNCIA FLASHMOTORS)

Daniel Dias


agenciaflashmotors@gmail.com

(51) 9.8119-6575

EDITORIAÇÃO ELETRÔNICA


Altemar Oliveira

oliveiraltemar@gmail.com

 (79) 9.99823-0398

DEPARTAMENTO COMERCIAL

DIRETOR: Elenaldo Santana

 (79) 9.9949-9262

Email: comercial@cinformonline.com.br

ENDEREÇO

Rua Sílvio César Leite nº 90 Salgado Filho Aju/SE – CEP: 49055-540

Telefone: **(79) 3085 - 0554** - CNPJ 35.851.783/0001-00

