

Baixe
o APP

TUDO AQUI. TUDO FÁCIL!

Para vender, alugar
ou cadastrar seu imóvel.



f @valorimobiliaria

VALOR
IMÓVEIS

Vendas: (79) 9 9985-4222

Aluguéis: (79) 9 9850-5222

www.valorimobiliaria.com.br

UMA EXPERIÊNCIA SENSORIAL P.6



ORIGINÁRIO DO “BÓLIDO”
DE COMPETIÇÃO VALKYRIE,
O ASTON MARTIN VALHALLA
TEM LICENÇA PARA ANDAR
NAS RUAS E ESTRADAS





CON-GE-LOU

IPTU 2026

PAGUE EM COTA ÚNICA **75%*** DESCONTO

OU DIVIDA EM ATÉ 10X
COM PARCELAS A PARTIR DE R\$ 300

ARACAJU
UMA NOVA CIDADE

*VALOR DE REFERÊNCIA



ANO 4 – **ED. 840** – 29/1/2026 – **2**

6

ASTON MARTIN VALHALLA
UMA EXPERIÊNCIA SENSORIAL

23

ESPAÇO CAR+
PARA COMEMORAR

24

RENOVAÇÃO NA LINHA 2026

25

MARCO NA AMÉRICA DO SUL

26

ESPORTIVIDADE À FLOR DA PELE

27

OFERTAS PARA PCD

28

PARA O CHÃO TREMER

29

MINI NO NOME, MÁXIMA PROTEÇÃO



**CONTATE SUA AGÊNCIA DE PUBLICIDADE OU
CLICANDO [AQUI](#) E FALE DIRETAMENTE CONOSCO**
Elenaldo Santana **(79) 99949-9262**





Aluguel Comercial

Cód. 12351

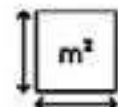
Bairro Jardins

VALOR

Melhor localização do
Jardins



Excelente Terreno Comercial



720 m²

R\$ 12.000,00

Condomínio: R\$ -



Entre em contato

(79) 9 9972-5447



Aluguel Residencial

Cód. 9079

Bairro Jardins

VALOR

Mobiliado



Exclusivo

Neo Residence Jardins

3 Quartos

1 Suítes

2 Vagas

80 m²

R\$ 6.500,00

Condomínio: R\$ 687,10



Entre em contato

(79) 9 9850-5222



O conjunto entre motor V8 biturbo e três elétricos confere ao Valhalla a impressionante potência de 1.079 cavalos e estonteantes 112 kgfm de torque

UMA EXPERIÊNCIA SENSORIAL

Por **Daniel Dias** | Flashmotors

Apresentado pela Aston Martin no final de 2024, o supercarro Valhalla foi desenvolvido em parceria com a Red Bull Racing, da Fórmula-1, para se posicionar um degrau abaixo do Valkyrie, o “bólide” de competição da marca britânica. Portanto, o Valhalla é o “topo da cadeia alimentar” dos modelos de rua da Aston Martin e terá produção limitada a 999 unidades, dez destinadas ao Brasil, no valor estimado de



R\$ 14 milhões. O Valhalla estreou no país no dia 17 de janeiro – há pouco mais de duas semanas – no showroom da Aston Martin São Paulo e foi em seguida mostrar suas credenciais no circuito de Interlagos, com direito a uma seção de fotos. A chegada da unidade coloca o Brasil entre os primeiros mercados a receber a “joia sobre rodas”, com os felizardos compradores devendo receber o veículo no final deste ano.

O exemplar do Valhalla apresentado na capital paulista é pintado em Verdejant Jade, com interior na combinação de cores Forest Green. O modelo tem trem de força híbrido com um total de 1.079 cavalos de potência, vindos da combinação de motor V8 biturbo de 4,0 litros, de 828 cavalos, e três propulsores elétricos (dois montados no eixo dianteiro e um integrado à nova transmissão DCT de 8 velocidades, que envia a tração para o eixo traseiro), somando mais 251 cavalos. O conjunto propulsor permite um torque de 112 kgfm, aceleração de zero a 100 km/h em 2,5 segundos e velocidade máxima de 350 km/h, todos números análogos à Fórmula-1.

Combinando as metodologias e tecnologias voltadas para o desempenho na Fórmula-1, design espetacular e dinâmica de direção extraordinária, o Valhalla é pioneiro em sentidos viscerais: é o primeiro supercarro com motor central e o primeiro híbrido plug-in de produção em série da Aston Martin, entregando à marca o primeiro veículo de rua com capacidade de autonomia elétrica dedicada. É também o primeiro Aston Martin a usar motor V8 biturbo de 4,0 litros feito sob medida e o primeiro a utilizar a nova transmissão de dupla embreagem de 8 marchas da fabricante britânica, que incorpora motor elétrico e diferencial traseiro eletrônico (E-diff).

Fundada em 1913 por Lionel Martin e Robert Bamford, a Aston Martin é reconhecida como uma marca global icônica, sinônimo de estilo, luxo, desempenho e exclusividade, além de ser a eterna fabricante do carro de James Bond. A marca conta com as mais recentes tecnologias, construção feita à mão e estilo para produzir uma gama de modelos de luxo. Com sede em Gaydon,



Inglaterra, a Aston Martin Lagonda projeta, cria e exporta carros para 56 países. A Lagonda foi fundada em 1899 e uniu-se à Aston Martin em 1947, ambas adquiridas por David Brown. Em 2020, o canadense Lawrence Stroll, pai do piloto Lance Stroll, da Fórmula-1, tornou-se o presidente executivo da empresa, incluindo a direção da equipe em que seu filho corre ao lado do espanhol Fernando Alonso.

A BORDO

E AINDA PODE SER PERSONALIZADO

As influências da Fórmula-1 encontradas no Valkyrie também inspiram o cockpit do Valhalla, com design limpo e minimalista, criando um ambiente para imersão total tanto para o motorista quanto para o único passageiro. O formato do volante



foi inspirado na Fórmula-1, com armação de fibra de carbono em peça única. Um suporte de carbono percorre toda a largura da cabine, sobre o qual flutua o painel de instrumentos, com cada componente projetado para aprimorar a experiência de direção. O sistema HMI tem tela sensível ao toque central, com novos recursos EV, incluindo um visualizador de transmissão com design exclusivo que ilustra o PHEV Powerflow (trem de força híbrido) em tempo real, projetado para mostrar quando o carro está regenerando energia durante a frenagem.

O modo de condução “EV” (puramente elétrico) mostra um gráfico com a distribuição de energia do Valhalla, a potência elétrica e a recuperação de energia. O supercarro oferece sistemas



de ADAS selecionáveis para configurar o nível de intervenção preferido para diferentes cenários de condução. Como todos os modelos da Aston Martin, o Valhalla oferece várias possibilidades de personalização por meio do serviço de customização Q by Aston Martin.

O Valhalla tem nova interface de usuário e sistema de infoentretenimento com funcionalidades personalizadas, painel de instrumentos totalmente digital de 10,25 polegadas montado na coluna de direção e tela sensível ao toque de 10,25 polegadas da multimídia com espelhamento sem fio para Apple CarPlay. Incorpora visor e câmera de estacionamento traseiros, sensores de estacionamento dianteiros e traseiros, frenagem automática de emergência, aviso de



colisão frontal, controle de cruzeiro adaptativo (ACC), reconhecimento de sinais de trânsito, assistente de manutenção de faixa e aviso de saída de faixa. O modelo conta com faróis com tecnologia Matrix Led, com assistente de farol alto, e lanternas de led.

NA PRÁTICA

COMO TUDO ACONTECE

A estreita parceria com a Aston Martin Performance Technologies (AMPT) – braço de consultoria da equipe de Fórmula-1 – em dinâmica, aerodinâmica e materiais trouxe uma dimensão extra de conhecimento e habilidades ao design e ao desenvolvimento do Valhalla. Essa parceria ajudou a Aston Martin a ultrapassar os limites da engenharia e do desempenho ao fabricar seus supercarros. A aerodinâmica ativa





aprendida com o revolucionário Valkyrie gera mais de 600 quilos de “downforce” (pressão aerodinâmica de cima para baixo), alcançados a 240 km/h e depois mantidos até a velocidade máxima de 350 km/h. O sistema reduz gradualmente o ângulo de ataque das asas dianteiras e traseiras para “sangrar” o excesso de força descendente conforme a velocidade aumenta.

A sofisticada eletrônica integrada de controle dinâmico do veículo (IVC) monitora a suspensão, a frenagem, a direção, a aerodinâmica ativa e os sistemas de trem de força para alcançar o desempenho ideal e a conexão do motorista em todas as situações. Trabalhando em harmonia com os quatro modos de direção selecionáveis do Valhalla, o IVC molda continuamente o

Aluguel Residencial

Cód. 4932

 **Bairro Jardins**

 **VALOR**
CONDOMÍNIO DE ALUGUELO RESIDENCIAL

Exclusivo



Mobiliado

Neo Residence Jardins



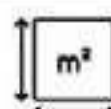
2 Quartos



1 Suíte



2 vagas



76 m²

R\$ 6.500,00

Condomínio: R\$ 565,78



Entre em contato

(79) 9 9850-5222

caráter dinâmico do carro, monitorando seu comportamento e as demandas do motorista. Ao dar a partida, o Valhalla seleciona o modo de direção “Sport” como padrão, podendo ser alterado manualmente para “Pure EV”, “Sport+” e “Race” por meio de um botão rotativo localizado no console central. Cada modo tem sua própria combinação de configurações para o trem de força (incluindo vetorização de torque e integração do sistema híbrido), além de rigidez da suspensão, aerodinâmica ativa e calibração de direção para características de condução distintas.

No modo “EV” puro, a tração é feita apenas pelos motores do eixo dianteiro, com autonomia de 14 quilômetros e velocidade máxima limitada a 140 km/h. À medida que a bateria esgota seu estado de carga, o Valhalla muda automaticamente de “EV” para “Sport”, acionando o motor V8, com o veículo assumindo o status de supercarro híbrido. Mudando para o “Sport+”, o Valhalla é maximizado para emoção dinâmica em estrada aberta. Já o modo “Race” oferece desempenho máximo,

focado em competição e envolvendo a aerodinâmica ativa. Nos modos “EV”, “Sport” e “Sport+”, o aerofólio traseiro ativo permanece retraído para manter a silhueta elegante do Valhalla. No “Race”, a asa sobe 25,5 centímetros para gerar força descendente absoluta. Desta forma, o supercarro agrega a asa dianteira ativa oculta, logo à frente do eixo dianteiro, para controlar a passagem de ar.

O eixo traseiro é acionado pelo V8, com contribuição adicional do terceiro motor elétrico integrado à transmissão DCT. Ao contrário do V8 dos modelos Vantage, DB12 e DBX707 – todos produzidos pela Aston Martin –, o do Valhalla emprega um sistema de lubrificação por cárter seco para garantir o fornecimento adequado de óleo mesmo sob altas forças laterais. Não há conexão física entre os dois eixos, com ambos sendo continuamente monitorados e gerenciados pelos sistemas IVC e Integrated Power Brake (IPB) para vetorização de torque no eixo dianteiro e controle do diferencial eletrônico de deslizamento limitado do eixo traseiro, de acordo com as demandas dinâmicas



de tração, estabilidade e agilidade de manuseio. Não há marcha à ré: a tração para trás é fornecida pelos motores elétricos do eixo dianteiro em todos os modos de direção.

O Valhalla tem chassi tubular de fibra de carbono personalizada para máxima rigidez com perda mínima de peso, com a seção inferior pesando apenas 74,2 quilos. Projetado pela AMPT, o chassi ajuda a atingir uma massa leve e seca de 1.655 quilos, proporcionando uma relação peso-potência de 652 cavalos por mil quilos. Subquadros de alumínio são fixados na frente e na traseira do chassi. A suspensão dianteira é similar à dos carros da Fórmula-1, com molas e amortecedores montados no interior. Ao mover os amortecedores



para dentro, o Valhalla se beneficia de um melhor fluxo de ar dentro do arco da roda, combinado com recortes propositalis no para-lama dianteiro acima da roda, diminuindo a pressão do ar dentro do arco e reduzindo o arrasto. A suspensão traseira é construída em torno de um sistema do tipo “five-link”. Uma evolução personalizada dos amortecedores adaptativos DTX da Bilstein é instalada na frente e atrás.

O sistema de freios tem acionamento progressivo durante o uso em estrada e retardamento total para condução em pista. Essas características foram alcançadas





por meio da afinação de um novo sistema Integrated Power Brake. Com discos de freio de carbono-cerâmica (CCB) de 410 milímetros na dianteira e 390 milímetros na traseira, o sistema é controlado pela tecnologia Brake-by-Wire (sem uso de cabos). No modo “Race”, os freios por fricção são complementados pela Active Aerodynamics, que ajusta as asas ativas para criar o efeito de “airbrake”, agindo como um para-quedas aerodinâmico.

FICHA TÉCNICA

ASTON MARTIN VALHALLA

15/16



Motor: a combustão: V8 biturbo de 4,0 litros, 828 cavalos **Trem de força híbrido:** três motores elétricos – dois no eixo dianteiro (unidade de acionamento elétrico montado centralmente), um no eixo traseiro, integrado em uma nova transmissão DCT feita sob medida, vetorização de torque fornecida pela EDU do eixo dianteiro –, com total de 251 cavalos **Potência combinada:** 1.079 cavalos **Torque combinado:** 112 kgfm **Aceleração de zero a 100 km/h:** 2,5 segundos **Velocidade final:** 350 km/h **Transmissão:** dupla embreagem (DCT) de 8 velocidades com reversão eletrônica, diferencial eletrônico, motor traseiro integrado à caixa de câmbio **Bateria:** alta tensão, 6,1 kWh/150 kW/400V **Dimensões do veículo:** 4,74 metros de comprimento, 2,01 metros de largura, 1,16

metro de altura, 2,76 metros de entre-eixos
Peso: cerca de 1.600 kg **Construção:** chassi em fibra de carbono feito pela AMPT (Aston Martin Performance Technologies), painéis da carroceria em fibra de carbono/compósito, difusores dianteiro e traseiro em fibra de carbono, aerofólio traseiro ativo, entrada de ar no teto para admissão de ar do motor e resfriamento da transmissão **Aerodinâmica:** dianteira e traseira ativas, mais de 600 kg de “downforce” a 240 km/h (atingida no modo “Race”), asa dianteira ativa (oculta atrás da grade), asa traseira ativa, elevando-se em 25,5 cm no modo “Race”, reage em 0,5 segundo, efeito aerodinâmico significativo na parte inferior da carroceria, design de piso plano **Freios:** carbono-cerâmica (CCB), freio eletrônico **Rodas:** alumínio forjado, dianteira, 20 polegadas com pneus 285/30 ZR 20, traseira, 21 polegadas, com pneus 335/30 ZR21 **Pneus:** Michelin Pilot Sport S 5 AML personalizados de série **Direção:** elétrica assistida (EPAS) **Suspensão:** dianteira, hastes de acionamento, molas internas e amortecedores, traseira, multilink, funcionalidade de elevação do eixo dianteiro **Preço:** estimado em R\$ 14 milhões



VOLTAR PARA
PRIMEIRA PÁGINA



VOLTAR PARA
ÍNDICE CADERNOS

Aluguel Residencial

Cód. 4980

 **Bairro Mosqueiro**



Apto Mobiliado



Condomínio Portal dos Trópicos



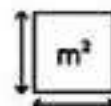
3 Quartos



1 Suíte



2 Vagas



125 m²

R\$ 5.000,00

Condomínio: R\$ 900,00



Entre em contato

(79) 9 9850-5222



ESPAÇO **CAR**MAIS



Por **Daniel Dias** | Flashmotors

PARA COMEMORAR

Os sinais de desaceleração da economia no segundo semestre de 2025 não impediram o setor automotivo de fechar o ano com vendas em alta. Os emplacamentos subiram 2,1% na comparação com 2024. A produção também teve resultado positivo, com crescimento de 3,5% frente ao ano anterior, puxado por um apetite renovado no Exterior por veículos (carros de passeio, comerciais leves, caminhões, ônibus e implementos rodoviários) fabricados no país – e as exportações tiveram alta de 32,1%. O ano passado fechou com 2,64 milhões de veículos produzidos no país, elevação de 3,5% em relação a 2024. Para



2026, a Associação Brasileira dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea) projeta um novo ano de resultados positivos. A estimativa da entidade é de crescimento de 3,7% no volume de produção, o que representaria 2,74 milhões de unidades. “Nossa expectativa é que o fluxo de entrada de modelos eletrificados importados se reduza ao longo de 2026, com o início da produção nacional de veículos híbridos e elétricos em fábricas instaladas no país, o fim dos incentivos à importação de kits SKD e CKD e a recomposição da alíquota do Imposto de Importação, prevista para julho”, projeta Igor Calvet, presidente da Anfavea. ■



RENOVAÇÃO NA LINHA 2026

Em nova edição do “Open Doors”, as concessionárias da Volkswagen no Brasil promoveram a estreia do novo Taos, com o SUV médio recebendo novos equipamentos e a promessa pela marca alemã de melhor custo-benefício. Com preço inicial de R\$ 199.990 na versão Comfortline e R\$ 209.990 na Highline,

o novo Taos oferece amplo espaço interno – um dos maiores da categoria – e porta-malas com 498 litros de capacidade. Na linha 2026, o Taos tem faróis, grade e para-choque completamente renovados. Na traseira, a nova “light strip”, com iluminação em led, conecta as lanternas, formando um conjunto único. Outra novidade visual é o logotipo traseiro iluminado. Por dentro, o SUV recebeu novos revestimentos, costuras contrastantes e sistema de iluminação Ambient Light com dez opções de cores. O painel foi atualizado com o VW Play Connect de 10,1 polegadas, agora em posição semiflutuante. O Taos mantém o conjunto mecânico, com motor 1.4 250 TSI (turbo) de 150 cavalos e 25,5 kgfm de torque, aliado ao câmbio automático de 8 marchas. ■

MARCO NA AMÉRICA DO SUL

Criada em 2021, a Stellantis completa cinco anos de operação celebrando uma trajetória marcada por liderança, crescimento, escala industrial e protagonismo no setor automotivo da América do Sul. Formada a partir da união de marcas como Abarth, Citroën, Fiat, Jeep, Leapmotor (desde o ano passado), Peugeot e Ram, a Stellantis alcançou em 2025 um marco histórico ao se tornar a primeira fabricante da América do Sul a superar um milhão de veículos vendidos em um único ano. Desde 2021, a companhia registra crescimento de 22%, ultrapassando 4,4 milhões de veículos



comercializados na região. A trajetória da Stellantis é marcada também pela expansão e pelo fortalecimento de sua base industrial. Nesse período, a empresa fez investimentos contínuos na modernização de suas operações, contando atualmente com seis fábricas na região, distribuídas entre Brasil (Betim-MG, Goiana-GO e Porto Real-RJ), Argentina (Córdoba e El Palomar) e Uruguai (Nordex). ■

ESPORTIVIDADE À FLOR DA PELE

A BMW confirmou seu primeiro grande lançamento de 2026 para o Brasil: o novo M135 xDrive, que chega ao país em fevereiro para se tornar referência no segmento de “hot hatches”, com pré-venda prevista para ser anunciada em breve. Tão desejada pelos entusiastas, a carroceria hatchback é um dos destaques da novidade, conferindo ao modelo uma silhueta esportiva e inédita no portfólio da BMW no Brasil. Com 317 cavalos de potência e aceleração de zero a 100 km/h em



menos de cinco segundos, o modelo entrega desempenho digno de um esportivo raiz da marca bávara. Mais especificações e detalhes técnicos serão revelados em seu desembarque oficial. O M135 xDrive amplia a lista de opções das famílias M (alto desempenho) e M Performance (esportividade intermediária) disponíveis no país, que atualmente inclui os modelos M2, M3 e M4, os SUVs X3 M, X5 M e X6 M e o elétrico i4 M50. ■

OFERTAS PARA PCD

Até o final de janeiro, as concessionárias Nissan de todo o Brasil oferecem condições especiais do Kicks para clientes que se enquadram como Pessoas com Deficiência (PcD), com preços exclusivos para o SUV fabricado no Complexo Industrial de Resende (RJ). O Kicks Sense pode ser adquirido a partir de R\$ 134.590, com itens de série como alertas de atenção



do motorista, de colisão frontal com assistente inteligente de frenagem e de prevenção de mudança de faixa, controle de cruzeiro adaptativo, câmera de ré, monitoramento da pressão dos pneus, seis airbags, ar-condicionado digital, painel de instrumentos com tela de 7 polegadas e central multimídia de 12,3 polegadas. Na versão Advance, o modelo sai por R\$ 148.590, incluindo todos os equipamentos da Sense e mais carregador de celular por indução, visão 360 graus, rack longitudinal e partida remota do motor. Já o Kicks Exclusive é oferecido ao público PcD durante a campanha por R\$ 162.990. ■

PARA O CHÃO TREMER

A Ford prometeu 20 lançamentos até o final do próximo ano. Depois de confirmar a chegada da Ranger cabine simples e híbrida plug-in, a marca norte-americana anuncia mais um modelo da linha: a Ranger Tremor. Equipada com pacote off-road exclusivo, a nova picape será produzida na fábrica de Pacheco, na Argentina, a partir do final de 2026, para atender aos mercados da América





do Sul. A família de picapes Ford Tremor é conhecida por oferecer capacidade off-road superior sem abrir mão da dirigibilidade e do conforto na cidade, com itens como maior altura em relação ao solo, suspensão e amortecedores especiais, ângulos de entrada e saída ampliados, pneus todo-terreno, diferencial blocante e protetores inferiores. A Ranger Tremor é equipada com motor 2.3 GTDi EcoBoost, com 272 cavalos de potência e 42,9 kgfm de torque, acoplado ao câmbio automático de 10 marchas e à tração integral. ■

MINI NO NOME, MÁXIMA PROTEÇÃO

O Mini Cooper totalmente elétrico – que já havia recebido cinco estrelas nos testes de colisão do Euro NCAP em março de 2025 – voltou a ser reconhecido pelo instituto com o prêmio “Best in Class for Safest City & Supermini of the Year 2025”. A distinção reforça a posição de liderança da Mini em segurança no segmento premium de carros compactos. O Euro NCAP destacou o avanço contínuo na proteção dos ocupantes, nos sistemas de segurança ativa e passiva e



nas tecnologias inovadoras de assistência ao motorista, que tornam a condução urbana mais segura. O Mini Cooper elétrico conta com um conceito de segurança integrado, com proteção abrangente aos ocupantes, pré-tensionadores de cinto de segurança na região pélvica de série e ampla gama de sistemas de assistência para prevenção de acidentes. O Mini Cooper elétrico chegou ao Brasil em 2024 com motor de 184 cavalos, autonomia de 246 quilômetros pelo Inmetro e preço de R\$ 209.990, enquanto o Mini Countryman SE ALL4 ocupa a faixa de **R\$ 339.990.** ■



VOLTAR PARA
PRIMEIRA PÁGINA



VOLTAR PARA
ÍNDICE CADERNOS

Aluguel Comercial

Cód. 8867

 **Bairro Jardins**

 **VALOR**



Exclusivo

Neo Office Jardins



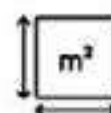
3 salas



1 WC



1 Vaga



39 m²

R\$ 9.000,00

Condomínio: R\$ 1.024,02



Entre em contato

(79) 9 9850-5222



Aluguel Comercial

Cód. 12695

Bairro Jardins

VALOR

Mobiliada



Exclusivo

Neo Office Jardins



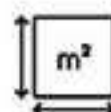
4 Salas



1 WC's



1 Vagas



80 m²

R\$ 12.000,00

Condomínio: R\$ 616,58



Entre em contato

(79) 9 9850-5222

ATENÇÃO!

Para ler e navegar melhor no seu jornal **CINFORMONLINE** digital, instale a versão gratuita do **Adobe Acrobat Reader**, acessando o Play store ou Apple store do seu celular, table ou computador.

TOQUE NOS ÍCONES ABAIXO E FAÇA O DOWNLOAD



 CLIQUE AQUI E ACESSE
NOSSO PORTAL | CINFORMONLINE.COM.BR

Receba seu jornal digital **CinformOnline** toda semana através do Whats App.



EDITOR CHEFE

Habacuque Villacorte

Jornalista DRT | 947/SE

Habacuquevillacorte@gmail.com

 (79) 9.9902-9237

VEÍCULOS (RESPONSÁVEL AGÊNCIA FLASHMOTORS)

Daniel Dias

agenciaflashmotors@gmail.com

(51) 9.8119-6575

EDITORIAÇÃO ELETRÔNICA

Altemar Oliveira

oliveiraltemar@gmail.com

 (79) 9.99823-0398

DEPARTAMENTO COMERCIAL

DIRETOR: Elenaldo Santana

 (79) 9.9949-9262

Email: comercial@cinformonline.com.br

ENDEREÇO

Rua Sílvio César Leite nº 90 Salgado Filho Aju/SE – CEP: 49055-540

Telefone: **(79) 3085 - 0554** - CNPJ 35.851.783/0001-00