

Baixe
o APP

TUDO AQUI. TUDO FÁCIL!

Para vender, alugar
ou cadastrar seu imóvel.



f @valorimobiliaria



Vendas: (79) 9 9985-4222

Aluguéis: (79) 9 9850-5222

www.valorimobiliaria.com.br

EXTREMO, SÓ NO NOME



O Citroën C3 XTR promete uma versão “aventureira”
mas entrega um carro no máximo comportado





4

CITROËN C3 XTR

EXTREMO, SÓ NO NOME

18

ESPAÇO CAR+

ESTREIA DO SISTEMA HÍBRIDO LEVE

20

NOVA OPÇÃO BRITÂNICA

22

CAPILARIDADE NA RECARGA

23

GUERRA CONTRA A DESVALORIZAÇÃO

24

O “CARRINHO” VENCE O DRAGÃO

25

BASE EUROPEIA



CONTATE SUA AGÊNCIA DE PUBLICIDADE OU CLICANDO [AQUI](#) E FALE DIRETAMENTE CONOSCO

Elenaldo Santana [\(79\) 99949-9262](#)



ENTRE EM CONTATO E FAÇA-NOS

UMA VISITA [\(79\) 3304-5414](#)



Aluguel Residencial

Cód. 9079

Bairro Jardins

VALOR

Mobiliado



Exclusivo

Neo Residence Jardins

3 Quartos

1 Suítes

2 Vagas

80 m²

R\$ 6.500,00

Condomínio: R\$ 687,10



Entre em contato

(79) 9 9850-5222



A versão “extrema” do C3 tem de conviver com as limitações do motor 1.0 Firefly aspirado de até 75 cavalos de potência e 10,7 kgfm de torque, associado ao câmbio manual de 5 marchas

EXTREMO, SÓ NO NOME

Por **Daniel Dias** | Flashmotors

Em setembro do ano passado, a Citroën incorporou em sua gama de produtos as novas versões XTR no C3 e no Aircross XTR. Do inglês “eXTReMe”, a linha XTR, que já fez parte do portfólio da marca francesa no início dos anos 2000, retorna com nova estilização, convidando o cliente a se aventurar e relaxar, seja perto da natureza ou escapando para algum lugar especial, dentro ou fora da cidade. Isso até está

mais próximo da verdade no caso do Aircross XTR equipado com o motor turbo T200 da Stellantis. No C3 XTR, que utiliza o propulsor 1.0 Firefly aspirado, a história de “carro com pretensões aventureiras” é só “para inglês ver”.

Produzidos no Polo Automotivo Stellantis de Porto Real (RJ), o Aircross e o C3 XTR têm em comum o interior com bancos, painel, apoio de braço das portas e volante com revestimento premium e detalhes de costura na cor Light Green. A tonalidade de verde pistache exclusiva dos dois modelos faz alusão a uma vida mais voltada ao ar livre, criando um contraste elegante com o interior escurecido. O C3 XTR, na cor Cinza Artense – do modelo avaliado nesta reportagem –, custa, em oferta da Citroën, R\$ 93.590, mais R\$ 3.890 pela tonalidade da carroceria e o teto em preto, e traz o conjunto mecânico 1.0 Firefly com até 75 cavalos de potência e 10,7 kgfm de torque, associado ao câmbio manual de 5 marchas.

Externamente, é trabalhado em uma estilização voltada à pegada aventureira. O



emblema “XTR”, com detalhe em Light Green na letra “X”, fica posicionado à esquerda, sendo destacado pela cor Cinza Artense. O protetor inferior lateral de porta também é na cor Light Green, enquanto a grade frontal é em preto brilhante, acrescentando o duplo Chevron dianteiro escurecido, capas dos retrovisores em preto brilhante, adesivo “XTR” no capô e, outra vez, a cor Light Green na coluna “C” (a traseira).

Os pneus do C3 XTR são do tipo misto Pirelli Scorpion ATR, com rodas escurecidas de 15 polegadas. Segundo a Stellantis, esse

tipo de pneu é direcionado para mesclar o desempenho dinâmico tanto no asfalto quanto em trechos de off-road – o mais leve possível, é evidente!

Em termos de conteúdo, o C3 XTR acrescenta uma porta USB tipo A, tomada de 12V no painel, duas portas USB tipo C para o banco traseiro, apoio de braço das portas com revestimento premium “soft touch”, ar-condicionado automático e digital, assistente de partida em rampa (Hill Assist), banco do motorista com ajuste de altura, câmera traseira, chave tipo canivete, Citroën Connect Touchscreen de 10 polegadas com espelhamento para Android Auto e Apple CarPlay sem fio, painel de instrumentos digital de 7 polegadas, controle de áudio no volante, seis alto-falantes, comando dos vidros elétricos traseiros na porta do condutor, DRL com LED, faróis de neblina, indicador de troca de marcha, monitoramento de pressão dos pneus, limpador, lavador e desembaçador traseiros, luz no porta-luvas, maçanetas internas cromadas, pedaleira com acabamento cromado, retrovisores

elétricos, saída de ar em preto brilhante, travamento automático com o veículo em movimento e volante com revestimento premium com costura Light Green.



EXPERIÊNCIA A BORDO

Domínio da mídia

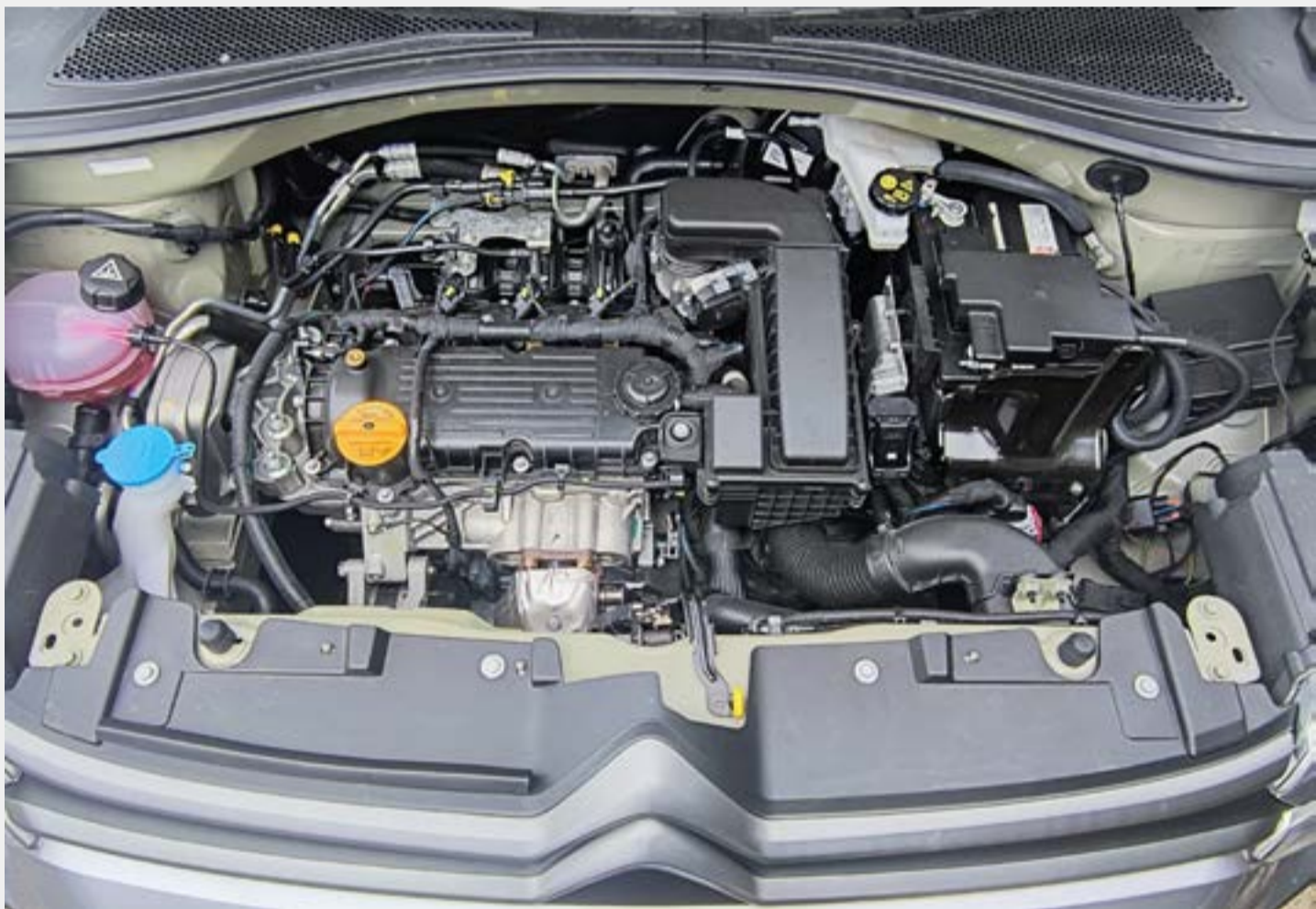
A cabine – toda escurecida – do C3 XTR é confortável e estilosa para o uso diário, atendendo bem a solteiros ou pequenas famílias que buscam um carro compacto, alto e com visual robusto. Porém, o tal “hatch com atitude de SUV”, alardeado pelo marketing da Citroën quando da chegada da nova geração do modelo, em 2022, ficou só na propaganda mesmo.



O C3 permaneceu sendo um hatch compacto. E seria mais correto que o carro tivesse um novo nome quando mudou completamente.

Por outro lado, o maior destaque interno do C3 e da versão XTR é sua central multimídia. Enorme para as dimensões gerais do modelo, ela simplesmente domina a cabine, sendo também o centro das atenções tanto do motorista quanto dos demais ocupantes. Com 10,25 polegadas, a central Citroën Connect Touchscreen tem novas bordas ultrafinas em preto brilhante na XTR – tonalidade que se estende à moldura das saídas do ar-condicionado, proporcionando um visual frontal mais leve e uniforme.

O sistema mantém o nível de navegação imersiva e moderna, com espelhamento sem fio via Android Auto e Apple CarPlay, garantindo praticidade e integração total com smartphones. A variante XTR do C3 se distingue ainda internamente por detalhes em verde pistache, pelos bancos com revestimento de qualidade mais apurada e pela assinatura “XTR”, além dos materiais “soft touch” no painel.



IMPRESSÕES AO DIRIGIR

Pouca potência, muita economia

Porto Alegre – É inexplicável que um carro com a alcunha “Extreme” não seja equipado com o motor turbo já existente em sua própria família, na versão You. Ao equipar



o C3 XTR com o propulsor 1.0 Firefly aspirado, a Citroën abortou seu hatch de ter qualquer pretensão a uma condição de veículo pertencente à conhecida “classe aventureira”.

Ao não dotar a variante chamada de XTR com um motor mais potente, a Citroën abdicou deliberadamente de associar o carro a um desempenho mais radical. De acordo com a marca francesa, o C3 XTR acelera de zero a 100 km/h, com gasolina, em longos 15 segundos e pode atingir 160 km/h. Mas sofre para chegar a 130 km/h na estrada, e somente com o motorista.

No outro lado da questão está a explicação – ou seria a justificativa? –: a economia de

Aluguel Residencial

Cód. 4932

 **Bairro Jardins**

 **VALOR**
CONDOMÍNIO ADMINISTRATIVO E COMERCIAL

Exclusivo



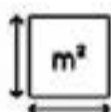
Mobiliado

Neo Residence Jardins


2 Quartos


1 Suite


2 vagas


76 m²

R\$ 6.500,00

Condomínio: R\$ 565,78



Entre em contato

(79) 9 9850-5222

combustível. Em conjunto com a central multimídia, o baixo consumo do C3 XTR chama a atenção em todas as situações. Pelo PBEV do Inmetro, a versão do pode fazer 13 km/l com gasolina e 9,5 km/l com etanol na cidade e 14,2 km/l e 10,3 km/l na estrada, respectivamente. Na prática, essa economia é ainda maior. Durante o teste de uma semana, o C3 XTR teve um consumo muito baixo, estando sempre com o ar-condicionado funcionando ao máximo. O motorista até esquece de reabastecê-lo.

O C3 XTR tem características de suspensão ajustadas para sua “proposta aventureira”, focando em robustez para o uso em pisos irregulares. O modelo conta com suspensão elevada para melhorar o vão livre em relação ao solo, sendo mais alto que as configurações convencionais.

O XTR é equipado com pneus de uso misto, que colaboram para um comportamento diferente em terrenos não pavimentados. O conjunto, que utiliza eixo de torção na traseira, foi calibrado para oferecer conforto, filtrando irregularidades

urbanas e mantendo a robustez necessária para sua proposta. Entretanto, embora tenha melhorado de “chão”, o carro mantém a tendência de toda a sua família: de “perder” facilmente a traseira em curvas mais rápidas. O motorista precisa estar atento para esse efeito colateral desagradável.

Na soma de tudo, resta o design, além da economia de combustível. O ponto alto da nova geração do C3, surgida no começo da década, é o seu visual, ainda um fator importante na decisão de compra do consumidor brasileiro. E, na versão XTR, ele ficou mais bonito, com detalhes externos em verde com motivos “XTR”, rodas escurecidas e teto biton em preto (em algumas variantes).

Ficou harmonioso, aliado à inegável agilidade no trânsito urbano, vinda pelo tamanho do carro e pela boa calibragem da direção com assistência elétrica. Se falta potência – e falta mesmo –, o C3 XTR compensa na praticidade do dia a dia na cidade. Porém, esqueça essa história de extremo!

FICHA TÉCNICA

CITROËN C3 XTR

12/12

Motor: aspirado, transversal, três cilindros em linha, 999 cm³, taxa de compressão: 13,2:1
Potência: 71 cv (gasolina) / 75 cv (etanol) a 6 mil rpm **Torque máximo:** 9,9 kgfm a 4.250 rpm (gasolina) e 10,7 kgfm a 3.250 rpm (etanol)
Combustível: gasolina/etanol **Transmissão:** manual com 5 marchas **Tração:** dianteira
Sistema de freios: dianteiro, disco ventilado, traseiro, tambor **Suspensão:** dianteira, independente, MacPherson, barra estabilizadora, traseira, eixo de torção, rodas semi-independentes **Direção:** assistência elétrica **Rodas e pneus:** liga leve de 15", 205/60 R15 **Peso em ordem de marcha:** 1.046 kg
Capacidade de carga: 400 kg **Porta-malas:** 315 litros **Dimensões:** 3,98 metros de comprimento, 1,73 metro de largura (s/ espelhos), 1,60 metro de altura, 2,54 metros de entre-eixos **Altura mínima em relação ao solo:** 18 cm **Ângulo de entrada:** 23 graus **Ângulo de saída:** 39 graus **Tanque de combustível:** 47 litros **Preço: R\$ 93.590** – o Cinza Artense metálico + teto em preto acrescentam **R\$ 3.890** ao preço do veículo

VEÍCULOS

JORNAL CINFORMONLINE
ED. 885 | ANO 4 | 2.4.2026

CINFORM
online



VOLTAR PARA
PRIMEIRA PÁGINA



VOLTAR PARA
ÍNDICE CADERNOS




WWW.CINFORMONLINE.COM.BR

15

Aluguel Residencial

Cód. 4980

 **Bairro Mosqueiro**



Apto Mobiliado



Condomínio Portal dos Trópicos



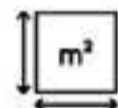
3 Quartos



1 Suíte



2 Vagas



125 m²

R\$ 5.000,00

Condomínio: R\$ 900,00



Entre em contato

(79) 9 9850-5222



Aluguel Comercial

Cód. 12351

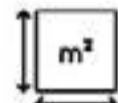
Bairro Jardins



Melhor localização do Jardins



Excelente Terreno Comercial



720 m²

R\$ 12.000,00

Condomínio: R\$ -



Entre em contato

(79) 9 9972-5447



ESPAÇO **CAR**MAIS

FOTOS DIVULGAÇÃO



VEÍCULOS

JORNAL CINFORMONLINE
ED. 885 | ANO 4 | 2.4.2026

CINFOR
na line

Por **Daniel Dias** | Flashmotors

ESTREIA DO SISTEMA HÍBRIDO LEVE

A linha 2027 do Jeep Renegade traz interior completamente novo, design externo reestilizado e estreia a tecnologia MHEV (híbrida leve) de 48V da Stellantis. As versões Altitude, Longitude, Sahara e Willys (4x4) apresentam nova central multimídia de 10,1 polegadas e quadro de instrumentos





totalmente digital de 7 polegadas. A versão Altitude está disponível por R\$ 129.990 em um lote de lançamento limitado a três mil unidades. A Longitude custa R\$ 158.690, enquanto as variantes Sahara e Willys oferecem mais itens de série, com preços de R\$ 175.990 e R\$ 189.490, respectivamente. O sistema híbrido MHEV estreia nas versões Longitude e Sahara, aplicado ao motor 1.3 turboflex (T270) de 176 cavalos, que equipa toda a gama. O novo Renegade tem garantia de cinco anos, alinhada à assistência 24 horas em todo o território nacional, desde que o cliente mantenha as revisões previstas no manual, que devem ser feitas a cada 12 mil quilômetros ou uma vez por ano. ■



NOVA OPÇÃO BRITÂNICA

A MG Motor confirma que o MG4 Urban chegará ao mercado brasileiro nos próximos meses, ampliando o portfólio de veículos elétricos da marca no país. O modelo será oferecido com duas opções de bateria, ampliando as possibilidades de escolha para diferentes perfis de uso. Traz ainda recursos avançados de assistência à condução, central multimídia de alta definição, integração com smartphones e funcionalidades que reforçam a proposta de mobilidade elétrica prática e sofisticada. As versões, configurações, preços e detalhes de acabamento serão divulgados em breve. “A chegada do MG4 Urban marcará um novo momento da história da MG Motor no Brasil. Além de complementar nosso portfólio, ele contribuirá com nosso propósito de facilitar o acesso do brasileiro à inovação e à tecnologia de ponta”, destacou Thiago Marques, diretor de Marketing e Produto da MG Motor Brasil. ■



OUTRO SUPERCARRO

A Aston Martin São Paulo recebeu o primeiro lote do modelo DBX S a chegar ao Brasil. Composto por unidades já destinadas a clientes que reservaram o carro na pré-venda e por veículos para exposição e pronta-entrega, o lote marca o desembarque oficial do modelo no país. O preço inicial é de R\$ 3,6 milhões para o modelo, que é uma evolução em relação ao DBX707. O DBX S foi anunciado em maio do ano passado, com início das entregas globais programado para o último trimestre de 2025. Equipado com motor 4.0 V8 biturbo de 727 cavalos e 91,7 kgfm de torque, o modelo incorpora tecnologias transferidas diretamente do supercarro Valhalla. Com evoluções externas e internas, o DBX S apresenta identidade própria e oferece uma experiência de condução envolvente e responsiva, mantendo a tradição da Aston Martin de utilizar o sufixo “S” para designar versões de alto desempenho. ■



CAPILARIDADE NA RECARGA

A BYD acaba de atingir a marca de 125 carregadores rápidos em operação pública no Brasil, consolidando a maior rede do tipo no país. Distribuídos entre concessionárias nas cinco regiões, os equipamentos ampliam o alcance da infraestrutura de recarga e reforçam o compromisso da fabricante com o avanço da mobilidade elétrica. A expectativa é que, até o fim deste ano, a rede chegue a 225 pontos de recarga rápida. Todos os carregadores são do tipo DC, com potência entre 60 kW e 120 kW, e estão integrados ao aplicativo BYD Recharge, que permite localizar eletropostos, acompanhar o status das recargas e gerenciar o uso da rede. Em média, cada sessão fornece 20 kWh em cerca de 30 minutos. A proposta é oferecer conveniência tanto para clientes da marca quanto para proprietários de veículos de outras fabricantes. ■



GUERRA CONTRA A DESVALORIZAÇÃO

O GWM Haval H6 se destaca como um dos SUVs híbridos mais vantajosos do Brasil, com melhor valor de revenda frente a concorrentes como Toyota Corolla Cross, BYD Song Plus e Caoa Chery Tiggo 8 PHEV. A pesquisa aponta que a guerra de preços no segmento tem pressionado a revenda de modelos híbridos, tornando a menor desvalorização um diferencial relevante na decisão de compra. Com base na tabela Fipe, o Corolla Cross XRX Hybrid apresentou desvalorização de 18,7% em três anos, enquanto Song Plus e Caoa Chery Tiggo 8 registraram perdas próximas a 40%. Já o Jeep Compass S, um dos principais representantes entre os SUVs médios a combustão, supera 30% de desvalorização no mesmo período. ■

**CLIQUE AQUI
BAIXE SUA EDIÇÃO
SEMANAL**

CONHEÇA NOSSO PORTAL
WWW.CINFORMONLINE.COM.BR



O “CARRINHO” VENCE O DRAGÃO

Um Mini John Cooper Works, na cor Ocean Wave Green, foi destaque no desafio das Grandes Montanhas Fumegantes, na divisa entre Carolina do Norte e Tennessee, ao enfrentar o famoso “Tail of the Dragon”. A US-129 é considerada uma das estradas mais desafiadoras dos Estados Unidos, com 17,7 quilômetros e 318 curvas. O John Cooper Works é equipado com motor 2.0 de quatro cilindros, com tecnologia TwinPower Turbo, que entrega 231 cavalos e 38,7 kgfm de torque. O modelo acelera de zero a 100 km/h em 6,1 segundos. Conta ainda com rodas de 18 polegadas, pneus esportivos, amortecedores com ajustes específicos e sistema de freios dimensionado para uso esportivo, garantindo controle e segurança mesmo em trechos sinuosos. ■



BASE EUROPEIA

Acaba de ser inaugurado o Leapmotor Europe Innovation Centre, em Munique. Trata-se do primeiro centro de inovação da fabricante parceira da Stellantis fora da China, marcando um passo estratégico na expansão global da empresa. A iniciativa vai além da venda de produtos, abrangendo design e engenharia. Ao integrar conceitos e tecnologias avançadas, a Leapmotor amplia sua compreensão das tendências internacionais e das expectativas dos consumidores. Com o novo centro e a expansão global acelerada, a empresa reforça sua atuação como ponte estratégica para integrar tecnologias avançadas em veículos elétricos inteligentes. Atualmente, o carro-chefe da Leapmotor no Brasil é o C10, oferecido em versões 100% elétricas e com tecnologia denominada pela marca de super híbrida, a REEV. ■



VOLTAR PARA
PRIMEIRA PÁGINA




VOLTAR PARA
ÍNDICE CADERNOS



Aluguel Comercial

Cód. 8867

 **Bairro Jardins**



Exclusivo

Neo Office Jardins



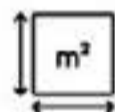
3 salas



1 WC



1 Vaga



39 m²

R\$ 9.000,00

Condomínio: R\$ 1.024,02



Entre em contato

(79) 9 9850-5222



Aluguel Comercial

Cód. 12695

Bairro Jardins



Mobiliada



Exclusivo

Neo Office Jardins



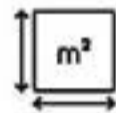
4 Salas



1 WC's



1 Vagas



80 m²

R\$ 12.000,00

Condomínio: R\$ 616,58



Entre em contato

(79) 9 9850-5222

ATENÇÃO!

Para ler e navegar melhor no seu jornal **CINFORMONLINE** digital, instale a versão gratuita do **Adobe Acrobat Reader**, acessando o Play store ou Apple store do seu celular, table ou computador.

TOQUE NOS ÍCONES ABAIXO E FAÇA O DOWNLOAD



 CLIQUE AQUI E ACESSE
NOSSO PORTAL | CINFORMONLINE.COM.BR

Receba seu jornal digital **CinformOnline** toda semana através do Whats App.




EDITOR CHEFE

Habacuque Villacorte

Jornalista DRT | 947/SE

Habacuquevillacorte@gmail.com

 (79) 9.9902-9237

VEÍCULOS (RESPONSÁVEL AGÊNCIA FLASHMOTORS)

Daniel Dias


agenciaflashmotors@gmail.com

(51) 9.8119-6575

EDITORIAÇÃO ELETRÔNICA


Altemar Oliveira

oliveiraltemar@gmail.com

 (79) 9.99823-0398

DEPARTAMENTO COMERCIAL

DIRETOR: Elenaldo Santana

 (79) 9.9949-9262

Email: comercial@cinformonline.com.br

ENDEREÇO

Rua Sílvio César Leite nº 90 Salgado Filho Aju/SE – CEP: 49055-540

Telefone: **(79) 3085 - 0554** - CNPJ 35.851.783/0001-00

