

Ano novo.
Vida nova.
Uma nova
história de
VALOR. ★



Que **2026** seja
repleto de conquistas.
Porque, para **vender**
ou **alugar**, aqui é
o melhor lugar. ★



f i t x @valorimobiliaria



Vendas: (79) 9 9985-4222

Aluguéis: (79) 9 9850-5222

www.valorimobiliaria.com.br

A NOVA FORÇA DO “CARNEIRO MONTANHÊS”



A versão Laramie da Ram Rampage
ganha o motor 2.2 Turbodiesel 🖐️ **P.6**



AQUI TEM SEU IPTU

CON-GE-LOU

IPTU 2026

PAGUE EM COTA ÚNICA COM **7.5%** DE DESCONTO

OU DIVIDA EM ATÉ **10X**
COM PARCELAS A PARTIR DE R\$ 300

PREFEITURA ARACAJU
UMA NOVA CIDADE



ANO 4 – **ED. 825** – 8/1/2026 – **2**

6

RAM RAMPAGE 2.2 TURBODIESEL LARAMIE
A NOVA FORÇA DO “CARNEIRO MONTANHÊS”

21

ESPAÇO CAR+
MAIS DA MESMA

22

“LAVADA” CHINESA

23

LIDERANÇA CONTINENTAL

24

COISA DE MALUCO!

25

AQUI E LÁ

26

O FUTURO CHEGOU

29

FORA DE SÉRIE



**CONTATE SUA AGÊNCIA DE PUBLICIDADE OU
CLICANDO [AQUI](#) E FALE DIRETAMENTE CONOSCO**
Elenaldo Santana **(79) 99949-9262**



**ENTRE EM CONTATO E FAÇA-NOS
UMA VISITA [\(79\) 3304-5414](#)**



Aluguel Comercial

Cód. 12351

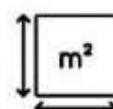
Bairro Jardins



**Melhor localização do
Jardins**



Excelente Terreno Comercial



720 m²

R\$ 12.000,00

Condomínio: R\$ -



Entre em contato

(79) 9 9972-5447



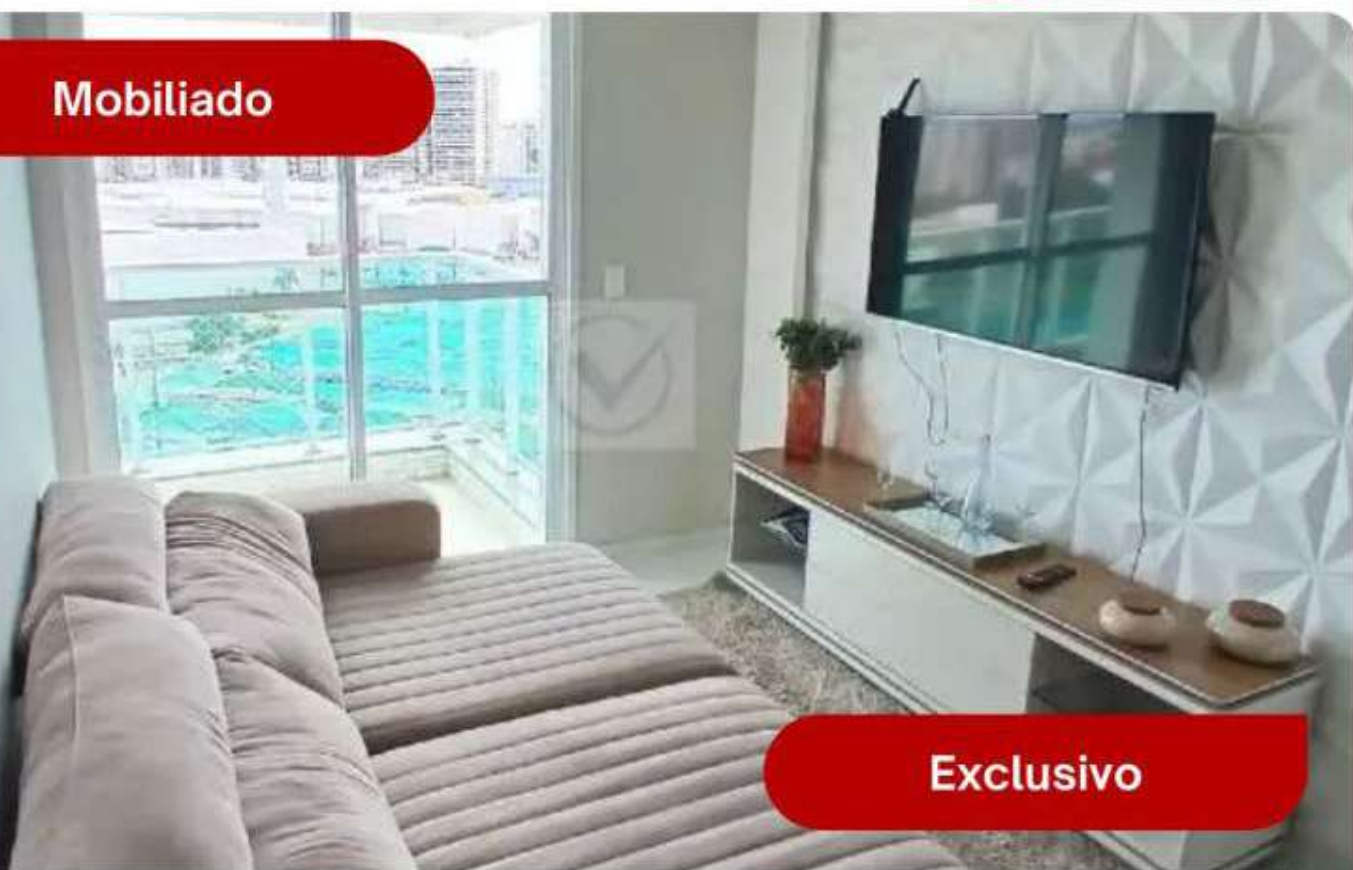
Aluguel Residencial

Cód. 9079

Bairro Jardins



Mobiliado



Exclusivo

Neo Residence Jardins

3 Quartos

1 Suítes

2 Vagas

80 m²

R\$ 6.500,00

Condomínio: R\$ 687,10



Entre em contato

(79) 9 9850-5222



O novo motor 2.2 Turbodiesel tem 200 cavalos de potência a 3.500 rpm e 45,9 kgfm de torque a apenas 1.500 rpm, associado ao câmbio automático de 9 marchas e à tração integral com reduzida

A NOVA FORÇA DO “CARNEIRO MONTANHÊS”

Por **Daniel Dias** | Flashmotors

Primeiro modelo da Ram produzido fora da América do Norte, a Rampage foi lançada em 2023, desenvolvida e fabricada no Polo Industrial de Goiana (PE). Com nome que significa “agitação”, “barulho”, “alvoroço” ou “fúria”, a picape intermediária honra



as tradições da família de caminhonetes nascidas da Dodge, espécie de precursora da Ram. Aliás, o próprio nome “Rampage” foi utilizado pela Dodge nos Estados Unidos nos anos 90. Na linha 2025, a Rampage ganhou mais poder com a chegada do novo motor 2.2 Turbodiesel, que equipa a versão avaliada Laramie. Esse propulsor é o maior destaque da linha 2025 a diesel da Rampage. Desenvolvido e preparado especificamente para as necessidades da América do Sul, o novo motor turbodiesel de quatro cilindros em linha gera 200 cavalos de potência. De acordo com a Ram, o propulsor reúne o que há de mais avançado em tecnologia, com cabeçote de alumínio e duplo comando de válvulas, coletor de admissão variável, injeção de diesel de alta pressão, turbocompressor com geometria variável, intercooler ar-água e duplo circuito de refrigeração. O escapamento conta com duplo sistema de recirculação de gases (EGR) e pós-tratamento com injetor de ureia arrefecido por líquido, controlados por uma central eletrônica, algo possível graças ao uso de processadores mais rápidos e eficientes.



O novo propulsor está disponível em todas as variantes da Rampage, com exceção das opções a gasolina –, sempre associado à tração 4x4 Auto, que distribui automaticamente a força entre os dois eixos, conta ainda com o modo reduzida. Outro item auxiliar da Rampage em diferentes tipos de terreno é o assistente de descida em rampa (HDC – Hill Descent Control), assegurando a capacidade off-road que está no “sangue” da fabricante do “carneiro montanhês”, símbolo “marcado a fogo” no logotipo da Ram (“carneiro”, em inglês). O motor 2.0 Hurricane 4 turbo a gasolina, de 272 cavalos e 40,8 kgfm, segue disponível nas versões Rebel, Laramie e R/T, fazendo da Rampage a picape mais rápida e potente produzida na América do Sul.

No conteúdo, a Ram Laramie traz para-choque dianteiro na cor do veículo e traseiro cromado com sensores de estacionamento, faróis totalmente de led (incluindo os de neblina) com função “cornering”, que acompanha o contorno das curvas, lanternas também full-led, grade com bordas e interior cromados destacando o logotipo “RAM” na parte superior, molduras das janelas e retrovisores cromados e rodas de liga leve de 18 polegadas. A capacidade de carga é de 1.15 quilos, com caçamba de 980 litros. O compartimento tem revestimento interno, iluminação em led e capota marítima de série. A tampa traseira tem trava elétrica e amortecimento, facilitando o fechamento, além de abertura remota por meio da chave presencial.

A Laramie acrescenta o Pack Elite, que inclui nove alto-falantes e um subwoofer de 6 polegadas, iluminação ambiente em led no painel de instrumentos e nas portas dianteiras, bancos dianteiros com ajuste elétrico de 12 posições, quadro de instrumentos digital de 10,3 polegadas customizável, central multimídia de 12,3



polegadas com Android Auto e Apple CarPlay wireless, navegação embarcada e conexão simultânea para até dois smartphones. No pacote de segurança, a Laramie conta com seis airbags (dois frontais, dois laterais e dois tipo cortina), limitador e controlador de velocidade, controles de estabilidade, de tração e de mitigação de rolagem da carroceria, sistema de monitoramento da pressão dos pneus e freios a disco ventilados nas quatro rodas com ABS e EBD.

EXPERIÊNCIA A BORDO

Na sala de estar

Não é preciso muito tempo a bordo da Rampage Laramie para perceber que o conforto é o principal destaque da cabine, tanto no trânsito das grandes cidades





quanto em viagens. A sensação é de estar em uma das picapes grandes da Ram, pelo espaço, pelo conforto e pela sofisticação nos acabamentos – marcas indeléveis da fabricante especializada em produzir verdadeiras joias em forma de picape. O modelo oferece carregador de celular por indução, vários porta-objetos, quadro de instrumentos totalmente digital de 10,3 polegadas e central multimídia de 12,3 polegadas com espelhamento sem fio para Android Auto e Apple CarPlay e navegador próprio, recomendável para regiões com sinal de internet limitado.

O interior foi claramente projetado para promover bem-estar. Como em todos os modelos da Ram, os bancos são inspirados



em móveis de luxo, remetendo à sensação de um sofá de sala. O ar-condicionado digital é de duas zonas e conta com saídas para os ocupantes do banco traseiro. A atmosfera refinada é reforçada pela iluminação ambiente em led e pelo sistema de som premium Harman Kardon, com nove alto-falantes, incluindo um subwoofer de 6 polegadas instalado sob o banco do passageiro dianteiro. Até a caçamba reflete esse cuidado, com abertura elétrica, tampa com amortecimento para uma descida suave e redução de esforços e riscos de lesão e iluminação interna em led.



IMPRESSÕES AO DIRIGIR

Força de uma usina

Porto Alegre – A Rampage Laramie chama a atenção por onde passa, pelo desenho externo e pelo porte imponente, muitas vezes sendo confundida com uma das picapes grandes da Ram. O que já era muito bom na motorização anterior – o motor 2.0 Multijet turbodiesel de 170 cavalos e 38,8 kgfm – evoluiu para algo próximo de uma usina. O novo motor turbodiesel de quatro cilindros gera 200 cavalos de potência a 3.500 rpm e 45,9 kgfm de torque a 1.500 rpm. O resultado é mais força em baixas rotações, maior agilidade e prazer ao dirigir, tanto em ambiente urbano quanto rodoviário, com o bônus de maior eficiência energética. A transmissão automática de 9 marchas contribui ao trabalhar com um diferencial 14% mais longo, reduzindo rotações em velocidade



Aluguel Residencial

Cód. 4932

Bairro Jardins



Exclusivo



Mobiliado

Neo Residence Jardins



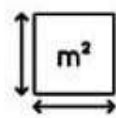
2 Quartos



1 Suíte



2 vagas



76 m²

R\$ 6.500,00

Condomínio: R\$ 565,78



Entre em contato

(79) 9 9850-5222

de cruzeiro sem comprometer a capacidade do sistema 4x4. Os ganhos de eficiência se traduzem em consumo de 10,6 km/l em ciclo urbano e 13,3 km/l em uso rodoviário. A Rampage 2.2 Turbodiesel Laramie recebeu nota máxima “A” no Programa Brasileiro de Etiquetagem Veicular (PBEV).

Há ainda a possibilidade de trocas sequenciais ao comando do motorista por meio de “paddles shifters” localizados atrás do volante. Segundo a Ram, a aceleração de zero a 100 km/h é feita em 9,9 segundos, com velocidade máxima de 196 km/h. O conforto ao dirigir se soma a uma estabilidade exemplar, inclusive com a caçamba vazia. Apesar do luxo, a Rampage não abdica da vocação off-road. Em curvas rápidas, o comportamento é seguro, próximo ao de SUVs, enquanto na areia e na lama, a tração 4x4 sob demanda e a reduzida permitem enfrentar buracos, aclives e terrenos escorregadios com desenvoltura.

Desde os primeiros momentos ao volante da Rampage Laramie, o motorista percebe a força disponível em qualquer faixa de



rotação, facilitando ultrapassagens e subidas íngremes. O torque extra do novo motor, aliado ao câmbio de 9 marchas, reduz a necessidade de trocas constantes.

Com reações rápidas e suaves, o câmbio rentabiliza bem a força exuberante do motor e transmite percepção de consistência ao “powertrain”. Os ganhos de velocidade são bem progressivos e confiáveis, sendo possível de se manter velocidades de cruzeiro em torno de 120 km/h sem a menor dificuldade. O conjunto de suspensões – independente nas quatro rodas com MacPherson na dianteira e multilink na traseira – controlam bem a carroceria, com rolagem lateral discreta mesmo em velocidades mais elevadas, auxiliada pelo sistema de redução de oscilação da carroceria.

FICHA TÉCNICA

RAM RAMPAGE 2.2 TURBODIESEL LARAMIE

12/12

Motor: : turbodiesel, dianteiro, transversal, 4 cilindros em linha, 2.184 cm³, taxa de compressão 15,7:1 **Potência:** 200 cv a 3.500 rpm **Torque:** 45,9 kgfm a 1.500 rpm **Combustível:** Diesel S10 **Transmissão:** automática, 9 marchas **Tração:** 4x4 sob demanda com reduzida **Freios:** dianteiro e traseiro, disco ventilado, ABS e EBD **Suspensão:** dianteira, independente, tipo MacPherson, barra estabilizadora e stop hidráulico, amortecedores hidráulicos e pressurizados, molas helicoidais, traseira, independente, multilink, barra estabilizadora, amortecedores hidráulicos e pressurizados, molas helicoidais **Direção:** assistência: elétrica **Rodas:** liga leve, 18 polegadas, pneus 235/60 R18 **Peso em ordem de marcha:** 1.951 kg **Capacidade de carga:** 1.015 kg **Capacidade de reboque:** 400 kg **Dimensões:** 5,02 metros de comprimento, 2,04 metros de largura (com retrovisores), 1,78 metro de altura, 2,99 metros de entre-eixos **Altura mínima em relação ao solo:** 22,3 cm **Ângulo de entrada:** 25,5 graus **Ângulo de saída:** 27,5 graus **Ângulo de rampa:** 23,3 graus **Tanque de combustível:** 60 litros **Tanque de Arla:** 13,5 litros, para redução de emissões de poluentes **Caçamba:** 1,05 metro de comprimento, 1,88 metro de largura, 59,5 cm de profundidade **Volume da caçamba:** 980 litros (líquido) **Preço:** a partir de **R\$ 265.990**



VOLTAR PARA
PRIMEIRA PÁGINA



VOLTAR PARA
ÍNDICE CADERNOS



WWW.CINFORMONLINE.COM.BR



Aluguel Residencial

Cód. 4980

Bairro Mosqueiro



Apto Mobiliado



Condomínio Portal dos Trópicos



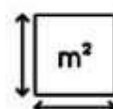
3 Quartos



1 Suíte



2 Vagas



125 m²

R\$ 5.000,00

Condomínio: R\$ 900,00



Entre em contato

(79) 9 9850-5222

● ● ● >> WWW.CINFORMONLINE.COM.BR

ANUNCIE AQUI! CINFORMONLINE

.....

SEGUNDA A SEXTA

**AGORA FICOU
MAIS FÁCIL
PUBLICAR
SEUS EDITAIS
E LICENÇAS
AMBIENTAIS**

CONTATO

CLIQUE AQUI



**CONTATE SUA AGÊNCIA DE PUBLICIDADE OU
CLICANDO [AQUI](#) E FALE DIRETAMENTE CONOSCO**
Elenaldo Santana **(79) 99949-9262**

Email: comercial@cinformonline.com.br

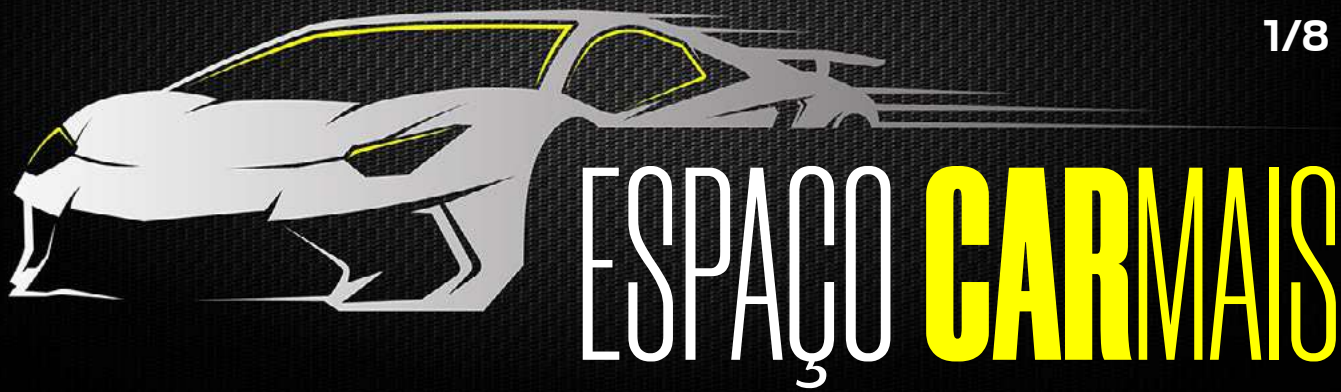




RECEBA TODOS OS DIAS NOSSO
JORNAL ONLINE **CINFORMONLINE**
DIGITAL ATRAVÉS DO WHATS APP.

EDIÇÕES TODOS OS DIAS
NA PALMA DA SUA MÃO





FOTOS DIVULGAÇÃO



Por **Daniel Dias** | Flashmotors

MAIS DA MESMA

A venda de carros de passeio e comerciais leves fechou dezembro de 2025 com 266.761 unidades comercializadas no Brasil, crescimento de 17,7% em comparação ao mês anterior. No acumulado do ano, o mercado brasileiro somou 2.547.034 veículos vendidos nos dois segmentos, avanço de 2,4% sobre 2024. A picape compacta Fiat Strada manteve a liderança em dezembro, com 14.536 unidades emplacadas, à frente de três representantes da Volkswagen, praticamente empatados – os SUVs compactos T-Cross (10.721 unidades) e

Tera (10.448), além do hatch compacto Polo (10.434). Na sequência, aparecem os hatches compactos Fiat Argo (10.256) e Hyundai HB20 (8.928), a picape compacta Volkswagen Saveiro (8.165), o SUV compacto Hyundai Creta (8.160) e os dois Chevrolet Onix, o hatch compacto (7.995) e o sedã compacto (6.642). ■



“LAVADA” CHINESA

Fenômeno de vendas no Brasil, o BYD Dolphin Mini encerrou o último mês de 2025 com ampla vantagem no ranking de veículos 100% elétricos, com 3.889 unidades emplacadas. Seu “irmão” um pouco maior, o Dolphin, ficou na segunda posição, com 2.347 unidades. Juntos, os dois modelos tiveram um desempenho comercial que os colocaria entre os mais vendidos do mercado geral brasileiro. O Dolphin Mini – cada vez mais presente na paisagem urbana brasileira – foi eleito uma



das “Melhores Invenções de 2025” pela revista Time, consolidando sua posição como o carro elétrico mais acessível e popular do mercado. Atualmente, o modelo tem preços em torno de R\$ 119 mil (com promoções para o público PcD), bateria de 38 kWh e autonomia de até 280 quilômetros, segundo o Inmetro. Entre os híbridos, novo “banho” da BYD: o Song Pro liderou com 3.867 unidades vendidas, seguido pelo Song Plus, com 3.608. ■



LIDERANÇA CONTINENTAL

A Stellantis tornou-se, em 2025, o primeiro grupo de montadoras a ultrapassar a marcar de um milhão de veículos comercializados na América do Sul. Em seu quinto ano de atuação, a companhia consolidou a liderança no mercado de automóveis e de comerciais leves do Brasil, da Argentina e da região sul do continente. “Em 2025, demonstramos, na prática, a força da nossa estratégia multimarcas e a capacidade de transformar inovações



tecnológicas e investimentos em produtos vencedores. Temos o portfólio mais robusto e diversificado do mercado, permitindo ter a Fiat como a marca mais vendida no Brasil e na América do Sul”, destacou Herlander Zola, presidente da Stellantis sul-americana. O Grupo avança agora para uma nova fase de sua estratégia comercial e industrial no continente e, no Brasil, prepara o lançamento de 16 novos modelos e atualizações em 2026, incluindo os inéditos Jeep Avenger, Ram Dakota e um novo produto da Fiat, além de seis veículos equipados com a tecnologia Bio-Hybrid. ■



COISA DE MALUCO!

O hipercarro Aston Martin Valhalla, híbrido plug-in de motor central, combina um V8 biturbo com motores elétricos para entregar mais de mil cavalos de potência, além de tecnologia derivada da Fórmula-1. A produção será limitada a 999 unidades. A “coisa” acelera de zero a 100 km/h em 2,5 segundos e alcança

velocidade máxima superior a 340 km/h, contando com recursos como aerodinâmica ativa, suspensão “push-rod” e sistema de tração integral elétrico. As vendas no Brasil já estão confirmadas, com preços estimados de R\$ 12 milhões a R\$ 15 milhões. Agora, a Aston Martin e a Epic Games apresentarão o “bólide” aos jogadores do “game” Fortnite, que poderão analisar o desempenho do hiper carro em uma ferramenta 3D desenvolvida pela produtora de simuladores tão poderosa quanto o próprio Valhalla. No evento, será possível adquirir o pacote Valhalla, disponível tanto no Fortnite quanto no Rocket League, com propriedade cruzada entre os dois jogos. ■



AQUI E LÁ

A MG Motor, marca britânica com cem anos de história – pertencente atualmente ao grupo chinês SAIC – chegou oficialmente ao Brasil em novembro de 2025, focando

no segmento de elétricos premium. A ofensiva inicial inclui os modelos MG4 (hatch), MG S5 (SUV) e Cyberster (esportivo conversível). A marca oferece arantia de sete anos para o veículo e oito anos para a bateria, além de planos de expansão da rede de concessionárias e início de produção local a partir de 2026. Na Europa, a MG Motor mantém trajetória consistente de crescimento nos principais mercados e alcançou um marco histórico em 2025, com 300 mil veículos entregues, alta de quase 30% em relação a 2024. O desempenho foi impulsionado principalmente pela forte demanda por modelos eletrificados, especialmente híbridos. Desde o início de 2025, foram comercializadas 137 mil unidades híbridas, crescimento de quase 300% em relação ao ano anterior. Já a linha MG ZS, um dos pilares da marca, somou 123 mil unidades, com alta de 32% no mesmo período. ■

O FUTURO CHEGOU

O protótipo Polygon Concept incorpora a visão de futuro da Peugeot. Com o conceito, a marca francesa apresenta um controle de direção totalmente novo, o Hypersquare, combinado com a direção eletrônica Steer-by-Wire, no centro de uma nova geração do Peugeot i-Cockpit. O Polygon Concept sinaliza um futuro mais responsável, com maior uso de materiais reciclados, menos



peças, componentes intercambiáveis e novos métodos de fabricação, tudo em um veículo compacto (com menos de quatro metros de comprimento). Em baixas velocidades – como manobras e estacionamento –, o Hypersquare permite movimentos rápidos e precisos, sem a necessidade de tirar as mãos do volante. Em velocidades mais altas, pequenos comandos são suficientes para ajustar a trajetória. Sem telas convencionais, todas as informações são projetadas diretamente no para-brisa por meio de um painel Micro-Led localizado atrás do Hypersquare, criando uma experiência imersiva com uma área equivalente a uma TV de 31 polegadas, totalmente personalizável pelo condutor. ■



Aluguel Comercial

Cód. 8867

Bairro Jardins



Exclusivo

Neo Office Jardins



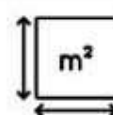
3 salas



1 WC



1 Vaga



39 m²

R\$ 9.000,00

Condomínio: R\$ 1.024,02



Entre em contato

(79) 9 9850-5222



FORA DE SÉRIE

Para a Maserati, 2026 será um ano especial, com a fabricante italiana marcando o centenário de seu icônico logotipo do Tridente. A primeira grande celebração ocorrerá no Salão do Automóvel de Bruxelas, que será realizado de 9 a 18 de janeiro. O principal destaque no espaço da marca será o MC Pura Cielo, que estreia com design externo revisado, materiais de alta qualidade e acabamento interno ainda mais refinado. Já o coração permanece inalterado: o consagrado motor Nettuno V6, símbolo da paixão permanente da Maserati pela performance. O biturbo de 3,0 litros entrega 630 cavalos de potência a 7.500 rpm e 73,5 kgfm de torque. O segredo do propulsor é seu inovador sistema de combustão com pré-câmara e velas de ignição duplas, tecnologia derivada da Fórmula-1. Complementando a proposta, a Maserati destaca a experiência de condução “a céu aberto” com o MC Pura Cielo, apresentado na cor de lançamento Al Aqua Rainbow, da coleção Fuoriserie. ■



VOLTAR PARA
PRIMEIRA PÁGINA



VOLTAR PARA
ÍNDICE CADERNOS





Aluguel Comercial

Cód. 12695

Bairro Jardins



Mobiliada



Exclusivo

Neo Office Jardins



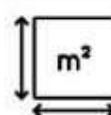
4 Salas



1 WC's



1 Vagas



80 m²

R\$ 12.000,00

Condomínio: R\$ 616,58



Entre em contato

(79) 9 9850-5222

ATENÇÃO!

Para ler e navegar melhor no seu jornal **CINFORMONLINE** digital, instale a versão gratuita do **Adobe Acrobat Reader**, acessando o Play store ou Apple store do seu celular, table ou computador.

TOQUE NOS ÍCONES ABAIXO E FAÇA O DOWNLOAD



 CLIQUE AQUI E ACESSE
NOSSO PORTAL | CINFORMONLINE.COM.BR

Receba seu jornal digital **CinformOnline** toda semana através do Whats App.



EDITOR CHEFE

Habacuque Villacorte

Jornalista DRT | 947/SE

Habacuquevillacorte@gmail.com

 (79) 9.9902-9237

VEÍCULOS (RESPONSÁVEL AGÊNCIA FLASHMOTORS)

Daniel Dias

agenciaflashmotors@gmail.com

(51) 9.8119-6575

EDITORIAÇÃO ELETRÔNICA

Altemar Oliveira

oliveiraltemar@gmail.com

 (79) 9.99823-0398

DEPARTAMENTO COMERCIAL

DIRETOR: Elenaldo Santana

 (79) 9.9949-9262

Email: comercial@cinformonline.com.br

ENDEREÇO

Rua Sílvio César Leite nº 90 Salgado Filho Aju/SE – CEP: 49055-540

Telefone: **(79) 3085 - 0554** - CNPJ 35.851.783/0001-00