CINFORM online

VEÍCULOS

JORNAL **CINFORMONLINE** - ED. 765 | ANO 4 | 16/10/2025

O PREÇO DO PIONEIRISMO

Equipado com a tecnologia Bio-Hybrid, o Pulse foi o primeiro eletrificado da Fiat no Brasil, ao lado do Fastback PÁG. 6

CLIQUE AQUI

TEMOS VAGA PCD

REQUISITO:

- Ensino médio completo.

COMPETÊNCIAS:

- Boa comunicação;
- Capacidade de trabalhar em equipe;
- Proatividade;
- Organização;
- Criatividade.

INTERESSADOS CADASTRAR-SE EM NOSSO LINK DA BIO (TRABALHE CONOSCO)

VAGA PARA ITABAIANA E N. SRA. DA GLÓRIA

nunes peixoto
ONDE OS AMIGOS SE ENCONTRAM!

ÍNDICE

VEÍCULOS

TOQUE NOS TITULO PARA INTERAGIR

6 | **FIAT PULSE IMPETUS HYBRID**
O PREÇO DO PIONEIRISMO

22 | **ESPAÇO CAR+**
AVANÇO COM CAUTELA

23 | NOVA PICAPE REVELADA

24 | MAIOR FÁBRICA FORA DA CHINA

27 | AUMENTANDO O QUE JÁ É MUITO

28 | CALÇANDO O NOVO SUV

29 | RECEPÇÃO PARA OUTRA CHINESA

30 | CLIMA E SALÃO

CONTATE SUA AGÊNCIA DE PUBLICIDADE OU CLICANDO AQUI E FALE DIRETAMENTE CONOSCO
Elenaldo Santana (79) 99949-9262

Email: comercial@cinformonline.com.br

ENTRE EM CONTATO E FAÇA-NOS UMA VISITA (79) 3304-5414

Aluguel Comercial

Cód. 12351

Bairro Jardins

VALOR

Excelente Terreno Comercial

-	-	-	720 m²

R$ 12.000,00

Condomínio: R$ -

Entre em contato

(79) 9 9972-5447

Aluguel Residencial

Cód. 9079

Bairro Jardins

VALOR

Neo Residence Jardins

3 Quartos	1 Suítes	2 Vagas	80 m²

R$ 6.500,00

Condomínio: R$ 687,10

Entre em contato

(79) 9 9850-5222

VEÍCULOS
JORNAL CINFORMONLINE | ED. 765 | ANO 4 | 16.10.2025
CINFORM online

FOTOS JOÃO BUFFON/AUTOMOTRIX

O Pulse Hybrid é equipado com um pequeno motor elétrico que substitui o alternador e o motor de partida associado ao propulsor 1.0 turbo flex de até 130 cavalos de potência e 20,4 kgfm de torque

O PREÇO DO PIONEIRISMO

Por **João Buffon** | AutoMotrix

Lançado em 2021, o Fiat Pulse foi o primeiro SUV nacional da marca italiana. Desenvolvido no país, o modelo acumula mais de 200 mil unidades produzidas em Betim (MG), de onde sai para o mercado brasileiro e exportação. No final de 2024,

VEÍCULOS
CINFORM online
JORNAL CINFORMONLINE | ED. 765 | ANO 4 | 16.10.2025

a Stellantis deu o primeiro passo para a eletrificação de seus carros no Brasil, e coube aos Fiat Pulse e Fastback o papel de pioneirismo. Equipados com um sistema híbrido leve de 12 volts (MHEV), eles foram os primeiros entre os modelos do grupo produzidos no Brasil. Pouco menos de um ano depois, em maio, a marca italiana lançou a linha 2026 do Pulse com atualizações visuais, além de novos equipamentos, para se manter competitivo na briga com o Volkswagen Tera e o Renault Kardian.

As mudanças de design na linha Pulse foram pontuais. Na dianteira, o Pulse 2026 teve inspiração no Fastback. A grade frontal redesenhada traz frisos verticais, enquanto o para-choque traz entradas de ar em formato de fenda nas extremidades. O novo “skidplate” (grade inferior) ficou mais largo, com temas geométricos.
Na lateral, os protetores de para-lamas ganharam frisos aerodinâmicos. Apenas na versão Impetus T200 Hybrid, o pacote Sunroof adiciona teto panorâmico e farol de neblina. As rodas de 16 polegadas da

VEÍCULOS
JORNAL CINFORMONLINE | ED. 765 | ANO 4 | 16.10.2025 | CINFORM online

Audace foram reestilizadas. E o interior da Drive 1.3 ganhou acabamento escurecido, com novas padronagens na Audace.

A Impetus tem preço inicial de R$ 146.990 e é a topo de linha com motor 1.0 turbo flex e o sistema híbrido leve. Traz de série ar-condicionado digital, faróis em leds, retrovisores elétricos, rodas de liga leve de 17 polegadas com acabamento diamantado, sensores de estacionamento dianteiros e traseiros, câmera de ré, modo “Sport”, piloto automático, maçanetas na cor da carroceria, banco traseiro bipartido, chave presencial (keyless),

VEÍCULOS
ONLINE 6.10.2025
JORNAL CINFORM ED. 765 | ANO 4 |
CINFORM online

carregador por indução, partida remota, multimídia de 10,1 polegadas, volante e bancos em couro, pacote ADAS (com frenagem autônoma de emergência e assistente de permanência em faixa), comutação automática do farol alto, sensores de chuva e crepuscular, painel digital de 7 polegadas, luz nos retrovisores, espelhos com rebatimento elétrico, retrovisor interno fotocrômico, farol alto automático e teto bicolor. Como opcional, há o Pacote Sunroof (R$ 4.990), que adiciona teto panorâmico, luz no para-sol e farol de neblina. As opções de cores do Pulse 2026 são Preto Vulcano, Branco Banchisa, Vermelho Monte Carlo, Prata Bari, Cinza Strato, Cinza Silverstone e Azul Amalfi (exclusiva para as versões híbridas, Audace e Impetus).

EXPERIÊNCIA A BORDO

Entendimento fácil e intuitivo

O Pulse Hybrid mantém o mesmo interior das demais versões. A central multimídia de 10,1 polegadas continua sendo um dos destaques, com Android Auto e Apple CarPlay sem fio e interface intuitiva. O

VEÍCULOS
JORNAL CINFORMONLINE | ED. 765 | ANO 4 | 16.10.2025 a 23.10.2025
CINFORM online

sistema responde rapidamente e tem qualidade de tela superior à média da categoria e até do que veículos de faixa de preços mais elevada. O painel digital de 7 polegadas exibe informações do consumo e do funcionamento do sistema híbrido em tempo real, ajudando o motorista a entender quando o motor elétrico está atuando. A posição de dirigir elevada garante boa visibilidade, e o acabamento, embora simples, tem montagem sólida.

Na linha 2026, a variante Impetus ganhou painel de portas em couro, que contribuem para uma boa experiência a bordo. O teto panorâmico ajuda a deixar o interior do

VEÍCULOS
JORNAL CINFORMONLINE | ED. 765 | ANO 4 | 16.10.2025
CINFORM on line

Pulse mais iluminado. O espaço interno é adequado para quatro adultos, com mais espaço na parte dianteira. O porta-malas de 370 litros é suficiente para o uso familiar, mas poderia ser maior. Pelo valor (R$ 152.970) da unidade testada, o Pulse poderia contar com saídas do ar-condicionado traseiras, assim como mais airbags – o modelo traz apenas quatro bolsas de ar, duas frontais e duas laterais voltadas para a parte da frente.

O Pulse Impetus Hybrid mantém o equilíbrio característico do modelo e se mostra adequado para o uso diário nas grandes cidades. O sistema híbrido leve

VEÍCULOS
JORNAL CINFORMONLINE | ED. 765 | ANO 4 | 6.10.2025
CINFORM online

cumpre bem o papel de reduzir o consumo de combustível, no entanto, poderia ter um funcionamento mais avançado – especialmente pela ausência de tração elétrica direta nas rodas. As mudanças no visual foram pontuais, porém, suficientes para garantir uma sensação de renovação dentro da linha 2026. O preço é outro ponto que merece atenção. A Impetus Hybrid parte de R$ 146.990, entretanto, quando equipada com o Pacote Sunroof e a pintura Branco Banchisa (R$ 990) – configuração da unidade avaliada –, o valor sobe para R$ 152.970. Esse preço o coloca bem próximo da opção esportiva Abarth, que custa R$ 157.990 e já traz o teto panorâmico de série, além de um conjunto mais potente, com o motor 1.3 turbo flex de 185 cavalos.

O Pulse Impetus Hybrid entrega conforto, eficiência e tecnologia em um pacote coerente, mas o custo elevado e a diferença discreta em desempenho e consumo em relação à variante a combustão limitam seu potencial. “Acessível, versátil e tecnológico, o Pulse é um SUV jovem, que oferece amplo portfólio de motorização e boa altura livre

VEÍCULOS
JORNAL CINFORMONLINE | ED. 765 | ANO 4 | 16.10.2025
CINFORM online

do solo. O Pulse seguirá revolucionando o mercado, permitindo cada vez mais o acesso a uma tecnologia híbrida para uma faixa de consumidores cada vez maior", comentou Frederico Battaglia, vice-presidente da Marca Fiat para a América do Sul, durante o lançamento da linha 2026 do Pulse. A proposta do Pulse híbrido é clara: reduzir o consumo urbano e oferecer ao motorista uma transição suave entre o carro tradicional e o eletrificado. Ao manter a mesma experiência de condução da versão a combustão, ele facilita a aceitação do público que nunca teve contato com sistemas híbridos.

Aluguel Residencial

Cód. 4932

Bairro Jardins

VALOR

Neo Residence Jardins

2 Quartos	1 Suíte	2 vagas	76 m²

R$ 6.500,00

Condomínio: R$ 565,78

Entre em contato

(79) 9 9850-5222

VEÍCULOS
JORNAL CINFORMONLINE | ED. 765 | ANO 4 | 16.10.2025
CINFORM online

IMPRESSÕES AO DIRIGIR

Entrada no mundo eletrificado

Rio de Janeiro – O comportamento do Pulse Hybrid é praticamente idêntico ao das versões convencionais a combustão. O sistema de 12V não é capaz de mover o carro sozinho, atuando apenas como suporte nas partidas e acelerações leves.

O SUV compacto foi o primeiro modelo nacional da Stellantis a utilizar o sistema Bio-Hybrid de 12V, tecnologia que a marca classifica como “híbrido multifuncional com bateria de íon-lítio”. O conjunto é composto por um pequeno motor elétrico que substitui o alternador e o motor de partida e trabalha com o motor 1.0 turbo flex de até 130 cavalos de potência e 20,4 kgfm de

torque – números com etanol. Essa unidade elétrica gera até 3 kW (quatro cavalos), oferecendo auxílio em retomadas, partidas e nas frenagens regenerativas.

Diferentemente da nomenclatura "micro-híbrido" usada pela Associação Brasileira do Veículo Elétrico (ABVE), a Stellantis adota o termo "MHEV". A tecnologia é simples e tem custo reduzido, o que a torna adequada para modelos compactos e de grande volume. O câmbio continua sendo automático do tipo CVT, com simulação de 7 marchas. O desempenho se mantém dentro do esperado para a categoria, com aceleração de zero a 100 km/h em 9,4 segundos e velocidade máxima de 189 km/h, ambas com etanol. A direção elétrica leve facilita manobras e o uso urbano, e o isolamento acústico é adequado para o segmento.

Uma das principais particularidades do Pulse Hybrid está no sistema start-stop, que não pode ser desligado pelo motorista. Segundo a Stellantis, isso é essencial para garantir economia de combustível, pois

VEÍCULOS | MONLINE 6.10.2025
JORNAL CINFORM | ED. 765 | ANO 4 | T
CINFORM online

VEÍCULOS
JORNAL CINFORM ONLINE | ED. 765 | ANO 4 | 6.10.2025

o pequeno motor elétrico de 12V atua em conjunto com o sistema de parada e partida. Na prática, porém, a função pode causar incômodo em situações de trânsito intenso ou em dias muito quentes, já que o desligamento do motor é frequente e o conjunto eletrificado não consegue sustentar o sistema de ar-condicionado sozinho. Ao desligar em uma parada no semáforo, apenas a ventilação é mantida. O sistema poderia ter um funcionamento mais suave.

Apesar disso, o sistema híbrido consegue reduzir em até 10% o consumo urbano, de acordo com o Inmetro. O Pulse Hybrid registra 13,4 km/l com gasolina e 9,3

VEÍCULOS
JORNAL CINFORMONLINE | ED. 765 | ANO 4 | 16.10.2025 a 23.10.2025
CINFORM online

km/l com etanol na cidade. Na estrada, os números são de 14,4 km/l e 10,2 km/l, respectivamente – médias semelhantes às da versão exclusivamente a combustão. Ou seja, o ganho real ocorre em percursos urbanos, em que o motor elétrico atua com mais frequência. Durante a avaliação, foram registradas médias de consumo de 9,7 km/l em circuito urbano, sempre com etanol. A grande vantagem do conjunto híbrido de 12V é a simplicidade. A bateria de 11 Ah, instalada sob o banco do motorista, é recarregada automaticamente durante frenagens e desacelerações, dispensando qualquer tipo de carregamento externo. É um sistema que não altera de forma significativa a experiência de uso, mas que traz ganhos objetivos de eficiência e reduz as emissões.

VEÍCULOS
JORNAL CINFORMONLINE | ED. 765 | ANO 4 | 16.10.2025
CINFORM on line

FICHA TÉCNICA
FIAT PULSE IMPETUS HYBRID

Motor: : 1.0 turbo flex, transversal, três cilindros em linha, injeção direta **Potência:** 125 cv (gasolina) / 130 cv (etanol) a 5.750 rpm **Torque:** 20,4 kgfm a 1.750 rpm (gasolina) / 20,4 kgfm a 1.750 rpm (etanol) **Câmbio:** automatizado do tipo CVT, com simulação de 7 marchas **Tração:** dianteira **Velocidade máxima:** 189 km/h **Aceleração de zero a 100 km/h:** 9,4s **Consumo (PBEV):** urbano, 13,4 km/l **(gasolina) /** 9,3 km/l (etanol), estrada: 14,4 km/l (gasolina) / 10,2 km/l (etanol) **Carroceria:** SUV, quatro portas, cinco lugares **Dimensões:** 4,09 m de comprimento), 1,98 m de largura (com retrovisores), 1,54 m de altura, 2,53 m de entre-eixos **Porta-malas:** 370 litros **Freios:** disco ventilado na dianteira, tambor na traseira (com ABS e EBD) **Suspensão:** dianteira, MacPherson, traseira, eixo de torção **Rodas:** liga leve diamantada, 17 polegadas **Pneus:** 205/50 R17 **Peso em ordem de marcha**: 1.245 kg **Tanque de combustível:** 45 litros **Capacidade de carga:** 400 kg **Preço: R$ 146.990** (**R$ 152.970** unidade avaliada)

VOLTAR PARA PRIMEIRA PÁGINA
VOLTAR PARA ÍNDICE CADERNOS

Aluguel Residencial

Cód. 4980

Bairro Mosqueiro

VALOR

Condomínio Portal dos Trópicos

3 Quartos	1 Suíte	2 Vagas	125 m²

R$ 5.000,00

Condomínio: R$ 900,00

Entre em contato

(79) 9 9850-5222

WWW.CINFORMONLINE.COM.BR

ANUNCIE AQUI!
CINFORMONLINE

SEGUNDA A SEXTA

AGORA FICOU MAIS FÁCIL PUBLICAR SEUS EDITAIS E LICENÇAS AMBIENTAIS

OFÍCIO ÚNICO DA COMARCA DE POÇO VERDE/SE

REGISTRO DE IMÓVEIS DA COMARCA DE POÇO VERDE/SE

EDITAL COM PRAZO DE 15 DIAS.

ANA LÚCIA SOUZA CASTRO FONSECA, Oficial Interina do Registro de Imóveis da Comarca de Poço Verde/SE, na forma da Lei, etc.

FAZ SABER, a todos que o presente Edital virem, ou dele conhecimento tiverem, que nesta data, em meu Cartório situado na travessa Augusto Maynart, 45, nesta cidade Poço Verde/SE, nos termos do § 1.º do Art. 26 da Lei 9.514/97, foi solicitado a Intimação do devedor/fiduciante - JONAIRE LEAL DE OLIVEIRA, CPF 298.753.718-23, conforme Protocolo 558. Contrato Habitacional 8444444855836, firmado em 30/06/2014, garantido por Alienação Fiduciária, registrado no sob. 1655, neste Cartório do Registro Imóveis, Comarca de POÇO VERDE/SE, referente ao imóvel situado na RUA DANIEL JOSÉ DOS REIS, 1, NAÇÃO, POÇO VERDE/SE, para cumprimento das obrigações Contratuais relativas aos encargos vencidos e não pagos, podendo efetuar o pagto de forma na agência da Caixa em POÇO VERDE/SE, ficando cientificado, que o não cumprimento da referida obrigação no prazo de 15 dias, garante a direito de consolidação da propriedade do imóvel em favor do credora/fiduciaria CAIXA ECONÔMICA FEDERAL, nos termos do art. 26 parágrafo § 7.º da Lei 9.514/97, que após 03 (três) diligencias em dias e horários distintos deixarem de intimar/notificar o mesmo por se encontrar em lugar incerto e não sabido, razão porque nos termos do § 4.º do Art. 26 da Lei 9.514/97, publica-se o presente Edital, para que ninguém possa mais tarde alegar ignorância, fica desde já aberto o prazo de 15 (quinze) dias, para qualquer impugnação contado a partir da última publicação. Dado e passado nesta cidade de Poço Verde/ SERGIPE, aos 30 de AGOSTO de 2025. EU, Ana Lúcia Souza Castro Fonseca, Oficial Interina do Ofício Único da Comarca de Poço Verde/SE, que subscrevi e assino.

ANA LUCIA SOUZA CASTRO FONSECA
OFICIAL INTERINA

CONTATO

CLIQUE AQUI

(79) 9.9972 - 8264
(79) 9.3085 - 0554

Email: comercial@cinformonline.com.br

VEÍCULOS | 16.10.2025
JORNAL CINFORM ONLINE | ED. 765 | ANO 4

FOTOS DIVULGAÇÃO

Por **Daniel Dias** | AutoMotrix

AVANÇO COM CAUTELA

Após um primeiro semestre de bons resultados, a segunda metade do ano começou com dados preocupantes. A produção sofreu uma inversão de curva, fechando o terceiro trimestre com recuo de 0,8% frente ao mesmo período de 2024. O setor de pesados contribuiu decisivamente para essa baixa, com queda de 9,4% ante o terceiro trimestre de 2024, enquanto nos leves, houve redução de 0,3%. Apesar disso, a marca de dois milhões de veículos fabricados foi alcançada na semana passada. No acumulado de janeiro a setembro de 2025, a produção ainda está acima do visto no mesmo intervalo do ano passado, com alta de 6%. Os dados do último trimestre, no entanto, indicam dificuldades para o setor manter

o desempenho. “Os números do período de julho a setembro preocupam por indicarem a perda da tração que verificamos na primeira metade do ano e impõem o desafio de uma recuperação considerável no último trimestre, diante de uma base muita boa do final do ano passado”, explicou Igor Calvet, presidente da Associação Nacio-nal dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea). ■

NOVA PICAPE REVELADA

A Ram acaba de apresentar a nova Dakota em evento que oficializou o início da produção do modelo no Polo Industrial Stellantis de Córdoba, na Argentina. A produção da primeira

VEÍCULOS
JORNAL CINFORMONLINE | ED. 765 | ANO 4 | 16.10.2025
CINFORM online

VEÍCULOS
JORNAL CINFORMONLINE | ED. 765 | 16.10.2025 | ANO 4
CINFORM on line

picape média da marca norte-americana após sua independência, em 2009, abastecerá o mercado argenti-no, com lançamento no Brasil previsto para início de 2026. A Dakota foi antecipada em agosto com o conceito Nightfall. A nova picape média da Ram será impulsionada pelo motor 2.2 turbodi-esel de 200 cavalos de potência e 45,9 kgfm de torque. O propulsor é acompanhado pelo câmbio automático de 8 marchas e pela tração 4x4 automática, com reduzida e modo 4x2. Há ainda blo-queio do diferencial traseiro com acionamento eletrônico por um botão próximo ao freio de estaci-onamento eletrônico. A nova Ram Dakota Warlock pode levar mais de uma tonelada de carga na caçamba revestida e com iluminação de leds, com volume de 1.200 litros. ■

MAIOR FÁBRICA FORA DA CHINA

A BYD inaugurou oficialmente a linha de montagem final de veículos em Camaçari (BA). A cerimônia teve a presença do presidente Luiz Inácio Lula da Silva e do fundador da marca chi-nesa, Wang Chuanfu. “Há 16 anos, criei os ‘Três Sonhos Verdes’ da BYD: gerar, armazenar e utilizar energia limpa. Ver esse ecossistema se tornando realidade aqui na Bahia é a materiali-zação dessa missão. Há dois anos, em visita ao Brasil, percebi o potencial do etanol e decidimos então que traríamos nossa tecnologia híbrida plug-in ao lado do motor flex”, discursou Chuanfu.

JORNAL CINFORMONLINE | ED. 765 | ANO 4 | 16.10.2025
VEÍCULOS
CINFORM on line

Montado em Camaçari, o primeiro super-híbrido plug-in com motor flex da BYD no Brasil será o Song Pro em edição especial e limitada. Localizado na nova Avenida BYD, nome aprovado pela Assembleia Legislativa da Bahia, o complexo da fabricante chinesa já iniciou suas operações. Com capacidade para produzir 150 mil veículos por ano em sua primeira fase e 300 mil na etapa posterior, a fábrica emprega atualmente mais de 1,5 mil trabalhadores. Trata-se da maior unidade produtora de veículos eletrificados da América Latina e a maior da BYD fora da Ásia. Quando for concluído, o complexo fará a produção completa dos principais modelos da marca.

Aluguel Comercial

Cód. 8867

Bairro Jardins

VALOR

Neo Office Jardins

3 salas	1 WC	1 Vaga	39 m²

R$ 9.000,00

Condomínio: R$ 1.024,02

Entre em contato

(79) 9 9850-5222

VEÍCULOS
JORNAL CINFORM ONLINE | ED. 765 | ANO 4 | 16.10.2025

AUMENTANDO O QUE JÁ É MUITO

A Aston Martin anuncia o DB12 S, tomando como base o DB12. Juntamente com mudanças externas e no interior, o DB12 S é o novo ápice do Super Tourer. A Aston Martin São Paulo está recebendo encomendas do DB12 S Coupé e Volante (conversível) – embora não confirme os preços das versões. O DB12 custa R$ 3,6 milhões. A previsão de entrega das primeiras unida-des do DB12 S é a partir do primeiro trimestre de 2026. O coração do DB12 S é uma opção mais potente do motor V8 biturbo de 4,0 litros da Aston Martin, agora com 700 cavalos a 6 mil rpm (um aumento de 20 cavalos) e 81,6 kgfm de torque de 3 mil a 6 mil rpm, podendo acelerar de zero a 100 km/h em 3,4 segundos e atingir velocidade máxima de 325 km/h. Outra atualização importante no DB12 S são os freios de carbono-cerâmica como equipamento de série, com maior desempenho de frenagem e capacidade térmica, ao lado de uma redução significativa no peso não suspenso. ■

VEÍCULOS
JORNAL CINFORMONLINE | ED. 765 | ANO 4 | 16.10.2025
CINFORM on line

CALÇANDO O NOVO SUV

A Goodyear é a fornecedora dos pneus que equipam o Volkswagen Tera nos modelos com aros 16 e 17. Lançado no Brasil este ano, o Tera chega ao mercado brasileiro calçado com os pneus Wrangler Territory HT, alinhando desempenho e versatilidade às características do novo SUV da marca alemã. O Wrangler Territory HT foi projetado para uso rodoviário (“highway ter-rain”), para uma condução mais confortável e segura em diferentes condições de pista. A linha de pneus faz parte da família Wrangler, que associa versatilidade, resistência, performance e robus-tez, com equilíbrio entre conforto, dirigibilidade e economia de combustível. ■

VEÍCULOS
CINFORM online
JORNAL CINFORMONLINE | ED. 765 | ANO 4 | 16.10.2025

RECEPÇÃO PARA OUTRA CHINESA

A Leapmotor confirmou a data de estreia no Brasil. Durante o evento “Nova Era”, realizado na cidade de São Paulo, Fernando Varela, vice-presidente da Leapmotor para a América do Sul, revelou que a nova marca chinesa exclusiva de veículos eletrificados da Stellantis chegará ao país em novembro deste ano. Foram antecipados ainda os primeiros parceiros da marca chinesa, com apresentação do conceito da tecnologia Ultra-Híbrida do C10. A tecnologia utiliza um motor a combustão projetado exclusivamente para atuar como gerador de eletricidade, que é utilizada para recarregar a bateria, aumentando a autonomia do veículo. A Leapmotor inicia o salto para sua che-gada ao Brasil com dois modelos: o primeiro é o SUV C10 em duas versões, a BEV, totalmente elétrica, e a Ultra-Híbrido. O outro é o SUV B10 100% elétrico. ■

VEÍCULOS
JORNAL CINFORMONLINE | ED. 765 | ANO 4 | 16.10.2025
CINFORM online

CLIMA E SALÃO

A Anfavea aproveitou a coletiva de imprensa de outubro para antecipar a agenda da enti-dade para a COP30, que será realizada em novembro, em Belém (PA), e as novidades para a volta do Salão do Automóvel de São Paulo, previsto de 22 a 30 de novembro no Distrito Anhembi, na cidade de São Paulo. O evento ganhou uma nova atração, a "Arena de Conteúdo", com progra-mação especial voltada para todo o público do evento, e a chegada da Comexport, elevando para 27 o número de marcas confirmadas no salão. "Teremos um estudo inédito que mostra como nos-sa frota é a de menor pegada de carbono no planeta e nosso potencial para seguir dando exem-plo de descarbonização para o mundo", revelou Igor Calvet, presidente da Anfavea. A RX, orga-nizadora do salão, deu início à venda do segundo lote de ingressos, exclusivamente pelo site do evento (www.salaodoautomovel.com.br). Os valores passaram de R$ 58 para R$ 63 (meia-entrada) em dias de semana e de R$ 145 para R$ 162 (inteira) em finais de semana. ■

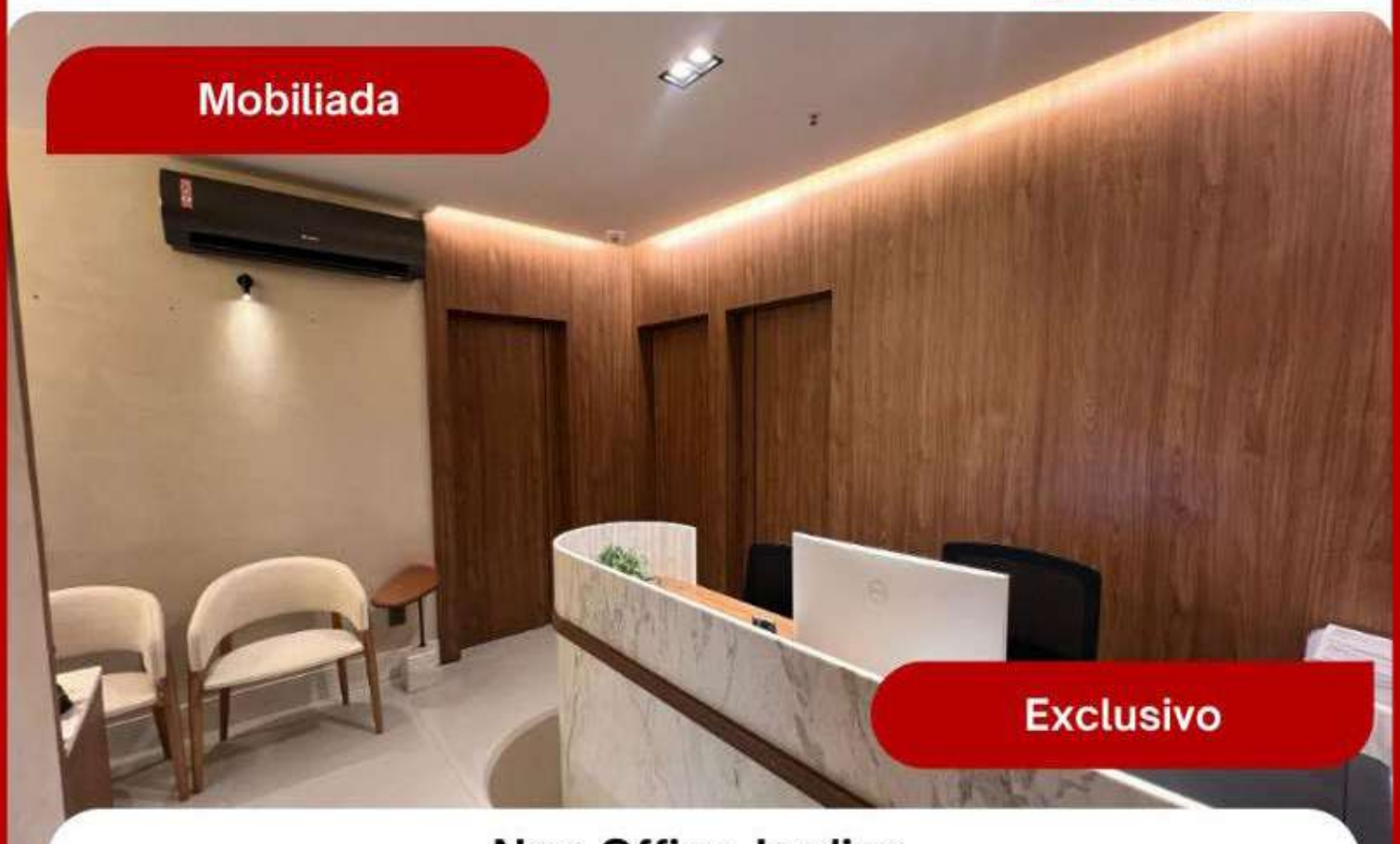
VOLTAR PARA PRIMEIRA PÁGINA
VOLTAR PARA ÍNDICE CADERNOS

Aluguel Comercial

Cód. 12695

Bairro Jardins

VALOR



Neo Office Jardins

4 Salas	1 WC´s	1 Vagas	80 m²

R$ 12.000,00

Condomínio: R$ 616,58

Entre em contato

(79) 9 9850-5222

Edição Comunicação & Marketing

ATENÇÃO!

Para ler e navegar melhor no seu jornal CINFORMONLINE digital, instale a versão gratuita do Adobe Acrobat Reader, acessando o Play store ou Apple store do seu celular, table ou computador.

TOQUE NOS ÍCONES ABAIXO E FAÇA O DOWNLOAD

ANDROID iOS

DOWNLOAD ADOBE® READER®

CLIQUE AQUI E ACESSE NOSSO PORTAL | CINFORMONLINE.COM.BR

Receba seu jornal digital CinformOnline toda semana através do Whats App.

CINFORM online

EDIÇÃO E DISTRIBUIÇÃO ECM-EDIÇÃO COMUNICAÇÃO E MARKETING EIRELI

DESDE DEZEMBRO **DE 2019**

EDITOR CHEFE

Habacuque Villacorte
Jornalista DRT | 947/SE
Habacuquevillacorte@gmail.com
(79) 9.9902-9237

VEÍCULOS (RESPONSÁVEL AGÊNCIA AUTOMOTRIX)

Luiz Humberto Monteiro Pereira
redacao@agenciaautomotrix.com.br
(21) 9.9645-2011

EDITORAÇÃO ELETRÔNICA

Altemar Oliveira
oliveiraltemar@gmail.com
(79) 9.99823-0398

DEPARTAMENTO COMERCIAL

DIRETOR: Elenaldo Santana
(79) 9.9949-9262
Email: comercial@cinformonline.com.br

ENDEREÇO

Rua Sílvio César Leite nº 90 Salgado Filho Aju/SE – CEP: 49055-540
Telefone: **(79) 3085 - 0554** - CNPJ 35.851.783/0001-00