



Há 22 anos, a Valor faz parte da sua vida e da história de Sergipe.



f i x @valorimobiliaria

Vendas: (79) 9 9985-4222  
Aluguéis: (79) 9 9850-5222

 [www.valorimobiliaria.com.br](http://www.valorimobiliaria.com.br)

# NOVA ERA ALEMÃ

O desembarque triunfal do Audi A6 e-Tron nas ruas e estradas brasileiras  **PÁG. 6**



CLIQUE AQUI  
BAIXE SUA EDIÇÃO  
SEMANAL



**CONHEÇA NOSSO PORTAL**

[WWW.CINFORMONLINE.COM.BR](http://WWW.CINFORMONLINE.COM.BR)



6

**AUDI A6 E-TRON PERFORMANCE BLACK**  
NOVA ERA ALEMÃ

21

**ESPAÇO CAR+**  
SEGURA, PEÃO!

22

PURO SANGUE

23

PARA INCREMENTAR O “GRANDÃO”

24

PROTEÇÃO DOS PEQUENOS

25

ASSISTÊNCIA CONECTADA

26

AUMENTANDO CAPACIDADES

27

DE MUNIQUE A NOVA YORK



**CONTATE SUA AGÊNCIA DE PUBLICIDADE OU  
CLICANDO [AQUI](#) E FALE DIRETAMENTE CONOSCO**  
Elenaldo Santana **(79) 99949-9262**



**Email:** [comercial@cinformonline.com.br](mailto:comercial@cinformonline.com.br)



**ENTRE EM CONTATO E FAÇA-NOS  
UMA VISITA [\(79\) 3304-5414](#)**



## Aluguel Residencial

Cód. 12793

**Bairro Jardins**



**Exclusivo**

### Edifício Jardim de Londres

3 Quartos

1 Suíte

2 Vagas

106 m<sup>2</sup>

# R\$ 4.000,00

Condomínio: R\$ 845,00



**Entre em contato**

**(79) 9 9850-5222**

# As melhores oportunidades de imóveis estão aqui!

Imóveis **residenciais** e **comerciais** em destaque esperando por você!



Acesse a lista completa escaneando o QR Code!

## Tem um imóvel para vender ou alugar?



Cadastre-se agora e anuncie com a Valor Imobiliária!



Cadastro: (79) 9 9850-5222  
Vendas: (79) 9 9985-4222  
Aluguéis: (79) 9 9850-5222



**VALOR**  
CENTRO DE SOLUÇÕES EM NEGÓCIOS IMOBILIÁRIOS







embutidas na carroceria, a exemplo do novo A5. Por conta do foco em aerodinâmica, o novo A6 traz carroceria em estilo mais cupê, que lembra os modelos EQ da Mercedes-Benz. Por isso, a Audi adicionou o sobrenome “Sportback” ao seu modelo. Na Europa, o novo A6 e-Tron conta também com opção perua (Avant), que não será vendida no Brasil.

Na traseira, as lanternas de OLED são interligadas e trazem diferentes opções de assinatura visual. A tampa do porta-malas abre junto com o vidro traseiro, como em um cupê. Outro detalhe inusitado é o logotipo da Audi, que é iluminado junto com as luzes traseiras. Visualmente, o conjunto é bem moderno.

## EXPERIÊNCIA A BORDO

### Sofisticação em todos os cantos

Dentro, o novo A6 Sportback e-Tron adota o moderno layout que tem sido padrão nos lançamentos mais recentes da marca alemã, igual ao do SUV Q6 e-Tron. O destaque interno fica para o conjunto de três telas: a central multimídia de 14,5 polegadas, compatível com Android Auto e Apple CarPlay sem fio, e o painel



digital de 11,9 polegadas para o motorista. Ainda há um terceiro display de 10,9 polegadas voltado ao passageiro da frente. Todas utilizam tecnologia OLED, com boa definição e operação intuitiva. Um ponto prático é o botão físico de liga/desliga para o sistema de som premium, contrastando com o volante de comandos táteis, que podem causar eventuais toques acidentais. No acabamento, predominam materiais emborrachados e apliques em Black Piano, com bons encaixes gerais, embora a geração anterior transmitisse uma sensação de maior refinamento.





em um design mais ousado do que o tradicional dos sedãs da Audi. A lista de equipamentos é bem recheada, oferecendo o que há de mais moderno na montadora de Ingolstadt. Apesar de o segmento de sedãs grandes viver retração no Brasil, o A6 Sportback e-Tron pode atrair consumidores que buscam um modelo sofisticado com proposta diferente dos SUVs elétricos. Com isso, o novo sedã elétrico pode se tornar uma alternativa ao Mercedes EQE e aos SUVs elétricos de luxo, como o BMW iX e o Audi Q6 e-Tron.

## IMPRESSÕES AO DIRIGIR

### Diversão eletrizante

**São Paulo-Vinhedo/SP** – O percurso de avaliação do novo Audi A6 Sportback e-Tron foi feito entre a capital São Paulo e Vinhedo, em um trajeto que mesclou trechos de rodovia expressa com estradas locais de traçado sinuoso. Com baterias de íons de lítio e motor elétrico traseiro de 367 cavalos de potência e 59,1 kgfm de torque, o sedã mostrou respostas imediatas e um equilíbrio dinâmico que transmite segurança ao motorista. Mesmo sem a proposta de ser um modelo esportivo, o A6 e-Tron é um carro divertido graças à tração



traseira e ao torque disponível já nos primeiros giros. Essa configuração, inédita para a marca no Brasil, torna a condução mais envolvente. A aceleração de zero a 100 km/h é feita em 5,4 segundos, enquanto a velocidade máxima é de 210 km/h, limitada eletronicamente.

Na condução, a dinâmica se mostra bem acertada, e a tração traseira adiciona um toque de esportividade. O preço do A6 e-Tron acompanha o patamar do Mercedes-Benz EQE Sedan, que deve ser o principal concorrente do elétrico da Audi no Brasil. Porém, na prática e desde já, o representante da Audi leva vantagem em desempenho e autonomia: são 122 cavalos







do motorista quanto para o do passageiro da frente. Um detalhe que chama atenção são os retrovisores digitais, oferecidos como opcional a R\$ 20 mil. Em vez dos espelhos tradicionais, o A6 utiliza câmeras que projetam as imagens em telas instaladas nas portas. O recurso exige um certo período de adaptação, pois a leitura das imagens não é tão intuitiva e prática, embora tenha evoluído em relação à primeira geração dos retrovisores digitais, que estreou no Q8 e-Tron. Para quem prefere o formato convencional, a versão com espelhos tradicionais continua atendendo bem, e ainda evita um custo extra.



# FICHA TÉCNICA

AUDI A6 E-TRON PERFORMANCE BLACK

**Motor:** elétrico, síncrono traseiro (PMSM)

**Potência:** 367 cv **Torque:** 59,1 kgfm **Autonomia:**

445 km (PBEV-Inmetro) **Câmbio:** automático, uma  
marcha **Tração:** traseira **Velocidade máxima:** 210  
km/h (limitada eletronicamente) **Aceleração:** zero

a 100 km/h em 5,4 segundos **Direção:** assistência

elétrica **Carroceria:** sedã grande **Dimensões:** 4,93

metros de comprimento, 1,92 metro de largura, 1,47

metro de altura, 2,94 metros de entre-eixos **Porta-**

**malas:** 502 litros **Freios:** discos ventilados nas

quatro rodas **Suspensão:** dianteira, independente,

tipo MacPherson, traseira, multilink **Rodas:** 21

polegadas **Peso em ordem de marcha:** 2.175 kg

**Preço: R\$ 649.990**



● ● ● >> [WWW.CINFORMONLINE.COM.BR](http://WWW.CINFORMONLINE.COM.BR)

## ANUNCIE AQUI! CINFORMONLINE



## SEGUNDA A SEXTA

**AGORA FICOU  
MAIS FÁCIL  
PUBLICAR  
SEUS EDITAIS  
E LICENÇAS  
AMBIENTAIS**

**CONTATO**

**CLIQUE AQUI**



(79) 9.9972 - 8264

(79) 9.3085 - 0554

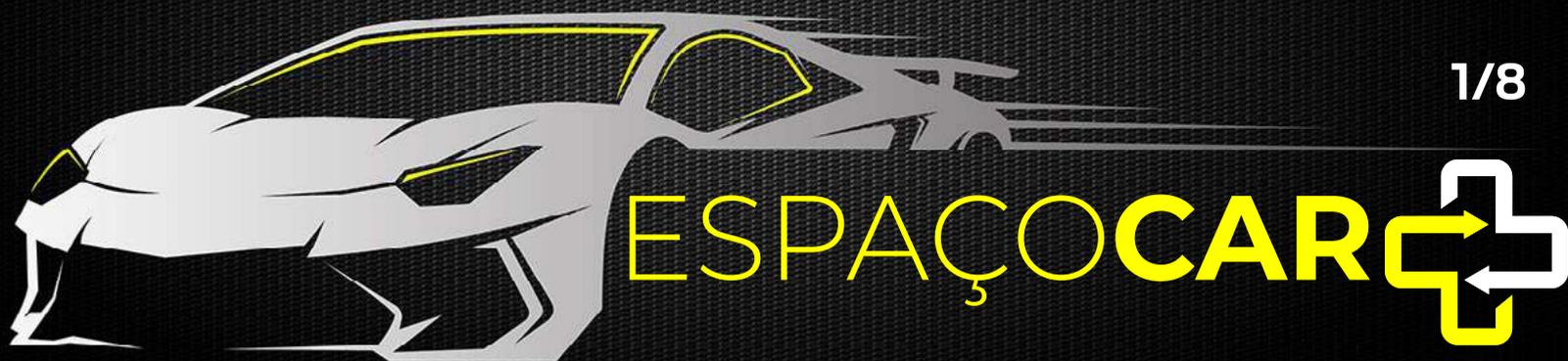
**Email:** [comercial@cinformonline.com.br](mailto:comercial@cinformonline.com.br)



RECEBA TODOS OS DIAS NOSSO  
JORNAL ONLINE **CINFORM ONLINE**  
DIGITAL ATRAVÉS DO WHATS APP.

**EDIÇÕES TODOS OS DIAS**  
NA PALMA DA SUA MÃO





Por **Daniel Dias** | AutoMotrix

## **SEGURA, PEÃO!**

As 200 unidades da Volkswagen Amarok Edição Barretos 70 Anos tiveram as vendas esgotadas em menos de 24 horas, de acordo com a marca alemã que patrocina a maior festa do peão da América Latina há mais de três décadas. Com base na versão Extreme, a Amarok Edição Limitada Barretos 70 Anos se diferencia por itens como capota marítima, amortecedores na tampa da caçamba, adesivo lateral alusivo a Barretos e emblemas laterais e traseiros com o logotipo tradicional da “Festa do Peão de Boiadeiro de Barretos”. A cor Cinza Moonstone, anteriormente

destinada aos modelos Nivus e Saveiro, passou a ser oferecida na edição especial da picape média produzida em Pacheco, na Argentina. A Amarok Barretos 70 Anos mantém o motor 3.0 V6 turbodiesel de 258 cavalos de potência e 59,1 kgfm de torque, já adaptado para atender às normas de emissões Proconve L8, associado ao câmbio automático de 8 marchas e à tração 4Motion permanente. ■



## PURO SANGUE

A BMW Brasil anuncia o desembarque do M2 CS, a versão mais extrema e de alto desempenho do esportivo da marca bávara. Produzido em San Luis Potosí, no México, o modelo chegará ao Brasil em tiragem limitada. Recordista do circuito de Nordschleife de Nürburgring, de mais de 20 quilômetros de extensão, para carros esportivos compactos com o tempo de 7min25,5seg, oito segundos a menos do que o melhor tempo anterior, o M2 CS é equipado com motor de seis cilindros M TwinPower Turbo, que desenvolve 510 cavalos de

potência – 30 cavalos a mais em relação à versão cupê –, enviando força para as rodas traseiras por meio da transmissão M Steptronic de 8 marchas com Drivelogic, que vem de série. O legítimo superesportivo da BMW tem lançamento previsto para este ano no Brasil, e terá mais especificações técnicas e o preço revelados em breve. ■



## PARA INCREMENTAR O “GRANDÃO”

O novo Jeep Commander – revelado em julho deste ano – acrescenta mais de 40 itens da linha “Jeep Authentic Accessories” desenvolvidos pela Mopar, que podem ser implementados em todas as versões (flex, diesel e gasolina) do SUV de grande porte para até sete pessoas. Entre os acessórios para o novo Commander, a Mopar destaca bagageiro tubular, barra transversal de teto, estribos, frisos laterais com cores exclusivas do novo Commander, parafusos antifurto, suporte para engate de duas bicicletas,

tapete de porta-malas, Tilt Down (rebatimento automático de retrovisor em ré), bagageiro de teto incluindo suporte para bikes, engate de reboque integrado ao para-choque traseiro, ponteiras de escapamento (polidas ou pretas), protetor de cárter, protetor de soleira metálico com leds e rede de proteção de cargas no porta-malas. ■



## PROTEÇÃO DOS PEQUENOS

A Fisher-Price, referência global em produtos infantis há mais de 90 anos, anuncia seu retorno ao mercado brasileiro na categoria de cadeirinhas para automóveis, por meio do licenciador Grupo Multilaser. A nova linha destaca três modelos, ShieldPro 360 Graus, MaxGuard e GrowStages, desenvolvidos de acordo com a norma i-Size (R129), padrão europeu mais avançado de segurança automotiva infantil. Diferentemente da regulamentação tradicional, a i-Size considera a altura da criança (de 40 a 150 centímetros) desde o nascimento até aproximadamente 12 anos de

idade. A ShieldPro 360 Graus tem rotação completa para facilitar o acesso da criança, alarmes sonoros, indicadores visuais no cinto e Top Tether, com preço de R\$ 1.799. A GrowStages conta com 17 ajustes de encosto de cabeça e quatro posições de recline, a R\$ 1.599. Já a MaxGuard, indicada para crianças a partir de 76 centímetros de altura (cerca de 15 meses), conta com 14 posições de ajuste do encosto de cabeça e design robusto com proteção reforçada, com preço de R\$ 1.399,00. As novas cadeirinhas já estão disponíveis nas principais lojas de acessórios de automóveis e em e-commerces especializados. ■



## ASSISTÊNCIA CONECTADA

Prezando a segurança em seus veículos desde 1927, a Volvo, por meio de sua representante brasileira, oferece o sistema “Volvo on Call” aos donos de híbridos ou elétricos. De acordo com a fabricante, os



50 itens que privilegiam o uso da caçamba como porta-malas, a capacidade de carga, a praticidade no dia a dia e o design. Os destaques da nova linha de acessórios incluem itens como capota rígida manual, elétrica e caixa, bolsa, tapete e divisor de caçamba, extensor de caçamba, bagageiro de teto, barras transversais de teto, barra transversal de caçamba e engate-reboque com capacidade para 400 quilos. Os acessórios disponíveis para a Toro foram criados, desenvolvidos e homologados pela Engenharia Stellantis-Mopar. De acordo com a Fiat, a instalação dos acessórios torna a picape intermediária produzida de Goiana (PE) mais completa, mantendo integridade, força, capacidade e garantia originais do veículo. ■

## **DE MUNIQUE A NOVA YORK**

Simbolizado com a entrega de um Série 3 híbrido plug-in na fábrica de Munique, o BMW Group comemorou a venda de três milhões de veículos eletrificados. A Europa é o maior mercado para carros eletrificados do grupo alemão, com mais de 60% das entregas globais. A participação desse tipo de veículo nas vendas totais do BMW Group supera 40% na Europa. Em julho deste ano, o BMW Group já havia anunciado a venda de seu veículo totalmente elétrico de número 1,5 milhão, um Mini Countryman produzido em Leipzig. Ilustrativamente, o BMW Group faz uma alegoria: se todos os 100% elétricos emplacados pelo grupo, desde o lançamento do i3



(em 2013), fossem alinhados, se estenderiam por mais de 6.500 quilômetros, aproximadamente a distância de Munique a Nova York. O portfólio atual de todas as marcas do grupo tem 15 modelos totalmente elétricos e mais de dez híbridos plug-in. ■

**VOLTAR PARA**  
PRIMEIRA PÁGINA**VOLTAR PARA**  
ÍNDICE CADERNOS

**CLIQUE AQUI**  
**BAIXE SUA EDIÇÃO**  
**SEMANAL**

**CONHEÇA NOSSO PORTAL**  
[WWW.CINFORMONLINE.COM.BR](http://WWW.CINFORMONLINE.COM.BR)

# ATENÇÃO!

Para ler e navegar melhor no seu jornal **CINFORMONLINE** digital, instale a versão gratuita do **Adobe Acrobat Reader**, acessando o Play store ou Apple store do seu celular, table ou computador.

TOQUE NOS ÍCONES ABAIXO E FAÇA O DOWNLOAD



 CLIQUE AQUI E ACESSE  
NOSSO PORTAL | [CINFORMONLINE.COM.BR](http://CINFORMONLINE.COM.BR)

Receba seu jornal digital **CinformOnline**  
toda semana através do Whats App.



## EDITOR CHEFE

**Habacuque Villacorte**

Jornalista DRT | 947/SE

Habacuquevillacorte@gmail.com

 (79) 9.9902-9237

## VEÍCULOS (RESPONSÁVEL AGÊNCIA AUTOMOTRIX)

**Luiz Humberto Monteiro Pereira**

redacao@agenciaautomotrix.com.br

(21) 9.9645-2011

## EDITORIAÇÃO ELETRÔNICA

**Altemar Oliveira**

oliveiraltemar@gmail.com

 (79) 9.99823-0398

## DEPARTAMENTO COMERCIAL

**DIRETOR: Elenaldo Santana**

 (79) 9.9949-9262

**Email:** comercial@cinformonline.com.br

## ENDEREÇO

Rua Sílvio César Leite nº 90 Salgado Filho Aju/SE – CEP: 49055-540

Telefone: **(79) 3085 - 0554** - CNPJ 35.851.783/0001-00