

CINFORM *online*

VEÍCULOS

JORNAL CINFORMONLINE - ED. 785 | ANO 4 | 13/11/2025

**BLACK
VALOR
BLACK**

ATÉ
50%
DE DESCONTO
NO PRIMEIRO ALUGUEL

Promoção válida de 01/11/2025
até 30/11/2025 em imóveis
selecionados



f i x @valorimobiliaria



VALOR
CENTRO DE SOLUÇÕES IMOBILIÁRIAS

2
ANOS

(79) 3226-4222

(79) 9 9850-5222

www.valorimobiliaria.com.br



VEM PARA CONQUISTAR

Maior aposta dos últimos anos da Renault,
o Boreal foi concebido para redefinir os
caminhos da marca no Brasil  **PÁG.5**



TOQUE NOS TITULO PARA INTERAGIR

ÍNDICE

VEÍCULOS

5

RENAULT BOREAL ICONIC

TEM PARA CONQUISTAR

22

ESPAÇO CAR+

NOVATO NA PARADA

23

MAIS DA MESMA

24

ENTRE CARGA E VENDAS

25

TODA NESTE SÉCULO

27

SUPERANDO ETAPAS

30

MELHOR MÊS EM DEZ ANOS

31

CUIDADOS COM A DENTADA



**CONTATE SUA AGÊNCIA DE PUBLICIDADE OU
CLICANDO [AQUI](#) E FALE DIRETAMENTE CONOSCO
Elenaldo Santana [\(79\) 99949-9262](#)**



Email: comercial@cinformonline.com.br



**ENTRE EM CONTATO E FAÇA-NOS
UMA VISITA [\(79\) 3304-5414](#)**



Aluguel Comercial

Cód. 12351

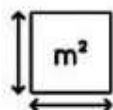
Bairro Jardins



Melhor localização do Jardins



Excelente Terreno Comercial



720 m²

R\$ 12.000,00

Condomínio: R\$ -



Entre em contato

(79) 9 9972-5447



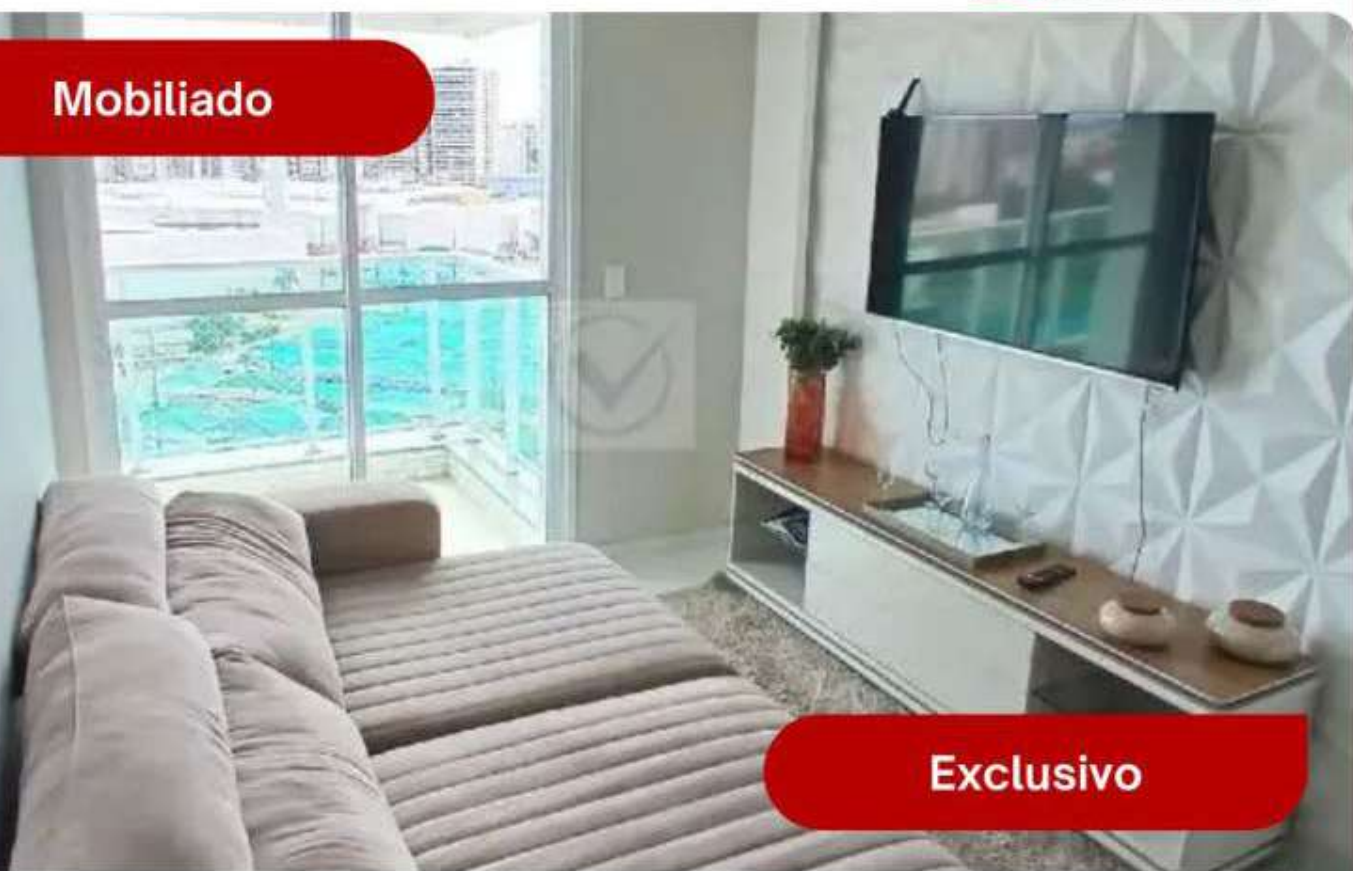
Aluguel Residencial

Cód. 9079

Bairro Jardins



Mobiliado



Exclusivo

Neo Residence Jardins

3 Quartos

1 Suítes

2 Vagas

80 m²

R\$ 6.500,00

Condomínio: R\$ 687,10



Entre em contato

(79) 9 9850-5222



O Boreal é equipado com o motor 1.3 TCe turbo de até 163 cavalos de potência e 27,5 kgfm de torque, acoplado ao câmbio automático EDC de dupla embreagem e 6 marchas, com opção de trocas sequenciais em “paddles shifters” localizados atrás do volante

VEM PARA CONQUISTAR

Por **Daniel Dias** | Flashmotors

A Renault acaba de apresentar o SUV médio Boreal, a maior aposta da marca francesa para este ano no Brasil e parte essencial do plano estratégico “International Game Plan 2024-2027”. Já a venda, o Boreal vem em três versões: Evolution (R\$ 179.990), Techno (R\$ 199.990) e Iconic (R\$ 214.990). É o primeiro veículo da Renault no país com cinco anos de garantia sem limite de quilometragem. Com 4,55 metros de comprimento, 2,08 metros de

largura (com retrovisores), 1,65 metro de altura (com a barra de teto) e 2,70 metros de entre-eixos, o Boreal é equipado com o motor 1.3 turbo TCe com 163 cavalos de potência abastecido com etanol e 27,5 kgfm de torque com gasolina ou etanol, sempre associado ao câmbio automático EDC (Efficiente Dual Clutch) de dupla embreagem e 6 marchas, com opção de trocas sequenciais em “paddles shifters” localizados atrás do volante.

O Boreal é montado sobre a Renault Group Modular Platform (RGMP), modular e flexível, que pode ser utilizada em vários tipos de veículos e com múltiplas motorizações. A base permite o desenvolvimento e a produção de carros com até cinco metros de comprimento, entre-eixos variando de 2,6 a três metros e três medidas para a seção traseira. A RGPM habilita ainda a aplicação de avançadas tecnologias, como sistemas de assistência ao condutor – o Boreal tem nada menos de 24 dispositivos ADAS –, componentes e estrutura de segurança passiva e eficiência na gestão energética.



Concebido a partir do zero, o Boreal tem como “cartão de visita” um design arrebatador ao primeiro olhar, por dentro e por fora. Com esse modelo, a Renault reafirma sua ambição de se tornar uma marca de referência no segmento de SUVs médios. “O Boreal foi pensado para satisfazer as expectativas específicas de seus principais mercados, nos quais o estilo externo é um fator de diferenciação na decisão de compra, expressando solidez, valor percebido, tecnologia embarcada e status social”, afirma Daniel Nozaki, diretor do Centro de Design da Renault América Latina. O visual da carroceria do novo SUV da Renault se insere em uma clara visão de estilo, oferecendo um carro imponente, com foco na família, estilo moderno e escultural.

Para isso, o Boreal adota a nova identidade de design da Renault, tendo como base elementos fluidos na carroceria, curvas generosas e linhas equilibradas.

O interior foi desenvolvido para oferecer uma experiência conectada. O cockpit do Boreal “top” de linha tem tela de instrumentos digital de 10 polegadas. Ao lado, tem outra tela de 10 polegadas, da central multimídia, formando um layout único. A alavanca da transmissão do tipo “e-shifter” é compacta, enquanto o volante multifuncional é sóbrio e elegante, com botões metálicos retroiluminados.

Na versão Evolution, os principais itens de série incluem rodas de liga leve de 18 polegadas com design mountain cinza, faróis full-leds, lanternas com luzes de direção dinâmicas, ar-condicionado automático e digital dual zone com saída para o banco de trás, coluna de direção ajustável em altura e profundidade, quatro portas USB tipo C (duas na frente e duas atrás), freio de estacionamento eletrônico, painel de instrumentos digital



de 7 polegadas e multimídia OpenR de 10 polegadas com espelhamento para Android Auto e Apple CarPlay sem fio. Traz ainda seis airbags, limitador de velocidade, controle de velocidade adaptativo inteligente (ACC), assistente de partida em rampa, sensores de estacionamento traseiro, câmera de ré, alerta de distância segura, frenagem automática de emergência frontal e em curvas, sensor de fadiga, alerta e assistente de permanência em faixa e reconhecimento de placas de velocidade.

A Techno acrescenta rodas com design mountain em preto, barras de teto longitudinais, antena tipo shark, painel de instrumentos digital de 10 polegadas, multimídia OpenR com Google built-in, My Renault app, e o sistema Multi-Sense,



com comando rotatório e cinco modos de condução: “Eco”, “Sport”, “Comfort”, “Perso” (personalizável) e “Smart”. Já a Iconic complementa com rodas de liga leve de 19 polegadas com design “river” diamantado, teto solar panorâmico elétrico, capota biton preta, bancos dianteiros com ajuste elétrico e lombar, massagem e memória para o do motorista, sistema de som premium Harman Kardon, tampa do porta-malas com função Hands-Free, farol alto inteligente, câmera 360 graus com visão 3D e assistentes de estacionamento e de parada de emergência.

EXPERIÊNCIA A BORDO

Conexão aconchegante

O Boreal eleva a experiência conectada a um novo patamar. Com tecnologia interativa e interface Google nativa, o novo SUV médio da Renault transforma a cabine em uma extensão digital do dia a dia. É o primeiro veículo produzido no Brasil com Google Automotive Services, trazendo Google Maps, Google Assistant e Google Play, com as informações do carro mostradas em dois displays de



tirar o fôlego. O Boreal conta ainda com atualizações FOTA (à distância sem fio) para o sistema de infoentretenimento e dispositivos de assistência ao motorista, cluster e conectividade, abrindo caminho para manutenção inteligente, com alertas, monitoramento do estado do veículo e recomendações de revisões por meio da interface do My Renault. O Boreal faz parte do “Human First Program”, que se concentra em proteger todos os usuários – do próprio carro e fora dele, como pedestres e ciclistas – com base em uma abordagem centrada nas pessoas.

A parte superior do painel tem toque suave graças a revestimentos que aumentam a sensação de conforto e refinamento. Algumas partes da cabine





contam com adornos gravados a laser que “brincam” com os reflexos da iluminação ambiente. Na versão Iconic – a avaliada no test-drive –, os bancos são revestidos na cor Azul Mercure, conferindo um toque a mais de exclusividade e sofisticação. O Boreal privilegia o conforto de todos os ocupantes, com cabine muito confortável. Nichos de armazenagem estão distribuídos de forma inteligente por todo o habitáculo, com porta-objetos, console central fechado e refrigerado, duas portas USB tipo C na frente e carregador por indução. O Boreal é equipado com ar-condicionado automático dual zone com saídas para o pessoal de trás.

IMPRESSÕES AO DIRIGIR

Segurança em primeiro lugar

Guarulhos-Campos do Jordão/SP –





O teste-drive do Renault Boreal foi feito a bordo da topo de linha Iconic, com percurso de ida e volta entre Guarulhos e a turística e encantadora Campos do Jordão (SP), com mais de 500 quilômetros de chão cumpridos em dois dias de avaliações. Nesse período, foi possível de se observar o novo SUV médio da Renault em vários tipos de pisos, da sempre bem cuidada Rodovia Ayrton Senna, com longas retas, à subida para Campos do Jordão, com curvas de raios de todos os tipos. Nesse cenário, o Boreal esteve sempre “no chão”, sem assustar o motorista, mesmo com o pé apertando mais fundo o pedal da direita.

O bem calibrado motor turbo TCe 1.3 de quatro cilindros desenvolve até 163 cavalos de potência a 5.250 rpm abastecido



Aluguel Residencial

Cód. 4932

Bairro Jardins



Exclusivo



Mobiliado

Neo Residence Jardins



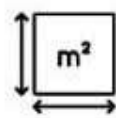
2 Quartos



1 Suíte



2 vagas



76 m²

R\$ 6.500,00

Condomínio: R\$ 565,78



Entre em contato

(79) 9 9850-5222



com etanol e 27,5 kgfm de torque a 1.750 giros, acoplado à transmissão automática EDC de 6 marchas e dupla embreagem. Dessa forma, enquanto uma marcha está engatada, a seguinte já fica de prontidão, favorecendo o conforto e a reatividade ao volante. Com a opção de trocas sequencias feitas em “borboletas” no volante, a coisa fica mais divertida, mas nem é necessário, pois a transmissão no modo automático dá até mais tempo para o motorista aproveitar outras qualidades do Boreal e, ao mesmo tempo, ajudar a colocar por terra a velha história de que o brasileiro gosta mesmo é de câmbio manual. Essa é uma legítima “lenda urbana”, espalhada – bem provavelmente – por quem não conhece de fato as vantagens de uma transmissão automática.



Com comportamento dinâmico admirável, o Boreal chama a atenção também pelos 24 sistemas avançados ADAS de ajuda ao motorista, que não se mostraram invasivos em nenhuma parte do longo percurso. Todos são importantes e cumprem bem seu papel, mas os dispositivos ADAS mais significativos do Boreal são o Active Driver Assist – combinando o controle de velocidade adaptativo com Stop&Go à centralização de faixa e conferindo ao carro uma condução semiautônoma de nível 2 –, o alerta de tráfego cruzado traseiro e os assistentes de estacionamento semiautomáticos, de parada de emergência, de partida em rampa, de permanência em faixa em tráfego contrário, de manutenção em faixa com intervenção para ponto cego e de permanência na faixa de rolagem.



Acrescentam-se a câmera de 360 graus com visão aérea virtual – uma bela “brincadeira” de ser acompanhada na tela de multimídia nas manobras –, o farol alto inteligente, a frenagem automática de emergência frontal e em curvas, o limitador de velocidade e os sensores de estacionamento dianteiro, traseiro e lateral e de fadiga do motorista. O Boreal nasceu para desbravar um novo rumo para a Renault. Porém, tem mais: depois de dois dias a bordo da variante topo de linha Iconic, o motorista percebe que o carro extrapola sua missão inicial, com capricho da marca francesa aos detalhes de acabamento, conectividade, prazer em dirigir e segurança, com o adendo de atrair os olhares por onde passa.



FICHA TÉCNICA | RENAULT BOREAL ICONIC

Motor: : turbo, 1.333 cm³, quatro cilindros em linha, 16 válvulas, injeção direta central (GDI), bicom bustível (etanol e/ou gasolina), refrigeração líquida, taxa de compressão 10.5:1

Potência: 163 cv a 5.250 rpm (etanol), 156 cv a 5 mil rpm

(gasolina) **Torque:** 27,5 kgfm a 1.750 rpm (etanol), 27,5 kgfm a 2 mil rpm (gasolina) **Câmbio:** automático EDC (Efficient Dual Clutch) de dupla embreagem úmida de 6 velocidades com opção de trocas via aletas ("paddles shifters") no volante

Tração: dianteira **Aceleração de zero a 100 km/h:** 9,5s (etanol), 9,8s (gasolina) **Velocidade máxima:** 180 km/h (limitada eletronicamente) **Direção:** assistência elétrica

Carroceria: monobloco, SUV tamanho médio, cinco lugares, quatro portas **Dimensões:** 4,55 metros de comprimento, 2,08 metros (c/retrovisores), 1,84 metro (s/retrovisores), 1,64 metro (s/barra), 1,65 metro (c/barra), 2,70 metros de entre-eixos

Altura livre em relação ao solo: 21,3 cm **Ângulo de entrada:** 22,2 graus **Ângulo de saída:** 26,6 graus **Sistema de freio:** discos ventilados na frente (296 mm) e atrás (280 mm), sistema antitravamento (ABS) **Suspensão:** dianteira, tipo MacPherson, rodas independentes, amortecedores hidráulicos, molas helicoidais, barra estabilizadora, braços oscilantes inferiores, traseira, eixo de torção, barra estabilizadora, rodas semi-independentes, amortecedores hidráulicos, molas helicoidais

Rodas e pneus: liga leve de 19 polegadas, 205/55 R19 **Tanque de combustível:** 50 litros **Consumo (Inmetro):** 11,2 km/l na cidade e 13,6 km/l na estrada (gasolina), 7,8 km/l na cidade e 9,4 km/l na estrada (etanol) **Peso em ordem de marcha:**

1.438 Preço: R\$ 214.990



VOLTAR PARA
PRIMEIRA PÁGINA



VOLTAR PARA
ÍNDICE CADERNOS





Aluguel Residencial

Cód. 4980

Bairro Mosqueiro



Apto Mobiliado



Condomínio Portal dos Trópicos



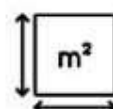
3 Quartos



1 Suíte



2 Vagas



125 m²

R\$ 5.000,00

Condomínio: R\$ 900,00



Entre em contato

(79) 9 9850-5222

● ● ● >> WWW.CINFORMONLINE.COM.BR

ANUNCIE AQUI! CINFORMONLINE

.....

SEGUNDA A SEXTA

**AGORA FICOU
MAIS FÁCIL
PUBLICAR
SEUS EDITAIS
E LICENÇAS
AMBIENTAIS**

CONTATO

CLIQUE AQUI



(79) 9.9972 - 8264

(79) 9.3085 - 0554

Email: comercial@cinformonline.com.br





RECEBA TODOS OS DIAS NOSSO
JORNAL ONLINE **CINFORMONLINE**
DIGITAL ATRAVÉS DO WHATS APP.

EDIÇÕES TODOS OS DIAS
NA PALMA DA SUA MÃO





FOTOS DIVULGAÇÃO

Por **Daniel Dias** | Flashmotors

NOVATO NA PARADA

De acordo com a Federação Nacional da Distribuição de Veículos Automotores (Fenabrave), outubro de 2025 teve a venda de 247.877 unidades de carros de passeio e comerciais leves no Brasil, com crescimento de 7,1% em relação ao mês anterior e queda de 0,8% ante outubro do ano passado. No acumulado dos dez primeiros meses de 2025, houve 2.055.261 de emplacamentos, alta de 2,7% sobre o mesmo intervalo de 2024. Entre os modelos, a picape compacta Fiat Strada teve 14.041 vendas em outubro, ficando à frente do utilitário esportivo compacto Volkswagen

Tera (lançado este ano), que assumiu o posto de SUV mais vendido no Brasil, com 10.162 exemplares emplacados. Na sequência, vieram os hatches compactos Fiat Argo (9.981), Hyundai HB20 (9.687) e Volkswagen Polo (9.150), o SUV compacto Hyundai Creta (8.689), o hatch compacto Chevrolet Onix (7.429), os SUVs compactos Volkswagen T-Cross (7.113) e Honda HR-V (6.711) e a picape compacta Volkswagen Saveiro (6.437). ■



MAIS DA MESMA

Entre as montadoras, a italiana Fiat manteve a liderança no mercado brasileiro – conquistada a partir de janeiro de 2021 – com 60.652 unidades vendidas em outubro e 20,4% de participação de mercado, impulsionada pela picape Strada, que teve seu melhor desempenho do ano. A alemã Volkswagen ficou em segundo lugar, com 41.767 emplacamentos e 16,8% de “market share”, seguida da norte-americana General Motors (26.939 e 10,8%),

da sul-coreana Hyundai (24.170 e 9,7%), da japonesa Toyota (12.763 e 5,15%), da norte-americana Jeep (12.700 e 5,12%), da francesa Renault (11.993 e 4,8%), da chinesa BYD, que só vende veículos eletrificados no Brasil (10.194 e 4,1%), da japonesa Honda (10.067 e 4,06%) e da sino-brasileira Caoa Chery (8.083 e 3,2%). ■



ENTRE CARGA E VENDAS

Os veículos eletrificados tiveram 27.750 unidades comercializadas no Brasil em outubro, com avanço de 2,3% em relação a setembro de 2025. Desse total, 7.902 foram 100% elétricos (queda de 1,5%) e 19.848 híbridos (aumento de 3,9%).). Nos elétricos, a BYD permaneceu em primeiro lugar, com 5.391 exemplares vendidos em outubro e 68,2% de



participação no segmento no país. Depois, veio a Volvo (505 unidades e 6,3%), a GM (492 e 6,2%), a GWM (343 e 4,3%) e a Geely (265 e 3,3%). Nos híbridos, que associam um motor a combustão a um ou mais elétrico, a liderança também foi da BYD, com 4.802 emplacamentos e 24,1% de participação, à frente da GWM (3.995 e 20,1%), da Fiat (3.938 e 19,8%), da Toyota (1.884 e 9,4%) e da Mercedes-Benz (962 e 4,8%). ■



TODA NESTE SÉCULO

A Nissan chegou ao Brasil em 2000. Para lembrar sua história, a marca japonesa selecionou carros que pontuaram sua trajetória no país:

Frontier, o primeiro nacional – A Nissan começou a fabricar a picape Frontier em São José dos Pinhais (PR) em 2002. Atualmente, a picape média é produzida no México.



Sentra, o belo – O Sentra sempre foi uma referência entre os sedãs médios, acompanhando a história da Nissan do Brasil praticamente desde o começo.

Livina, para a família – A Nissan começou a fabricar a linha Livina em 2009, em São José dos Pinhais, sendo o primeiro carro de passeio brasileiro da marca. Leaf, o primeiro elétrico do Brasil – Quando poucas marcas falavam em veículos elétricos no país, a Nissan trouxe o Leaf, em 2013.

March, o popular de origem japonesa – Em 2011, a Nissan deu um passo importante em sua estratégia de crescimento e consolidação no Brasil, anunciando um investimento de R\$ 2,6 bilhões para construir o Complexo Industrial de Resende (RJ). A linha de montagem foi inaugurada com o March.

Kicks, desenvolvido no Brasil para o mundo – Em 2016, o Brasil recebia os Jogos Olímpicos do Rio e o SUV compacto Kicks, concebido no país. Recentemente, o Kicks ganhou sua segunda geração, produzida a partir deste ano em Resende. ■

Acesse nosso portal
www.cinformonline.com.br



cinformonline



RUA SÍLVIO CEZAR LEITE, 90 - SALGADO FILHO ARACAJU - SE, 49020-060



WWW.CINFORMONLINE.COM.BR



SUPERANDO ETAPAS

A Ram fechou o décimo mês de 2025 com crescimento de 32,1% nos emplacamentos em relação a setembro. O principal destaque no mês foi a Rampage, a primeira Ram desenvolvida e produzida fora da América do Norte.

Após registrar 50 mil unidades vendidas desde o lançamento, a Rampage teve em outubro mais um resultado inédito: foram emplacadas 3.053 unidades, maior volume de vendas do modelo em um mês desde a estreia no mercado. Com os números de outubro, a Rampage superou a marca de 20 mil unidades vendidas apenas este ano e mantém-se entre as cinco picapes compactas e médias mais emplacadas do Brasil. Lançada como divisão independente em 2009, a Ram integra o extenso portfólio de marcas da Stellantis. ■



Aluguel Comercial

Cód. 8867

Bairro Jardins

VALOR
SEU PREÇO DE VENDA É O NOSSO PREÇO DE ALUGUEL



Exclusivo

Neo Office Jardins



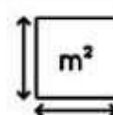
3 salas



1 WC



1 Vaga



39 m²

R\$ 9.000,00

Condomínio: R\$ 1.024,02



Entre em contato

(79) 9 9850-5222

FALE
CONOSCO

(79) 99949-9262



CINFORMONLINE

PARA MAIS INFORMAÇÕES, TIRAR DÚVIDAS, SUGESTÕES,
OU MESMO PARA ANUNCIAR, SOLICITE-NOS UMA VISITA.

ANUNCIE AQUI

CONTATE SUA AGÊNCIA
DE PUBLICIDADE OU TOQUE
E FALE DIRETO COM

»»» *Elenaldo*

Email:

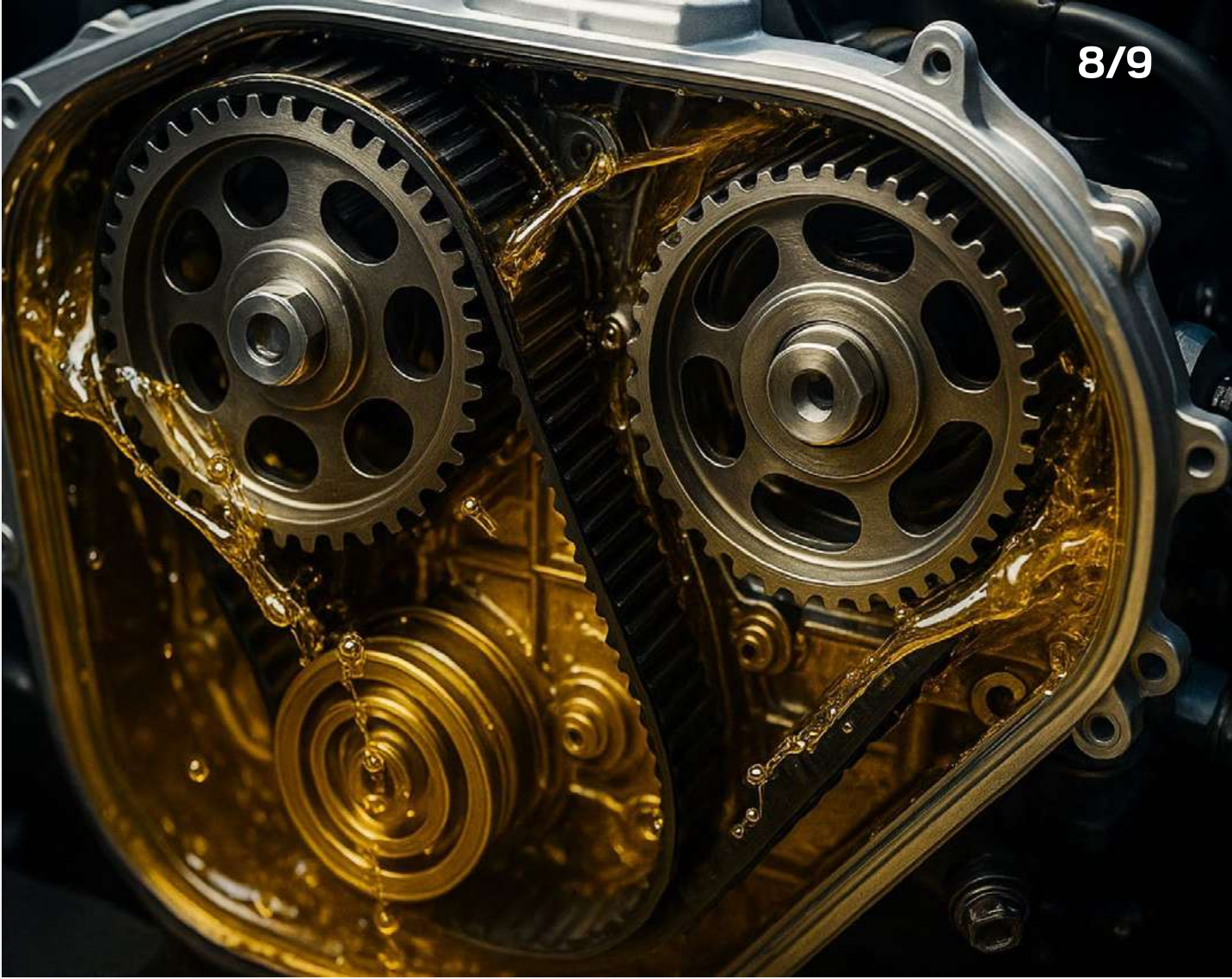
elenaldosantana@yahoo.com.br

TOQUE AQUI E ACESSE NOSSO SITE
WWW.CINFORMONLINE.COM.BR



MELHOR MÊS EM DEZ ANOS

A Honda celebra um marco do SUV compacto HR-V, que registrou 6.711 unidades vendidas em outubro, o melhor resultado mensal desde o início da produção e comercialização do modelo, o mais emplacado da fabricante japonesa no Brasil. Em 2025, o HR-V completa dez anos de presença no mercado nacional, se aproximando de 500 mil unidades produzidas no país. Fabricado em Itirapina (SP), o HR-V combina design renovado, tecnologia embarcada e motorização eficiente. “Celebrar os dez anos do HR-V com o melhor resultado mensal desde o início da produção é um marco para a Honda Automóveis. Esse desempenho reforça nossa estratégia comercial e a conexão que o modelo construiu com os consumidores brasileiros ao longo da última década”, afirma Marcelo Langrafe, diretor Comercial da Honda Automóveis. ■



CUIDADOS COM A DENTADA

A correia dentada banhada a óleo foi desenvolvida para oferecer mais eficiência e durabilidade, mas sua manutenção exige o cumprimento rigoroso das recomendações do fabricante. Para esclarecer as principais dúvidas sobre o tema, a Takao, marca de componentes para motor e referência no mercado de reparação automotiva, explica aspectos mais relevantes relacionados ao funcionamento e à manutenção desse componente.

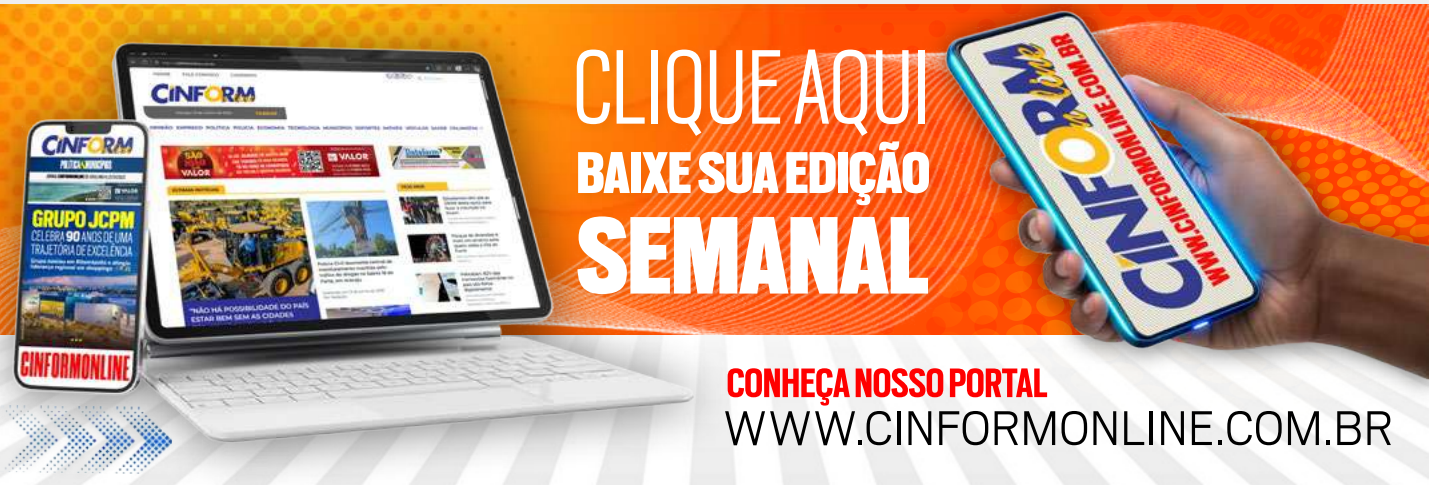
► Diferentemente das correias “secas”, que operam fora do cárter, as banhadas a óleo são fabricadas com compostos especiais de borracha sintética e fibras resistentes à ação química do lubrificante. O contato constante com o óleo diminui o atrito interno e melhora a dissipação de calor, contribuindo para o desempenho geral do motor.



- ▶ Outra vantagem desse tipo de correia é a alta durabilidade. Em alguns casos, o intervalo de substituição indicado pelo fabricante pode superar 200 mil quilômetros, permitindo longos períodos de uso sem necessidade de intervenções mecânicas.
- ▶ Entretanto, para se usufruir plenamente dessas vantagens, cuidados específicos devem ser observados, principalmente no que se refere ao óleo lubrificante. “A correia banhada a óleo é eficiente e moderna, mas exige disciplina. O óleo precisa estar sempre dentro das especificações da montadora, e os intervalos de troca não podem ser negligenciados. A peça trabalha imersa no óleo do motor e, por isso, precisa de uma composição resistente à corrosão provocada pelo lubrificante”, alerta Marlon Dias, coordenador técnico da Takao. ■

 **VOLTAR PARA**
PRIMEIRA PÁGINA

 **VOLTAR PARA**
ÍNDICE CADERNOS



**CLIQUE AQUI
BAIXE SUA EDIÇÃO
SEMANAL**

CONHEÇA NOSSO PORTAL
WWW.CINFORMONLINE.COM.BR



Aluguel Comercial

Cód. 12695

Bairro Jardins



Mobiliada



Exclusivo

Neo Office Jardins



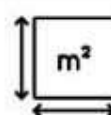
4 Salas



1 WC's



1 Vagas



80 m²

R\$ 12.000,00

Condomínio: R\$ 616,58



Entre em contato

(79) 9 9850-5222

ATENÇÃO!

Para ler e navegar melhor no seu jornal **CINFORMONLINE** digital, instale a versão gratuita do **Adobe Acrobat Reader**, acessando o Play store ou Apple store do seu celular, table ou computador.

TOQUE NOS ÍCONES ABAIXO E FAÇA O DOWNLOAD



 CLIQUE AQUI E ACESSE
NOSSO PORTAL | CINFORMONLINE.COM.BR

Receba seu jornal digital **CinformOnline** toda semana através do Whats App.



EDITOR CHEFE

Habacuque Villacorte

Jornalista DRT | 947/SE

Habacuquevillacorte@gmail.com

☎ (79) 9.9902-9237

VEÍCULOS (RESPONSÁVEL AGÊNCIA FLASHMOTORS)

Daniel Dias

agenciaflashmotors@gmail.com

(51) 9.8119-6575

EDITORIAÇÃO ELETRÔNICA

Altemar Oliveira

oliveiraltemar@gmail.com

☎ (79) 9.99823-0398

DEPARTAMENTO COMERCIAL

DIRETOR: Elenaldo Santana

☎ (79) 9.9949-9262

Email: comercial@cinformonline.com.br

ENDEREÇO

Rua Sílvio César Leite nº 90 Salgado Filho Aju/SE – CEP: 49055-540

Telefone: **(79) 3085 - 0554** - CNPJ 35.851.783/0001-00