

# CINFORM *online*

## VEICULOS

JORNAL CINFORMONLINE - ED. 805 | ANO 4 | 11/12/2025



Que neste fim de ano, a sua casa e seu negócio, sejam sinônimos de prosperidade e realizações.

boas festas!



[@valorimobiliaria](#)

**VALOR**  
CENTRO DE SOLUÇÕES EM NEGÓCIOS IMOBILIÁRIOS

Vendas: (79) 9 9985-4222

Aluguéis: (79) 9 9850-5222

[www.valorimobiliaria.com.br](http://www.valorimobiliaria.com.br)

## RAINHA DAS INTERMEDIÁRIAS

A Fiat Toro ganhou, nas versões mais caras, o bom motor Multijet 2.2 Turbodiesel P. 5





# ÍNDICE | VEÍCULOS

 TOQUE NOS TÍTULO PARA INTERAGIR

- 5 | FIAT TORO RANCH 2.2 TURBODIESEL**  
RAINHA DAS INTERMEDIÁRIAS
- 21 | ESPAÇO CAR+**  
QUEM JÁ FOI LÍDER PODE REAPARECER
- 22 | MAIS DA MESMA**
- 23 | SINAIS DE ESTAGNAÇÃO?**
- 24 | PEQUENO ELÉTRICO AGORA É NACIONAL**
- 27 | HERANÇA COBIÇADA**
- 28 | NO EMBALO DE UM RECORDE**
- 29 | 30 ANOS PASSAM ASSIM...**



**CONTATE SUA AGENCIA DE PUBLICIDADE OU  
CLICANDO [AQUI](#) E FALE DIRETAMENTE CONOSCO**  
**Elenaldo Santana [\(79\) 99949-9262](tel:(79)99949-9262)**



**ENTRE EM CONTATO E FAÇA-NOS  
UMA VISITA [\(79\) 3304-5414](tel:(79)3304-5414)**

PLANO VERÃO!  
**R\$ 100 milhões**  
investidos em obras

  
IGUA  
SERGIPE

0800 400 4482  
IGUA.COM.BR/SERGIPE

DIGIIGUA.IGUA.COM.BR  
OU BAIXE O APP NO SEU CELULAR.



## Aluguel Comercial

Cód. 12351

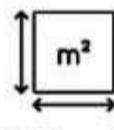
Bairro Jardins

**VALOR**

Melhor localização do  
Jardins



Excelente Terreno Comercial



720 m<sup>2</sup>

# R\$ 12.000,00

Condomínio: R\$ -



**Entre em contato**

**(79) 9 9972-5447**



## Aluguel Residencial

Cód. 9079

Bairro Jardins

**VALOR**

Mobiliado

Exclusivo

### Neo Residence Jardins



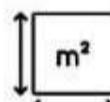
3 Quartos



1 Suítes



2 Vagas



80 m<sup>2</sup>

# R\$ 6.500,00

Condomínio: R\$ 687,10



**Entre em contato**

(79) 9 9850-5222



**As variantes a diesel contam agora com o motor 2.2 Turbodiesel de 200 cavalos de potência e 45,9 kgfm de torque, associado à transmissão automática de 9 velocidades e à tração integral**

## RAINHA DAS INTERMEDIÁRIAS

Por **Daniel Dias** | Flashmotors

Não foi ela quem inventou o segmento de picapes originadas de SUVs – as chamadas intermediárias, colocadas entre as compactas e as médias –, mas foi a Fiat Toro que tomou conta do pedaço, assumindo a liderança de vendas da categoria desde seu surgimento, em 2016 – sempre produzida em Goiana (PE). Na linha 2026, a Toro apresenta novos detalhes no design inspirados por tendências que priorizam linhas retas, precisas e geométricas. Ao

mesmo tempo, o modelo preserva sua identidade e o valor emocional de seu design único, especialmente na frente e na tampa bipardida da caçamba, com abertura vertical. Com novos equipamentos e visual mais imponente e sofisticado, a Toro 2026 veio para sedimentar sua liderança e conquistar mais clientes. O único “senão” fica por conta do novo desenho da grade frontal, que parece um passo atrás e gerou algum debate entre seus fiéis aficionados.

A Toro ganhou atualizações pontuais por fora, começando pelas luzes de circulação diurna (DRL), elemento que marca a picape da Fiat desde sua estreia, agora, com novo desenho em assinatura de pixels segmentados. A tal nova grade em formato trapezoidal é cortada por linhas retas e verticais. O conjunto de faróis permanece full-led e posicionado acima das novas saídas de ar nas extremidades do para-choque, tornando o aspecto da dianteira da picape mais largo e imponente, reforçado pelo novo “skid plate”, também alargado. Atrás, novas lanternas full-led seguem a assinatura em formato de pixels



segmentados, com aparência mais afilada e moderna. A maçaneta de abertura da caçamba passou a ter formato “wide”. Assim como na dianteira, as saídas de ar são posicionadas nas extremidades para salientar a largura da picape.

Também referência em desempenho, a Toro 2026 permanece com dois conjuntos de motorização: o turbo T270 Flex e o 2.2 Turbodiesel, sendo a única de seu segmento a ter motor a diesel em suas faixas de preço. Com o motor T270, a picape entrega 176 cavalos de potência e 27,5 kgfm de torque, equipando as versões Endurance, Freedom, Volcano e Ultra. No MultiJet 2.2 Turbodiesel,

que tornou a Toro mais potente e econômica e equipa as variantes Ranch (do modelo testado) e Volcano, a picape oferece 200 cavalos e 45,9 kgfm, um ganho de 18% na potência e 29% no torque em comparação ao antigo motor 2.0 a diesel das Toro anteriores.

Em termos de conteúdo, a topo de linha Ranch oferece freio de estacionamento eletrônico, USB dianteiro e traseiro tipo A/C, direção com assistência elétrica, cluster digital de 7 polegadas, banco do motorista com ajustes elétricos, coluna de direção rebatível e telescópica, airbags frontais, laterais e de cortina, “auto hold”, “paddles shifters” no volante para trocas sequenciais, volantes em couro, ar-condicionado digital dual zone, rack longitudinal, faróis de neblina de led, maçanetas das portas e retrovisores na cor da carroceria, rodas de 18 polegadas escurecidas, TBM (conectividade) com NAV, sensor de estacionamento traseiro e dianteiro, câmera de ré, carregador sem fio, apoio de braço dianteiro e traseiro e kit de alta tecnologia (sensor de chuva e crepuscular, espelho interno eletrocrômico, lâmpadas de poça e “tilt down”).



Entre itens de conforto e segurança, o modelo testado – a Toro Ranch – contava ainda com luzes ambiente de led, entrada e partida sem chave, central multimídia de 10,1 polegadas, AEB (frenagem autônoma de emergência) com LDW (alerta de saída de faixa) e AHB (comutação automática do farol alto), capota rígida, bolsa de carga, santantônio integrado e cromado, retrovisores externos cromados, estribos cromados, bancos de couro com acabamento marrom, emblemas externos nas portas dianteiras, emblema interno, acabamentos internos escurecidos e externos cromados, bordado nos bancos dianteiros e tapetes em carpete.

## EXPERIÊNCIA A BORDO

### Atualizações modernizam o interior

As mudanças feitas no interior na linha 2026 deixaram a Toro mais tecnológica



e sofisticada. Entre as principais estão o painel digital de 7 polegadas com nova grafia e fontes, o novo desenho da alavanca de câmbio, o freio de mão eletrônico (sempre bem-vindo, reforçando a modernidade do veículo), o “auto hold” – cuja função mais importante é garantir tranquilidade nas arrancadas e subidas –, e as novas USBs dianteiras e traseiras com entradas para cabos tipos A e C. Um dos incômodos nos primeiros momentos a bordo é encontrar uma posição mais confortável de dirigir, quase sempre ficando mais alta do que o ideal, apesar de o banco do motorista ter ajustes elétricos. O ponto é compensado pelas boas regulagens de altura e distância do volante.



A tela vertical da central multimídia de 10,1 polegadas, posicionada no centro da cabine, pode causar estranheza a algumas pessoas, mas é uma questão de gosto, rapidamente assimilada por motorista e passageiro. O tamanho das centrais de multimídia na picape intermediária da Fiat varia conforme a versão. Na Ranch, além das 10,1 polegadas, há espelhamento wireless para Android Auto e Apple CarPlay, permitindo que as principais funções do smartphone sejam conectadas ao dispositivo sem necessidade de fios.

A marca italiana atualizou os pacotes de serviços do Fiat ConnectMe, estreando suas mudanças justamente na Toro 2026. No

período de gratuidade de até seis meses, a Fiat oferece o pacote Premium com Wi-Fi embarcado e o pacote Essential com funcionalidades gratuitas por até cinco anos e possibilidade de atualizações remotas de software, informações e status de manutenção e revisões do veículo.

Com ele, o cliente tem à disposição chamada automática de emergência, assistência mecânica 24 horas, central de serviços conectados, alerta de furto e assistente de recuperação veicular, agendamento online, alertas de condução, extensão para “smartwatch”, assistente virtual, localização do veículo pelo app, operações remotas, alcance dinâmico e atualização remota do mapa, busca por pontos de interesse, navegação em 3D, tráfego e radares em tempo real. Tudo na Toro Ranch é intuitivo e de fácil compreensão.

**Acesse nosso portal**  
[www.cinformonline.com.br](http://www.cinformonline.com.br)



cinformonline



RUA SÍLVIO CEZAR LEITE, 90 - SALGADO FILHO ARACAJU - SE, 49020-060



## Aluguel Residencial

Cód. 4932

Bairro Jardins

**VALOR**

**Exclusivo**



**Mobiliado**

### Neo Residence Jardins



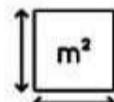
2 Quartos



1 Suíte



2 vagas



76 m<sup>2</sup>

# R\$ 6.500,00

Condomínio: R\$ 565,78



**Entre em contato**

**(79) 9 9850-5222**



## IMPRESSÕES AO DIRIGIR

### Sinais indeléveis de modernidade

**Porto Alegre** – Com 4,95 metros de comprimento, 1,84 metro de largura, 1,67 metro de altura e 1.945 quilos de peso, a Toro Ranch é o veículo que melhor aproveita o motor Multijet 2.2 Turbodiesel – também utilizado em versões da Fiat Titano, da Ram Rampage e do Jeep Commander. Com o câmbio automático de 9 marchas, também encontrado nos outros três modelos da Stellantis, e a tração integral, a Toro Ranch “faz chover” com um “powertrain” para lá de confiável, com 200 cavalos de potência a 3.500 rotações por minuto e 45,9 kgfm de torque a 1.500 rpm.

Segundo a Fiat, a Toro acelera de zero a 100 km/h em 9,8 segundos e pode chegar à velocidade máxima de 201 km/h.

Desenvolvido especificamente para as necessidades do Brasil, o motor Multijet 2.2 Turbodiesel traz o melhor da tecnologia da Stellantis, com cabeçote de alumínio e duplo comando de válvulas, coletor de admissão variável, injeção de diesel de alta pressão, turbocompressor de geometria variável, intercooler ar-água e duplo circuito de refrigeração. O alto som do propulsor percebido na cabine é um efeito colateral típico dos motores a diesel – normal, mas ainda assim um pequeno inconveniente.

Dinamicamente, a Toro é extremamente segura em dirigibilidade, desenvoltura e frenagens. Isso se deve, em parte, aos discos traseiros agora presentes nas versões a diesel da linha 2026. Os sistemas ADAS – AEB, assistente de permanência em faixa e farol alto automático – trabalham bem, mas a ausência do ACC (controle de cruzeiro adaptativo) permanece inexplicável.

Seu estilo e soluções de acabamento sempre estiveram entre os destaques, ajudando a forjar a forte identidade da Toro. Comparada aos concorrentes –



Rampage, Ford Maverick, Renault Oroch e Chevrolet Montana –, ou mesmo à “irmãzinha” Fiat Strada, a Toro parece ser menor em tamanho. E isso é positivo: a equipe de design da Fiat encontrou um ponto de equilíbrio visual que mantém a picape moderna e marcante. Em termos de consumo, o PBEV do Inmetro registra 10,5 km/l em condução na cidade e 13,6 km/l na estrada.



## FICHA TÉCNICA

FIAT TORO RANCH  
2.2 TURBODIESEL

**Motor:** : turbodiesel, transversal dianteiro, 4 cilindros em linha, 2.184 cm<sup>3</sup>, taxa de compressão: 15,7:1 **Potência:** 200 cv a 3.500 rpm **Torque:** 45,87 kgfm a 1.500 rpm

**Transmissão:** automática, 9 marchas

**Tração:** integral **Sistema de freios:** dianteiro, disco ventilado, pinça flutuante e um cilindro de comando (330 x 28 mm), traseiro, disco ventilado, pinça flutuante e um cilindro de comando para cada roda (320 x 22mm)

**Suspensão:** dianteira, tipo MacPherson, rodas independentes, braços oscilantes

inferiores com geometria triangular e barra estabilizadora, amortecedores hidráulicos e pressurizados, molas helicoidais, traseira, multilink, rodas independentes, links transversais/longitudinais, barra estabilizadora, amortecedores hidráulicos e pressurizados, molas helicoidais **Direção:** assistência elétrica **Rodas:** liga de alumínio de 18" **Pneus:** 225/60R18 **Peso em ordem de marcha:** 1.945 kg **Capacidade de carga:** 1.010 kg **Dimensões:** 4,95 metros de comprimento, 1,84 metro de largura, 1,67 metro de altura, 2,98 metros de entre-eixos **Caçamba:** 1,33 metro de comprimento, 1,36 metro de largura, 57,1 centímetros de altura, 937 litros **Ângulo de entrada:** 25 graus **Ângulo de saída:** 28 graus **Tanque de combustível:** 60 litros **Preço:** R\$ 233.480



**VOLTAR PARA**  
PRIMEIRA PÁGINA



**VOLTAR PARA**  
ÍNDICE CADERNOS





## Aluguel Residencial

Cód. 4980

Bairro Mosqueiro

**VALOR**  
CENTRO DE VALORIZAÇÃO IMOBILIÁRIA

Apto Mobiliado



**Condomínio Portal dos Trópicos**



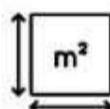
3 Quartos



1 Suíte



2 Vagas



125 m<sup>2</sup>

**R\$ 5.000,00**

Condomínio: R\$ 900,00



**Entre em contato**

**(79) 9 9850-5222**



>> [WWW.CINFORMONLINE.COM.BR](http://WWW.CINFORMONLINE.COM.BR)

## ANUNCIE AQUI! CINFORMONLINE

## SEGUNDA A SEXTA

AGORA FICOU  
MAIS FÁCIL  
PUBLICAR  
SEUS EDITAIS  
E LICENÇAS  
AMBIENTAIS

CONTATO

CLIQUE AQUI



(79) 9.9972 - 8264

(79) 9.3085 - 0554



Email: [comercial@cinformonline.com.br](mailto:comercial@cinformonline.com.br)



FOTOS DIVULGAÇÃO

Por **Daniel Dias** | Flashmotors

## **QUEM JÁ FOI LÍDER PODE REAPARECER**

De acordo com a Federação Nacional da Distribuição de Veículos Automotores (Fenabrade), o mercado brasileiro de carros de passeio e de comerciais leves registrou 227.174 unidades vendidas em novembro deste ano, uma retração de 8,3% em relação ao mês anterior e de 5,8% na comparação com novembro de 2024. No acumulado de janeiro a novembro de 2025, foram emplacados 2.282.399 veículos, crescimento de 1,8% ante o mesmo período do ano passado. Entre os modelos, a picape compacta Fiat Strada manteve seu domínio de mais de quatro anos, com 13.019 unidades vendidas. Na sequência,

aparecem o SUV compacto Volkswagen Tera (9.772), o ressurgido hatch compacto Chevrolet Onix, que já foi líder de vendas no Brasil, com 9.524 unidades emplacadas em novembro, o hatch compacto Volkswagen Polo (9.381), o SUV compacto Volkswagen T-Cross (9.016), o hatch compacto Fiat Argo (8.386), o SUV compacto Hyundai Creta (7.689), o hatch compacto Hyundai HB20 (7.640) e os subcompactos Renault Kwid (7.302) e Fiat Mobi (7.188). ■



## MAIS DA MESMA

Entre as montadoras, a Fiat confirmou em novembro a liderança que mantém desde janeiro de 2021, de forma ininterrupta, ao registrar 45.106 unidades vendidas e 19,8% de participação de mercado no Brasil. A marca italiana, pertencente à Stellantis, ficou à frente da alemã Volkswagen, com 40.863 vendas e 17,9% de “market share”, da norte-americana General Motors (27.518 e 12,1%), da sul-coreana Hyundai (19.968 e 8,7%), da francesa Renault (13.663 e 6,01%), da norte-

americana Jeep (11.964 e 5,2%), da chinesa BYD, que comercializa apenas veículos eletrificados no Brasil, avançando uma posição no ranking, passando para sétimo lugar, com 9.808 emplacamentos e 4,3% de “share”. Na sequência, aparecem Honda (8.975 e 3,9%) e Toyota (8.077 e 3,56%), com a Honda superando a arquirrival Toyota depois de muito tempo, e da sino-brasileira Caoa Chery (7.052 e 3,1%). ■



## SINAIS DE ESTAGNAÇÃO?

O Brasil registrou 26.115 veículos eletrificados vendidos em novembro, queda de 5,8% ante o mês anterior. Desse total, 7.231 foram modelos 100% elétricos (redução de 8,4%) e 18.884 de híbridos, que combinam um propulsor a combustão a um ou mais motores elétricos, redução de 4,8%. Entre os elétricos, a BYD manteve ampla liderança com 4.485 vendas e 62,02% de participação de mercado,

impulsionada, como sempre, pelo Dolphin Mini, responsável por 2.880 emplacamentos em novembro. Em segundo lugar, ficou a Geely (985 e 13,6%), seguida da Volvo (350 e 4,8%). General Motors e Renault empataram com 296 vendas e 4,09% de participação cada. Nos híbridos, a BYD também liderou, com 5.322 emplacamentos e 28,1% de “share” no segmento. Em seguida, vieram GWM (3.809 e 20,1%), Fiat (2.986 e 15,8%), Toyota (1.953 e 10,3%) e Omoda Jaecoo (1.146 e 6,07%). ■



## **PEQUENO ELÉTRICO AGORA É NACIONAL**

A Planta Automotiva do Ceará (PACE) iniciou a produção do Chevrolet Spark EUV no Brasil. A cerimônia, realizada na própria fábrica, contou com a presença do presidente Luiz Inácio Lula da Silva e marcou a abertura do

polo automotivo multimarcas focado em tecnologias avançadas. Na ocasião, também foi confirmada para 2026 a produção nacional do Chevrolet Captiva EV. Com 4,003 metros de comprimento, 1,76 metro de largura, 1,72 metro de altura e 2,56 metros de entre-eixos, o Spark tem 101 cavalos de potência e 18,4 kgfm de torque, com 258 quilômetros de autonomia. A bateria LFP (lítio-ferro-fosfato) prioriza robustez, segurança térmica e durabilidade. O modelo oferece três níveis de regeneração, podendo ultrapassar 300 quilômetros em condução urbana. A recarga pode ser feita em corrente alternada (AC) de até 6,6 kW ou em corrente contínua (DC) de até 50 kW, permitindo recuperar grande parte da carga em poucos minutos. ■

**CLIQUE AQUI  
BAIXE SUA EDIÇÃO  
SEMANAL**

**CONHEÇA NOSSO PORTAL**  
[WWW.CINFORMONLINE.COM.BR](http://WWW.CINFORMONLINE.COM.BR)

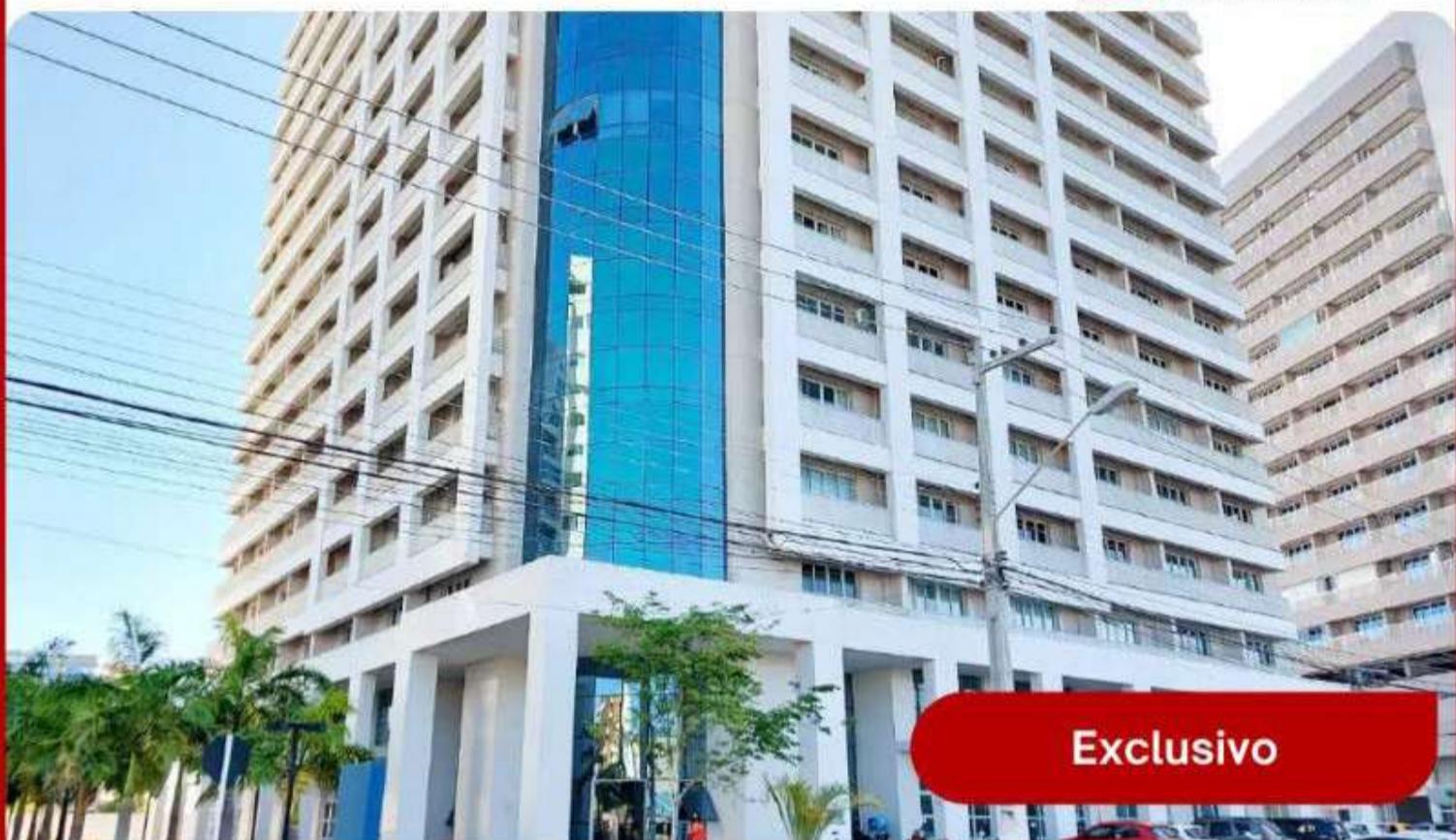


## Aluguel Comercial

Cód. 8867

Bairro Jardins

**VALOR**  
CARTÃO DE VENCIMENTOS E INVESTIMENTOS



Exclusivo

### Neo Office Jardins



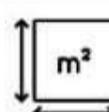
3 salas



1 WC



1 Vaga



39 m<sup>2</sup>

# R\$ 9.000,00

Condomínio: R\$ 1.024,02



Entre em contato

(79) 9 9850-5222



## HERANÇA COBIÇADA

Apresentado no Salão de Xangai, na China, em abril deste ano, o novo Porsche 911 Spirit 70 começa a desembarcar no Brasil, com a primeira entrega feita na semana passada. O modelo é um conversível com produção mundial limitada a 1.500 unidades – onze para o Brasil –, celebrando o espírito dos anos 70 e início dos 80. Criado no âmbito da estratégia Heritage Design, o modelo tem preço sugerido no país de R\$ 1,54 milhão. Com base no 911 Carrera GTS Cabriolet com tecnologia híbrida, o Spirit 70 combina motor boxer 3.6 a combustão com o sistema T-Hybrid, composto por um turbocompressor de acionamento elétrico e um motor elétrico integrado à transmissão PDK. O conjunto entrega 398 kW (541 cavalos) de potência e 62,2 kgfm de torque. O interior adota o padrão Pasha preto/Olive Neo, reinterpretado com fios flocados para maior conforto e textura esportiva. O grafismo em movimento cria efeito dinâmico e faz referência às bandeiras quadriculadas. O quadro de instrumentos digital de 12,65 polegadas combina ponteiros brancos, dígitos verdes e escalas analógicas em homenagem ao Porsche 356. O cronômetro do pacote Sport Chrono segue o mesmo estilo retrô. ■



## NO EMBALO DE UM RECORDE

A Audi do Brasil anunciou a chegada do novo RS Q8 Performance, que recentemente completou uma volta em 7min36s698 no lendário circuito de Nürburgring, na Alemanha, com mais de 22 quilômetros de extensão, novo recorde entre SUVs, guiado pelo piloto alemão Frank Stippler. O esportivo de alto desempenho está disponível na versão única Performance, com preço de R\$ 1.339.990. O modelo é equipado com motor 4.0 biturbo V8 de 640 cavalos a 6 mil rpm e 86,7 kgfm de 2.300 a 4.500 rpm. O conjunto inclui eixo traseiro dinâmico, diferencial esportivo “Quattro”, suspensão pneumática com ajuste esportivo e transmissão Tiptronic de 8 marchas. O conjunto mecânico permite ao utilitário esportivo de alto luxo acelerar de zero a 100 km/h em 3,6 segundos, podendo atingir a velocidade máxima de 280 km/h (limitada eletronicamente) ou de 305 km/h opcionalmente. Trata-se do motor a combustão mais potente já fabricado pela Audi Sport. O modelo agora traz discos de freio de cerâmica de série. O sistema de infoentretenimento inclui som premium Bang & Olufsen de 730W de potência, MMI Navegação Plus com MMI Touch Response e Audi Virtual Cockpit Plus. ■



## 30 ANOS PASSAM ASSIM...

Em 1995, a BMW chegava oficialmente ao Brasil em um cenário de reabertura das importações e transformação da indústria automotiva. Para celebrar 30 anos de operação, o BMW Group realizou, no Autódromo de Interlagos, o “BMW M Festival”, reunindo carros esportivos da marca, modelos Mini – pertencente ao BMW Group desde 2000 – e as motocicletas da BMW Motorrad. Entre os destaques, estiveram o M2 CS, ápice de esportividade e exclusividade da marca disponível no Brasil, o Mini John Cooper Works de 231 cavalos de potência e 38,7 kgfm de torque e a nova motocicleta R 1300 RT, produzida na fábrica de Manaus (AM), que fez ali sua primeira aparição pública. ■



**VOLTAR PARA**  
PRIMEIRA PÁGINA



**VOLTAR PARA**  
ÍNDICE CADERNOS



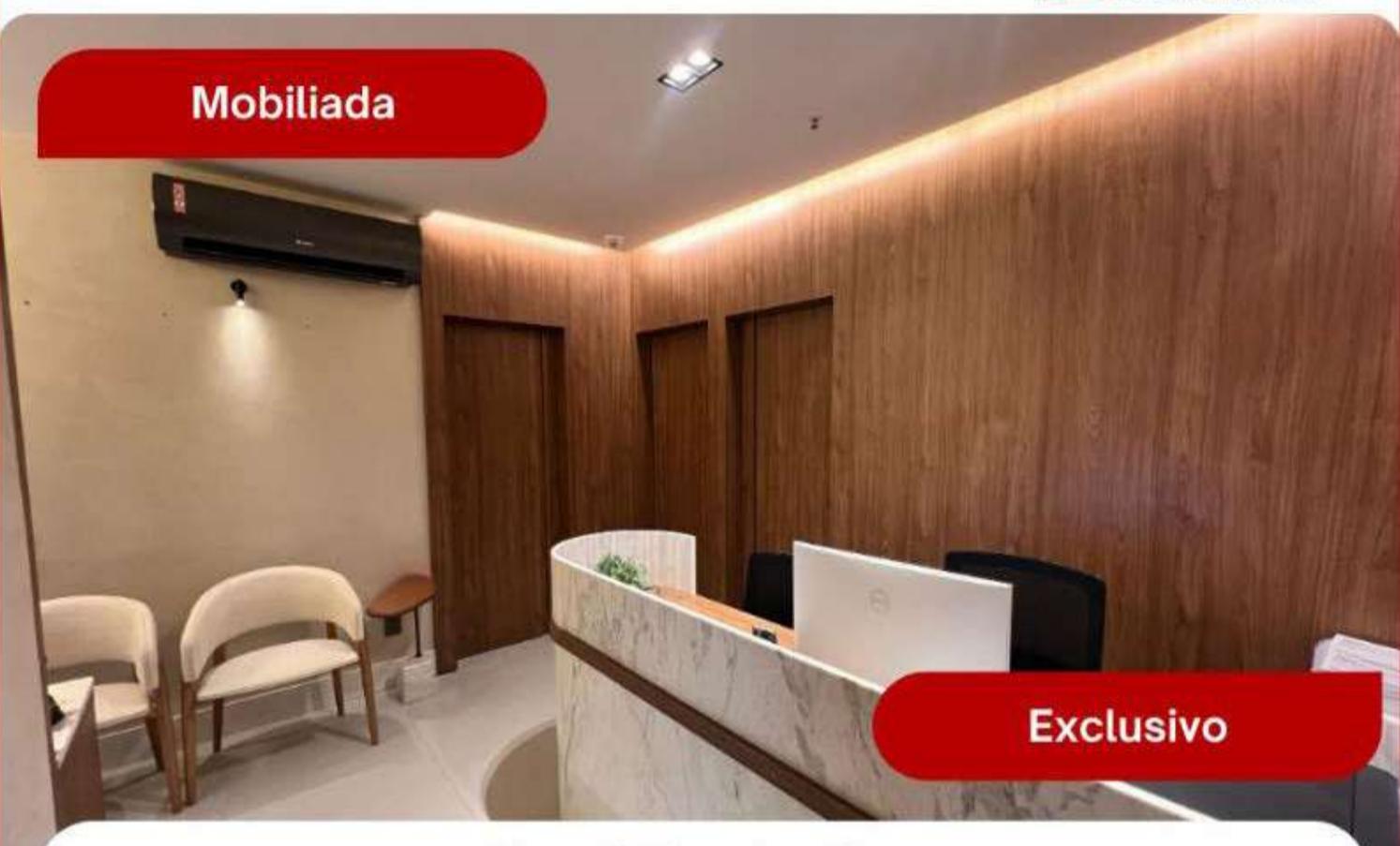
## Aluguel Comercial

Cód. 12695

Bairro Jardins

**VALOR**  
Centro de Vendas e Imóveis em São Luís

Mobiliada



Exclusivo

### Neo Office Jardins



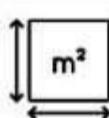
4 Salas



1 WC's



1 Vagas



80 m<sup>2</sup>

# R\$ 12.000,00

Condomínio: R\$ 616,58



Entre em contato

(79) 9 9850-5222

# ATENÇÃO!

Para ler e navegar melhor no seu jornal **CINFORMONLINE** digital, instale a versão gratuita do **Adobe Acrobat Reader**, acessando o Play store ou Apple store do seu celular, table ou computador.

TOQUE NOS ÍCONES ABAIXO E FAÇA O DOWNLOAD



ANDROID



iOS



DOWNLOAD  
ADOBE® READER®



CLIQUE AQUI E ACESSSE  
NOSSO PORTAL

CINFORMONLINE.COM.BR

Receba seu jornal digital **CinformOnline** toda semana através do Whats App.



EDIÇÃO E DISTRIBUIÇÃO ECM-EDIÇÃO  
COMUNICAÇÃO E MARKETING EIRELI

DESDE DEZEMBRO  
DE 2019

## EDITOR CHEFE

### Habacuque Villacorte

Jornalista DRT | 947/SE

Habacuquevillacorte@gmail.com

📞 (79) 9.9902-9237

## VEÍCULOS (RESPONSÁVEL AGÊNCIA FLASHMOTORS)

Daniel Dias

agenciaflashmotors@gmail.com

(51) 9.8119-6575

## EDITORAÇÃO ELETRÔNICA

Altemar Oliveira

oliveiraltetemar@gmail.com

📞 (79) 9.99823-0398

## DEPARTAMENTO COMERCIAL

DIRETOR: Elenaldo Santana

📞 (79) 9.9949-9262

Email: [comercial@cinformonline.com.br](mailto:comercial@cinformonline.com.br)

## ENDEREÇO

Rua Sílvio César Leite nº 90 Salgado Filho Aju/SE – CEP: 49055-540

Telefone: **(79) 3085 - 0554** - CNPJ 35.851.783/0001-00