CINFORM online

VEÍCULOS

JORNAL CINFORMONLINE - ED. 755 | ANO 4 | 2/10/2025

DE CARA NOVA

O Fiat Cronos mantém o estilo na linha 2026 mas ousa na grade e nos conjuntos ópticos PÁG. 6

CINFORM online • ECM Edição Comunicação & Marketing

ÍNDICE

VEÍCULOS

TOQUE NOS TITULO PARA INTERAGIR

6 | **FIAT CRONOS PRECISION 1.3 CVT** DE CARA NOVA

22 | **ESPAÇO CAR+** VALE POR CINCO

23 | NOVIDADE EM PORTO REAL

24 | O MAIS RÁPIDO DO PLANETA

25 | PICAPE NO ATAQUE

26 | DESFILE NOS ESTADOS UNIDOS

27 | DETALHANDO O PNEU

29 | O VERDE DA ILHA

CONTATE SUA AGÊNCIA DE PUBLICIDADE OU CLICANDO AQUI E FALE DIRETAMENTE CONOSCO

Elenaldo Santana **(79) 99949-9262**

Email: comercial@cinformonline.com.br

ENTRE EM CONTATO E FAÇA-NOS UMA VISITA (79) 3304-5414

Aluguel Comercial

Cód. 12351

Bairro Jardins

VALOR

Excelente Terreno Comercial

-	-	-	720 m²

R$ 12.000,00

Condomínio: R$ -

Entre em contato

(79) 9 9972-5447

Aluguel Residencial

Cód. 9079

Bairro Jardins

VALOR

Neo Residence Jardins

3 Quartos	1 Suítes	2 Vagas	80 m²

R$ 6.500,00

Condomínio: R$ 687,10

Entre em contato

(79) 9 9850-5222

FOTOS LUIZA KREITLON/AUTOMOTRIX

O Cronos Precision é equipado com motor 1.3 aspirado de até 107 cavalos de potência e 13,7 kgfm de torque, associado ao câmbio automático tipo CVT com 7 marchas simuladas

DE CARA NOVA

Por **Daniel Dias**| AutoMotrix

O sedã compacto Fiat Cronos foi lançado em 2018, derivado do hatch Argo. Sempre produzido em Córdoba, na Argentina, mercado em que é líder de vendas, o Cronos ganhou reestilização este ano, acompanhando as evoluções implantadas no Argo (produzido em Betim), mas

com uma pitada de ousadia. Com o chamado “Design Italiano” desde seu lançamento, o Cronos na linha 2026 tem nas quatro versões (Drive 1.0 MT, Drive 1.3 MT, Drive 1.3 AT e Precision 1.3 AT, o modelo avaliado) nova grade com blocos tridimensionais distribuídos horizontalmente, conectando os faróis e oferecendo uma maior percepção de largura frontal.O para-choque dianteiro segue a mesma linguagem, ligado à grade inferior, que tem temas verticais alinhados à superior e um longo aplique horizontal, enquanto o para-choque traseiro ganhou um volume mais robusto e elementos verticais. Com isso, o sedã passa a adotar a identidade visual que estreou com o Fiat Grande Panda na Europa.

As variantes Precision e Drive, equipadas com motor 1.3 e câmbio automático tipo CVT, passaram a ter na linha 2026 conjunto óptico com nova assinatura de luz, replicando o que foi feito no novo Argo, e incorporando tecnologia full-led. Todas as opções do Cronos receberam novas rodas, tendo novo design na topo de linha Precision e de aço repaginadas nas outras configurações, com os retrovisores externos com capas em preto brilhante em toda a linha.

No interior, os acabamentos e o teto foram escurecidos, com o Cronos passando a ter espelhamento sem fio para Android Auto e Apple CarPlay. A “top” Precision passou a ter quatro airbags (dois frontais e dois laterais).

O Cronos manteve duas opções de motorização (ambas aspiradas), com o 1.0 na configurações de entrada Drive com câmbio manual e o 1.3 Firefly aliado ao câmbio automático tipo CVT, além de uma lista de mais de 40 acessórios da Mopar desenvolvidos especialmente para o modelo, destacando central multimídia de 9 polegadas, carregador por indução e engate de reboque.
A versão Precision avaliada tem no conteúdo

direção elétrica, vidros e travamento elétrico das portas, alarme perimétrico, ajuste de altura do volante e do banco do motorista, multimídia de 7 polegadas, volante em couro ecológico multifuncional, entradas USB também na traseira, sensores de estacionamento, piloto automático, modo “Sport”, câmera de ré, retrovisor externo elétrico, chave presencial (keyless), ar-condicionado digital, spoiler traseiro e frisos laterais pretos. Acrescenta ainda badge especial, farol de neblina em leds, bancos em couro preto quatro airbags (dois frontais, tórax e cabeça), luzes de cortesia sob os retrovisores, bancos traseiros bipartidos 60/40, maçanetas externas cromadas, acendimento automático dos faróis, e rodas de liga de 16 polegadas diamantadas.

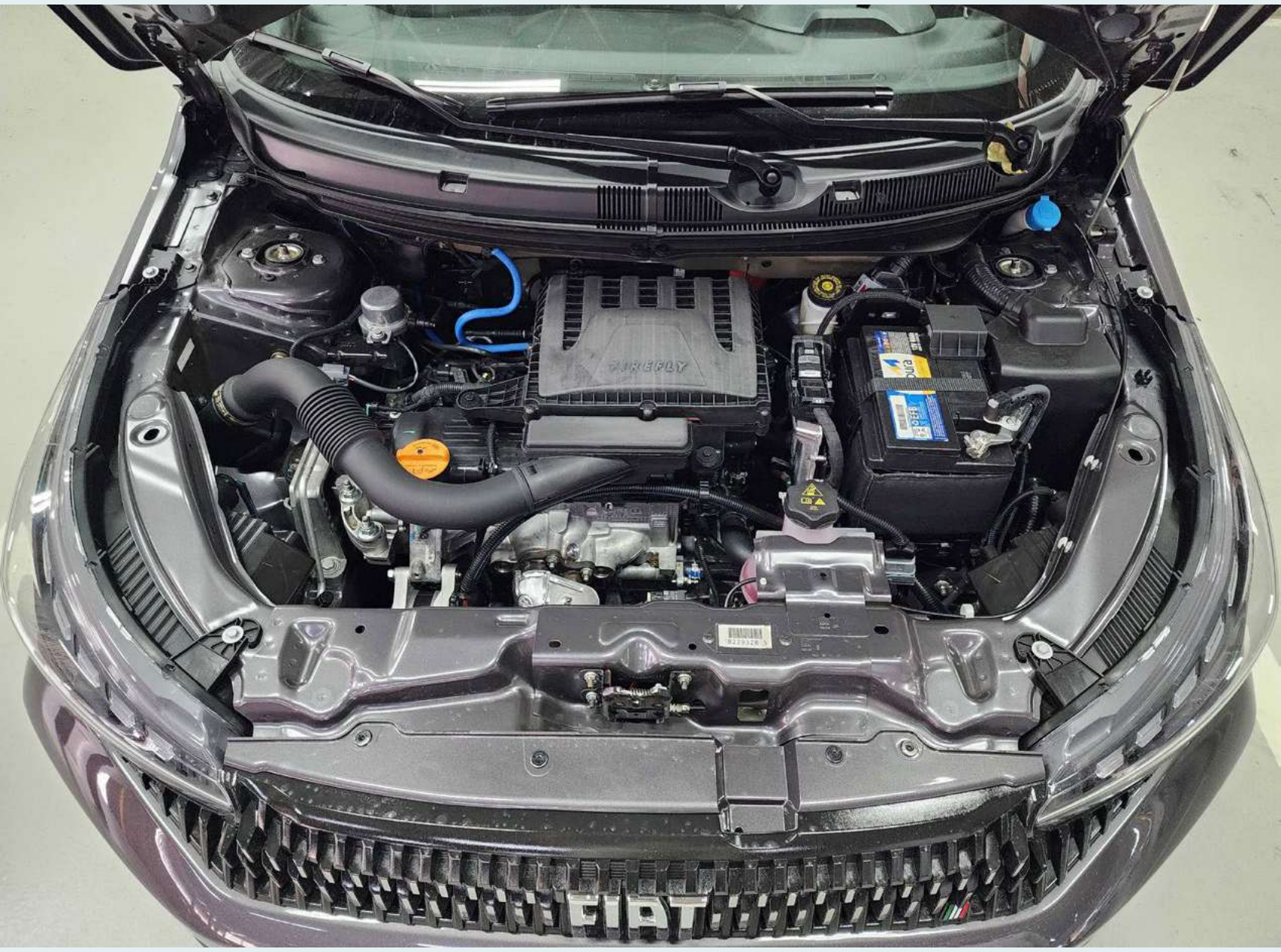
EXPERIÊNCIA A BORDO

Ambiente familiar

Na linha 2026, o Cronos Precision manteve a cabine espaçosa e confortável, com bons instrumentos e conectividade intuitiva e de fácil manuseio. Um dos atrativos da linha Argo/Cronos foi naturalmente preservada: a central multimídia tipo tablet deitado destacada no centro do painel contendo todo o entretenimento, os comandos

para funções como o ar-condicionado digital e toda a conexão e o espelhamento para Android Auto e Apple CarPlay sem fios, representando um conforto a mais. O acesso e as alterações de temperatura e velocidade do ar-condicionado podem ser feitas também fisicamente, no painel do sistema. O motorista tem boa posição de dirigir, com regulagens mecânicas de posição de seu banco e de altura da coluna de direção, facilitando a busca por uma posição mais confortável e ao acesso visual aos instrumentos e às alterações das funções do veículo.

Com sete anos de estrada, o Cronos é relativamente recente. Com interior e habitabilidade bem resolvidos, embora o conforto para um terceiro ocupante do banco traseiro seja mais prejudicado tanto de acesso quanto de comodidade devido à limitação de altura do teto, apesar de o carro ter encosto de cabeça para a parte central do banco de trás. O Cronos peca ainda no bem-estar dos passageiros da parte traseira no que diz respeito ao conforto e a conveniências, não tendo saída de ar-condicionado nem outras benesses em se tratando de um sedã, mesmo ele sendo compacto. Isso deveria ser um ponto de maior preocupação na própria concepção de um veículo de três volumes.



IMPRESSÕES AO DIRIGIR

Para o bem e para o mal

O Fiat Cronos Precision 1.3 com câmbio automático tipo CVT se atualizou para a linha 2016 justamente nos quesitos em que era inquestionável (ou quase isso), ou seja, no design e nos detalhes de acabamento externos. Por outro lado, mecanicamente, o sedã compacto da marca italiana é exatamente o mesmo de quando foi incorporado o câmbio tipo CVT, em 2023. Embora tenha mantido o design italiano geral – um dos grandes destaques do Cronos desde sua estreia, em 2018 – e incorporado uma

frente mais agressiva e totalmente condizente com o estilo do carro, a Fiat poderia ter calibrado melhor o funcionamento do câmbio CVT. Teria sido um passo à frente! Esse detalhe não vem do desempenho do bom motor 1.3 Firefly aspirado de até 107 cavalos de potência a 6.250 rotações por minuto e 13,7 kgfm de torque a 4 mil giros mas do casamento com o CVT em algumas situações de trânsito.

A utilização do CVT (do inglês, Continuously Variable Transmission ou “transmissão continuamente variável”) em um veículo tem ganhos e perdas. Por se tratar de um câmbio automático sem marchas fixas, mas simuladas, e com uma correia que variam continuamente suas relações – daí, sua nomenclatura –, tem como ponto positivo uma condução mais suave, confortável e com trocas de marchas sem trancos e imperceptíveis, permitindo ao motor estar sempre na rotação ideal para desempenho e eficiência. No caso do Cronos equipado com o CVT, o comportamento nem totalmente “florido” vem da falta de um ajuste fino entre o propulsor e a transmissão nas reacelerações, com um “delay” incômodo quando o câmbio segura

Aluguel Residencial

Cód. 4932

Bairro Jardins

VALOR

Neo Residence Jardins

2 Quartos	1 Suíte	2 vagas	76 m²

R$ 6.500,00

Condomínio: R$ 565,78

Entre em contato

(79) 9 9850-5222

uma “marcha alta” tempo demais, aumentando o som do motor devido às rotações também ficarem elevadas, causando desconforto à direção e uma inevitável irritação no motorista.

Em uma rápida comparação com seus concorrentes no Brasil, o Cronos ganha a parada em design e estilo com sobras, no entanto, fica atrás em termos tecnológicos. O sedã compacto da Fiat perde no segundo item por ser mais antigo que seus rivais, permanecendo no tempo quase como a velha receita “de não se mexer em time que esteja ganhando”, pois o Cronos vende bem

no Brasil e é líder em seu segmento na América do Sul e na Argentina, de onde vem, atestando a preferência que os “hermanos” têm por carros de três volumes e com quatro portas.

Na dinâmica de condução, o Cronos Precision se comporta bem no trânsito urbano, com agilidade, entretanto, requer um cuidado a mais em curvas feitas com mais rapidez nas estadas, nas quais aderna a carroceria um pouco além da conta. No jogo de ganhos e perdas levantados anteriormente, o sedã compacto da Fiat fica

“bem na foto” com boas médias de consumo aferidas pelo Inmetro, com 12,6 km/l na cidade abastecido com gasolina e 8,6 km/l com etanol e 14,6 km/l (gasolina) e 10,7 km/l (etanol) na estrada. Com 525 litros, o Cronos tem boa capacidade no porta-malas, sendo indicado para viagens da família e ideal para ser usado por taxistas e aplicativos. E com um estilo ainda atualizado, o sedã compacto permanece bem cotado em um dos principais fatores de decisão de compra dos brasileiros: o design.

FICHA TÉCNICA | FIAT CRONOS PRECISION 1.3 CVT

Motor: transversal dianteiro, 4 cilindros, 1.332 cm^3, taxa de compressão 13,2:1 **Potência:** 98 cv (gasolina) a 6 mil rpm/107 cv (etanol) a 6.250 rpm **Torque:** 13,2 kgfm a gasolina a 4.250 rpm/13,7 kgfm a etanol a 4 mil rpm **Combustível:** gasolina e/ou etanol **Transmissão:** câmbio automático, CVT, 7 marchas simuladas **Tração:** dianteira **Sistema de freios:** dianteiro, disco ventilado, traseiro, a tambor, com ABS/ESC de série **Carroceria:** sedã com 5 lugares **Suspensão:** dianteira, tipo MacPherson, rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais, amortecedores hidráulicos, mola helicoidal, traseira, eixo de torção com rodas semi-independentes, amortecedores hidráulicos, mola helicoidal **Direção:** assistência elétrica **Rodas e pneus:** liga leve de 16 polegadas, 195/55 R16 **Peso em ordem de marcha:** 1.190 kg **Porta-malas:** 525 litros **Dimensões**: 4,37 metros de comprimento, 1,98 metro de largura (sem retrovisores), 1,52 metros de altura, 2,52 metros de entre-eixos **Altura mínima em relação ao solo:** 19,3 cm **Tanque de combustível:** 45 litros **Preço: a partir de R$ 121.980**

VOLTAR PARA PRIMEIRA PÁGINA
VOLTAR PARA ÍNDICE CADERNOS

Aluguel Residencial

Cód. 4980

Bairro Mosqueiro

VALOR

Condomínio Portal dos Trópicos

3 Quartos	1 Suíte	2 Vagas	125 m²

R$ 5.000,00

Condomínio: R$ 900,00

Entre em contato

(79) 9 9850-5222

CINFORM online

» WWW.CINFORMONLINE.COM.BR

ANUNCIE AQUI!
CINFORMONLINE

SEGUNDA A SEXTA

AGORA FICOU MAIS FÁCIL PUBLICAR SEUS EDITAIS E LICENÇAS AMBIENTAIS

OFICIO ÚNICO DA COMARCA DE POÇO VERDE/SE

REGISTRO DE IMÓVEIS DA COMARCA DE POÇO VERDE/SE

EDITAL COM PRAZO DE 15 DIAS.

ANA LÚCIA SOUZA CASTRO FONSECA, Oficial Interina do Registro de Imóveis da Comarca de Poço Verde/SE, na forma da Lei, etc.

FAZ SABER, a todos que o presente Edital virem, ou dele conhecimento tiverem, que nesta data, em meu Cartório situado na travessa Augusto Maynart, 45, nesta cidade Poço Verde/SE, nos termos do § 1.º do Art. 26 da Lei 9.514/97, foi solicitado a Intimação do devedor/fiduciante - JONAIRE LEAL DE OLIVEIRA, CPF 298.753.718-23, conforme Protocolo 538. **Contrato Habitacional** 8444444855836, **firmado em** 30/06/2014, **garantido por Alienação Fiduciária, registrado no sob.** 1655, **neste Cartório do Registro Imóveis, Comarca de POÇO VERDE/SE, referente ao imóvel situado na** RUA DANIEL JOSE DOS REIS, 1, NAÇÃO, POÇO VERDE/SE, para cumprimento das obrigações Contratuais relativas aos encargos vencidos e não pagos, podendo efetuar o pagto de forma na agência da Caixa em POÇO VERDE/SE, ficando cientificado, que o não cumprimento da referida obrigação no prazo de 15 dias, **garante a diretos de consolidação da propriedade do imóvel em favor do credora/fiduciaria CAIXA ECONOMICA FEDERAL, nos termos do art. 26 parágrafo § 7.º da Lei 9.514/97, que após 03 (três) diligencias em dias e horários distintos deixamos de intimar/notificar o mesmo por se encontrar em lugar incerto e não sabido, razão porque nos termos do § 4.º do Art. 26 da Lei 9.514/97,** publica-se o presente Edital, para que ninguém possa mais tarde alegar ignorância, fica desde já aberto o prazo de 15 (quinze) dias, para qualquer impugnação contado a partir da última publicação. Dado e passado nesta cidade de Poço Verde/ SERGIPE, aos 30 de AGOSTO de 2025. EU, Ana Lúcia Souza Castro Fonseca, Oficial Interina do Ofício Único da Comarca de Poço Verde/SE, que subscrevi e assino.

ANA LUCIA SOUZA CASTRO FONSECA
OFICIAL INTERINA

CONTATO

CLIQUE AQUI

(79) 9.9972 - 8264
(79) 9.3085 - 0554

Email: comercial@cinformonline.com.br

CINFORM online

RECEBA TODOS OS DIAS NOSSO JORNAL ONLINE **CINFORMONLINE DIGITAL** ATRAVÉS DO WHATS APP.

EDIÇÕES TODOS OS DIAS

NA PALMA DA SUA MÃO

WWW.CINFORMONLINE.COM.BR

ESPAÇOCAR

FOTOS DIVULGAÇÃO

Por **Daniel Dias** | AutoMotrix

VALE POR CINCO

A BMW está lançando um veículo com cinco diferentes tecnologias de motorização. O novo X5 será o primeiro modelo a oferecer a escolha entre propulsão elétrica a bateria, híbrido plug-in, gasolina, diesel e célula de combustível a hidrogênio. Após testes bem-sucedidos, o novo iX5 Hydrogen chegará ao mercado em 2028 como o primeiro modelo da marca movido a hidrogênio produzido em série. A tecnologia tem base na terceira geração do sistema de célula de combustível que o BMW Group está desenvolvendo em parceria com a Toyota Motor Corporation. A

BMW também apoia a HyMoS (Hydrogen Mobility at Scale), iniciativa criada com o objetivo de aumentar a viabilidade econômica dos ecossistemas de mobilidade a hidrogênio ao concentrar a demanda de todos os tipos de veículos, incluindo caminhões, ônibus e automóveis de passageiros, com um projeto-piloto inicial previsto para a Alemanha. ■

NOVIDADE EM PORTO REAL

A Stellantis confirma a produção do Jeep Avenger no Polo Automotivo de Porto Real (RJ) a partir do próximo ano. O anúncio integra o plano de investimentos de R$ 3 bilhões divulgados para a fábrica sul-fluminense entre 2025 e 2030. No início deste ano, 300 novas contratações foram feitas para o polo de Porto Real. A região receberá ainda cinco novos fornecedores, dos quais dois estarão

instalados dentro do parque até 2026. O Avenger é um SUV compacto posicionado como modelo de entrada da Jeep no Brasil, mais acessível que o Renegade. O Avenger “nacional” deverá ter motor 1.0 turbo flex de 130 cavalos com sistema híbrido leve de 12V, competindo com o Fiat Pulse, o Renault Kardian e o Volkswagen Tera. Com 4,08 metros de comprimento e 2,56 metros de entre-eixos, o Avenger será produzido sobre a plataforma Smart Car (CMP), a mesma do Peugeot 2008. ■

O MAIS RÁPIDO DO PLANETA

Líder mundial de vendas de veículos eletrificados, a BYD comemora desta vez um recorde de velocidade para carros de produção em série. Foi com um representante da marca de superesportivos premium da fabricante chinesa, a Yangwang, que estabeleceu o pico de 496,22 km/h com o U9 XTreme no centro

de testes ATP Automotive Papenburg, na Alemanha. Originalmente conhecido como U9 Track/Special Edition e agora confirmado como U9 XTreme em sua configuração de produção (ou apenas U9X), o carro mais rápido do mundo aproveita a arquitetura técnica do U9 atualmente à venda na China. O U9 XTreme tem plataforma atualizada com o sistema elétrico de ultra alta tensão de 1.200V, bateria Blade de fosfato de ferro e lítio, quatro motores que operam a até 30 mil rpm e produzem um total de mais de três mil cavalos de potência e impressionantes 171 kgfm de torque, pneus semi-slick de competição e suspensão DiSus-X com calibração específica para lidar com as tensões aumentadas da pilotagem em circuito. ■

PICAPE NO ATAQUE

A picape média Frontier Attack recebeu atualizações na segurança. A partir de agora, a versão aventureira da picape ganha novos itens

no pacote ADAS de assistência ao motorista, incluindo alerta avançado de colisão frontal (avisa sobre o risco de colisão), assistente inteligente de frenagem (atua para evitar ou mitigar danos de colisões) e alerta inteligente de atenção ao motorista (ajuda a prevenir acidentes causados por fadiga). De acordo com a versão, a Frontier pode ter Visão 360 Graus Inteligente, detector inteligente de objetos em movimento, teto solar, multimídia com tela de 8 polegadas, seis airbags e sistema Isofix para cadeiras infantis. Todas as variantes da Frontier utilizam motor 2.3 16V biturbo a diesel com 190 cavalos de potência e 45,9 kgfm de torque, associado à transmissão automática de 7 marchas. A linha 2026 da picape também foi simplificada, e passa a ser oferecida nas versões Attack (R$ 277.590), Pro-4X (R$ 317.990) e Platinum (R$ 317.990). As configurações S, SE e XE foram descontinuadas. ■

DESFILE NOS ESTADOS UNIDOS

Três supercarros da McLaren Automotive percorreram 6.223 quilômetros (cada um) em estradas abertas ao tráfego dos Estados Unidos. A viagem denominada de “States of Endurance” homenageou os 30 anos da vitória em Le Mans, ocorrida em 1995. Os pilotos ingleses da McLaren Automotive Paul Rees, Jack Barlow e Oliver Webb estiveram ao volante do 750S Coupé, do 750S Spider e do Artura Spider. Os carros da “States of Endurance”, com pinturas

que representam as três fases das 24 Horas de Le Mans (amanhecer, dia e noite), demonstraram como veículos deste porte podem resistir a longas distâncias, como se isto fosse preciso! A linha de rua da McLaren Automotive é construída a partir das experiências vindas das pistas, seja nas provas de longa duração ou da equipe da Fórmula-1, heptacampeã a partir da temporada de 2014. ■

DETALHANDO O PNEU

Os números estampados na lateral externa de um pneu indicam a medida e as características de segurança. Na marcação “205/55 R 16 91V”, o “205” é a largura da banda de rodagem em milímetros, o “55” é a altura do perfil (equivalente a 55% da largura), o “16” é o diâmetro do aro em polegadas, o “91” é o índice de carga máxima que o pneu suporta e o “V” é o índice de velocidade máxima para o pneu. Especificando:

– Largura – É a distância em milímetros entre os flancos (paredes laterais).

– Perfil – O número representa a altura da parede lateral em porcentagem da largura do pneu. No exemplo: 55% de 205 milímetros.

– R, construção radial – Indica que o pneu tem uma construção interna de cabos dispostos radialmente (a mais comum).

– 16, diâmetro do aro – É o diâmetro em polegadas da roda em que o pneu deve ser montado.

– 91, índice de carga – É um código numérico que representa a carga máxima que o pneu pode suportar.

Para saber o valor exato em quilogramas, é preciso consultar uma tabela de índice de carga.

– V, índice de velocidade – É uma letra que indica a velocidade máxima que o pneu pode suportar com segurança. No exemplo, o “V” corresponde a 240 km/h. Já o “T” equivale a 190 km/h, o “U”, a 200 km/h, o “H”, a 210 km/h, o “W”, a 270 km/h, o “Y”, a 300 km/h e o “Z”, acima de 240 km/h, este, geralmente, para pneus de alto desempenho, englobando as categorias “W” e “Y”. ■

O VERDE DA ILHA

O British Racing Green (BRG), ou verde britânico de competição, representa a tradição automobilística e o espírito britânico. Sua origem remonta a 1903, quando o Reino Unido obteve o direito de

organizar a prestigiosa “Copa Gordon Bennett”, realizada na Irlanda. Antes dos patrocínios na Fórmula-1, cada país tinha uma cor em seus carros. As equipes britânicas usavam o BRG, como a Lotus e, atualmente, a Aston Martin. No caso da Mini, a conexão com o BRG vem desde o lançamento do primeiro Mini Cooper, em 1959, sendo utilizado em marcos como as vitórias no Rali de Monte Carlo de 1964 a 1967 e no campeonato do British Saloon Car Championship em 1962, com vitória de um Mini Cooper S vestido com o característico verde. Para celebrar seu sexagésimo aniversário, em 2019, a Mini lançou uma edição especial em BRG, destacada por faixas comemorativas e detalhes exclusivos. A cor transcendeu o mundo do automóvel e se integrou à coleção “Mini Lifestyle”, abrangendo malas, camisetas, bonés e acessórios. ■

VOLTAR PARA
PRIMEIRA PÁGINA

VOLTAR PARA
ÍNDICE CADERNOS

Aluguel Comercial

Cód. 8867

Bairro Jardins

VALOR

Neo Office Jardins

3 salas	1 WC	1 Vaga	39 m²

R$ 9.000,00

Condomínio: R$ 1.024,02

Entre em contato

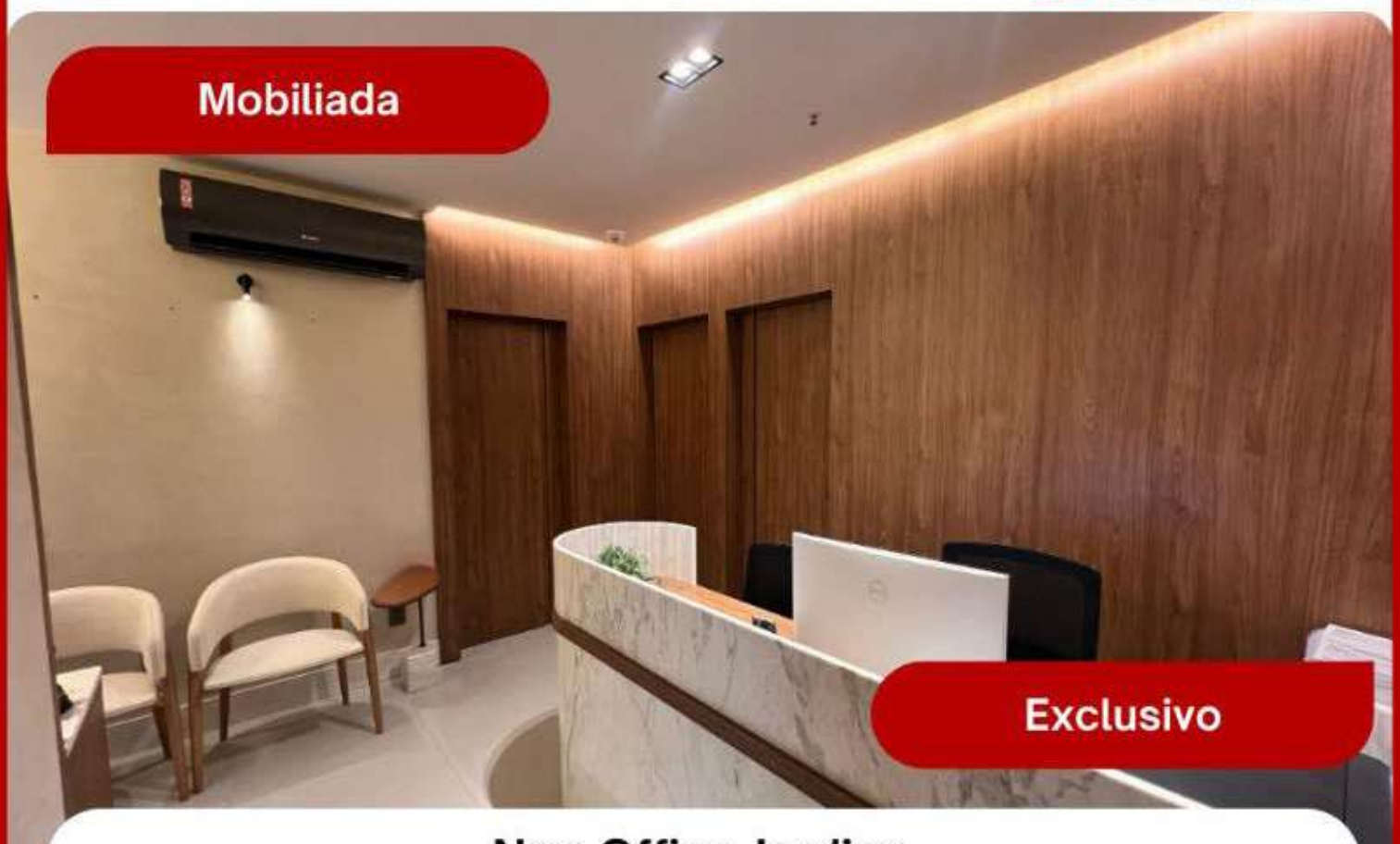
(79) 9 9850-5222

Aluguel Comercial

Cód. 12695

Bairro Jardins

VALOR



Neo Office Jardins

4 Salas	1 WC´s	1 Vagas	80 m²

R$ 12.000,00

Condomínio: R$ 616,58

Entre em contato

(79) 9 9850-5222

CINFORM online

EDIÇÃO E DISTRIBUIÇÃO ECM-EDIÇÃO COMUNICAÇÃO E MARKETING EIRELI

DESDE DEZEMBRO **DE 2019**

EDITOR CHEFE

Habacuque Villacorte
Jornalista DRT | 947/SE
Habacuquevillacorte@gmail.com
(79) 9.9902-9237

VEÍCULOS (RESPONSÁVEL AGÊNCIA AUTOMOTRIX)

Luiz Humberto Monteiro Pereira
redacao@agenciaautomotrix.com.br
(21) 9.9645-2011

EDITORAÇÃO ELETRÔNICA

Altemar Oliveira
oliveiraltemar@gmail.com
(79) 9.99823-0398

DEPARTAMENTO COMERCIAL

DIRETOR: Elenaldo Santana
(79) 9.9949-9262
Email: comercial@cinformonline.com.br

ENDEREÇO

Rua Sílvio César Leite nº 90 Salgado Filho Aju/SE – CEP: 49055-540
Telefone: **(79) 3085 - 0554** - CNPJ 35.851.783/0001-00