

CINFORM^{online}

VEÍCULOS

JORNAL CINFORMONLINE - ED. 810 | ANO 4 | 18/12/2025

Viva um
Natal,
de **VALOR**!

Que neste fim de ano, a
sua casa e seu negócio,
sejam sinônimos de
prosperidade e
realizações.

Boas
festas!



[@valorimobiliaria](#)

 **VALOR**
CENTRO DE SOLUÇÕES EM NEGÓCIOS IMOBILIÁRIOS
Vendas: (79) 9 9985-4222
Aluguéis: (79) 9 9850-5222
www.valorimobiliaria.com.br

REPRESENTAÇÃO MÁXIMA DO OFF-ROAD



O Wrangler traz embarcada toda a tradição desenvolvida
pela Jeep para os caminhos mais severos



PÁGINA 5



TOQUE NOS TÍTULOS PARA INTERAGIR

5 | JEEP WRANGLER RUBICON
REPRESENTAÇÃO MÁXIMA DO OFF-ROAD

19 | ESPAÇO CAR+
SINAIS DE FUMAÇA

20 | MARCO PARA UM FAVORITO

21 | SEGURANÇA EM NÍVEL PLANETÁRIO

25 | BARATO QUE SAI CARO

26 | TRASEIRA DESVENDADA

27 | OUTRA SINO-BRASILEIRA

29 | DE CARRO NOVO



**CONTATE SUA AGÊNCIA DE PUBLICIDADE OU
CLICANDO [AQUI](#) E FALE DIRETAMENTE CONOSCO**
Elenaldo Santana **(79) 99949-9262**



**ENTRE EM CONTATO E FAÇA-NOS
UMA VISITA [\(79\) 3304-5414](#)**



Aluguel Comercial

Cód. 12351

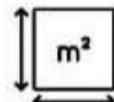
Bairro Jardins

VALOR

Melhor localização do
Jardins



Excelente Terreno Comercial



720 m²

R\$ 12.000,00

Condomínio: R\$ -



Entre em contato

(79) 9 9972-5447



Aluguel Residencial

Cód. 9079

Bairro Jardins

VALOR

Mobiliado

Exclusivo

Neo Residence Jardins



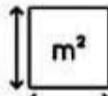
3 Quartos



1 Suítes



2 Vagas



80 m²

R\$ 6.500,00

Condomínio: R\$ 687,10



Entre em contato

(79) 9 9850-5222



O motor turbo 2.0 Hurricane dá ao Wrangler 272 cavalos de potência e 40,8 kgfm de torque, acoplado à transmissão automática integral de 8 marchas e ao sistema mais deslumbrante de tração integral para todos os tipos de terreno

REPRESENTAÇÃO MÁXIMA DO OFF-ROAD

Por **Daniel Dias** | Flashmotors

O Wrangler é um símbolo – e talvez a maior prova – de que o espírito da Jeep atravessou mais de 80 anos se mantendo fiel à essência dos primeiros jipes civis surgidos logo após a Segunda Guerra Mundial. No ano passado, a Jeep trouxe ao Brasil a

versão Rubicon, a mais radical do Wrangler e também da picape Gladiator, ambas equipadas com o que há de mais robusto em motorização na marca norte-americana: o Hurricane 2.0 a gasolina, de 272 cavalos de potência, no Wrangler, e o 3.6 V6, também a gasolina, de 284 cavalos, na Gladiator. Tudo associado à incomparável tração integral da Jeep. Carregando uma herança gigantesca, o Wrangler – “lutador”, em tradução livre – é produzido no Complexo de Toledo, em Ohio, nos Estados Unidos, fábrica que preserva há décadas a identidade da Jeep. A unidade é considerada a “Capital do Jeep”, responsável pela produção do Wrangler atual e de seu antecessor, o JK, reforçando o elo da marca com suas raízes norte-americanas.

A nova grade frontal do Wrangler mantém as tradicionais sete fendas, agora com visual atualizado: faixas verticais texturizadas em preto, molduras metálicas em cinza e contornos na cor da carroceria. O clássico “jipão” recebeu novas rodas de 17 polegadas com design exclusivo e pneus de uso misto. As caixas de roda e o teto em preto conferem um visual mais esportivo



e moderno, enquanto a paleta de cores adiciona os tons Cinza Anvil, Azul Hydro e Azul Earl às já conhecidas preto, Branco Bright, Cinza Granite e Vermelho Firecracker.

O sobrenome “Rubicon”, somado ao emblema “Trail Rated”, coloca automaticamente o Wrangler no patamar de “veículo com potencial off-road extremo”, um orgulho sustentado pela Jeep há mais de oito décadas. Essa competência não depende de um único equipamento, mas de um conjunto de soluções e tecnologias que posicionam o Wrangler como referência no universo 4x4. Entre elas, estão a “Tração 4x4 Rock-Trac”, o bloqueio eletrônico dos diferenciais “Tru-Lok”, a desconexão

eletrônica da barra estabilizadora, o sistema “Off-road+”, a “Câmera Off-Road”, a “Rock Rails”, os ganchos de reboque, as “Off-Road Pages”, os protetores de fora-de-estrada e o selo “Trail Rated”, que atesta a capacidade real de enfrentar condições extremas – não é enfeite, é certificação.

Equipado com um verdadeiro arsenal tecnológico, o Wrangler traz teto e portas removíveis, para-brisa rebatível, faróis full-led, lanternas em led, aviso de colisão frontal com frenagem de emergência, comutação automática dos faróis, monitoramento de pontos cegos, controle de cruzeiro adaptativo (ACC), central multimídia Uconnect de 12,3 polegadas com Apple CarPlay e Android Auto wireless, quadro de instrumentos digital de 7 polegadas, câmera de ré, bancos revestidos em couro e dianteiros com ajustes elétricos, ar-condicionado dual zone, sistema de escoamento de água para lavagem interna, tapetes de borracha “All-Weather”, monitoramento da pressão dos pneus, airbags frontais e laterais e controle de estabilidade.



EXPERIÊNCIA A BORDO

Tradição rodeada de tecnologia

Estar no interior do Wrangler é como mergulhar no passado com todas as comodidades modernas ao alcance da mão. Estar ao volante dele é ter a sensação permanente de poder enfrentar qualquer desafio – e não duvide: ele parece mesmo capaz de subir paredes. A cabine, ao mesmo tempo prática e sofisticada, ganhou materiais suaves ao toque e costuras contrastantes. O console central traz linhas limpas e o painel envolve motorista e passageiros com ergonomia melhorada. O suporte AMPS, agora reposicionado na parte superior do painel, facilita a instalação de smartphones, tablets, GPS ou câmeras sem perfurações ou soluções improvisadas.



O pacote “Premium Cabin” acrescenta vidros dianteiros acústicos e isolamento extra no para-brisa, capota e colunas “B”, reduzindo ruídos de rodagem e vento. O novo multimídia “touchscreen” de 12,3 polegadas – a maior já oferecida em um Jeep – domina o console central e abriga o sistema Uconnect 5. Há sete entradas USB (A e C) distribuídas pela cabine e tomadas de 12 Volts para garantir energia a todos.

IMPRESSÕES AO DIRIGIR

Simplesmente, apaixonante!

Porto Alegre/RS – O Wrangler é arrebatador! O difícil é se despedir dele. E se faltava algo ao modelo lançado em 1986, não falta mais. O utilitário recebeu o



portentoso motor turbo 2.0 Hurricane de 272 cavalos de potência a 5.250 rotações por minuto e 40,8 kgfm de torque a 3 mil rpm, associado à transmissão automática de 8 marchas e ao mais deslumbrante e espetacular sistema de tração integral já desenvolvido pela Jeep para os terrenos mais difíceis. E vale repetir: “para os terrenos mais difíceis”. Se o Wrangler ficar preso em algum atoleiro, o problema não é o carro e sim o motorista, que certamente precisará fazer um curso de direção off-road.

O motor é o mesmo que equipa as versões Blackhawk dos “irmãos” Compass e Commander. No Wrangler Rubicon, mesmo com mais de duas toneladas e toda

a parafernália off-road, a sensação nas aceleradas é de um “coice”! Daqueles de atirar as costas contra o encosto do banco. De acordo com a Jeep, o Wrangler acelera de zero a 100 km/h em nove segundos e pode chegar a pouco mais de 155 km/h, no asfalto, naturalmente! A velocidade final é limitada eletronicamente por medidas de segurança e pelos pneus tipo todo-terreno. No Brasil, o Wrangler tem presença quase institucional. Não importa quantas unidades sejam vendidas – a própria Jeep admite. E também não importa o consumo, de 7,1 km/l na cidade. Ninguém compra um Wrangler para disputar prova de economia.

Outra diversão clássica é “pelar” o Wrangler, com a retirada de todo o teto e das quatro portas, além do rebatimento do para-brisa. Mas não é tarefa trivial. Exige ferramentas – todas inclusas no pacote de equipamentos do carro –, paciência e um tempinho sobrando. Vale cada minuto! O Wrangler nasceu para ser usado, sujado, provocado. Quem quer mantê-lo imaculado, sinceramente, não gosta de aventura. E é no uso off-road severo que o Wrangler se sente



Aluguel Residencial

Cód. 4932

Bairro Jardins

VALOR

Exclusivo



Mobiliado

Neo Residence Jardins



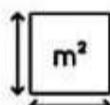
2 Quartos



1 Suíte



2 vagas



76 m²

R\$ 6.500,00

Condomínio: R\$ 565,78



Entre em contato

(79) 9 9850-5222



em casa. A tração “Rock-Trac” com reduzida 4:1 e “crawl ratio” de 77:1 entrega força absurda em baixíssima velocidade.)

Os diferenciais “Tru-Lok” travam os eixos mecanicamente, garantindo que duas rodas girem sempre juntas. O modo “Off-Road+” ajusta acelerador, controle de tração, transmissão e “Select-Speed” conforme o terreno. A câmera frontal revela o caminho entre pedras, as “Rock Rails” protegem a cabine e as “Off-Road Pages” mostram dados de inclinação, imersão e coordenadas em tempo real.



FICHA TÉCNICA | JEEP WRANGLER RUBICON

Motor: 2.0 turbo a gasolina, dianteiro, quatro cilindros em linha, 1.995 cm³, taxa de compressão 10,0:1, turbocompressor com wastegate elétrica, injeção eletrônica direta

Potência: 272 cv a 5.250 rpm **Torque:** 40,8 kgfm a 3 mil rpm **Transmissão:** automática, 8 marchas

Caixa de transferência: Rock-Trac tipo “full-time” sob demanda e “part-time” com reduzida **Modo de operação:** 2WD High, 4WD High Auto, 4WD Part-Time, 4WD Low, redução 4,0:1 Crawl Ratio 77:1, desconexão eletrônica da barra estabilizadora dianteira **Sistema de**

freios: discos nas quatro rodas (ventilados na dianteira) com ABS/ESC **Suspensão:**

eixo rígido com molas helicoidais, barra estabilizadora com desconexão eletrônica, amortecedores monotubo pressurizados

Direção: eletro-hidráulica **Pneus:** 255/75 R17

Peso em ordem de marcha: 2.127 kg



Dimensões: 4,78 metros de comprimento, 1,87 metro de largura, 1,86 metro de altura, 3,008 metros de entre-eixos **Altura livre em relação ao solo:** 27,4 centímetros **Ângulo de ataque:** 43,9 graus **Ângulo de saída:** 37 graus **Ângulo de rampa:** 22,6 graus **Porta-malas:** 548 litros **Tanque de combustível:** 104 litros **Preço:** R\$ 499 mil

 **VOLTAR PARA**
PRIMEIRA PÁGINA

 **VOLTAR PARA**
ÍNDICE CADERNOS



Aluguel Residencial

Cód. 4980

Bairro Mosqueiro

VALOR
CENTRO DE VALORIZAÇÃO IMOBILIÁRIA

Apto Mobiliado



Condomínio Portal dos Trópicos



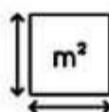
3 Quartos



1 Suíte



2 Vagas



125 m²

R\$ 5.000,00

Condomínio: R\$ 900,00



Entre em contato

(79) 9 9850-5222



RECEBA TODOS OS DIAS NOSSO
JORNAL ONLINE **CINFORMONLINE**
DIGITAL ATRAVÉS DO WHATS APP.

EDIÇÕES TODOS OS DIAS
NA PALMA DA SUA MÃO



WWW.CINFORMONLINE.COM.BR



Por **Daniel Dias** | Flashmotors

SINAIS DE FUMAÇA

Para a Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea), os indicadores de desempenho do setor automotivo em novembro apresentaram uma série de recuos em relação ao mês anterior e a novembro do ano passado. Houve desaceleração no mercado interno e nos embarques para outros países, acompanhados por queda na produção. O cenário de marcha lenta levou à estagnação do ritmo industrial em novembro. As 219 mil unidades fabricadas representaram um volume 11,6% inferior ao de outubro. Na comparação com novembro de 2024, a retração foi de 8,2%. “Ainda estamos com uma produção acumulada 4,1% mais alta do que nos primeiros onze meses de 2024, mas esse crescimento está muito

abaixo do que havíamos projetado para 2025, e vem nos colocando em estado de alerta nos últimos meses. Esperamos que dezembro traga um alento às vendas de automóveis e comerciais leves, após o sucesso estrondoso do Salão do Automóvel de São Paulo. Já o segmento de pesados, o mais impactado pelos juros elevados, precisa de um olhar mais atento para que retorne a patamares normais para que o setor possa garantir a manutenção de empregos”, afirmou Igor Calvet, presidente da Anfavea. ■



MARCO PARA UM FAVORITO

O Fiat Argo acaba de alcançar a marca de 700 mil unidades produzidas no Polo Automotivo Stellantis de Betim (MG). Com mais de 92 mil exemplares vendidos no acumulado do ano, o modelo ocupa a terceira posição entre os dez carros mais emplacados do Brasil em 2025. Lançado em 2017 com a proposta de atender

a diferentes perfis de público e jornadas, o Argo se consolidou rapidamente como um dos modelos mais representativos da categoria. Em 2023, o hatch compacto passou a oferecer versões com câmbio CVT de 7 velocidades, aliado ao motor Firefly 1.3 de 107 cavalos. Já na linha 2026, disponível em quatro variantes, o modelo ficou mais moderno, passando a contar com espelhamento sem fio para Android Auto e Apple CarPlay. “Atingir 700 mil unidades produzidas reforça não apenas a importância do Argo no mercado como também a confiança que os clientes depositam na Fiat”, destaca Frederico Battaglia, vice-presidente das marcas Fiat e Abarth para a América do Sul. ■



SEGURANÇA EM NÍVEL PLANETÁRIO

O Grupo Geely Auto inaugurou seu novo centro de segurança, considerado a maior e mais avançada instalação de testes de segurança automotiva do mundo, localizado

em Hangzhou Bay, na província chinesa de Zhejiang. O complexo ocupa uma área de 45 mil metros quadrados e recebeu investimento inicial superior a dois bilhões de yuans, o equivalente a US\$ 283 milhões ou, ainda, a cerca de R\$ 1,5 bilhão. O centro abrange todo o espectro de testes internacionais de segurança da marca, incluindo colisões em alta velocidade, proteção de pedestres, simulações de segurança ativa, testes de baterias e sistemas de propulsão de novas energias, além de avaliações de cibersegurança e saúde veicular. “A segurança sempre foi prioridade do Geely Auto Group nos últimos 30 anos. Sempre buscamos superar os padrões nacionais e regionais para estabelecer novos parâmetros de referência em segurança, o que beneficia a todos no setor e aos consumidores em todo o mundo. Com a inauguração do Centro de Segurança Geely, abrimos um novo capítulo para a segurança na era dos veículos inteligentes”, revelou Jerry Gan, CEO do Grupo Geely Auto. ■

CLIQUE AQUI
BAIXE SUA EDIÇÃO
SEMANAL

CONHEÇA NOSSO PORTAL
WWW.CINFORMONLINE.COM.BR

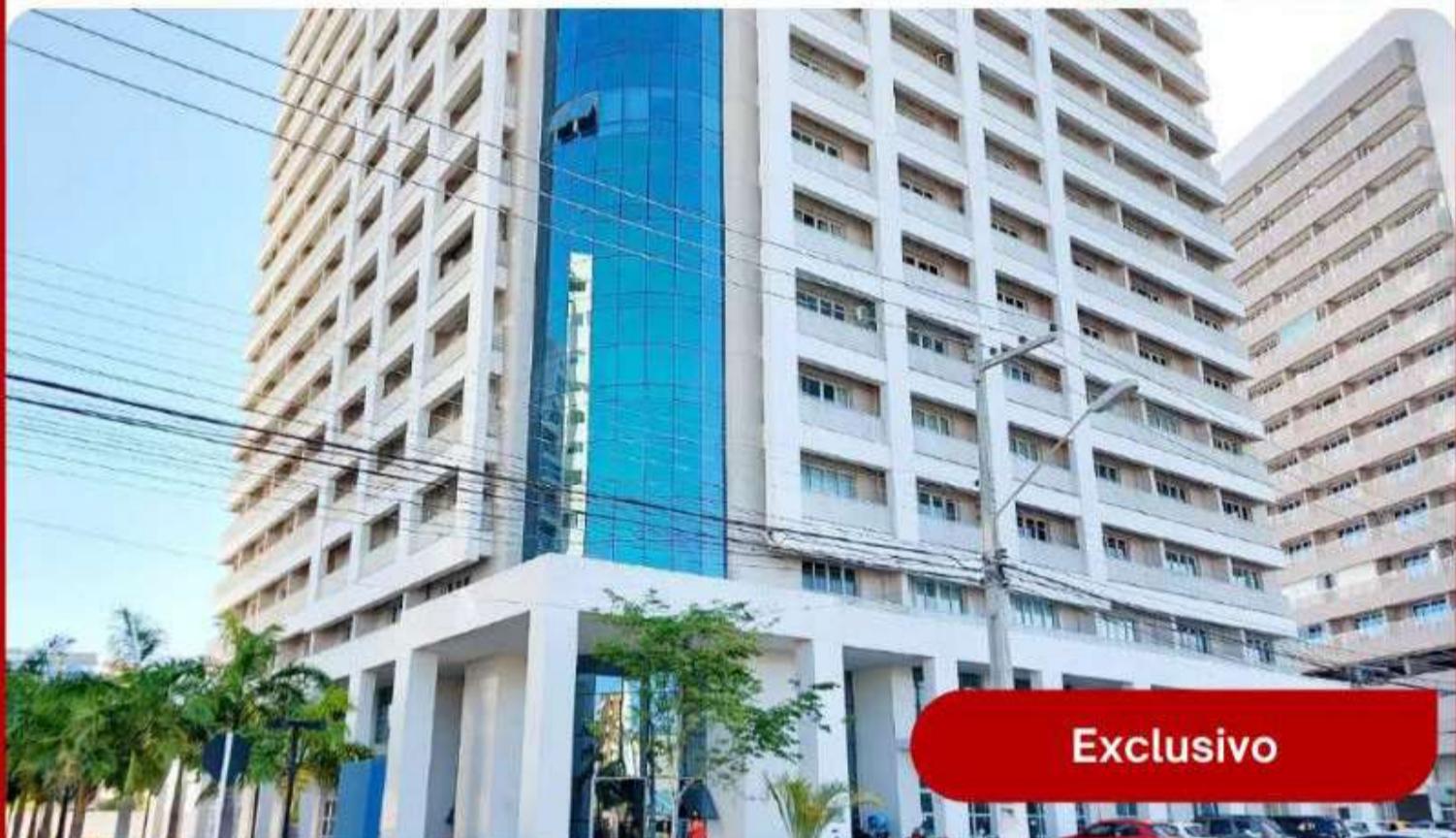


Aluguel Comercial

Cód. 8867

Bairro Jardins

VALOR
CAIXA DE VALORES IMOBILIÁRIOS



Exclusivo

Neo Office Jardins



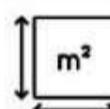
3 salas



1 WC



1 Vaga



39 m²

R\$ 9.000,00

Condomínio: R\$ 1.024,02



Entre em contato

(79) 9 9850-5222

FALE
CONOSCO

(79) 99949-9262



CINFORMONLINE

PARA MAIS INFORMAÇÕES, TIRAR DÚVIDAS, SUGESTÕES,
OU MESMO PARA ANUNCIAR, SOLICITE-NOS UMA VISITA.

ANUNCIE AQUI

CONTATE SUA AGÊNCIA
DE PUBLICIDADE OU TOQUE
E FALE DIRETO COM



Elenaldo

Email:

elenaldosantana@yahoo.com.br

TOQUE AQUI E ACESSE NOSSO SITE
WWW.CINFORMONLINE.COM.BR





BARATO QUE SAI CARO

Economizar optando por combustível barato pode se transformar em dor de cabeça e em mais gastos para o motorista. Taciana Kampf, gerente de Marketing dos postos Petronas, orienta sobre como evitar a escolha errada:

- Postos de confiança -** Dar preferência a estabelecimentos com bandeiras reconhecidas pela qualidade do combustível.
- Limpeza e manutenção -** Postos bem cuidados indicam atenção com os tanques e com o armazenamento dos produtos.
- Testes de qualidade -** O consumidor pode solicitar o teste de proveta (para verificar o teor de etanol na gasolina) e o teste visual (para checar se o combustível está límpido e sem impurezas).
- Volume abastecido -** O teste de vazão ajuda a confirmar se a bomba está corretamente

calibrada e se a quantidade de combustível colocada no carro foi a correta.

– Preços muito baixos – Valores muito abaixo da média podem indicar produto adulterado ou fora das especificações.

– Gasolina aditivada – Contribui para a limpeza e proteção das partes críticas do motor.

– Orientações do fabricante – O manual do proprietário indica o combustível ideal para o carro. O termo “gasolina C sem chumbo” refere-se à gasolina comum ou aditivada vendida nos postos brasileiros.

– Consumo e desempenho – Combustível de qualidade garante maior rendimento e melhor desempenho.

– Abastecimento regular – Manter o tanque acima de um quarto reduz o risco de aspirar impurezas acumuladas no fundo para o sistema de injeção. ■

TRASEIRA DESVENDADA

A General Motors revelou a primeira imagem da traseira do Chevrolet Sonic, destacando a assinatura luminosa em led que conecta as lanternas. O recurso reforça o visual tecnológico do novo SUV de estilo cupê e evidencia sua proposta de eficiência. Com lançamento previsto para 2026, o Sonic será



produzido na fábrica de Gravataí, no Rio Grande do Sul, complexo industrial reconhecido pela excelência operacional e responsável também pela produção do compacto Onix, nas versões hatch e sedã. A General Motors vive um momento de forte transformação no Brasil, marcado por avanços estratégicos e pela renovação completa de seu portfólio. “O novo modelo virá para complementar a gama de veículos da marca e a estrear em um segmento estratégico, ainda não explorado por nós: o dos SUVs-cupês”, explica Santiago Chamorro, presidente da GM América do Sul. ■

OUTRA SINO-BRASILEIRA

A Changan, uma das gigantes globais da mobilidade inteligente, celebra a produção de 30 milhões de veículos em sua operação mundial. O marco reflete a escala, a velocidade de engenharia e a maturidade tecnológica da empresa, que será um dos pilares da aliança Caoa Changan no Brasil. Enfileirados, os 30 milhões de veículos seriam suficientes para

30000000



dar quatro voltas completas ao redor da Terra. O modelo que simbolizou o feito foi um Avatr 12, sedã elétrico de luxo equipado com tecnologias avançadas de eletrificação, inteligência automotiva e direção autônoma. Com produção anual superior a 2,3 milhões de veículos, 20 mil engenheiros, centros de pesquisa na China, no Japão, no Reino Unido e nos Estados Unidos e presença industrial em mais de 12 unidades de produção, a Changan se destaca em eletrificação, conectividade e manufatura inteligente. A parceria com a Caoa transformará a fábrica de Anápolis (GO) em um polo regional de desenvolvimento, testes e manufatura 4.0 para a América do Sul. ■



DE CARRO NOVO

A Jeep lança a ação de varejo “Last Chance Jeep”, com descontos e condições especiais para a linha 2026 dos modelos Renegade Altitude, Compass Sport e Commander Longitude. As ofertas chegam a R\$ 26 mil, com pronta-entrega e supervalorização do usado na troca. Entre os destaques, estão o Renegade Altitude, de R\$ 145.190 por R\$ 122.990, o Compass Sport por R\$ 146.990 e opções especiais de financiamento e o novo Commander Longitude, SUV de sete lugares, de R\$ 224.290 por R\$ 197.990. A “Last Chance Jeep” é válida exclusivamente para o mês de dezembro. Como um incentivo adicional, toda a rede de concessionárias Jeep promove eventos especiais para receber os clientes interessados em adquirir um veículo zero-quilômetro. ■



VOLTAR PARA
PRIMEIRA PÁGINA



VOLTAR PARA
ÍNDICE CADERNOS



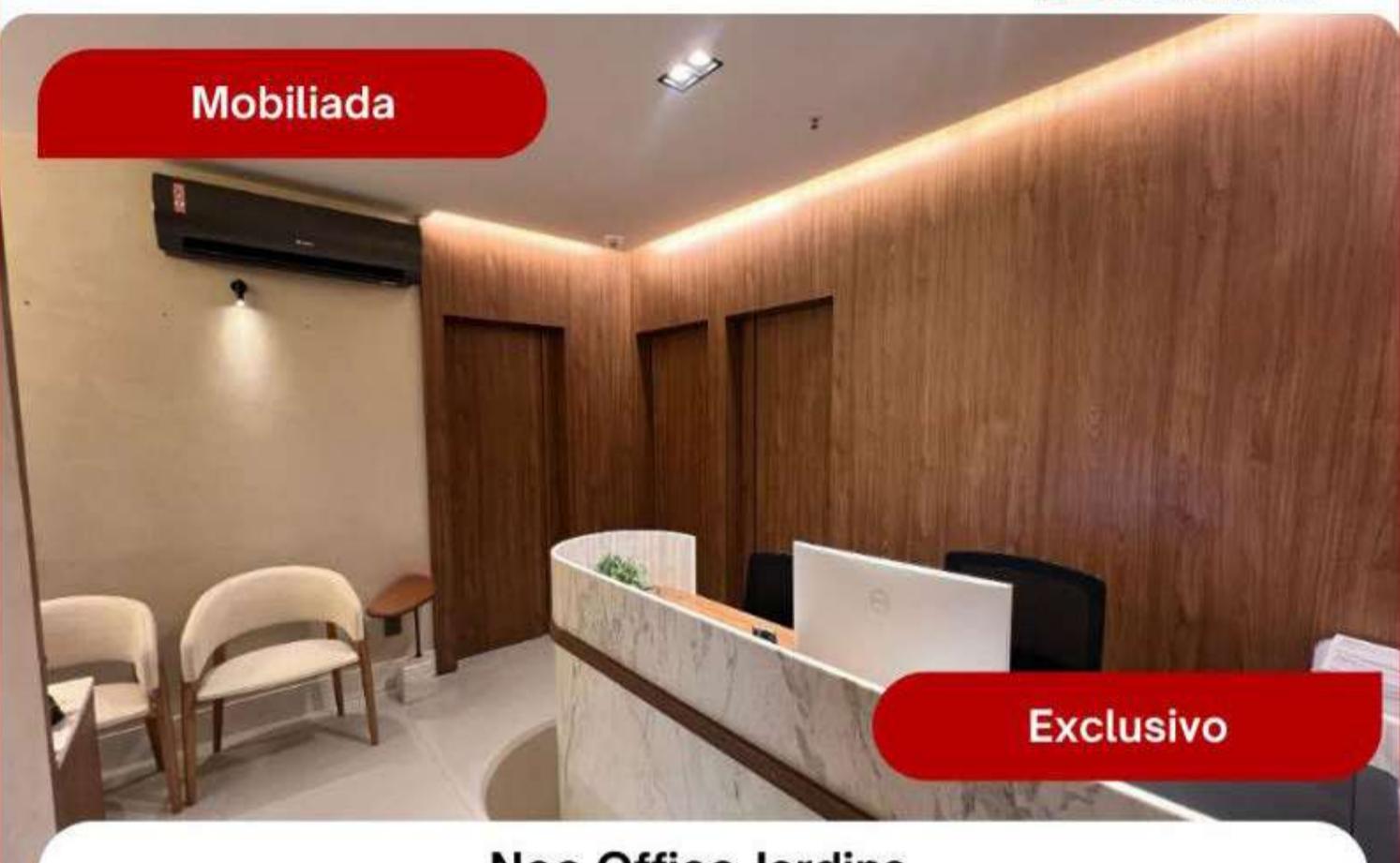
Aluguel Comercial

Cód. 12695

Bairro Jardins

VALOR
CAIXA DE INVESTIMENTOS DA INDÚSTRIA

Mobiliada



Exclusivo

Neo Office Jardins



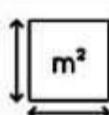
4 Salas



1 WC's



1 Vagas



80 m²

R\$ 12.000,00

Condomínio: R\$ 616,58



Entre em contato

(79) 9 9850-5222

ATENÇÃO!

Para ler e navegar melhor no seu jornal **CINFORMONLINE** digital, instale a versão gratuita do **Adobe Acrobat Reader**, acessando o Play store ou Apple store do seu celular, table ou computador.

TOQUE NOS ÍCONES ABAIXO E FAÇA O DOWNLOAD



ANDROID



iOS



DOWNLOAD
ADOBE® READER®



CLIQUE AQUI E ACESSSE
NOSSO PORTAL

CINFORMONLINE.COM.BR

Receba seu jornal digital **CinformOnline** toda semana através do WhatsApp.



EDIÇÃO E DISTRIBUIÇÃO ECM-EDIÇÃO
COMUNICAÇÃO E MARKETING EIRELI

DESDE DEZEMBRO
DE 2019

EDITOR CHEFE

Habacuque Villacorte

Jornalista DRT | 947/SE

Habacuquevillacorte@gmail.com

📞 (79) 9.9902-9237

VEÍCULOS (RESPONSÁVEL AGÊNCIA FLASHMOTORS)

Daniel Dias

agenciaflashmotors@gmail.com

(51) 9.8119-6575

EDITORAÇÃO ELETRÔNICA

Altemar Oliveira

oliveiraltetemar@gmail.com

📞 (79) 9.99823-0398

DEPARTAMENTO COMERCIAL

DIRETOR: Elenaldo Santana

📞 (79) 9.9949-9262

Email: comercial@cinformonline.com.br

ENDEREÇO

Rua Sílvio César Leite nº 90 Salgado Filho Aju/SE – CEP: 49055-540

Telefone: **(79) 3085 - 0554** - CNPJ 35.851.783/0001-00