

Baixe  
o APP

TUDO AQUI. TUDO FÁCIL!

Para vender, alugar  
ou cadastrar seu imóvel.



f @valorimobiliaria



Vendas: (79) 9 9985-4222

Aluguéis: (79) 9 9850-5222

[www.valorimobiliaria.com.br](http://www.valorimobiliaria.com.br)

NA PRÁTICA, O LEAPMOTOR C10 HÍBRIDO É UM CARRO 100% ELÉTRICO



# LOBO EM PELE DE CORDEIRO

SUPER  
mês da  
MULHER



Se prepare para **CELEBRAR** a  
**FORÇA** da **MULHER**

de **09** à **31**  
de **MARÇO**



■ ■ ■ ANO 4 – **ED. 860** – 26/ 2/2026 – **2**

**6**

**LEAPMOTOR C10 HYBRID REEV**  
**LOBO EM PELE DE CORDEIRO**

**21**

**ESPAÇO CAR+**  
**DA TRADIÇÃO AO NOVO**

**23**

**FOGUETE HÍBRIDO**

**24**

**O QUERIDINHO DO HERMANOS**

**25**

**OS CARROS DE SEGURANÇA DA F-1**

**26**

**COMO ANDAR EM ALAGAMENTOS**

**28**

**ENVELOPAMENTO VEICULAR**

**30**

**A FORÇA DO PLUG-IN**



**CONTATE SUA AGÊNCIA DE PUBLICIDADE OU  
CLICANDO [AQUI](#) E FALE DIRETAMENTE CONOSCO**  
**Elenaldo Santana [\(79\) 99949-9262](#)**



**ENTRE EM CONTATO E FAÇA-NOS  
UMA VISITA [\(79\) 3304-5414](#)**

**20 GRANDES OBRAS  
EM TODO O ESTADO.**



**IGUA**  
SERGIPE



## Aluguel Comercial

Cód. 12351

**Bairro Jardins**

**VALOR**

Melhor localização do  
Jardins



### Excelente Terreno Comercial



m²  
720 m²

# R\$ 12.000,00

Condomínio: R\$ -



Entre em contato

**(79) 9 9972-5447**



## Aluguel Residencial

Cód. 9079

**Bairro Jardins**

**VALOR**

**Mobiliado**



**Exclusivo**

### Neo Residence Jardins

3 Quartos

1 Suítes

2 Vagas

80 m<sup>2</sup>

# R\$ 6.500,00

Condomínio: R\$ 687,10



**Entre em contato**

**(79) 9 9850-5222**



**Para se ter como “imã de geladeira”: o propulsor a combustão do C10 híbrido é um gerador de energia, não tracionando o carro, essa função cabe ao motor elétrico, que gera 215 cavalos de potência e 32,6 kgfm de torque**

## LOBO EM PELE DE CORDEIRO

Por **Daniel Dias** | Flashmotors

As principais preocupações com o carro 100% elétrico no Brasil – a autonomia e a precária infraestrutura de recarga no país – já podem ser contornadas com a chegada do Leapmotor C10 Hybrid, pois o modelo conta com um motor a combustão que age apenas como gerador de energia para a bateria do motor elétrico. E é este que traciona o carro, enquanto o 1.5 a gasolina estende o alcance do veículo para mais de mil quilômetros, quase a distância entre as



idades de São Paulo e Porto Alegre (RS). Mais nova integrante do Grupo Stellantis, a Leapmotor trouxe para o Brasil, no final do ano passado, o modelo C10 nas versões elétrica (BEV) e Ultra-Híbrido (REEV), em cinco opções de cores, com preços partindo de R\$ 204.990 para a BEV e R\$ 219.990 para a REEV – variante avaliada nesta reportagem.

O C10 é produzido em Hangzhou, na China. No entanto, a Stellantis confirmou que o modelo será montado no Brasil, com produção prevista para se iniciar ainda este ano no Polo Automotivo de Goiana (PE), em sistema SKD. A Zhejiang Leapmotor Technology Co. Ltd., operando simplesmente como Leapmotor, nasceu como uma startup especializada no desenvolvimento e na produção de veículos eletrificados. Em 2023, a Stellantis adquiriu uma participação de 20% na empresa, consolidando a parceria no ano passado.

As duas variantes do C10 têm design externo idêntico, diferenciando-se apenas pelo bocal de reabastecimento de combustível no híbrido. O modelo se

destaca pelo estilo imponente, favorecido pelos 4,74 metros de comprimento, 2,13 metros de largura, 1,68 metro de altura e, principalmente, pelos 2,82 metros de entre-eixos, que garantem conforto e amplo espaço no banco traseiro e praticamente definem o modelo em termos de porte.

A carroceria do C10 foi concebida para otimizar ao máximo a eficiência energética, sem abrir mão de um estilo elegante. O visual é salientado pelas cores Verde Boreal (do modelo testado) e Cinza Tundra. Na dianteira, os faróis totalmente em LEDs com tecnologia adaptativa – que ajusta a luminosidade conforme as condições climáticas e o tráfego – integram-se de forma harmoniosa ao para-choque frontal envolvente. Na parte inferior, os faróis de neblina (também em LEDs) emolduram a entrada de ar equipada com persianas móveis, que se abrem somente quando necessário para melhorar a eficiência energética.



As laterais adotam estilo igualmente fluido, compondo um conjunto no qual as rodas de liga leve escurecidas de 20 polegadas se destacam, enquanto as maçanetas embutidas reduzem o atrito aerodinâmico em altas velocidades. O C10 se sobressai em todos os ângulos. Na traseira, as lanternas em LEDs são unidas por uma barra central iluminada e integrada, que auxilia na identificação noturna do carro e exibe uma exclusiva animação luminosa. Como a Leapmotor adota a filosofia de integrar função e forma, o limpador embutido atrás do spoiler garante a visibilidade sem interferir na eficiência aerodinâmica da carroceria.



Em termos de conteúdo, o C10 híbrido conta de série com sete airbags (incluindo um central entre os bancos dianteiros), bancos com revestimento premium, dianteiros com memória e função Welcome/Good Bye para o motorista, ajustes elétricos, aquecimento e ventilação, retrovisores com memória e aquecimento para desembaçamento, sistema Leap One com tela de 14,6 polegadas, conexão à internet e atualização OTA, integração com aplicativo Leapmotor para controles remotos, chave digital integrada ao smartphone e acionamento de rotinas pré-programadas, ar-condicionado digital de duas zonas com ajuste eletrônico do fluxo de ar e saída para a segunda fileira, teto panorâmico Sky View de 2,1 metros quadrados, sistema



de som Theater Sound System 7.1 de 840 W com 12 alto-falantes, carregador de celular por indução, porta-malas com abertura e fechamento elétricos com ajuste inteligente de altura, iluminação ambiente Smart Light integrada ao sistema de som e auxílio à manobra, câmeras com visão 360 graus com função de chassi transparente e sistema V2L (alimentação externa de equipamentos com a energia do carro).

Nos quesitos segurança e assistência à condução, o C10 é equipado com o Leap Pilot (ADAS nível 2), que inclui piloto automático adaptativo com assistência em engarrafamentos, frenagem automática de emergência, detecção de ponto cego, aviso de tráfego cruzado em ré com frenagem automática, alerta e assistente

de permanência em faixa, leitor automático de placas e alertas de abertura de porta, de colisão traseira e de fadiga ou distração do motorista com câmera, além de controles de estabilidade e tração.



## EXPERIÊNCIA A BORDO

### A multimídia rege a orquestra

Chama a atenção o despojamento do painel frontal do C10, que substitui plásticos duros por materiais de melhor qualidade. A explicação para tanta “limpeza” visual está na central multimídia, verdadeiro coração de tudo o que acontece no híbrido da Leapmotor. A tela “touchscreen” de 14,6 polegadas comanda praticamente tudo no carro – inclusive o entretenimento, sua função primordial e óbvia, como se um smartphone pudesse fazer até ligações





telefônicas. Fora do domínio da multimídia, resta apenas uma alavanca à direita da coluna de direção para as funções “P” (parking), “R” (ré), “N” (neutro) e “D” (drive). No lado esquerdo, fica a alavanca que reúne acionamento dos indicadores de direção, limpador de para-brisa e luzes externas.

Com isso, o console central é praticamente “limpo”, contendo apenas o carregador por indução e o “botão” de partida. Junto ao retrovisor interno, ficam os comandos de abertura e fechamento do teto panorâmico, que atende a todos a bordo, ocupando praticamente toda a área da capota. O C10 oferece conforto e espaço impressionantes, com destaque para o entre-eixos generoso. A sensação para quem viaja no banco traseiro se



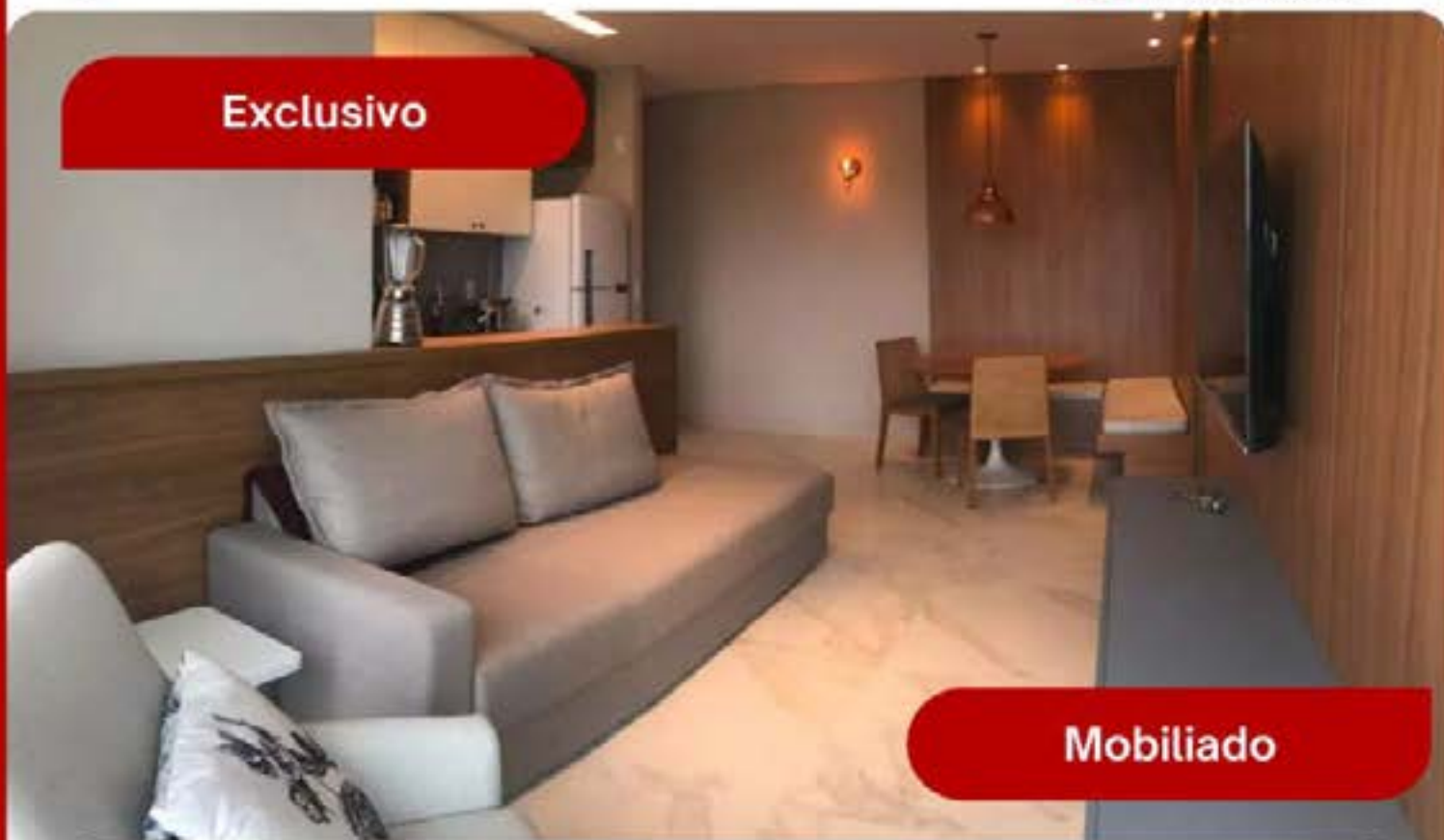
## Aluguel Residencial

Cód. 4932

 **Bairro Jardins**

 **VALOR**  
CONDOMÍNIO DE ALUGUEL RESIDENCIAL

**Exclusivo**



**Mobiliado**

### Neo Residence Jardins



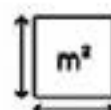
2 Quartos



1 Suíte



2 vagas



76 m<sup>2</sup>

# R\$ 6.500,00

Condomínio: R\$ 565,78



**Entre em contato**

**(79) 9 9850-5222**



aproxima da de uma sala de estar. O design marcante da Leapmotor se repete na cabine, concebida para criar um ambiente sem excessos e com máxima funcionalidade, gerando uma sensação de bem-estar perceptível nos detalhes.

O próprio acesso ao C10 ilustra essa proposta tecnológica. Além do cartão NFC, o motorista pode entrar usando apenas o celular. A chave digital integrada ao smartphone permite que o veículo detecte a proximidade do condutor e destrave as portas automaticamente, sem necessidade de retirar o aparelho do bolso ou desbloquear a tela. Ao entrar, basta aproximar o cartão NFC do console central ou inserir uma senha personalizada na tela para dar partida. O modelo foi projetado para evitar o excesso de comandos e botões comuns em outros veículos da categoria.



## IMPRESSÕES AO DIRIGIR

### Tecnologia de sobra

Região Metropolitana de Porto Alegre-RS – Na tecnologia REEV do Leapmotor C10, o propulsor a combustão não traciona o carro em nenhum momento, diferentemente da tecnologia híbrida leve Bio-Hybrid da Stellantis, na qual o motor elétrico jamais empurra o veículo. No C10, o 1.5 a gasolina funciona exclusivamente como gerador para recarregar as baterias enquanto o veículo roda, sendo a tração feita 100% pelo motor elétrico de 215 cavalos de potência e 32,6 kgfm de torque. Na prática, o C10 híbrido é um carro 100% elétrico com motor a combustão atuando como extensor de autonomia.

Segundo o PBEV do Inmetro, o C10 híbrido tem alcance de 111 quilômetros no modo puramente elétrico e autonomia total em torno de mil quilômetros. Outra vantagem é que o “fantasma” de ficar parado à beira da estrada por falta de energia volta para o armário, já que o modelo pode utilizar toda a infraestrutura de postos de combustíveis do país.

O C10 REEV é dócil de dirigir e intuitivo. De acordo com a Leapmotor, acelera de zero a 100 km/h em 8,2 segundos e tem velocidade máxima limitada eletronicamente a 170 km/h. Quando a bateria de 28,4 kWh se esgota, o motor a combustão entra automaticamente em ação para manter a carga, permitindo abastecimento convencional em viagens longas sem depender exclusivamente de tomadas.

Em caso de imprevistos no trânsito, o motorista pode acionar as quatro câmeras externas para gravação contínua em 360 graus, com armazenamento das imagens em pen drive. O navegador online integrado

analisa a melhor rota até o destino, considerando engarrafamentos, nível de carga ao fim do trajeto, quantidade de semáforos, placas de sinalização e limites de velocidade.

O motorista pode ainda escolher diferentes estratégias de condução e gerenciamento de energia. São quatro modos:

- **EV+** – prioridade máxima para a bateria, com acionamento do motor a combustão apenas quando o nível mínimo de carga é atingido.
- **EV** – recomendado para uso urbano, priorizando a bateria com acionamento eventual do gerador.
- **Combustível** – indicado para viagens, otimizando o uso conjunto de bateria e gerador para máxima autonomia;
- **Power+** – aciona imediatamente o motor-gerador para garantir energia adicional quando necessário.

# FICHA TÉCNICA

## LEAPMOTOR C10 HYBRID REEV

14/14

**Motor:** Motor elétrico de tração: traseiro, transversal, tipo síncrono com ímã permanente **Potência:** 215 cv **Torque:** 32,6 kgfm **Bateria:** tipo Fosfato de Ferro-Lítio (LFP), localizada sob o assoalho, entre os eixos **Arrefecimento:** líquido **Tensão:** 400V **Capacidade:** 28,4 kWh **Recarga:** conector Type 2 e CCS2 **Velocidade:** 6,6 kW (AC) / 65 kW (DC), tempo de recarga AC em três horas (30% a 80%), tempo de recarga DC em 18 minutos (30% a 80%) **Motor a combustão (somente gerador):** dianteiro, transversal, 4 cilindros em linha, 1.499 cm<sup>3</sup> **Combustível:** gasolina **Transmissão:** ligada direta do motor ao diferencial **Tanque:** 50 litros **Sistema de freios:** dianteiro e traseiro com disco ventilado e sistema de frenagem regenerativo integrado **Suspensão:** dianteira, tipo independente, MacPherson, barra estabilizadora, amortecedores hidráulicos e pressurizados, molas helicoidais, traseira, tipo independente, multibraço com barra estabilizadora, amortecedores hidráulicos e pressurizados, molas helicoidais **Direção:** assistência elétrica **Rodas:** liga leve de 20", pneus 245/45 R20 **Peso em ordem de marcha:** 1.976 kg **Capacidade de carga:** 434 kg **Dimensões externas:** 4,73 metros de comprimento, 2,12 metros de largura (c/espelhos), 1,68 metro de alturas, 2,82 metros de entre-eixos **Altura mínima em relação ao solo:** 18 centímetros **Ângulo de entrada:** 17 graus **Ângulo de saída:** 23 graus **Volume do porta-malas:** 435 litros **Preço:** R\$ 219.990



VOLTAR PARA  
PRIMEIRA PÁGINA



VOLTAR PARA  
ÍNDICE CADERNOS



## Aluguel Residencial

Cód. 4980

 **Bairro Mosqueiro**

 **VALOR**  
LAZARUS VALUATION CONSULTING

**Apto Mobiliado**



**Condomínio Portal dos Trópicos**



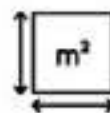
3 Quartos



1 Suíte



2 Vagas



125 m²

# R\$ 5.000,00

Condomínio: R\$ 900,00



**Entre em contato**

**(79) 9 9850-5222**

ESPAÇO **CAR**MAIS

FOTOS DIVULGAÇÃO

Por **Daniel Dias** | Flashmotors**DA TRADIÇÃO AO NOVO**

A Citroën parabeniza a trajetória dos 25 anos do Polo Automotivo Stellantis de Porto Real (RJ), uma das fábricas mais representativas da indústria automotiva nacional e peça-chave na estratégia da marca para a América do Sul. Ao longo desse período, a fábrica consolidou-se como berço de veículos que ajudaram a construir a presença da Citroën no país, combinando design, conforto, inovação e foco no consumidor brasileiro – do clássico Xsara Picasso aos modelos atuais: C3, Aircross e Basalt. A Jeep também entrou nas comemorações em Porto Real, lembrando que o Avenger – a próxima atração da marca



norte-americana e novo modelo de entrada da fabricante – será produzido na fábrica fluminense. “O nascimento da fábrica de Porto Real caminha lado a lado com a história da Citroën no Brasil. É aqui que transformamos ideias em carros que fazem parte da vida das pessoas. E isso explica por que essa fábrica é tão estratégica para nós na região”, afirma Pedro Silva, diretor da marca Citroën para a América do Sul. ■



## FOGUETE HÍBRIDO

O novo RS 5 é o primeiro híbrido plug-in (PHEV) de alto desempenho da Audi Sport – com o verdadeiro DNA “RS” e tecnologia híbrida altamente otimizada. Seja percorrendo estradas sinuosas, acelerando em rodovias ou deslizando pela cidade em modo elétrico, o RS 5 domina qualquer situação com agilidade e precisão impressionantes. Pela primeira vez na Audi Sport, o conjunto motriz combina um propulsor V6 biturbo de 2,9 litros, com 375 kW (510 cavalos), e um elétrico de 130 kW (177 cavalos). A eles se juntam uma suspensão esportiva RS com amortecedores de válvula dupla e uma tração “Quattro” completamente nova, com controle dinâmico de torque, que permite o vetoramento eletromecânico na traseira. “O novo ápice da linha A5 é o nosso primeiro híbrido plug-in de alto desempenho. O recém-desenvolvido sistema de tração integral é o primeiro do mundo com vetorização de torque eletromecânico. A sofisticada interação técnica entre o motor a combustão e a energia elétrica une desempenho e eficiência de uma forma inédita na Audi”, destacou Gernot Döllner, CEO da Audi. ■



## O QUERIDINHO DO HERMANOS

Destacado por seu design sofisticado, interior amplo e o maior porta-malas do seu segmento, com 525 litros, o Fiat Cronos inicia 2026 com o marco de 500 mil unidades produzidas no Polo Automotivo de Ferreyra, em Córdoba, na Argentina. O visual renovado, apresentado no ano passado, soma-se aos atributos que fazem do modelo um dos mais competitivos do segmento. Todas as versões receberam novas rodas, com destaque para o novo design de 16 polegadas da variante Precision 1.3 automática. A linha 2026 do Cronos também oferece espelhamento sem fio para Android Auto e Apple CarPlay pela central multimídia de 7 polegadas “touchscreen”. “Ao atingir 500 mil unidades produzidas, o Cronos reafirma sua relevância no setor. Ele é um sedã que evolui continuamente, alinhado às necessidades do consumidor urbano. Esse marco reflete o trabalho integrado das nossas equipes e a confiança dos consumidores. Sempre lembrando que o Cronos é o modelo mais vendido na Argentina”, comemorou Frederico Battaglia, presidente das marcas Fiat e Abarth para a América do Sul. ■



## OS CARROS DE SEGURANÇA DA F-1

A Mercedes-AMG volta a assumir sozinha – a marca alemã se revezava com a Aston Martin desde a temporada de 2021 – os automóveis oficiais da FIA no Mundial de Fórmula-1. Divisão esportiva e de alto desempenho da Mercedes-Benz, responsável pela equipe comandada pelo austríaco Toto Wolff, a AMG atuará diretamente com a FIA durante os fins de semana de GPs. A Mercedes-AMG fornecerá três modelos oficiais de segurança e dois para a equipe médica: o Mercedes-AMG GT Black Series como safety car e o Mercedes-AMG GT 63 S 4Matic+ como medical car. Os veículos também desempenham suas funções na Fórmula-2, na Fórmula-3 e em outras categorias de base e apoio. No GP da França de 1996, a Mercedes-Benz apareceu pela primeira vez com um C 36 AMG como safety car e medical car. Com isso, a marca alemã comemora três décadas de serviços na Fórmula-1. ■





## COMO ANDAR EM ALAGAMENTOS

Atenta às chuvas fortes, comuns no verão na maior parte do Brasil, a Ford dá dicas de como o motorista deve conduzir seu carro em alagamentos. “A primeira regra ao dirigir na chuva é dobrar a atenção, reduzir a velocidade e antecipar as frenagens, pois a visibilidade fica reduzida e o atrito entre o pneu e o solo também é menor”, explica Ariane Campos, supervisora de Engenharia da Ford América do Sul.

- Manter uma distância maior dos veículos à frente, usar o farol baixo ou de neblina e evitar ultrapassagens.
- Frear antes de entrar nas curvas, não durante.
- Se possível, programar o roteiro antes de sair e evitar áreas sujeitas a alagamentos. Se

já estiver no caminho, considerar parar em um local alto e seguro até a tempestade passar.

- Só atravessar trechos alagados se a água estiver até a altura do meio da roda.
- Nessas situações, manter uma velocidade baixa e constante, sem parar. Se o veículo parar de funcionar e começar a flutuar, sair pela janela, sem abrir a porta.
- Se o carro parar em um alagamento e a altura da água atingir o motor, não tentar religá-lo. Isso pode danificar o propulsor. Chamar um guincho e levar o carro para um mecânico checar se houve contaminação do filtro de ar e dos sistemas de combustível e de óleo.
- A maioria dos veículos elétricos tem boa isolamento da bateria e dos módulos eletrônicos contra a água. Mas é preciso respeitar os limites de submersão.
- Ao atravessar áreas alagadas com carros elétricos, a orientação é a mesma dos veículos a combustão: manter velocidade baixa e constante, sem parar. ■

**59KM DE  
NOVAS ADUTORAS.**



**IGUA**  
SERGIPE



## ENVELOPAMENTO VEICULAR

Personalizar o carro sem recorrer à pintura definitiva, proteger a lataria e até valorizar o veículo na revenda estão entre os principais motivos para o envelopamento. Mas a técnica, que consiste na aplicação de um vinil autoadesivo sobre a pintura original, gera algumas dúvidas:

**É permitido mudar a cor original do carro?** Sim. A legislação brasileira permite a alteração da cor do veículo por meio de envelopamento, desde que a mudança não seja significativa.

É necessário alterar a documentação em todos os casos? Não. Se o envelopamento for



parcial ou não modificar substancialmente a cor predominante do veículo, não há necessidade de alteração no documento.

**Quanto tempo leva para executar o serviço?** O prazo varia conforme o modelo do veículo, o tipo de envelopamento (total ou parcial) e a complexidade do acabamento. Em média, o serviço completo pode levar de dois a cinco dias.

**Quanto custa um envelopamento?** O custo médio total do serviço no Brasil varia de R\$ 2,5 mil a R\$ 8 mil para materiais padrão, podendo ultrapassar R\$ 12 mil para SUVs e modelos premium.

**Qual é a durabilidade do envelopamento?** Quando aplicado corretamente e com materiais de qualidade, o envelopamento pode durar até 12 anos. A vida útil depende de fatores como exposição ao sol, cuidados na lavagem e condições de uso do veículo. Após esse período, o filme pode ser removido sem comprometer a pintura original.

**Quais são as principais vantagens do envelopamento?** Além da personalização visual, o envelopamento atua como uma camada de proteção contra raios solares, pequenos riscos, desgaste natural e ações do tempo. ■



## A FORÇA DO PLUG-IN

Com base no conceito “a vida é uma aventura”, o novo Toyota RAV4 renasce como um SUV que atende a vários estilos de vida. No ano passado, a versão híbrida (HEV) foi bem recebida pelos clientes. Agora, o novo modelo híbrido plug-in (PHEV) – que pode ser recarregado em tomadas externas – amplia o leque de opções do SUV, combinando alto desempenho off-road com um sistema robusto de alimentação de energia. O RAV4 híbrido de sexta geração, apresentado recentemente no Japão, tem sistema plug-in que incorpora uma bateria de grande capacidade, permitindo entrega de uma potência máxima de 242 kW (329 cavalos). A autonomia em modo puramente elétrico é de 150 quilômetros. Associado ao alcance do motor a combustão interna, o RAV4 PHEV possibilita viagens tranquilas e atividades diárias com zero emissões. ■



**VOLTAR PARA**  
PRIMEIRA PÁGINA



**VOLTAR PARA**  
ÍNDICE CADERNOS



## Aluguel Comercial

Cód. 8867

 **Bairro Jardins**

 **VALOR**



**Exclusivo**

### Neo Office Jardins



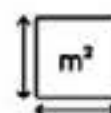
3 salas



1 WC



1 Vaga



39 m²

# R\$ 9.000,00

Condomínio: R\$ 1.024,02



**Entre em contato**

**(79) 9 9850-5222**



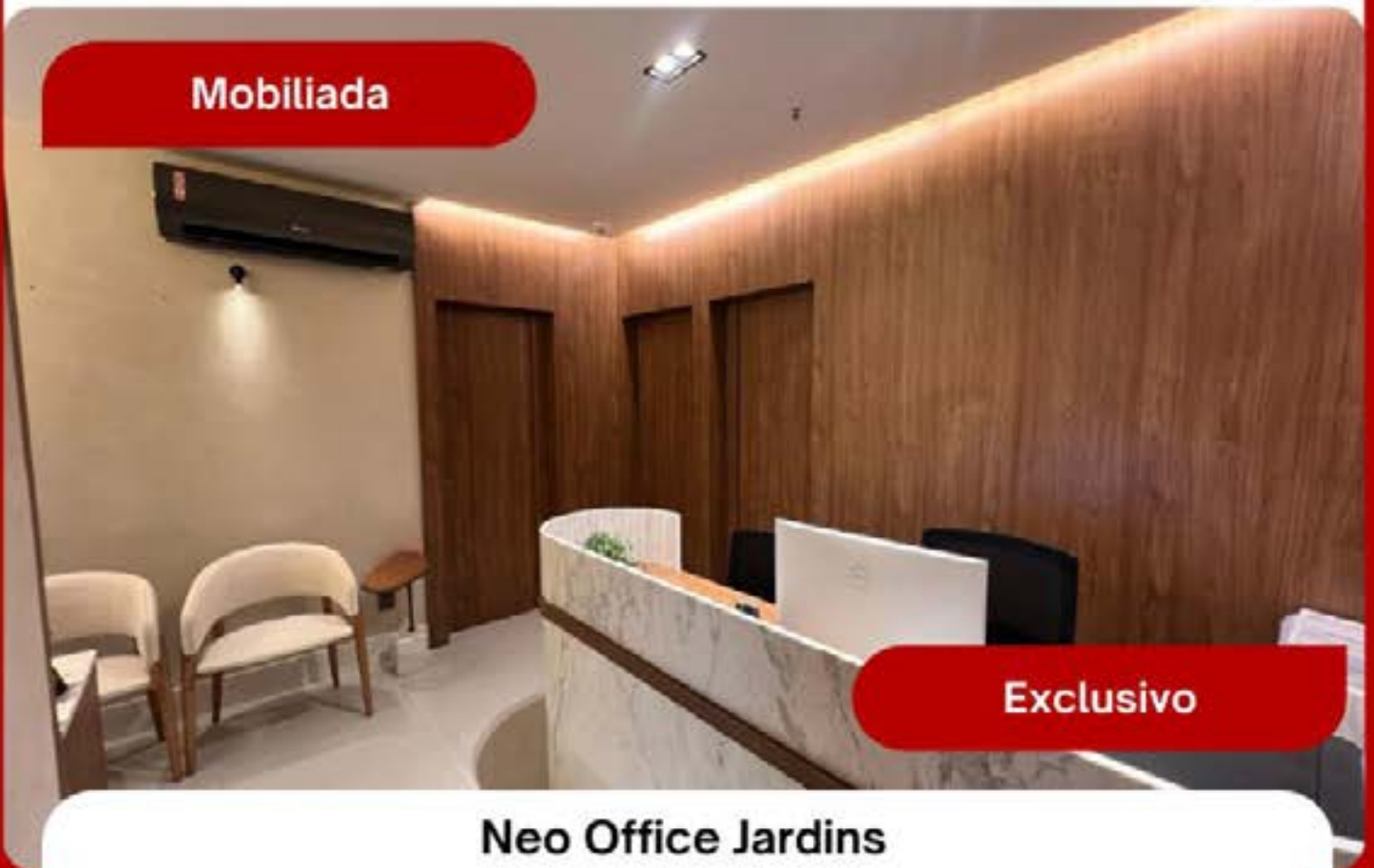
## Aluguel Comercial

Cód. 12695

**Bairro Jardins**



**Mobiliada**



**Exclusivo**

### Neo Office Jardins



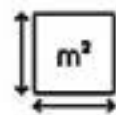
4 Salas



1 WC's



1 Vagas



80 m<sup>2</sup>

# R\$ 12.000,00

Condomínio: R\$ 616,58



**Entre em contato**

**(79) 9 9850-5222**

# ATENÇÃO!

Para ler e navegar melhor no seu jornal **CINFORMONLINE** digital, instale a versão gratuita do **Adobe Acrobat Reader**, acessando o Play store ou Apple store do seu celular, table ou computador.

TOQUE NOS ÍCONES ABAIXO E FAÇA O DOWNLOAD



 CLIQUE AQUI E ACESSE  
NOSSO PORTAL | [CINFORMONLINE.COM.BR](http://CINFORMONLINE.COM.BR)

Receba seu jornal digital **CinformOnline** toda semana através do Whats App.



## EDITOR CHEFE

**Habacuque Villacorte**

Jornalista DRT | 947/SE

Habacuquevillacorte@gmail.com

 (79) 9.9902-9237

## VEÍCULOS (RESPONSÁVEL AGÊNCIA FLASHMOTORS)

**Daniel Dias**

agenciaflashmotors@gmail.com

(51) 9.8119-6575

## EDITORIAÇÃO ELETRÔNICA

**Altemar Oliveira**

oliveiraltemar@gmail.com

 (79) 9.99823-0398

## DEPARTAMENTO COMERCIAL

**DIRETOR: Elenaldo Santana**

 (79) 9.9949-9262

**Email:** comercial@cinformonline.com.br

## ENDEREÇO

Rua Sílvio César Leite nº 90 Salgado Filho Aju/SE – CEP: 49055-540

Telefone: **(79) 3085 - 0554** - CNPJ 35.851.783/0001-00