

OUTU
BR
rosa

PREVENÇÃO
TEM VALOR!

Outubro Rosa é também sobre
apoio, amor e empatia. Valorize
a vida, cuide de quem você ama.



f i s @valorimobiliaria

VALOR
CENTRO DE SOLUÇÕES IMOBILIÁRIAS

Vendas: (79) 9 9985-4222

Aluguéis: (79) 9 9850-5222

www.valorimobiliaria.com.br

DE OUTRO PATAMAR

O Chevrolet Equinox EV 100% elétrico esbanja no
estilo, no conforto e na tecnologia



PÁGINA 6



CLIQUE AQUI
BAIXE SUA EDIÇÃO
SEMANAL

CONHEÇA NOSSO PORTAL
WWW.CINFORMONLINE.COM.BR



ANO 4 – ED. 760 – 9/10/2025

2

6

CHEVROLET EQUINOX EV
DE OUTRO PATAMAR

22

ESPAÇO CAR+
LEVADO NA CAÇAMBA

23

MAIS DOS MESMOS

24

SÓ PARA CIMA

25

VALE A PENA VER DE NOVO

26

TABELA PARA PRECIOSIDADES

27

ESPECIAIS FRANCESES

28

CINEMASCOPE MODERNO



**CONTATE SUA AGÊNCIA DE PUBLICIDADE OU
CLICANDO [AQUI](#) E FALE DIRETAMENTE CONOSCO**
Elenaldo Santana **(79) 99949-9262**



Email: comercial@cinformonline.com.br



**ENTRE EM CONTATO E FAÇA-NOS
UMA VISITA [\(79\) 3304-5414](#)**



Aluguel Comercial

Cód. 12351

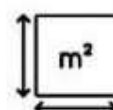
Bairro Jardins



**Melhor localização do
Jardins**



Excelente Terreno Comercial



720 m²

R\$ 12.000,00

Condomínio: R\$ -



Entre em contato

(79) 9 9972-5447



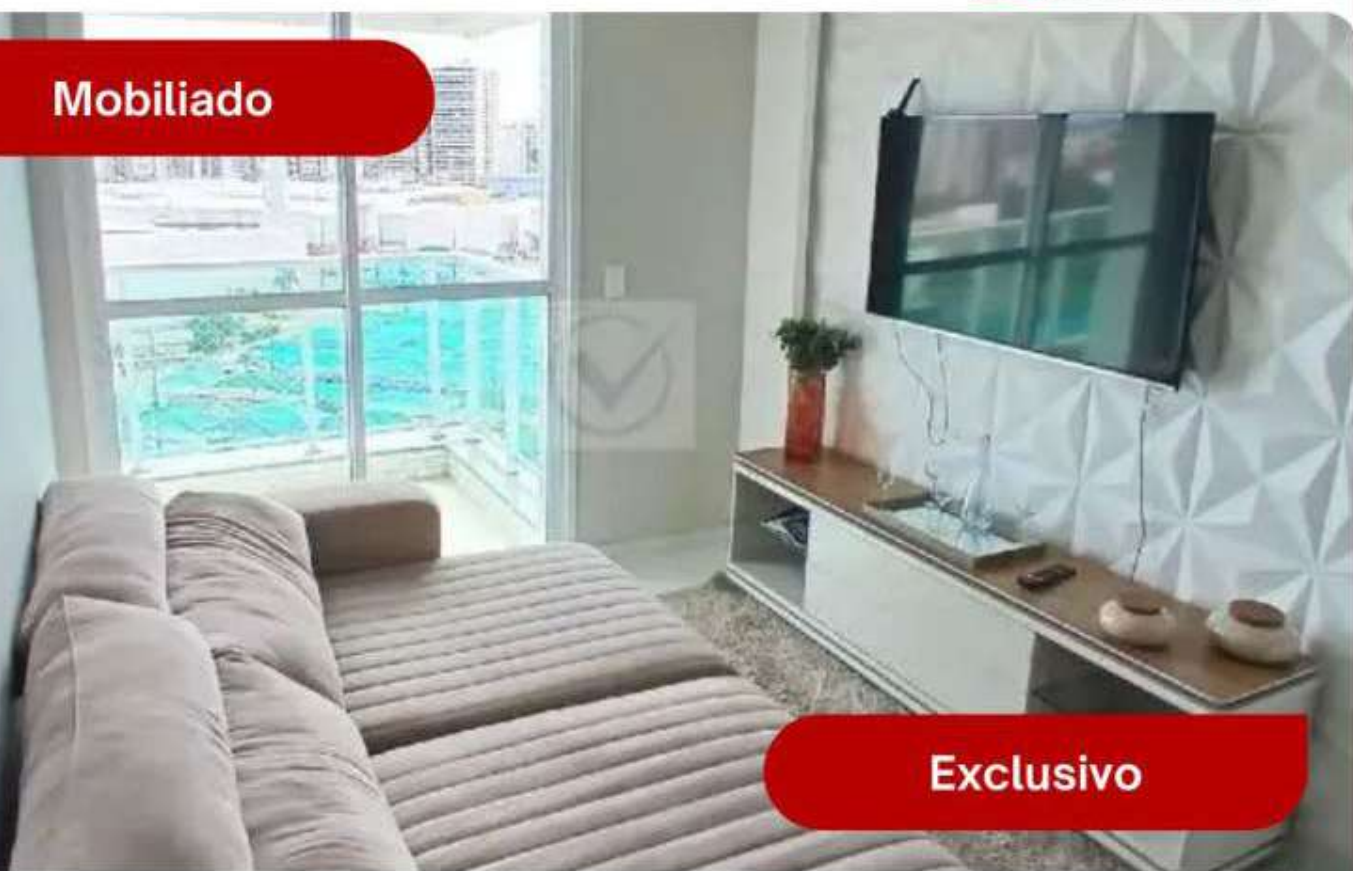
Aluguel Residencial

Cód. 9079

Bairro Jardins



Mobiliado



Exclusivo

Neo Residence Jardins

3 Quartos

1 Suítes

2 Vagas

80 m²

R\$ 6.500,00

Condomínio: R\$ 687,10



Entre em contato

(79) 9 9850-5222



FOTOS: LUIZA KREITLON/AUTOMOTRIX

O Equinox EV é equipado com dois motores (um em cada eixo) que garantem tração integral sob demanda, com 291 cavalos de potência e 46 kgfm de torque

DE OUTRO PATAMAR

Por [Henrique Koifman](#) | Especial AutoMotrix

Não é difícil encontrar elogios para o Chevrolet Equinox EV, SUV médio-grande com propulsão elétrica que chegou ao mercado brasileiro no segundo semestre do ano passado por R\$ 440 mil. Após vendas baixas, o carro ganhou desconto de R\$ 90 mil, podendo ser encontrado agora por R\$ 349.990. Produzido em Ramos Arizpe, no México, o Equinox EV oferece 443 quilômetros de autonomia segundo o ciclo do Inmetro. Do lado de fora, o SUV

100% elétrico tem aparência “limpa” e sofisticada, que disfarça um pouco suas grandes proporções – são 4,84 metros de comprimento, apenas quatro centímetros a menos que o “irmão” maior Blazer EV. A sensação de harmonia do perfil do Equinox EV tem a ver com sua altura de 1,64 metro, acrescentada pelas rodas de aro 19 e pelo generoso entre-eixos de 2,95 metros.

O elétrico da Chevrolet mais se parece com um daqueles carros-conceito apresentados nos salões de automóvel mas que dificilmente chegam às lojas. Porém, o Equinox EV chegou, e se mostrou uma máquina digna de virar o pescoço dos outros motoristas e dos pedestres. No caso destes, há ainda a atração causada pela “melodia” semelhante à dos sinos de trenó nas noites de Natal vinda do som que o elétrico emite em velocidades mais baixas, para chamar a atenção dos eventuais distraídos. Além do estilo original de sua carroceria e das barras contínuas de iluminação em leds, tanto na dianteira quanto na traseira, o Equinox EV tem alguns diferenciais e “bossas” muito interessantes.



Essas boas “sacadas” podem ser encontradas nas maçanetas das portas, que ficam a maior parte do tempo embutidas mas pulam para fora quando o motorista se aproxima com a chave presencial no bolso. Ou na tampa do porta-malas, que se abre por meio de um sensor na parte inferior do para-choque. E, como já é padrão para SUVs de sua faixa de preço, o Equinox EV vem de série com um enorme teto solar panorâmico, que torna a sensação de amplitude em seu interior ainda maior.

No cardápio de modelos elétricos disponível no Brasil, a Chevrolet tem o Equinox EV jogando na posição intermediária. Cotado a cerca de R\$ 350 mil, ele fica abaixo do topo de linha da

marca norte-americana no país, o Blazer EV, que custa a partir de R\$ 503.190, e acima do recém-lançado Spark EUV, oferecido a partir de R\$ 159.990 – isso enquanto não desembarca por aqui outro SUV, o Captiva EV, que ainda não teve seu preço divulgado. No “trio elétrico” do portfólio da Chevrolet, o Equinox EV é o único que conta com dois motores, com consequente tração integral.

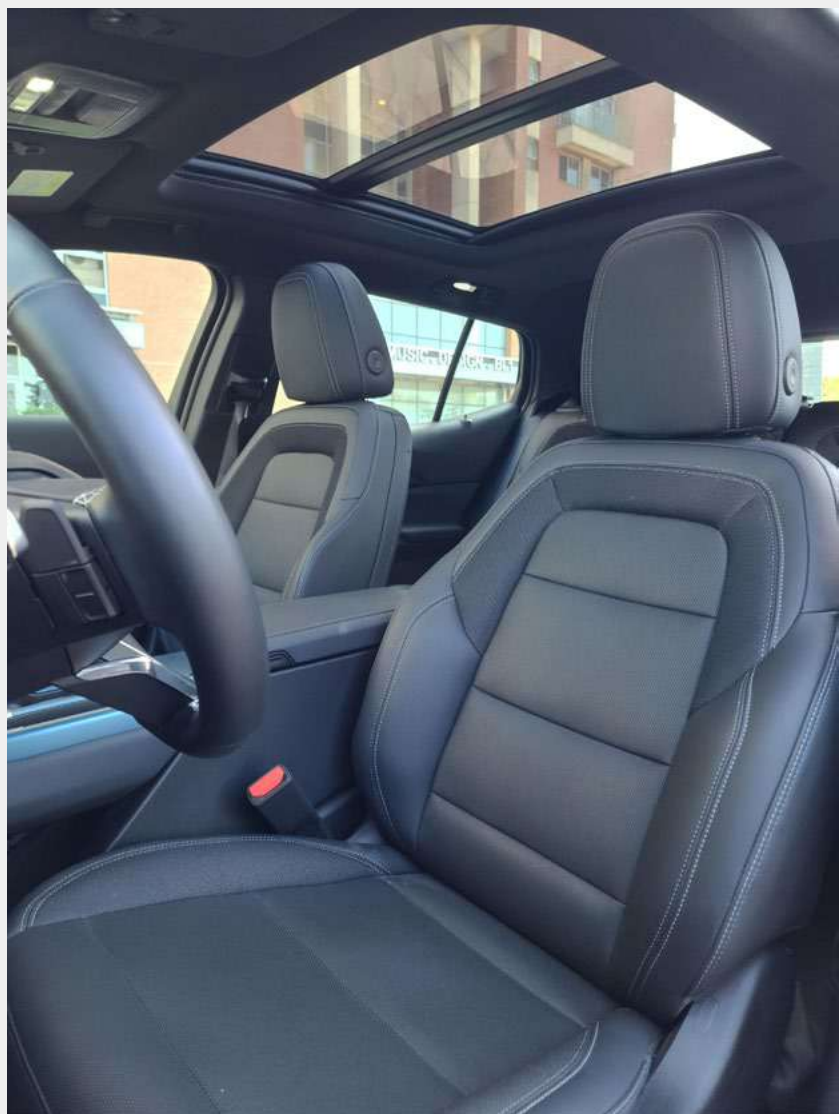


EXPERIÊNCIA A BORDO

Tecnologias práticas

O padrão de acabamento e de recursos tecnológicos do Equinox EV mostra que a Chevrolet se preocupou em ter argumentos para fazê-lo competir em uma faixa de preço equivalente à dos SUVs elétricos de

marcas chinesas. Dá para se notar esse capricho nos painéis da dianteira, quase totalmente revestidos de material macio ou emborrachado e com desenho sofisticado, nos bancos,

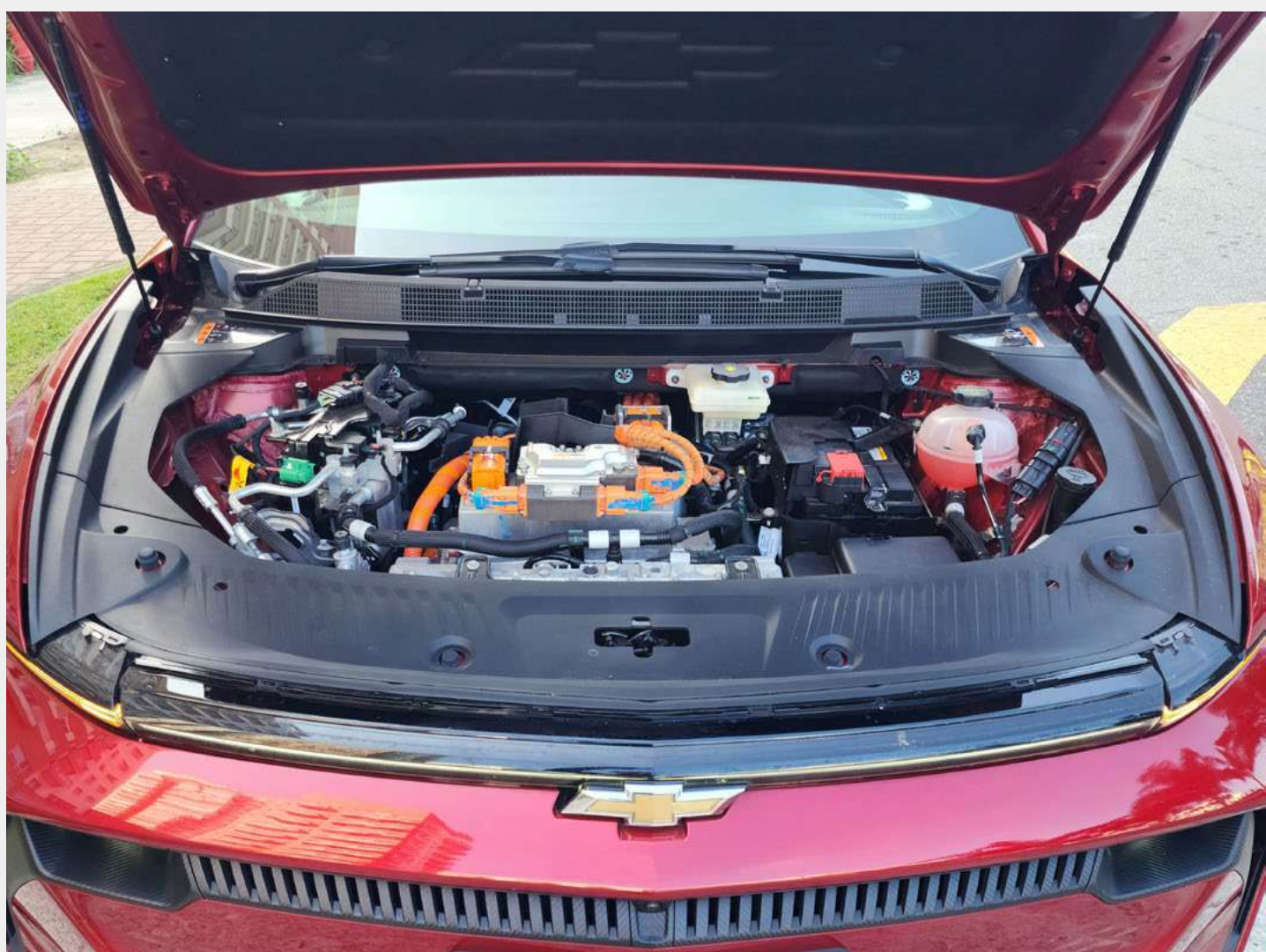


nas forrações e na variedade de recursos disponíveis. O que destoa um pouco desse padrão é o tratamento dado aos painéis das portas traseiras, bem mais simples, revestidos predominantemente com plástico duro. O mesmo bom material do geral da cabine está no console central, que emerge entre os bancos da frente e oferece duas tomadas USB-C para recarga de smartphones. Os bancos traseiros têm a mesma forração dos dianteiros e espaço digno de sedãs grandes. Até se o motorista colocar seu banco bem para trás, a turma da retaguarda fica à vontade para inclusive poder cruzar as pernas.

Painel digital de 11 polegadas e central multimídia de 17,7 polegadas formam um conjunto, compartilhando algumas das opções de configuração e o acionamento dos recursos do carro. A disposição é praticamente tudo é semelhante ao encontrado no Blazer EV e na versão a combustão do Equinox. Para acionar manualmente e ajustar o limpador de para-brisa e seu esguicho, é preciso pressionar um comando oculto na parte de trás da alavanca da esquerda atrás do volante. A da direita gerencia as funções do carro (direção, ré e neutro). Na ponta da alavanca, fica um botão para o park, de parada total do veículo e estacionamento. A central multimídia reúne também as principais informações e as configurações gerais do carro.

Uma particularidade dos comandos do Equinox EV é a ausência de um botão no console para ligar o carro. Para isso, basta o motorista pisar no pedal do freio para que tudo seja acionado. Quando parado, com o modo “park” acionado, o Equinox EV entra em “modo de espera”,

mas todos os sistemas do carro ficam em prontidão. Depois de um certo tempo, se nada for acionado, todo o sistema é desligado automaticamente. Para fazer isso manualmente, há um botão “touch” em um pequeno painel entre o de instrumentos e da multimídia.



IMPRESSÕES AO DIRIGIR

Elevados atributos

Rio de Janeiro – Como é comum em carros elétricos, que têm por padrão suas pesadas baterias e outros componentes instalados debaixo do assoalho, o centro de gravidade do Equinox EV é bem baixo, com estabilidade bem acima da

média para um SUV deste tamanho. O SUV elétrico da Chevrolet conta com uma suspensão extremamente macia, que absorve as pequenas imperfeições do piso com facilidade. E não permite que o carro se incline em demasia nas manobras mais rápidas e fechadas, somado à distribuição eletronicamente dosada da força dos motores às quatro rodas. Mesmo nas arrancadas e retomadas mais fortes, típicas dos carros elétricos, prodigiosos na abundância de torque, o resultado é que não se sente quase nenhuma oscilação a bordo.

Com a força sendo despejada em doses tão bem calibradas às quatro rodas, a suavidade é tanta que pode até parecer que o Equinox elétrico “anda pouco”. Entretanto, ele acelera de zero a 100 km/h em 5,8 segundos, tempo próximo ao dos principais concorrentes. A velocidade máxima é limitada eletronicamente a 188 km/h. A mesma suavidade das arrancadas do Equinox EV é perceptível nas retomadas de velocidade, feitas em breves instantes, sem sustos. Os dois motores elétricos



Aluguel Residencial

Cód. 4932

Bairro Jardins



Exclusivo



Mobiliado

Neo Residence Jardins



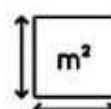
2 Quartos



1 Suíte



2 vagas



76 m²

R\$ 6.500,00

Condomínio: R\$ 565,78



Entre em contato

(79) 9 9850-5222

(um em cada eixo) geram totais de 292 cavalos de potência e 46 kgfm de torque. Como qualquer carro elétrico, o torque fica disponível instantaneamente.

Por outro lado, a esportividade não é um traço marcante do Equinox EV. Se os números de desempenho o colocariam entre modelos de performance esportiva, toda a serenidade e o conforto vindos de muita assistência e amortecimento acabam afastando o Equinox EV de qualquer tipo de adrenalina. Os dois propulsores trabalham de forma coordenada para proporcionar tração integral permanente, sob demanda. O sistema 4x4 aumenta a estabilidade do Equinox e melhora seu desempenho mas não recomendam o uso do carro para o off-road, que pouco, ou quase nada, combinaria com o estilo sofisticado e pós-chique de suas linhas. A bateria de 85 kWh de capacidade pode ser recarregada em

Acesse nosso portal
www.cinformonline.com.br



cinformonline



RUA SÍLVIO CEZAR LEITE, 90 - SALGADO FILHO ARACAJU - SE, 49020-060



WWW.CINFORMONLINE.COM.BR

menos de cinco horas, se conectada a um carregador AC de até 22 kW, ou de 15% a 80% em menos de 50 minutos em recarga rápida DC, com até 150 kW de potência. O Equinox EV



também conta com um sistema inteligente de recuperação de energia, que, na prática, permite a condução se usando apenas o pedal do acelerador, indicado para o trânsito urbano. Quando esse recurso é selecionado no painel, basta aliviar o pé do pedal para dosar a frenagem.

O Equinox EV é um carro extremamente agradável – e fácil – de se conduzir. Ao volante, a despeito de suas dimensões e do peso, se tem uma sensação permanente de controle. Contribui para isso um verdadeiro



exército de assistentes autônomos, que garantem estabilidade, trajetória, frenagem de emergência autônoma, visualização de pedestres e outros veículos, piloto automático adaptativo e alertas e auxílios de mudança de faixa. No entanto, todos esses “anjos da guarda” não chegam a ser intrusivos a ponto de quebrar o encanto de se estar ao controle do carro. Tanto em termos de desempenho quanto de recursos de segurança, o Equinox EV é muito bom. Se a ideia da Chevrolet era mesmo colocá-lo no mercado brasileiro para brigar por compradores das chamadas marcas premium – como BMW, Mercedes e Volvo, como seu preço em cerca de R\$ 350 mil indica –, o Equinox EV apresenta argumentos suficientes para isso.



FICHA TÉCNICA | CHEVROLET EQUINOX EV

Motor: dois elétricos, dianteiro e traseiro, síncronos de ímãs permanentes

Potência combinada: 292 cavalos

Torque combinado: 46 kgfm

Bateria: 85 kWh (íons de lítio), recarga: 22 kW (AC) e 150 kW (DC)

Câmbio: automático, uma marcha

Tração: integral

Aceleração de zero a 100 km/h: 5,8 segundos

Velocidade máxima: 184 km/h (limitada eletronicamente)

Autonomia: 443 km (Inmetro)

Direção: elétrica

Suspensão: dianteira, independente, tipo MacPherson, traseira, multilink

Freios: discos ventilados nas 4 rodas

Pneus: 245/45 R19

Dimensões: 4,84 metros de comprimento, 1,95 metro de largura, 1,64 metro de altura, 2,95 metros de entre-eixos

Peso: 2.336 kg **Porta-malas:** 441 litros

Preço: a partir de **R\$ 349.990**



VOLTAR PARA
PRIMEIRA PÁGINA



VOLTAR PARA
ÍNDICE CADERNOS



Aluguel Residencial

Cód. 4980

Bairro Mosqueiro



Apto Mobiliado



Condomínio Portal dos Trópicos



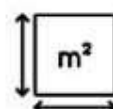
3 Quartos



1 Suíte



2 Vagas



125 m²

R\$ 5.000,00

Condomínio: R\$ 900,00



Entre em contato

(79) 9 9850-5222

● ● ● >> WWW.CINFORMONLINE.COM.BR

ANUNCIE AQUI! CINFORMONLINE

.....

SEGUNDA A SEXTA

**AGORA FICOU
MAIS FÁCIL
PUBLICAR
SEUS EDITAIS
E LICENÇAS
AMBIENTAIS**

CONTATO

CLIQUE AQUI



(79) 9.9972 - 8264

(79) 9.3085 - 0554

Email: comercial@cinformonline.com.br

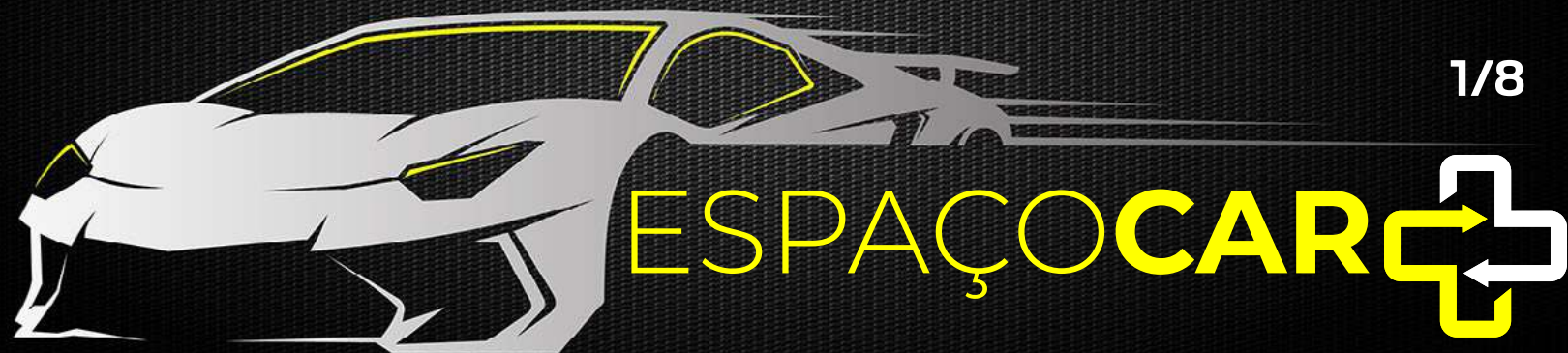




RECEBA TODOS OS DIAS NOSSO
JORNAL ONLINE **CINFORMONLINE**
DIGITAL ATRAVÉS DO WHATS APP.

EDIÇÕES TODOS OS DIAS
NA PALMA DA SUA MÃO





1/8

FOTOS DIVULGAÇÃO

Por **Daniel Dias** | AutoMotrix

LEVADO NA CAÇAMBA

Conforme a Federação Nacional da Distribuição de Veículos Automotores (Fenabrave), setembro deste ano teve venda de 231.370 unidades entre carros de passeio e comerciais leves, com aumentos de 7,8% sobre agosto de 2025 e de 3,8% sobre setembro de 2024. No acumulado de 2025, houve 1.807.438 emplacamentos, com avanço de 3,2% ante o mesmo período do ano passado. As picapes compactas foram destaque de vendas em setembro, com a Fiat Strada em primeiro, com 13.876 exemplares, e a Volkswagen Saveiro em quinto, com 8.154

VEÍCULOS**JORNAL CINFORMONLINE**
ED. 760 | ANO 4 | 9.10.2025**CINFOR**
na lineWWW.CINFORMONLINE.COM.BR**22**

unidades. O hatch compacto Volkswagen Polo ficou em segundo em setembro, com 10.647 emplacamentos, à frente dos hatches compactos Fiat Argo (9.484) e Hyundai HB20 (8.796). O SUV compacto Volkswagen Tera – lançado este ano – também se destacou, com a sexta posição (7.610), seguido pelo SUV médio Toyota Corolla Cross (7.282), pelo hatch compacto Chevrolet Onix (7.039) e pelos SUVs compactos Nissan Kicks (6.319) e Hyundai Creta (5.953). ■



MAIS DOS MESMOS

A Fiat continua dando as cartas entre as montadoras no mercado brasileiro, condição que a marca italiana atingiu em janeiro de 2021, se tornando imbatível desde então. Em setembro, a Fiat vendeu 47.246 unidades no Brasil com 20,4% de participação de mercado, muito embalada pela liderança já folgada da picape Strada no ano, com 101.298 exemplares

vendidos no acumulado de janeiro a setembro, ante os 93.707 do Volkswagen Polo. Aliás, a marca alemã permaneceu na segunda colocação, com 39.686 vendas e “market share” de 17,1%, seguida da norte-americana General Motors (25.706 e 11,1%), da sul-coreana Hyundai (19.004 e 8,2%), da japonesa Toyota (16.108 e 6,9%), da francesa Renault (11.565 e exatos 5%), da norte-americana Jeep (11.540 e 4,9%), da chinesa BYD, que só vende carros eletrificados no Brasil, com 10.024 unidades comercializadas e “share” de 4,3%, e das japonesas Honda (7.982 e 3,4%) e Nissan (7.721 e 3,3%). ■



SÓ PARA CIMA

O mercado de eletrificados no Brasil vendeu 27.119 veículos em setembro deste ano, com crescimento de 7,2% em comparação a agosto, sendo 8.028 de 100% elétricos (avanço de 5,6%) e 19.090 de híbridos (alta de 7,9%). Nos elétricos, a BYD permaneceu em primeiro com 5.687 unidades emplacadas e impressionantes 70,8% de participação no

segmento, tendo ainda o fenômeno Dolphin Mini na primeira colocação, com 3.392 vendas no Brasil. A Volvo ficou em segundo, com 430 exemplares e 5,35% de participação, à frente da GWM (429 e 5,34%), da GM (421 e 5,2%) e da Geely (196 e 2,4%). A BYD também comandou nos híbridos, que utilizam um motor a combustão associado a um ou mais elétrico, com 4.333 emplacamentos e “share” de 22,7%, seguida da Fiat (4.011 e 21,01%), da GWM (3.232 e 16,9%), da Toyota (3.038 e 15,9%) e da Mercedes-Benz (833 e 4,3%), que tem um valor agregado muito maior ante as quatro primeiras colocadas justamente porque seus carros têm preço bem mais elevado. ■



VALE A PENA VER DE NOVO

A General Motors apresentou no Brasil o “Chevrolet Vintage”, programa que une restauração e customização de veículos clássicos da fabricante norte-americana, com supervisão direta da engenharia da marca. A iniciativa estreia com quatro modelos: um

Opala SS 1979 Restomod, um Monza 500 EF 1990, um Omega CD 1994 com kit Irmischer e uma S10 Rally 2004, vencedora do Rali dos Sertões. Um quinto modelo já está em fase final de acabamento: um Kadett GSi 1992. O projeto oferece duas vertentes – restauração fiel à originalidade ou estilo Restomod, com atualizações mecânicas e de design para uso cotidiano, mantendo o estilo original – e terá os primeiros veículos leiloados ainda este ano, com parte da renda revertida ao Instituto General Motors. Todos passam por validação da engenharia da GM, utilizando peças originais de estoque ou novas. A coleção inaugural, chamada “Centenário”, incluirá ícones como o Kadett GSi 1992, a picape C10 com motor V8 do Camaro, o Opala SS 1976, o Chevette Rally 1974 e a D20 Conquest 1996, como homenagem aos cem anos da Chevrolet no Brasil. (colaborou João Buffon) ■

TABELA PARA PRECIOSIDADES

A Aston Martin revela a tabela de preços de seus veículos no Brasil válida para outubro deste ano. Os valores são para veículos padrão, sem considerar opcionais e personalizações, com o DBX S a R\$ 3,80 milhões, o Vantage Coupé S a R\$ 2,80 milhões, o DB12 Coupé a R\$ 3,50 milhões, o Vanquish a R\$ 5,90 milhões e o Vanquish Volante a R\$ 6,20 milhões. A Aston Martin destaca o Vantage Coupé S, equipado com motor de 4,9 litros V8 Twin Turbo, de 665



cavalos de potência a 6 mil rpm, 81,6 kgfm de torque de 2.759 a 6 mil rpm e transmissão automática de 8 marchas com conversor de torque tipo ZF 8HP75, com aceleração de zero a 100 km/h em 3,5 segundos e velocidade máxima de 325 km/h. ■



ESPECIAIS FRANCESES

A Citroën anuncia condições comerciais especiais para quem deseja adquirir um veículo zero-quilômetro. Até 5 de novembro, o C3 XTR, o Aircross XTR e o Basalt Dark Edition estarão disponíveis em todas as concessionárias da

marca no Brasil com condições exclusivas, bônus na troca de usados e facilidades no financiamento. Entre as ofertas, destaca-se o Aircross XTR com motor T200 por R\$ 129.990, mantendo o valor de lançamento, com possibilidade de bônus de R\$ 2.500 na troca de qualquer veículo usado ou de R\$ 3 mil se for um modelo da marca francesa. Outra condição especial é o financiamento disponível com taxa a partir de 0,49% ao mês. Único SUV compacto de até sete lugares do Brasil, o modelo conta com motor 1.0 Turbo 200, que entrega até 130 cavalos de potência, câmbio automático tipo CVT e rodas de 17 polegadas escurecidas. O novo topo de gama conta com pneus de uso misto, estilização própria da variante XTR e detalhes em Light Green para reforçar a proposta aventureira do carro. ■

CINEMASCOPE MODERNO

O novo Cayenne Electric transforma o interior em um espaço de experiência, combinando o estilo esportivo da Porsche com a inovação digital. No centro, está o novo Flow Display – maior tela já instalada em um carro da marca alemã. Curvo, ele está totalmente integrado e de operação intuitiva. O novo conceito de display e operação Porsche Digital Interaction é um marco na digitalização. O Flow Display tem tela OLED que se integra de forma contínua ao console central, possibilitando um formato de operação único. Junto a telas



adicionais, ele forma a maior superfície digital contínua já vista em um Porsche. O painel de instrumentos de 14,25 polegadas oferece visualização clara do medidor de potência, informações relacionadas à navegação, sistemas de assistência ao motorista e infoentretenimento. Um display opcional de 14,9 polegadas exclusivo para o passageiro da frente tem entretenimento, controle de aplicativos e streaming de vídeo mesmo durante a condução, sem distrair o motorista. ■



VOLTAR PARA
PRIMEIRA PÁGINA



VOLTAR PARA
ÍNDICE CADERNOS

Acesse nosso portal
www.cinformonline.com.br



cinformonline



RUA SÍLVIO CEZAR LEITE, 90 - SALGADO FILHO ARACAJU - SE, 49020-060



WWW.CINFORMONLINE.COM.BR





Aluguel Comercial

Cód. 8867

Bairro Jardins



Exclusivo

Neo Office Jardins



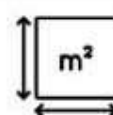
3 salas



1 WC



1 Vaga



39 m²

R\$ 9.000,00

Condomínio: R\$ 1.024,02



Entre em contato

(79) 9 9850-5222



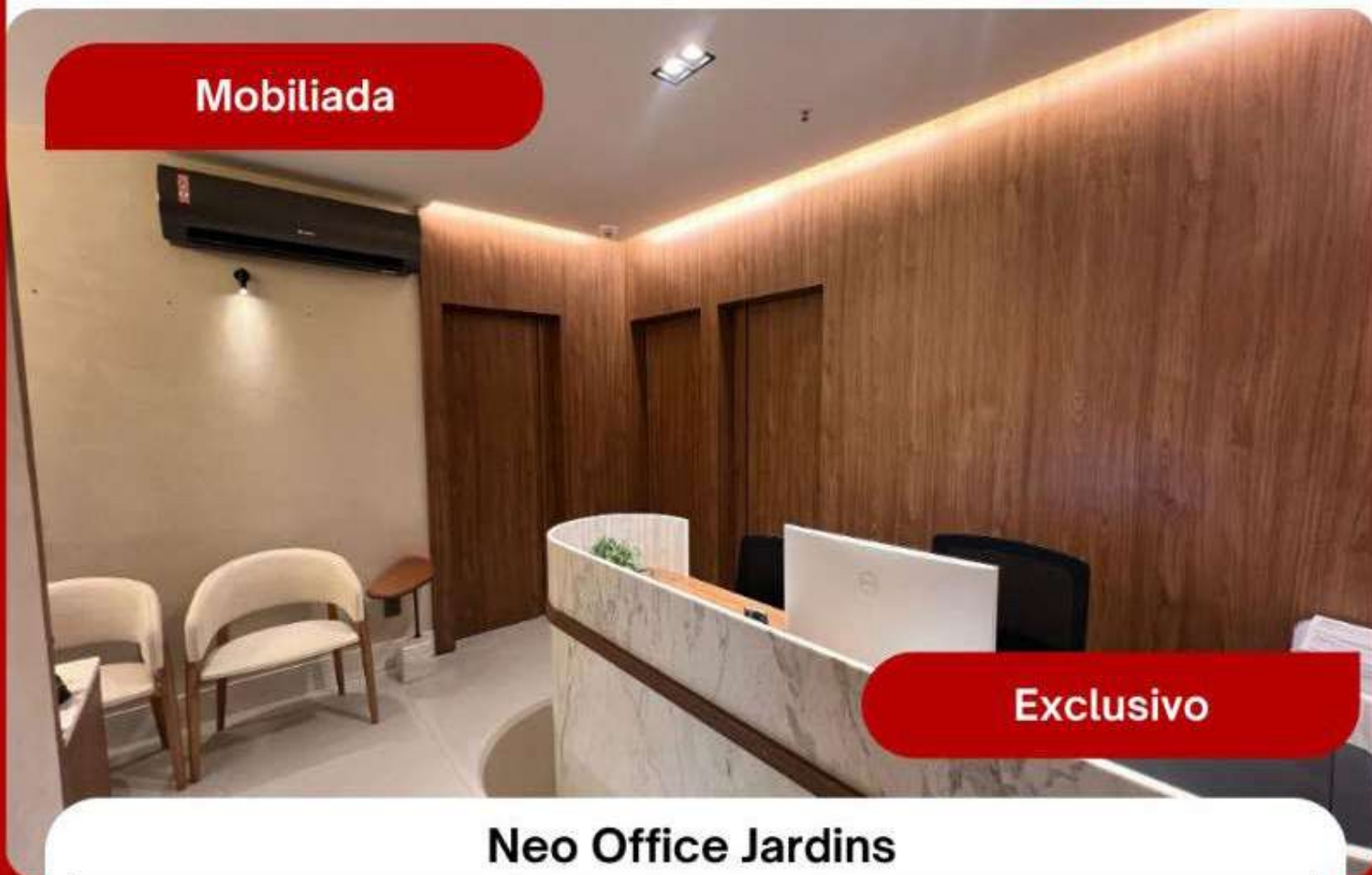
Aluguel Comercial

Cód. 12695

Bairro Jardins



Mobiliada



Exclusivo

Neo Office Jardins



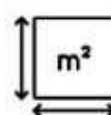
4 Salas



1 WC's



1 Vagas



80 m²

R\$ 12.000,00

Condomínio: R\$ 616,58



Entre em contato

(79) 9 9850-5222

EDITOR CHEFE

Habacuque Villacorte

Jornalista DRT | 947/SE

Habacuquevillacorte@gmail.com

 (79) 9.9902-9237

VEÍCULOS (RESPONSÁVEL AGÊNCIA AUTOMOTRIX)

Luiz Humberto Monteiro Pereira

redacao@agenciaautomotrix.com.br

(21) 9.9645-2011

EDITORIAÇÃO ELETRÔNICA

Altemar Oliveira

oliveiraltemar@gmail.com

 (79) 9.99823-0398

DEPARTAMENTO COMERCIAL

DIRETOR: Elenaldo Santana

 (79) 9.9949-9262

Email: comercial@cinformonline.com.br

ENDEREÇO

Rua Sílvio César Leite nº 90 Salgado Filho Aju/SE – CEP: 49055-540

Telefone: **(79) 3085 - 0554** - CNPJ 35.851.783/0001-00