

Baixar  
o APP

TUDO AQUI. TUDO FÁCIL!

Para vender, alugar  
ou cadastrar seu imóvel.



@valorimobiliaria

**VALOR**  
IMOBILIARIA

Vendas: (79) 9 9985-4222

Aluguéis: (79) 9 9850-5222

www.valorimobiliaria.com.br

## GRANDE TAMBÉM EM NOVIDADES

Jeep Commander destaca opção bicomustível no motor Hurricane e duas versões com tecnologia MHEV  **PÁG.8**



**PREFEITURA DE ARACAJU ATUALIZA  
DECRETO QUE REGULAMENTA A RESERVA  
EXTRATIVISTA DAS MANGABEIRAS**

 **PÁGINA 4**



**59KM DE  
NOVAS ADUTORAS.**



ANO 4 – **ED. 890** – 9/4/2026 – **2**



4

PREFEITURA DE ARACAJU ATUALIZA DECRETO QUE REGULAMENTA A RESERVA EXTRATIVISTA DAS MANGABEIRAS

8

**JEEP COMMANDER OVERLAND T270 MAIS MHVE**  
GRANDE TAMBÉM EM NOVIDADES

22

**ESPAÇO CAR+**  
O MELHOR MÊS DO ANO

23

DIMINUI A DIFERENÇA EM AS LÍDERES

24

CHEGADA DO SUV PREMIUM

25

DESEMPENHO BRUTAL

26

ELÉTRICO COM TRACÇÃO INTEGRAL

27

DIRIGIBILIDADE E FORÇA

28

NASCE UM CARRO



## PREFEITURA DE ARACAJU ATUALIZA DECRETO QUE REGULAMENTA A RESERVA EXTRATIVISTA DAS MANGABEIRAS

Marcando por um momento histórico para a tradicional comunidade de catadoras de mangaba de Aracaju, a Prefeitura assinou o decreto que atualiza a regulamentação da unidade de conservação, reconhecida como a única reserva extrativista urbana do Brasil. O novo documento altera o Decreto nº 6.775, de 20 de abril de 2022, que instituiu a criação da unidade de conservação. A medida incorpora demandas apresentadas pela comunidade



ao longo de meses de diálogo com a gestão municipal, garantindo maior participação das catadoras na gestão da reserva e reforçando a proteção das mangabeiras.

A reserva possui cerca de 94 mil metros quadrados, localizada no bairro 17 de Março, em Aracaju. O decreto estabelece como objetivos a proteção do modo de vida da comunidade tradicional extrativista, a conservação da biodiversidade da área, o uso sustentável dos recursos naturais e a melhoria da qualidade de vida das catadoras e catadores de mangaba.

Com a atualização do decreto, a unidade de conservação passa a se chamar Reserva Extrativista Mangabeiras Missionário Uilson de Sá, em homenagem ao defensor da causa das catadoras de mangaba. A mãe dele,



a catadora de mangaba Rosinaide de Sá, destacou a importância do reconhecimento. “Isso já deveria ter acontecido há muito tempo. Foram anos de luta para chegar até aqui. Eu perdi um filho que lutava muito por essa causa, e hoje ver esse espaço receber o nome dele é motivo de orgulho. Tenho 40 anos aqui dentro e agora a gente sonha com um novo ciclo”, afirmou.

Entre as iniciativas previstas está a criação da Casa da Mangaba, espaço destinado ao beneficiamento do fruto e ao fortalecimento da geração de renda da comunidade. No local, as catadoras poderão produzir derivados da mangaba, como licores, geleias, doces e outros produtos artesanais. Além disso, o espaço também será utilizado para reuniões e atividades da associação.

A reserva será administrada por um Conselho Deliberativo com 15 membros, formado por representantes do poder público e da comunidade extrativista. Participaram da solenidade, representantes das secretarias municipais



de Meio Ambiente (Sema), Educação (Semed) e Assistência Social (Semfas), além de órgãos como as Empresa Municipal de Serviços Urbanos (Emsurb) e Obras e Urbanização (Emurb), além da Polícia Municipal de Aracaju (PMu).

A comunidade contará com seis representantes das catadoras e catadores, eleitos em assembleia. Instituições como Universidade Federal de Sergipe (UFS), Empresa Brasileira de Pesquisa Agropecuária (Embrapa), Instituto Nacional de Colonização e Reforma Agrária (Incra), Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (Ibama) e Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade (ICMBio) atuarão como membros consultivos.





A linha 2027 do Commander traz com maior destaque as versões Limited e Overland com tecnologia híbrida leve

## GRANDE TAMBÉM EM NOVIDADES

Por **Daniel Dias** | Flashmotors

Produzido no Polo Automotivo Stellantis de Goiana, em Pernambuco, o Jeep Commander, na prática, abriu uma nova categoria no Brasil: a de SUVs de grande porte com capacidade para transportar até sete pessoas. Na linha 2027, o modelo, que já vendeu mais de 80 mil unidades no país, abre um novo caminho em sua ainda curta trajetória – de menos de cinco anos – com motorização inédita e versões para os mais diferentes tipos de público.



O Commander 2027 mantém preços em todas as variantes e traz redução na Blackhawk, que, a partir deste ano, passa a oferecer a opção Flex do motor Hurricane. Na Longitude T270, o preço sugerido é de R\$ 228.790. Nas novas variantes com tecnologia MHEV, a Limited sai por R\$ 255.690 e a Overland, por R\$ 283.790. Já a Overland 2.2 turbodiesel custa R\$ 319.990, enquanto a nova Blackhawk Hurricane Flex tem preço de R\$ 329.990 – o mesmo da opção a gasolina –, com redução de R\$ 6,5 mil.

A principal novidade da linha Commander é o espelhamento da proposta apresentada recentemente no Renegade, com a adoção da nova

motorização híbrida leve de 48V (MHEV) nas versões Limited e Overland. O sistema pode proporcionar redução de até 9,4% no consumo, chegando a registrar 11 km/l com gasolina em ambiente urbano, segundo o Inmetro. A melhora nas emissões de CO<sub>2</sub> pode alcançar até 5% no uso combinado entre cidade e estrada.

A tecnologia MHEV segue a receita da Bio-Hybrid, lançada nos Fiat Pulse e Fastback no final de 2024 e posteriormente aplicada aos Peugeot 208 e 2008. O sistema híbrido leve fornece energia mecânica e elétrica, operando em conjunto com o sistema elétrico convencional do veículo. Uma gestão eletrônica controla a atuação entre os modos de condução, otimizando eficiência, economia e disponibilidade de torque, com foco em maior conforto ao dirigir.

No caso do Commander, as versões com MHEV também se beneficiam de algum tipo de isenção no Imposto sobre a Propriedade de Veículos Automotores (IPVA) em seis Estados brasileiros, além da liberação do rodízio na cidade de



São Paulo. “Um dos pilares da Jeep é a liberdade, e o Commander reforça essa ideia ao oferecer novas motorizações para todos os usos e necessidades. Há a híbrida leve e toda a potência da versão topo de linha Blackhawk, que agora pode ser bicombustível. Com isso, atendemos ao desafio de agregar mais valor ao modelo”, destaca Hugo Domingues, presidente da Jeep para a América do Sul.

Externamente, o novo Commander recebe acabamento em piano black em todas as opções de acabamento, trazendo mais sofisticação ao design. O conjunto é reforçado pelo sistema óptico com faróis em LED e pela grade frontal com as tradicionais sete fendas da Jeep. No interior, o modelo

mantém acabamento premium. A terceira fileira de bancos, quando rebatida, gera um assoalho completamente plano, com 661 litros de capacidade de carga, ampliando a versatilidade para viagens e uso familiar.

Todas as versões do Commander 2027 contam com tecnologia de condução semiautônoma ADAS de nível 2. O pacote inclui alerta de colisão com frenagem automática, monitoramento de ponto cego, alerta de tráfego cruzado, assistente de permanência em faixa e detector de fadiga do motorista, além de até sete airbags.

No topo da gama, o Commander traz, na variante Blackhawk, o consagrado motor Hurricane, com 272 cavalos de potência a 5.200 rpm e 40,8 kgfm de torque a 3 mil rpm, associado à transmissão automática de 9 marchas. O conjunto leva o SUV de zero a 100 km/h em sete segundos e à velocidade máxima de 220 km/h. Os números são idênticos tanto na versão a gasolina quanto na bicom bustível. O modelo mantém ainda a motorização turbodiesel na Overland, com 200 cavalos a 3.500 rpm e 45,8 kgfm a 1.500



rpm, também com câmbio automático de 9 marchas. Nesse caso, a aceleração de zero a 100 km/h é feita em 9,7 segundos, com velocidade final de 205 km/h. As duas topo de linha contam com tração 4x4 Jeep Active Drive Low, seletor de terrenos, controle de descida em rampas e o sistema Off-Road Pages no painel de instrumentos.

Já o conhecido motor T270 turboflex da Stellantis equipa três opções do Commander: a de entrada Longitude, sem tecnologia híbrida leve, e as Limited e Overland, ambas com sistema MHEV. O T270 entrega 176 cavalos de potência a 5.750 rpm e 27,5 kgfm de torque a 2 mil rpm, sempre



associado à transmissão automática de 6 marchas. O conjunto acelera de zero a 100 km/h em 10,4 segundos e atinge velocidade máxima de 198 km/h.

Nas versões Limited e Overland com tecnologia híbrida leve, o sistema recupera energia durante as desacelerações, regenerando a bateria de 48V. A assistência elétrica gera até 6,5 kgfm adicionais de torque para auxiliar o motor a combustão em acelerações e retomadas, contribuindo para maior eficiência energética, redução de emissões e mais conforto na condução.

## **CONTEÚDOS DE SÉRIE**

### **O que cada versão oferece**

Com 4,76 metros de comprimento, 1,85 metro de largura, 1,68 metro de altura e



2,79 metros de entre-eixos, o Commander apresenta ainda 20,9 graus de ângulo de entrada, 23,2 graus de saída, 21,1 centímetros de altura livre do solo, 233 litros de porta-malas na configuração de sete ocupantes e tanque de combustível de 61 litros. Na versão Longitude, os itens de série incluem rodas de 18 polegadas, ADAS de nível 2, seis airbags, abertura elétrica do porta-malas, bancos em couro preto, banco do motorista com ajuste elétrico, sistema de som com seis alto-falantes, ar-condicionado dual zone com saídas para as fileiras traseiras, centralização de faixa (Lane Centering), piloto automático adaptativo, sistema de estacionamento semiautônomo (Park Assist) e reconhecimento de placas de trânsito.

A Limited com tecnologia MHEV adiciona central multimídia de 10,1 polegadas com Adventure Intelligence Plus e Alexa in vehicle, sete airbags, monitoramento de ponto cego, carregador por indução, bancos premium em couro e suede na cor preta, acabamento frontal em suede com detalhes cromados e sistema de som Harman Kardon. A Overland, também com tecnologia híbrida leve, acrescenta câmera 360 graus, rodas de 19 polegadas, bancos em couro e suede marrom, banco do passageiro com ajuste elétrico, teto solar panorâmico, molduras inferiores pintadas, porta-malas com abertura elétrica hands free, banco do motorista com memória e pneus com tecnologia Seal Inside.

A Overland turbodiesel adiciona à Overland MHEV câmbio rotary shift, tração 4x4 Active Drive Low e sistema Jeep Off-Road Pages. Já a topo de linha Blackhawk, com motor Hurricane, reúne todos os itens da Overland turbodiesel e acrescenta Performance Pages, pinças de freio vermelhas, acabamentos em preto, bancos com detalhes exclusivos e logotipos escurecidos.

# FICHA TÉCNICA

JEEP COMMANDER OVERLAND T270 MAIS MHVE

11/11

**Motor:** a combustão: turbo flex, transversal dianteiro, 4 cilindros em linha, 1.332 cm<sup>3</sup>, taxa de compressão: 10,5:1 **Potência:** 176 cv (gasolina/etanol) a 5.750 rpm **Torque:** 27,5 kgfm a 2 mil rpm **Transmissão:** automática, 6 marchas **Injeção:** eletrônica Borgwarner - ECM GPEC5 **Combustíveis:** gasolina e etanol **Motor elétrico:** dianteiro, transversal, tensão 48V **Bateria:** chumbo 12V (72Ah), bateria auxiliar íon-lítio 48V (19,5Ahr) **Tração:** dianteira **Sistema de freio:** pedal e transmissão hidráulica com ABS/ESC, dianteiro, a disco ventilado, traseiro, disco sólido **Suspensão:** dianteira, tipo MacPherson, rodas independentes, braços oscilantes inferiores com geometria triangular e barra estabilizadora, traseira, tipo MacPherson, rodas independentes, links transversais/laterais e barra estabilizadora **Direção:** assistência elétrica **Rodas e pneus:** liga de alumínio de 19", 235/50 R19 **Peso em ordem de marcha:** 1.755 kg **Capacidade de carga:** 540 kg **Dimensões:** 4,76 m de comprimento, 1,85 m de largura, 1,68 m de altura, 2,79 m de entre-eixos **Ângulo de entrada:** 21,5 graus **Ângulo de saída:** 23 graus **Porta-malas:** 661 litros (5 pessoas) / 233 litros (7 pessoas) / 1.760 litros (sem segunda e terceiras fileiras) **Tanque de combustível:** 61 litros **Preço: R\$ 319.990**



VOLTAR PARA  
PRIMEIRA PÁGINA



VOLTAR PARA  
ÍNDICE CADERNOS



WWW.CINFORMONLINE.COM.BR

17

VEÍCULOS

JORNAL CINFOMONLINE  
ED. 890 | ANO 4 | 9.4.2026

CINFOM  
na line

## Aluguel Residencial

Cód. 4932

 **Bairro Jardins**

 **VALOR**  
CONDOMÍNIO ADMINISTRADO E GARANTIDO

**Exclusivo**



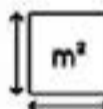
**Mobiliado**

### Neo Residence Jardins

  
2 Quartos

  
1 Suite

  
2 vagas

  
76 m<sup>2</sup>

# R\$ 6.500,00

Condomínio: R\$ 565,78



**Entre em contato**

**(79) 9 9850-5222**



## Aluguel Residencial

Cód. 9079

**Bairro Jardins**



**Mobiliado**



**Exclusivo**

### Neo Residence Jardins

3 Quartos

1 Suítes

2 Vagas

80 m<sup>2</sup>

# R\$ 6.500,00

Condomínio: R\$ 687,10



**Entre em contato**

**(79) 9 9850-5222**

## Aluguel Residencial

Cód. 4980

 **Bairro Mosqueiro**



**Apto Mobiliado**

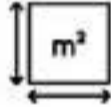


### Condomínio Portal dos Trópicos

  
3 Quartos

  
1 Suíte

  
2 Vagas

  
125 m<sup>2</sup>

# R\$ 5.000,00

Condomínio: R\$ 900,00



**Entre em contato**

**(79) 9 9850-5222**



## Aluguel Comercial

Cód. 12351

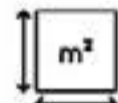
**Bairro Jardins**



Melhor localização do Jardins



### Excelente Terreno Comercial



720 m<sup>2</sup>

# R\$ 12.000,00

Condomínio: R\$ -



Entre em contato

(79) 9 9972-5447



# ESPAÇO **CARMAIS**

FOTOS DIVULGAÇÃO



Por **Daniel Dias** | Flashmotors

## O MELHOR MÊS DO ANO

Com aumento de 45,8% em relação a março de 2025, o terceiro mês do ano foi o melhor em vendas no Brasil nos segmentos de carros de passeio e de comerciais leves, historicamente os de maior volume de emplacamentos. Foram vendidas 257.801 unidades em março de 2026, com destaque, mais uma vez, para a presença de um modelo 100% elétrico entre os dez mais vendidos do país, na nona posição. Trata-se do hatch compacto BYD Dolphin Mini – agora montado em Camaçari (BA) –, que emplacou 7.053 unidades no mês. A picape compacta Fiat Strada manteve a liderança, com 16.706 exemplares comercializados, seguida por três

**VEÍCULOS**

**JORNAL CINFORMONLINE**  
ED. 890 | ANO 4 | 9.4.2026

**CINFOR**  
*na line*



hatches compactos: Volkswagen Polo (11.051), Chevrolet Onix (10.182) e Fiat Argo (8.281). O SUV compacto Volkswagen Tera ficou em quinto, com 7.977 unidades vendidas, à frente do hatch compacto Hyundai HB20 (7.713), do SUV compacto Volkswagen T-Cross (7.623), do subcompacto Fiat Mobi (7.241), do Dolphin Mini e do SUV compacto Hyundai Creta (6.674). ■



## **DIMINUI A DIFERENÇA EM AS LÍDERES**

A italiana Fiat consolidou sua liderança de mais de cinco anos no mercado brasileiro em março, mas viu a segunda colocada, a alemã Volkswagen, reduzir a diferença. Sempre alicerçada pelo desempenho da Strada – que já soma 38.438 unidades no acumulado de 2026, ante 24.267 do segundo colocado, o Volkswagen Polo –, a Fiat vendeu 52.675 exemplares em março, com 20,5% de participação de mercado. A Volkswagen emplacou 42.191 unidades, com 16,4% de

participação. Na sequência, vieram a norte-americana General Motors (28.134 e 10,9%), a sul-coreana Hyundai (19.155 e 7,4%), a chinesa BYD (16.407 e 6,4%), a japonesa Toyota (16.018 e 6,2%), a francesa Renault (12.318 e 4,8%), a norte-americana Jeep (10.037 e 3,9%), a japonesa Honda (9.910 e 3,8%) e a sino-brasileira Caoa Chery (8.771 e 3,4%). ■



## CHEGADA DO SUV PREMIUM

A Mercedes-Benz Cars & Vans Brasil anuncia a chegada do novo GLE 450 d 4Matic AMG Line ao mercado brasileiro. O modelo passa a contar com o pacote exterior AMG Line e novo design de rodas AMG de 21 polegadas. O novo GLE 450 d 4Matic AMG Line já está disponível na rede de concessionárias no Brasil, com preço público sugerido de R\$ 784.900. O SUV vem equipado com o sistema híbrido leve EQ Boost, que combina motor a combustão com um elétrico integrado,

capaz de fornecer suporte extra de potência e eficiência. Com isso, o modelo entrega 367 cavalos de potência, além de 20 cavalos adicionais do motor elétrico, e 76,48 kgfm de torque, associado à transmissão automática 9G-Tronic de 9 marchas. Entre os destaques, estão a suspensão AirMatic, que ajusta automaticamente altura e rigidez, câmera 360 graus e o atualizado sistema MBUX (Mercedes-Benz User Experience), com comandos por voz e integração digital avançada. ■



## DESEMPENHO BRUTAL

A Porsche apresentou oficialmente o novo 911 Turbo S da geração 992.2 ao mercado brasileiro. Com pré-vendas iniciadas em outubro do ano passado, o modelo chega como o 911 mais potente, rápido e tecnologicamente avançado já produzido, incorporando, pela primeira vez, uma motorização híbrida de alta performance, capaz de entregar 711 cavalos de potência.

Disponível nas versões 911 Turbo S Coupé (R\$ 2,10 milhões) e 911 Turbo S Cabriolet (R\$ 2,15 milhões), o modelo mantém a tradição de um dos nomes mais emblemáticos da história dos esportivos. O sistema de propulsão desenvolve potência total de 523 kW e torque de 81,5 kgfm, acoplado à transmissão PDK (Porsche Doppelkupplung) de 8 marchas. A aceleração de zero a 100 km/h foi reduzida em 0,2 segundo, chegando a 2,5 segundos. Para alcançar 200 km/h, são necessários 8,4 segundos, enquanto a velocidade máxima chega a 322 km/h – números de competição. ■



## ELÉTRICO COM TRAÇÃO INTEGRAL

A Suzuki Veículos apresentou o eVitara, seu SUV 100% elétrico que preserva a tradicional aptidão off-road da marca japonesa. O modelo chega às concessionárias brasileiras com preço de lançamento de R\$ 259.990. Equipado com dois motores elétricos – um dianteiro, com 174 cavalos e 19,6 kgfm, e outro traseiro, com 65 cavalos e 11,6 kgfm –, o conjunto desenvolve

184 cavalos e 31,2 kgfm. O desempenho permite acelerar de zero a 100 km/h em 7,4 segundos. As baterias de íons de lítio de 61 kWh garantem autonomia de 293 quilômetros, segundo o Inmetro. O carregamento pode ser feito em AC tipo 2 (7 kW), de 10% a 100% em nove horas, ou em DC (CCS2, até 150 kW), de 10% a 80% em 45 minutos. O modelo também traz o sistema de tração AllGrip, adaptado para veículos elétricos. ■



## DIRIGIBILIDADE E FORÇA

A GAC Porto Alegre (RS) apresentou o GS3, uma das principais apostas da marca chinesa para ganhar espaço no mercado brasileiro, com direito a test-drive. O modelo foi lançado no mês passado, com preço de pré-venda de R\$ 129.990. Equipado com motor 1.5 turbo a gasolina, o GS3 entrega 170 cavalos e 25,5 kgfm, associado a um câmbio de

dupla embreagem com seletor em formato de joystick. Além do bom desempenho em retomadas, o modelo se destaca pela dirigibilidade e aderência, favorecidas pelos controles de tração e estabilidade. Com dimensões próximas às do Jeep Compass, o GS3 oferece itens como teto solar panorâmico, pacote ADAS (incluindo frenagem autônoma e ACC), banco elétrico com ventilação e central multimídia de 14,6 polegadas. ■



## NASCE UM CARRO

As primeiras unidades do Avenger, destinadas a testes de qualidade e produção, começaram a passar pelas linhas de montagem do Polo Industrial de Porto Real (RJ). O modelo será a nova porta de entrada da Jeep no Brasil e envolve toda a cúpula da Stellantis no país, promovendo uma ampla modernização da fábrica fluminense. Primeiro Jeep produzido no Estado do Rio de Janeiro, o Avenger

se beneficiará da estrutura tecnológica de Porto Real. Segundo Herlander Zola, presidente da Stellantis para a América do Sul, a fábrica conta com mais de 300 robôs e alto nível de automação e controle de qualidade. “Trazer mais uma marca ao polo de Porto Real é muito importante para a Stellantis, pois reforça a capacidade tecnológica da fábrica em produzir um modelo de sucesso global como o Avenger”, afirmou. “Em um ano em que Porto Real celebra duas década e meio, as unidades de teste que vimos nascer aqui reforçam a confiança no sucesso do modelo”, concluiu. ■

**VEÍCULOS**

**JORNAL CINFORMONLINE**  
ED. 890 | ANO 4 | 9.4.2026

**CINFORM**  
*online*



**VOLTAR PARA**  
PRIMEIRA PÁGINA



**VOLTAR PARA**  
ÍNDICE CADERNOS




**NA PALMA**  
**DA SUA MÃO**

RECEBA TODA SEMANA  
ATRAVÉS DO **WHATS APP**  
COM MUITA INFORMAÇÃO  
O **CINFORMONLINE**, SEU  
JORNAL DIGITAL.



## Aluguel Comercial

Cód. 8867

 **Bairro Jardins**



**Exclusivo**

### Neo Office Jardins



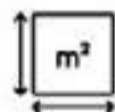
3 salas



1 WC



1 Vaga



39 m<sup>2</sup>

# R\$ 9.000,00

Condomínio: R\$ 1.024,02



**Entre em contato**

**(79) 9 9850-5222**



## Aluguel Comercial

Cód. 12695

**Bairro Jardins**



**Mobiliada**



**Exclusivo**

### Neo Office Jardins



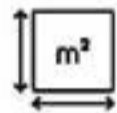
4 Salas



1 WC's



1 Vagas



80 m<sup>2</sup>

# R\$ 12.000,00

Condomínio: R\$ 616,58



**Entre em contato**

**(79) 9 9850-5222**

# ATENÇÃO!

Para ler e navegar melhor no seu jornal **CINFORMONLINE** digital, instale a versão gratuita do **Adobe Acrobat Reader**, acessando o Play store ou Apple store do seu celular, table ou computador.

TOQUE NOS ÍCONES ABAIXO E FAÇA O DOWNLOAD



CLIQUE AQUI E ACESSE  
NOSSO PORTAL

[CINFORMONLINE.COM.BR](http://CINFORMONLINE.COM.BR)

Receba seu jornal digital **CinformOnline** toda semana através do Whats App.




## EDITOR CHEFE

**Habacuque Villacorte**

Jornalista DRT | 947/SE

Habacuquevillacorte@gmail.com

 (79) 9.9902-9237

## VEÍCULOS (RESPONSÁVEL AGÊNCIA FLASHMOTORS)

**Daniel Dias**


agenciaflashmotors@gmail.com

(51) 9.8119-6575

## EDITORIAÇÃO ELETRÔNICA


**Altemar Oliveira**

oliveiraltemar@gmail.com

 (79) 9.99823-0398

## DEPARTAMENTO COMERCIAL

**DIRETOR: Elenaldo Santana**

 (79) 9.9949-9262

**Email:** comercial@cinformonline.com.br

## ENDEREÇO

Rua Sílvio César Leite nº 90 Salgado Filho Aju/SE – CEP: 49055-540

Telefone: **(79) 3085 - 0554** - CNPJ 35.851.783/0001-00

