

Ano novo.
Vida nova.

Uma nova
história de
VALOR.



Que **2026** seja
repleto de conquistas.
Porque, para **vender**
ou **alugar**, aqui é
o melhor lugar.



f i c x @valorimobiliaria



Vendas: (79) 9 9985-4222

Aluguéis: (79) 9 9850-5222

www.valorimobiliaria.com.br

AJUDA ELÉTRICA PONTUAL

O Fiat Fastback Hybrid Impetus é exemplo de baixa intrusão para a entrada no universo eletrificado



6

FIAT FASTBACK HYBRID IMPETUS

AJUDA ELÉTRICA PONTUAL

20

ESPAÇO CAR+

MIL QUILOMETROS COM UMA CARGA

21

MUITA HISTÓRIA PARA CONTAR

22

MITOS SOBRE O “CARRO DE PRAIA”

24

NOVA IDENTIDADE

25

MERGULHO NOS ANOS 30

27

REAL SE FUNDE AO VIRTUAL

28

MAIS DE UM SÉCULO DE POEIRA

30

CARNEWS

50 ANOS, SEMPRE NA FRENTE



**CONTATE SUA AGÊNCIA DE PUBLICIDADE OU
CLICANDO [AQUI](#) E FALE DIRETAMENTE CONOSCO
Elenaldo Santana [\(79\) 99949-9262](#)**



**ENTRE EM CONTATO E FAÇA-NOS
UMA VISITA [\(79\) 3304-5414](#)**

The background of the entire page is a festive New Year's theme. It features a dark night sky with a large, bright full moon on the left. In the center, there is a large, vibrant firework exploding upwards, with streaks of light and sparks. To the right, several large, golden Christmas ornaments are hanging from thin gold strings. The overall color palette is dominated by dark blues and blacks, with bright yellows, oranges, and whites from the fireworks and moon.

2026

Jornal
CINFORMONLINE

*Deseja a todos os clientes e
amigos um Feliz Ano Novo*

*Boas
Festas*



Aluguel Comercial

Cód. 12351

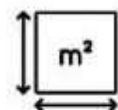
Bairro Jardins



**Melhor localização do
Jardins**



Excelente Terreno Comercial



720 m²

R\$ 12.000,00

Condomínio: R\$ -



Entre em contato

(79) 9 9972-5447



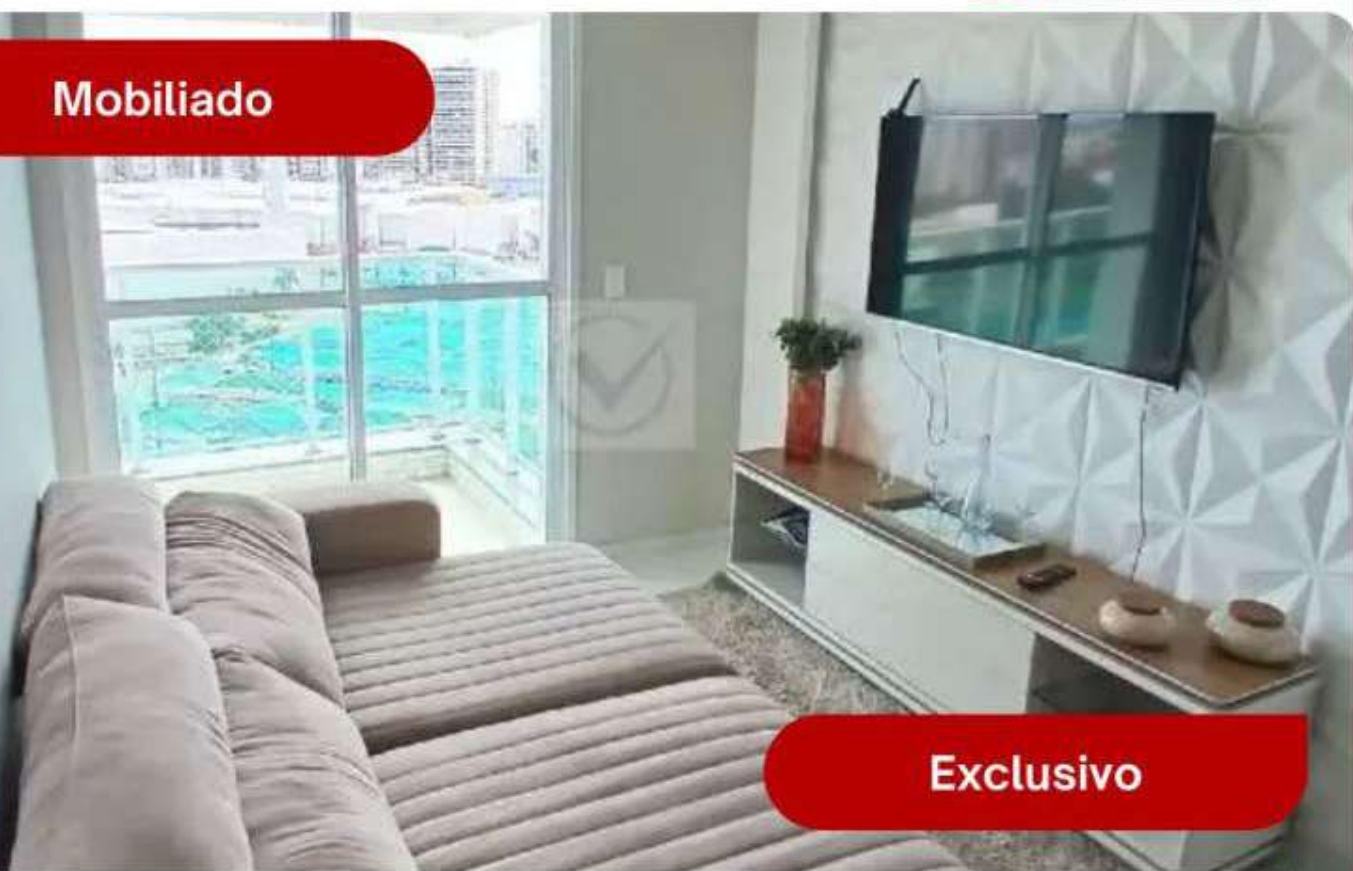
Aluguel Residencial

Cód. 9079

Bairro Jardins



Mobiliado



Exclusivo

Neo Residence Jardins

3 Quartos

1 Suítes

2 Vagas

80 m²

R\$ 6.500,00

Condomínio: R\$ 687,10



Entre em contato

(79) 9 9850-5222



A Bio-Hybrid tem como base o motor turbo T200, de até 130 cavalos de potência e 20,4 kgfm de torque, acoplado ao câmbio automático tipo CVT com 7 marchas simuladas, tendo o motor elétrico 12V e 3 kW (quatro cavalos) de potência

AJUDA ELÉTRICA PONTUAL

Por **Daniel Dias** | Flashmotors

Pode-se dizer que a Fiat demorou a ingressar no universo dos SUVs no Brasil. O Pulse chegou apenas em 2021, enquanto o Fastback, de estilo cupê, estreou no ano seguinte. Ainda assim, coube justamente a esses dois modelos protagonizar a estreia da marca italiana no segmento dos chamados híbridos leves no país, por meio da tecnologia Bio-Hybrid da Stellantis. A solução chegou ao mercado no final de 2024, simultaneamente nas versões eletrificadas



do Pulse e do Fastback. No segundo semestre deste ano, os Peugeot 208 e 2008 também ganharam configurações equipadas com a tecnologia híbrida leve. Tendo como base o motor turbo T200, os lançamentos materializam os esforços da Stellantis no desenvolvimento da tecnologia Bio-Hybrid, oferecendo uma alternativa de mobilidade mais limpa, segura e acessível no Brasil e na América do Sul.

Nos próximos anos, o grupo prevê o lançamento de mais de 40 modelos e oito diferentes “powertrains”, incluindo opções híbridas e 100% elétricas, como parte dos R\$ 32 bilhões em investimentos até 2030, o maior já anunciado pela indústria automotiva na região.

O Fastback Hybrid Impetus avaliado utiliza o motor T200 Flex associado ao câmbio do tipo CVT de 7 marchas simuladas, com até 130 cavalos de potência e 20,4 kgfm de torque. O sistema híbrido inclui motor elétrico multifuncional que substitui o alternador e o motor de partida. Esse sistema híbrido dual-battery é capaz



de gerar torque adicional ao motor térmico e produzir energia elétrica para carregar as baterias de 12V: uma de chumbo-ácido de 68Ah e a outra de íon de lítio de 11Ah. O sistema gera até 3kW de potência (pouco mais de quatro cavalos), contribuindo tanto para o desempenho quanto para a redução no consumo de combustível.

O gerenciamento entre as duas baterias é feito pelo módulo DBSM (Dual-Battery Switch Module), que conecta, separa ou controla as cargas conforme a estratégia da central eletrônica, garantindo eficiência e durabilidade. O funcionamento ocorre por meio de quatro modos principais. No e-Start&Stop, o motor a combustão é desligado em paradas completas no trânsito

urbano, economizando combustível. Durante desacelerações, o motor térmico permanece em funcionamento sem injeção de combustível, priorizando a regeneração de energia. Já o e-Assist entra em ação nas acelerações e retomadas, com o motor elétrico fornecendo torque adicional ao propulsor principal. No modo alternador, o sistema gerencia o carregamento ou a manutenção da carga das baterias conforme a necessidade. Por fim, na função e-Regen, a energia mecânica das desacelerações é convertida em energia elétrica, com capacidade de recuperação de até 25% do que seria desperdiçado em um sistema convencional. Esses modos são apresentados de forma didática no painel digital, que tem 7 polegadas na versão Impetus e 3,5 polegadas na Audace, permitindo ao motorista acompanhar visualmente a eficiência do sistema.

EXPERIÊNCIA A BORDO

Herança de família

O Fastback Hybrid Impetus preserva as mesmas comodidades – e também as mesmas limitações – das versões



equipadas apenas com motor a combustão. A principal restrição está no estilo cupê, que compromete o conforto de passageiros com mais de 1,80 metro no banco traseiro, em função da acentuada queda do teto. Na dianteira, motorista e passageiro encontram bom nível de conforto. O estado de carga das baterias do sistema híbrido pode ser acompanhado por um gráfico semicircular no painel de instrumentos, com barras em tons de azul. Durante os testes, predominantemente em uso urbano e em trajetos curtos de estrada, o indicador nunca ficou abaixo do segundo nível (de um total de oito), evidenciando a eficiência da regeneração de energia nas frenagens e desacelerações.

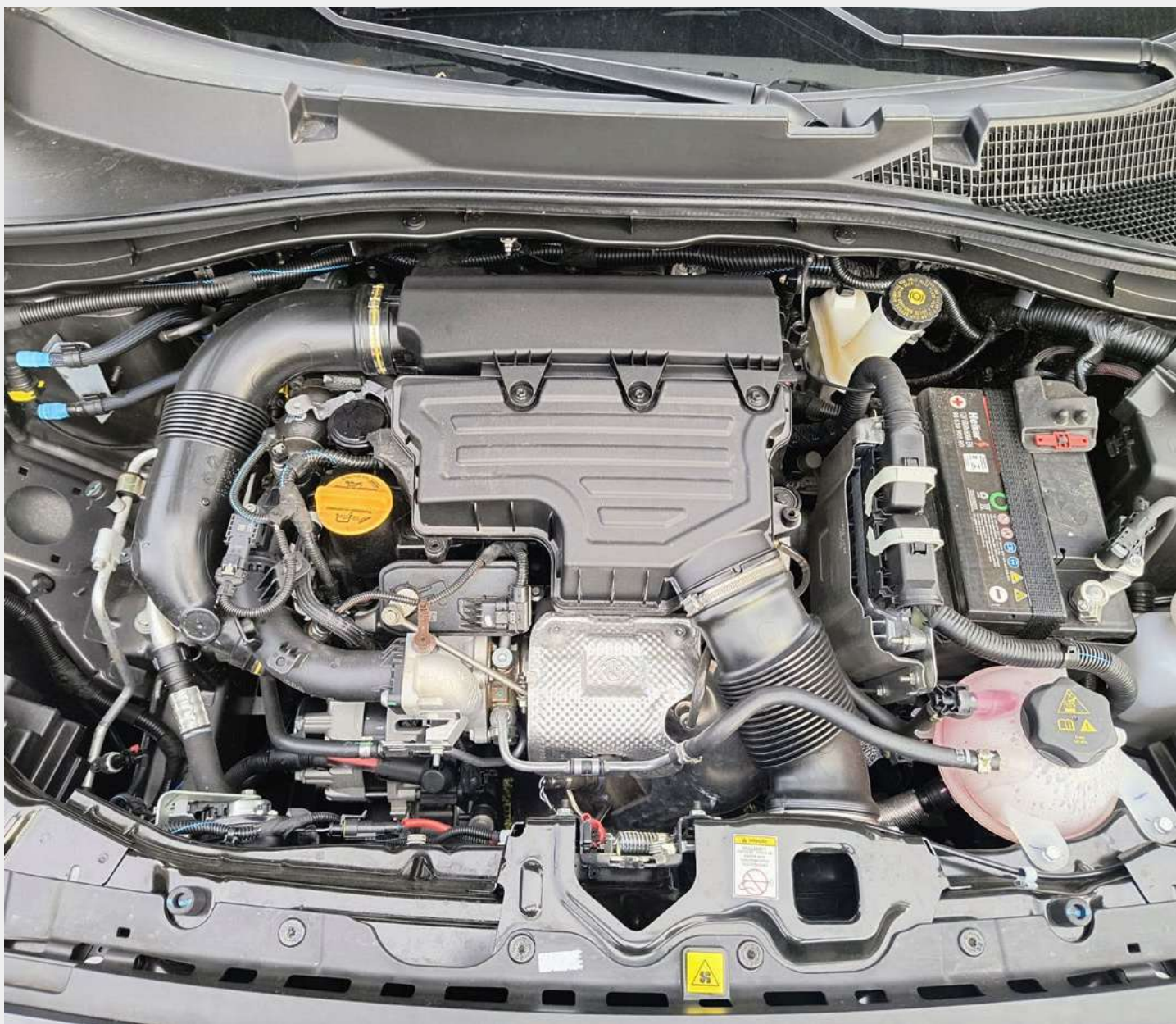
A posição de dirigir elevada, típica dos SUVs, contribui para o conforto. A central multimídia com tela sensível ao toque de 10,1 polegadas reúne entretenimento, navegação, imagens da câmera de ré e comandos do ar-condicionado.

As demais funções do sistema de climatização permanecem em botões físicos, solução mais prática e intuitiva. Como efeito colateral do desenho traseiro, o campo visual pelo retrovisor interno é limitado, restando uma área estreita de visão – algo facilmente compensado pelo uso dos espelhos externos. Para contrabalançar, o motorista que tem por hábito utilizar mais os espelhos externos atenua essa limitação imposta pelo estilo do carro.

IMPRESSÕES AO DIRIGIR

A Bio-Hybrid na prática

Porto Alegre – Em termos de dirigibilidade, o Fastback Hybrid não apresenta diferenças perceptíveis em relação às demais versões do SUV-cupê da Fiat. Isso ocorre porque o sistema híbrido leve não tem capacidade de tracionar o



veículo de forma independente, como ocorre nos híbridos completos. O motor turbo T200 –tem potência (até 130 cavalos abastecido com etanol) e torque (20,4 kgfm) adequados para as necessidades do carro, trabalhando sempre em sintonia fina com o câmbio tipo CVT com 7 marchas simuladas. O conjunto entrega estabilidade, conforto e facilidade de condução em diferentes situações. O motor elétrico de 3 kW atua de forma discreta, colaborando no torque, na economia de combustível e no fornecimento de energia aos sistemas elétricos do veículo.

Uma das principais virtudes da tecnologia Bio-Hybrid é justamente sua atuação quase imperceptível, sem necessidade de o motorista – habituado a dirigir um veículo tradicional – ter de se adaptar para conduzir um carro eletrificado na rotina de seu dia a dia. Toda a operação da Bio-Hybrid ocorre automaticamente, sem interferência direta do condutor. O sistema substitui o alternador e o motor de partida convencionais, reduzindo consumo e emissões sem exigir mudanças estruturais no motor ou no câmbio. Por isso, o sistema foi escolhido para introduzir a tecnologia híbrida leve da Stellantis no Brasil – porque, para todos os efeitos, principalmente nas praticidades ao volante, o motorista está guiando um carro que ele já conhece.

O motor elétrico fornece também energia para os equipamentos elétricos do veículo e gera torque adicional para o propulsor a combustão. A engenharia da Stellantis criou um sistema com baixa tensão, evitando que fossem feitas adaptações na concepção do bom motor T200 nem do câmbio CVT. Futuramente, bastará à Stellantis ampliar



Aluguel Residencial

Cód. 4932

Bairro Jardins



Exclusivo



Mobiliado

Neo Residence Jardins



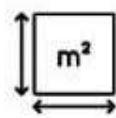
2 Quartos



1 Suíte



2 vagas



76 m²

R\$ 6.500,00

Condomínio: R\$ 565,78



Entre em contato

(79) 9 9850-5222

o tamanho da bateria e acrescentar alguns sistemas para oferecer versões híbridas completas, com autonomia 100% elétrica – que não existe com a tecnologia Bio-Hybrid – ou lançar modelos híbridos do tipo plug-in, com possibilidade de serem recarregados em tomadas externas.

Os ganhos práticos da Bio-Hybrid estão principalmente na substituição do alternador convencional por um motor elétrico ligado ao virabrequim, bastando que o propulsor a combustão seja acionado para ele ser ativado. O motor elétrico atua ainda na partida do carro e no stop&go de paradas de trânsito especialmente nas cidades. Apesar de o motor elétrico não conseguir tracionar as rodas sozinho, ele ajuda o propulsor a combustão em algumas situações, como em arrancadas nos semáforos e em subidas de ladeiras, sempre em rotações mais baixas. Isso traz outro ganho real para o Fastback Hybrid: a economia de combustível. As vantagens mais perceptíveis do sistema híbrido leve aparecem no bolso do motorista. De acordo com dados do Inmetro, o Fastback Hybrid



registra melhora principalmente no ciclo urbano: 8,9 km/l com etanol e 12,6 km/l com gasolina. Isso representa economia de 9,9% com etanol e 12,5% com gasolina em relação às versões sem eletrificação leve.

FICHA TÉCNICA | FIAT FASTBACK HYBRID IMPETUS

Motor: turbo, dianteiro, transversal, 3 cilindros em linha, 999 cm³, taxa de compressão: 10,5:1, comando de válvulas: sistema eletrohidráulico MultiAir III com um eixo para as válvulas de escape, injeção: direta **Potência:** 125 cv (gasolina) / 130 cv (etanol) a 5.750 rpm

Torque: 20,4 kgfm a 1.750 rpm (gasolina) / 20,4 kgfm a 1.750 rpm (etanol) **Motor elétrico:** dianteiro, transversal, 12V – 3 kW, tensão: 12V, bateria: chumbo-ácido (68Ah), **bateria auxiliar:** íon-lítio (11Ah) **Câmbio:** automático tipo CVT com 7 marchas simuladas



Tração: dianteira **Combustível:** gasolina e etanol **Sistema de freios:** dianteiro, disco ventilado, pinça flutuante, traseiro, tambor, ABS e EBD **Suspensão:** dianteira, independente, tipo MacPherson com barra estabilizadora, amortecedores hidráulicos, molas helicoidais, traseira, tipo eixo de torção, amortecedores hidráulicos e telescópicos, molas helicoidais **Direção:** assistência elétrica **Rodas:** R18 x 6,0, pneus 205/50R18 **Peso em ordem de marcha:** 1.271kg **Capacidade de carga:** 400 kg **Dimensões:** 4,42 metros de comprimento, 1,77 metro de largura (sem espelhos), 1,54 metro de altura, 2,53 metros de entre-eixos **Altura em relação ao solo:** 19,2 cm **Ângulo de entrada:** 20,3 graus **Ângulo de saída:** 24,2 graus **Porta-malas:** 600 litros **Tanque de combustível:** 45 litros **Preço: R\$ 169.490**



VOLTAR PARA
PRIMEIRA PÁGINA



VOLTAR PARA
ÍNDICE CADERNOS





Aluguel Residencial

Cód. 4980

Bairro Mosqueiro



Apto Mobiliado



Condomínio Portal dos Trópicos



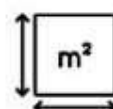
3 Quartos



1 Suíte



2 Vagas



125 m²

R\$ 5.000,00

Condomínio: R\$ 900,00



Entre em contato

(79) 9 9850-5222

● ● ● >> WWW.CINFORMONLINE.COM.BR

ANUNCIE AQUI! CINFORMONLINE

.....

SEGUNDA A SEXTA

**AGORA FICOU
MAIS FÁCIL
PUBLICAR
SEUS EDITAIS
E LICENÇAS
AMBIENTAIS**

CONTATO

CLIQUE AQUI



**CONTATE SUA AGÊNCIA DE PUBLICIDADE OU
CLICANDO [AQUI](#) E FALE DIRETAMENTE CONOSCO**
Elenaldo Santana **(79) 99949-9262**

Email: comercial@cinformonline.com.br

FOTOS DIVULGAÇÃO

Por **Daniel Dias** | Flashmotors

MIL QUILOMETROS COM UMA CARGA

No início de 2025, a Renault assumiu um desafio ambicioso: percorrer mais de mil quilômetros em um veículo elétrico, a uma velocidade de uso real em estrada, sem recarregar. A Renault transformou o sonho em realidade no dia 18 de dezembro, no circuito de Utac, no Marrocos. Para simular condições reais, os técnicos optaram por não equipar o carro experimental com uma bateria de capacidade ampliada. Assim, o Filante Record 2025 recebeu uma bateria de tamanho normal, de 87 kWh, a mesma utilizada no Scenic E-Tech. Os pilotos foram orientados a manter uma velocidade média de 110 km/h. Para cumprir o desafio, foi preciso elevar o patamar de eficiência, com foco em aerodinâmica extrema,

redução de peso e otimização de materiais. Com a inédita cor azul ultravioleta, o Filante Record 2025 homenageia o modelo 40 CV, responsável por recordes estabelecidos em 1925, cem anos antes. O conceito também remete ao Étoile Filante de 1956, com claras referências ao universo aeronáutico. A bolha de proteção lembra o cockpit de um avião de caça, enquanto a posição de dirigir é inspirada nos carros da Fórmula-1. ■



MUITA HISTÓRIA PARA CONTAR

Apresentado oficialmente em 15 de maio de 1980, o Volkswagen Gol consolidou-se como o automóvel de maior sucesso da indústria brasileira. Protagonista absoluto, foi líder de vendas por quase 30 anos seguidos e referência para os concorrentes. Tornou-se também o veículo mais produzido, mais vendido e mais exportado da história do setor automotivo nacional. Lançado nas versões básica e L, ambas com motor 1.3 de 42 cavalos, arrefecido



a ar e derivado do Fusca, o Gol posicionava-se entre a Brasília e o Passat. Mal o modelo havia chegado ao mercado e, já em 1981, surgiram as versões S e LS, equipadas com motor 1.6, também a ar, mas com dupla carburação e 51 cavalos. Em 1982, o modelo pegou carona na Copa do Mundo da Espanha com sua primeira edição especial (vieram muitas, depois), a Gol Copa 82, com base na luxuosa LS. Atualmente, os poucos exemplares remanescentes são disputados a tapa pelos colecionadores. A última unidade do Gol saiu da linha de produção em 23 de dezembro de 2022, passando o bastão ao Polo Track. ■



MITOS SOBRE O “CARRO DE PRAIA”

Na compra de um veículo usado, a procedência e a inspeção técnica – preferencialmente feita por um mecânico de confiança – são fundamentais. Mas um tema é recorrente

nesse cenário: a compra do chamado “carro de praia”, que “convive” no litoral e está sujeito aos malefícios da maresia. Para ajudar o consumidor, Alan Ladeia, CEO da Carflix e especialista no setor automotivo, aponta os mitos sobre os “carros de praia”:

MITO 1

Todo carro do litoral é ruim – É um dos mitos mais difundidos. Porém, depende muito do nível de exposição à maresia, da frequência de uso, do local onde o veículo é guardado e dos cuidados do proprietário.

MITO 2

A maresia destrói o carro em poucos meses

– A maresia pode acelerar a oxidação de partes metálicas, mas esse é um processo lento e cumulativo, influenciado por fatores como proximidade do mar, umidade constante e ausência de manutenção.

MITO 3

Carros de cidades litorâneas valem menos

– O valor de um veículo usado depende muito mais do estado geral do carro, da manutenção, da quilometragem e do histórico de acidentes. “A simples origem litorânea não deve ser critério isolado de desvalorização. Um carro do litoral com revisão em dia e guardado em garagem coberta pode ter valor igual ou até superior a outro da cidade”, afirma Ladeia.

A maresia realmente afeta o carro?

A maresia contém microcristais de sal suspensos no ar, que se depositam sobre superfícies metálicas e favorecem a oxidação. Os pontos mais afetados são: parafusos e dobradiças (capô, porta-malas, torres do amortecedor), terminais de bateria e conectores elétricos, pintura, especialmente no teto e no capô, e escapamento. “As partes internas, o motor e o câmbio não são diretamente comprometidos pela maresia”, lembra Ladeia. ■



NOVA IDENTIDADE

A JAC Motors estreia no Brasil sua nova identidade visual global, marcando um momento estratégico em sua trajetória. O novo logotipo simboliza a evolução da marca rumo a uma era de mobilidade mais inteligente, sustentável e conectada. A identidade passa a ser aplicada em concessionárias, oficinas credenciadas, fachadas, materiais institucionais, uniformes e em todos os pontos de contato com o cliente. No ambiente digital, o site oficial da marca (www.jacmotors.com.br) ganhou layout renovado, navegação mais intuitiva, imagens

em alta resolução e conteúdos aprimorados, facilitando o acesso às informações de toda a linha de veículos – de carros de passeio a caminhões – além de antecipar novidades que chegarão ao mercado brasileiro. ■



MERGULHO NOS ANOS 30

O primeiro semestre de 2026 promete ser especial para os entusiastas de veículos clássicos. A serra gaúcha receberá o maior complexo do Brasil dedicado ao lendário Ford Model A e aos clássicos das décadas de 20 e 30. O Parque Automotivo Temático Model A Village tem inauguração prevista para abril, em uma área de 11,3 mil metros quadrados, na Linha Araripe, entre Nova Petrópolis e Gramado. Inspirado na Greenfield Village, criada por Henry Ford – o homem que colocou em prática a ideia da linha de produção de automóveis – em 1929, o projeto contará com 2,7 mil metros quadrados de área construída, investimento 100% privado de R\$ 30 milhões e geração inicial de 20 empregos diretos. O cenário reproduzirá uma vila norte-americana típica dos anos 30. ■



Aluguel Comercial

Cód. 8867

Bairro Jardins



Exclusivo

Neo Office Jardins



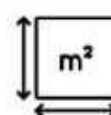
3 salas



1 WC



1 Vaga



39 m²

R\$ 9.000,00

Condomínio: R\$ 1.024,02



Entre em contato

(79) 9 9850-5222



REAL SE FUNDE AO VIRTUAL

A Hyundai Motor Company anunciou a chegada do Elantra N TCR ao Gran Turismo 7, um dos simuladores mais conhecidos do mundo.

A novidade foi revelada durante a final da “Gran Turismo World Series 2025”, realizada no Fukuoka International Congress Center, no Japão, e simboliza a expansão da marca no e-Motorsport, em parceria com o Polyphony Digital, estúdio responsável pela franquia.

No jogo, o modelo será identificado como “Elantra N TC”, com atualização prevista para janeiro. A inclusão coincide com o décimo aniversário da Hyundai N, divisão de alto desempenho que ganhou projeção global em 2015 com o conceito N 2025 Vision Gran Turismo, apresentado no Salão de Frankfurt daquele ano. “O momento reforça a estratégia da fabricante de aproximar o universo real das pistas ao ambiente virtual. A Hyundai pretende continuar ampliando a parceria com o Gran Turismo por meio da introdução de veículos de alta performance e carros de competição de novas gerações, fortalecendo o vínculo entre performance, tecnologia e entretenimento digital”, afirma Joon Park, vice-presidente do Grupo de Gestão da Marca N. ■

Grand Prix Legenden

Sonderausstellung im
Audi museum mobile

vom 16. Dezember 2025
bis 8. März 2026

MAIS DE UM SÉCULO DE POEIRA

A Audi fará sua estreia na Fórmula-1 em 2026, com o brasileiro Gabriel Bortoleto ao lado do alemão Nico Hulkenberg como pilotos oficiais. Para marcar a ocasião, a Audi Tradition revisita as origens dos GPs em uma exposição intitulada “Lendas dos Grandes Prêmios”. De 16 de dezembro até o início da nova temporada, prevista para 8 de março, na Austrália, o museu móvel da Audi exibirá carros de competição de mais de um século, incluindo o vencedor da primeira prova do Mundial de Fórmula-1 – a Alfa Romeo 158 pilotada pelo italiano Giuseppe Farina em Silverstone, em 13 de maio de 1950 –, além do primeiro carro do alemão Michael Schumacher (uma Sauber, em Spa-Francorchamps, na Bélgica, em 1991) e as lendárias Flechas de Prata da Auto Union, precursora da equipe Mercedes-Benz. O museu móvel exposto no Audi Forum Ingolstadt está aberto de segunda a sexta, das 9h às 17h, e aos sábados, domingos e feriados, das 10h às 16h. A mostra “Lendas dos Grandes Prêmios” pode ser acompanhada pelo aplicativo Audi Tradition, disponível na App Store e na Google Play Store. ■



VOLTAR PARA
PRIMEIRA PÁGINA



VOLTAR PARA
ÍNDICE CADERNOS



WWW.CINFORMONLINE.COM.BR



Bem vindo 2026

Eclledson Centro de Beleza

Deseja a todos os clientes e amigos
que o **novo ano** se inicie repleto
de **felicidades e conquistas.**



CarNews



Com 18 milhões de unidades produzidas, o BMW Série 3 é produzido em 13 países de quatro continentes, incluindo a unidade de Araquari, em Santa Catarina

50 ANOS, SEMPRE NA FRENTE

BMW Série 3 completa cinco décadas como pilar da produção global e laboratório tecnológico da marca alemã

Por **Daniel Dias** | Flashmotors

Cinco décadas depois de sair pela primeira vez da linha de montagem, o BMW Série 3 segue ocupando um lugar central na história industrial da fabricante bávara. Lançado em 1975, o modelo não apenas se tornou o automóvel mais bem-sucedido da marca como também ajudou





a moldar a própria estratégia de produção do BMW Group ao redor do mundo. Em números, o legado impressiona: mais de 18 milhões de unidades produzidas em 18 fábricas distribuídas por 13 países e quatro continentes, incluindo a unidade de Araquari, em Santa Catarina. Ao longo desse percurso, o Série 3 foi muito mais do que um best-seller. Funcionou como plataforma de testes e difusão de conceitos que definem atualmente a manufatura da BMW, alinhados aos princípios de eficiência, flexibilidade, digitalização e uso racional de recursos.

O ponto de partida dessa trajetória foi a fábrica de Munique, berço do Série 3 e símbolo do pioneirismo tecnológico da



BMW. Desde o início, a unidade apostou em soluções avançadas para a época, como sistemas de esteiras aéreas e máquinas de solda programáveis. Já em 1982, com a segunda geração do modelo, Munique introduziu uma linha de montagem de carrocerias totalmente automatizada, alcançando mais de 90% de automação com o uso de robôs industriais – um marco para a indústria automotiva europeia. A modernização contínua manteve a fábrica na vanguarda. Tecnologias como pintura a pó, produção de motores controlada por computador e, mais recentemente, aplicações de digitalização e sistemas de qualidade com base em Inteligência Artificial reforçaram o papel do Série 3 como motor do avanço industrial do grupo.

Esse protagonismo também impulsionou a expansão geográfica da BMW. A partir dos anos 80, a produção do Série 3 extrapolou Munique e chegou a Dingolfing e Regensburg, antes de cruzar fronteiras rumo à África do Sul e aos Estados Unidos. Essas decisões pavimentaram a internacionalização da produção e estabeleceram as bases da atual rede global de criação de valor da empresa. Não por acaso, o Série 3 serviu como modelo inaugural para várias fábricas da BMW ao redor do mundo. Unidades como Spartanburg, Leipzig, San Luis Potosí (no México) e a joint venture na China iniciaram suas operações com o sedã médio como carro-chefe, explorando a flexibilidade de produzir múltiplas carrocerias e diferentes tecnologias de propulsão – de motores a combustão a híbridos plug-in e versões totalmente elétricas – em uma mesma linha.

Atualmente, a sétima geração do Série 3 é produzida em mercados estratégicos como Alemanha, China, México, Índia, Tailândia e Brasil, refletindo a vocação global do modelo. E o futuro já está em



curso. A oitava geração começa a ganhar forma com a confirmação de uma versão 100% elétrica, que entrará em produção em Munique a partir do segundo semestre de 2026 como parte da Neue Klasse. Ao completar 50 anos, o Série 3 reafirma seu papel não apenas como ícone de vendas, mas como eixo estruturante da evolução industrial da BMW – um carro que, geração após geração, ajudou a redefinir como e onde a marca produz seus veículos. O Série 3 está – literalmente – em todos os cantos do planeta: nas ruas, nas garagens e nas linhas de montagem, sempre pronto para ganhar o mundo.



VOLTAR PARA
PRIMEIRA PÁGINA



VOLTAR PARA
ÍNDICE CADERNOS



Aluguel Comercial

Cód. 12695

Bairro Jardins



Mobiliada



Exclusivo

Neo Office Jardins



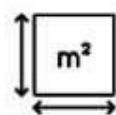
4 Salas



1 WC's



1 Vagas



80 m²

R\$ 12.000,00

Condomínio: R\$ 616,58



Entre em contato

(79) 9 9850-5222

ATENÇÃO!

Para ler e navegar melhor no seu jornal **CINFORMONLINE** digital, instale a versão gratuita do **Adobe Acrobat Reader**, acessando o Play store ou Apple store do seu celular, table ou computador.

TOQUE NOS ÍCONES ABAIXO E FAÇA O DOWNLOAD



 CLIQUE AQUI E ACESSE
NOSSO PORTAL | CINFORMONLINE.COM.BR

Receba seu jornal digital **CinformOnline** toda semana através do Whats App.



EDITOR CHEFE

Habacuque Villacorte

Jornalista DRT | 947/SE

Habacuquevillacorte@gmail.com

 (79) 9.9902-9237

VEÍCULOS (RESPONSÁVEL AGÊNCIA FLASHMOTORS)

Daniel Dias

agenciaflashmotors@gmail.com

(51) 9.8119-6575

EDITORIAÇÃO ELETRÔNICA

Altemar Oliveira

oliveiraltemar@gmail.com

 (79) 9.99823-0398

DEPARTAMENTO COMERCIAL

DIRETOR: Elenaldo Santana

 (79) 9.9949-9262

Email: comercial@cinformonline.com.br

ENDEREÇO

Rua Sílvio César Leite nº 90 Salgado Filho Aju/SE – CEP: 49055-540

Telefone: **(79) 3085 - 0554** - CNPJ 35.851.783/0001-00