



Há 22 anos, a Valor faz parte da sua vida e da história de Sergipe.



f i x @valorimobiliaria

Vendas: (79) 9 9985-4222
Aluguéis: (79) 9 9850-5222



www.valorimobiliaria.com.br

PROCESSO EVOLUTIVO

O Renault Kardian se renova na linha 2026 e incorpora novos sistemas de conectividade



CLIQUE AQUI
BAIXE SUA EDIÇÃO
SEMANAL



CONHEÇA NOSSO PORTAL

WWW.CINFORMONLINE.COM.BR

6

RENAULT KARDIAN ICONIC

PROCESSO EVOLUTIVO

20

ESPAÇO CAR+

CHINESES A DIESEL

21

MARCO DE UM SUCESSO

23

ENTRE ELÉTRICOS E ÍCONES

24

OPÇÃO EXCLUSIVA

25

DOIS MILHÕES EM DEZ ANOS

26

MAIS RÁPIDO QUE AVIÃO



**CONTATE SUA AGÊNCIA DE PUBLICIDADE OU
CLICANDO [AQUI](#) E FALE DIRETAMENTE CONOSCO
Elenaldo Santana [\(79\) 99949-9262](#)**



Email: comercial@cinformonline.com.br



**ENTRE EM CONTATO E FAÇA-NOS
UMA VISITA [\(79\) 3304-5414](#)**



Aluguel Residencial

Cód. 12793



Bairro Jardins



VALOR
CENTRO DE AVALIAÇÃO IMOBILIÁRIA



Exclusivo

Edifício Jardim de Londres



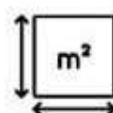
3 Quartos



1 Suíte



2 Vagas



106 m²

R\$ 4.000,00

Condomínio: R\$ 845,00



Entre em contato

(79) 9 9850-5222

As melhores oportunidades de imóveis estão aqui!

Imóveis **residenciais** e **comerciais** em destaque esperando por você!



Acesse a lista completa escaneando o QR Code!

Tem um imóvel para vender ou alugar?



Cadastre-se agora e anuncie com a Valor Imobiliária!



Cadastro: (79) 9 9850-5222

Vendas: (79) 9 9985-4222

Aluguéis: (79) 9 9850-5222



VALOR
CENTRO DE SOLUÇÕES EM NEGÓCIOS IMOBILIÁRIOS

FOTOS RODOLFO BUHRER/DIVULGAÇÃO RENAULT



Todas as versões do Kardian são empurradas pelo motor turbo Tce de 125 cavalos e 22,4 kgfm, associados ao câmbio manual ou à transmissão automática de dupla embreagem, ambos com 6 marchas

PROCESSO EVOLUTIVO

Por **Daniel Dias** | AutoMotrix

Depois de pouco mais de um ano do lançamento, o Renault Kardian já apresenta novidades, com destaque para a nova versão Iconic, cores externas renovadas – em especial a Azul Iron –, conectividade com o sistema My Renault e interior quase todo repaginado. O Kardian foi o primeiro modelo produzido no Brasil – no Complexo Ayrton Senna, em São José dos Pinhais (PR) – com a nova identidade visual da





monitoramento em caso de furto ou roubo. O serviço é acionado pelo motorista, enquanto o rastreamento é feito pela Renault, que acompanha o processo e dá suporte à polícia na recuperação do carro. No quesito segurança do veículo, o Kardian passa a oferecer assistência à condução em todas as configurações, incluindo sistema de frenagem e controle adaptativo de velocidade (ACC). A arquitetura da Renault Group Modular Platform permite ao Kardian oferecer avançados dispositivos de assistência ao motorista, agregando 13 tecnologias avançadas (ADAS) com duas novas funcionalidades:

farol alto inteligente e sistema de frenagem automática de emergência com detecção de pedestres e ciclistas.

A linha 2026 do Kardian parte da Autentic, com preço de R\$ 119.990, trazendo de série seis airbags (frontal, lateral e de cortina), controlador e limitador de velocidade, assistente de partida, sensores de estacionamento traseiro, controles eletrônicos de estabilidade e tração, sistema de monitoramento de pressão dos pneus, novo cluster digital de 7 polegadas, ar-condicionado digital com função auto, retrovisores externos com ajuste elétrico, faróis e assinatura luminosa em leds, barras de teto funcionais e modulares em preto, rodas de 16 polegadas, aerofólio traseiro, start&stop, volante com ajustes de altura e profundidade, vidro do motorista com função “one touch” e vidros elétricos dos passageiros. Com preço de R\$ 124.690, a Evolution adiciona protetor de cárter, cobertura do porta-malas, iluminação no porta-luvas e transmissão EDC de 6 marchas.

A Techno, com preço de R\$ 139.290, incorpora controle de velocidade adaptativo (ACC), frenagem automática de emergência para



veículos, pedestres e ciclistas, alerta de colisão frontal, freio de estacionamento eletrônico, console elevado com apoio de braço, painéis e volante com acabamento em revestimento premium, rodas de liga leve de 17 polegadas diamantadas, chave presencial do tipo cartão e acesso “hands-free”, partida remota do motor, saídas USB-C para o banco traseiro, carregador de smartphone por indução, central OpenR Link, seis alto-falantes, vidros dos passageiros com função “one touch” e câmera de ré. Já a “top” Iconic, a R\$ 149.990, acrescenta à Techno câmera Multiview, alertas de ponto cego e de distância segura, acendimento automático dos faróis altos, sensores de estacionamento frontais, faróis de

neblina em leds, sensor crepuscular, modos de condução “Normal”, “Eco” e “Sport”, Ambient Lighting (iluminação dinâmica e personalizável no interior), teto biton Preto Nacré ou Prata Étoile, badge lateral “Iconic” e grade frontal em preto brilhante. Com R\$ 3.590 a mais, a topo de linha pode ter o Pack Connect Iconic, com serviços conectados, revestimento premium e antena tipo barbatana de tubarão.



EXPERIÊNCIA A BORDO

Sempre alerta

O Kardian 2026 ganhou interior quase todo novo, pelo menos, na topo de linha Iconic, conectado e de fácil manuseio pelo novo sistema



OpenR Link, que traz espelhamento Wireless com Apple CarPlay e Android Auto, comandos por voz e possibilidade de conexão com um segundo dispositivo via Bluetooth, tudo com mais interatividade. O motorista pode personalizar os “widgets” com toques prolongados escolhendo quais informações deseja exibir. O novo sistema traz mais memória e resolução de tela e área visível maior, permitindo operação mais fluída e rápida. A experiência sonora tem tecnologias habitualmente encontradas em sistemas de

áudio de modelos premium. A nova central abre acesso às configurações do veículo, aos ajustes de operação dos ADAS e à escolha entre três tons do sistema Ambient Lighting, composto dos leds nas portas e luzes do quadro de instrumentos e multimídia. Muito tecnológico!

O OpenR Link oferece ainda acesso ao sistema Multiview com quatro câmeras, com guias dinâmicas nas imagens (dianteira, traseira e laterais) e função auto zoom, fazendo rebatimento digital da câmera para baixo e, por consequência, tornando as manobras de estacionamento mais tranquilas. O quadro de instrumentos de 10 polegadas em leds, disponível apenas na versão topo de linha do Kardian, tem interface totalmente nova, com o modo de visualização “Classic” dando destaque ao conta-giros e ao velocímetro digital em formato circular e o “Minimal”, com layout minimalista e elegante, “entrando” no sistema ADAS, com acesso visual à operação dos sistemas avançados de segurança do carro. Uma “brincadeira” divertida e interativa entre o motorista e o veículo, enquanto o Google Maps corrige quase instantaneamente os eventuais erros de rota.



IMPRESSÕES AO DIRIGIR

Brincadeira segura

São Paulo-Itu/SP — O roteiro do teste-drive com a nova versão Iconic do Renault Kardian não poderia ser mais feliz para quem curte arte e um carro muito bom, agradável e seguro de ser dirigido. O percurso escolhido abrangeu ida e volta de São Paulo ao Museu FAMA, em Itu, no qual o artista Eduardo Kobra – autor de incontáveis painéis ao ar livre nas principais metrópoles do planeta – tem um de seus ateliês. Foram mais de 200 quilômetros percorridos no teste, incluindo trechos de estrada (a maior

parte), urbanos e caminhos vicinais nas cercanias de Itu. A nova “top” do Kardian tem todos os conteúdos externos, internos e de mecânica incorporados à linha 2026 do SUV compacto. Com reacelerações vigorosas, logo se percebe a vantagem do torque do motor 1.0 TCe turbo, de até 22,4 kgfm. Desenvolvido em conjunto com a Daimler e construído pela Horse Powertrain, parceira da Renault, o propulsor turbo de até 125 cavalos é um dos trunfos do Kardian.

O conforto na condução é outro ponto a favor, em todas as situações de trânsito. Isso vem do trabalho bem sincronizado entre o motor turbo e a transmissão automática de dupla embreagem EDC (Efficient Dual Clutch) de 6 velocidades – trocando em miúdos, quando uma marcha está acionada, a seguinte já fica pré-engatada. O sistema agiliza a troca de marchas sem interrupção no torque justamente pelo trabalho simultâneo da dupla embreagem. Isso é sentido a todo o momento à direção do Kardian, que tem força de sobra para ultrapassagens seguras em via de mão dupla e freadas fortes em eventuais barbeiragens do pessoal à frente (sentidas algumas vezes no teste), aliado ao



bom trabalho do sistema suspensivo do carro, com pouquíssima rolagem de carroceria. O Kardian é inegavelmente um carro bonito, com linhas bem concebidas e realçadas pela nova e vistosa cor Azul Iron, despertando interesse por anda passa. Com isso tudo, o Kardian se afasta favoravelmente dos modelos conservadores e um tanto “caretas” da montadora francesa. E a Renault acertou em cheio no segundo ano de estrada do Kardian, dando a oportunidade para que o motorista possa interagir sempre com o carro graças aos novos dispositivos de conexão incorporados na linha 2026.

FICHA TÉCNICA

RENAULT KARDIAN ICONIC

Motor: turbo, 3 cilindros em linha, 999 cm³, 12 válvulas, Injeção Direta Central (GDI), flex **Potência:** 125 cv (E), 120 cv (G) a 5 mil rpm **Torque:** 22,4 kgfm a 2.250 rpm (E), 20,4 kgfm a 2 mil rpm (G) **Câmbio:** automático EDC, 6 marchas com “paddles shifters” **Tração:** dianteira **Direção:** assistência elétrica **Freios:** discos ventilados na frente, tambor atrás **Suspensão:** dianteira, tipo MacPherson, rodas independentes, amortecedores hidráulicos, molas helicoidais, barra estabilizadora, braços oscilantes inferiores, traseira, eixo de torção, barras estabilizadoras, rodas semi-independentes, amortecedores hidráulicos, molas helicoidais **Carroceria:** SUV compacto, 5 lugares **Dimensões:** 4,11 metros de comprimento, 1,72 metro de largura (sem os retrovisores), 1,54 metro de altura (sem as barras), 2,60 metros de entre-eixos **Ângulo de entrada:** 20 graus **Ângulo de saída:** 36 graus **Altura em relação ao solo:** 20,9 centímetros **Porta-malas:** 358 litros **Peso em ordem de marcha:** 1.184 kg **Preço: R\$ 149.990**



● ● ● >> WWW.CINFORMONLINE.COM.BR

ANUNCIE AQUI! CINFORMONLINE

.....

SEGUNDA A SEXTA

**AGORA FICOU
MAIS FÁCIL
PUBLICAR
SEUS EDITAIS
E LICENÇAS
AMBIENTAIS**

CONTATO

CLIQUE AQUI



(79) 9.9972 - 8264

(79) 9.3085 - 0554

Email: comercial@cinformonline.com.br

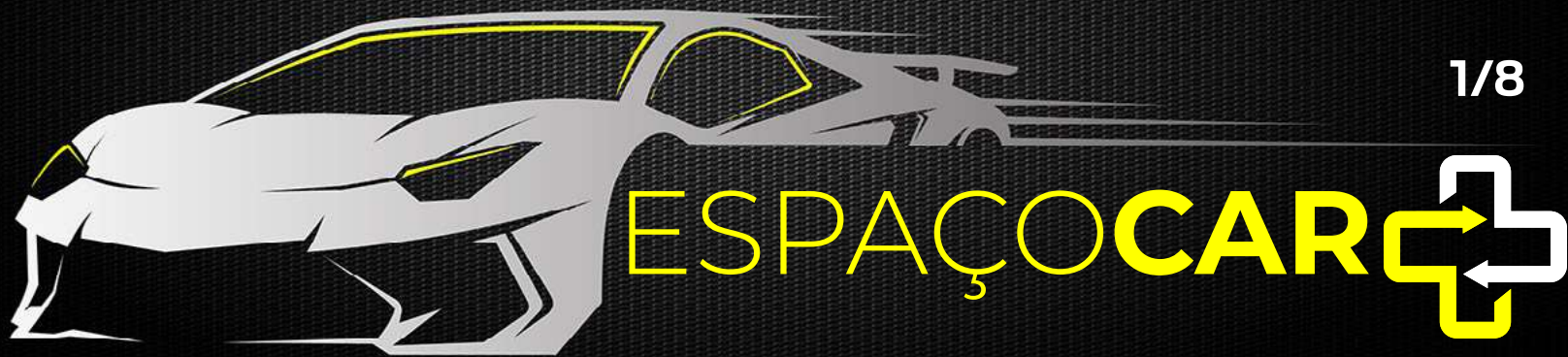




RECEBA TODOS OS DIAS NOSSO
JORNAL ONLINE **CINFORMONLINE**
DIGITAL ATRAVÉS DO WHATS APP.

EDIÇÕES TODOS OS DIAS
NA PALMA DA SUA MÃO





1/8

FOTOS DIVULGAÇÃO

Por **Daniel Dias** | AutoMotrix

CHINESES A DIESEL

A GWM Brasil deu início às reservas antecipadas do SUV Haval H9 e da picape Poer P30, novos modelos da marca chinesa, que chegam ao mercado nacional no próximo mês. As reservas podem ser feitas diretamente no site da GWM (gwmmotors.com.br), no Mercado Livre, no aplicativo My GWM ou nas concessionárias da marca no Brasil, com depósito de R\$ 9 mil. O preço da picape será divulgado no dia 10 de setembro e do SUV, 12 de setembro. Os dois modelos são equipados com motor 2.4 turbodiesel e transmissão automática de 9 marchas, desenvolvidos pela própria GWM. Contam com sistema de tração inteligente com três modos: 4x2, 4x4 High e 4x4 Low. O Haval H9 mede 4,95 metros de comprimento, 1,97 metro de largura

variantes 1.0, Drive 1.0, Drive 1.3 AT e Trekking 1.3 AT e MT. O Argo passou a custar R\$ 87.990 na Drive 1.0 MT com a campanha de incentivo do IPI do “Carro Sustentável” promovida pelo Governo Federal. ■



SINO BRASILEIRA

A BYD tem como meta alcançar mais de 50% de nacionalização de partes e peças até 2027. Para isso, a marca chinesa lançou a campanha “BYD Quer Conhecer Você”, para selecionar fornecedores brasileiros e desenvolver uma cadeia local de suprimentos para a fábrica em Camaçari (BA). “A BYD sempre teve em seu planejamento a fabricação completa de carros no Brasil. E é natural a busca por fornecedores de peças tanto na Bahia quanto em outros Estados. A BYD é do Brasil e nossa cadeia será formada por brasileiros”, destacou Alexandre Baldy, vice-presidente Sênior e diretor Comercial e de Marketing da BYD Brasil. Responsável por vender

este ano oito em cada dez elétricos e três em cada dez híbridos no mercado brasileiro, a BYD aposta em sua gama de veículos e investe em capilaridade. Ela já têm quase 190 concessionárias no Brasil, com objetivo de alcançar mais de 200 nas próximas semanas. A Continental Pneus, vizinha à fábrica em Camaçari, foi a primeira empresa homologada pela BYD como fornecedora. ■



ENTRE ELÉTRICOS E ÍCONES

A Volkswagen promete reforçar seu compromisso com a mobilidade para todos durante o IAA Mobility 2025 (Salão de Munique), que será realizado de 9 a 14 de setembro. A marca alemã apresentará novos veículos e tecnologias, além de convidar o público para uma série de eventos no centro da cidade de Munique. Um SUV compacto totalmente elétrico fará sua estreia mundial na mostra, antecipando um novo membro da família elétrica ID. Outro destaque será o ID.3 GTX Fire and Ice, desenvolvido em parceria com a marca

esportiva Bogner Fire and Ice. A edição especial limitada poderá ser vista em Munique junto com seu antecessor, o Golf II Fire and Ice dos anos 90. Após sua estreia nas 24 horas de Nürburgring, no mês passado, o modelo comemorativo Golf GTI Edition 50 – o GTI de produção mais potente já produzido, com 325 cavalos de potência – também estará exposto em Munique. ■



OPÇÃO EXCLUSIVA

Apresentada ao mercado brasileiro em junho deste ano, quando entrou em linha de produção na fábrica de Resende (RJ), a segunda geração do Nissan Kicks conta a partir de agora com a versão Exclusive, com preço de R\$ 177.990. Ela destaca faróis Full Led com projetores, volante com revestimento premium, painel de instrumentos digital com tela de 12,3 polegadas – formando conjunto de 24,6

polegadas com o multimídia Nissan Connect –, rodas de liga leve diamantadas de 19 polegadas, sensor de estacionamento dianteiro e som com seis alto-falantes. Sob o capô, a variante mantém o motor 1.0 com injeção direta e turbocompressor, que desenvolve 125 cavalos de potência e 22,4 kgfm de torque, acoplado à transmissão de dupla embreagem DCT banhada a óleo, acionada por seletor com botões e-Shift e opção de “paddles shifters”. ■



DOIS MILHÕES EM DEZ ANOS

O Polo Automotivo Stellantis de Goiana atingiu 2 milhões de veículos produzidos em Pernambuco. Inaugurado em 2015, o complexo se consolidou como um dos mais modernos e sustentáveis da Stellantis no planeta, desempenhando papel estratégico para o Brasil e à região. O veículo de número 2 milhões foi uma Rampage, primeira picape da Ram concebida,

desenvolvida e produzida fora da América do Norte. Com capacidade instalada para fabricar 280 mil veículos por ano, o polo de Goiana se prepara para os próximos desafios da mobilidade. Recentemente, a Stellantis anunciou a produção de seis modelos inéditos na fábrica de 2025 a 2030, recebendo R\$ 13 bilhões em investimentos para tal. Goiana produz atualmente a Fiat Toro, os Jeep Renegade, Compass e Commander e a Rampage. ■



MAIS RÁPIDO QUE AVIÃO

O novo Golf GTI chegou ao Brasil e fez sua primeira aparição pública no Aeroporto de São Joaquim da Barra, no interior de São Paulo. Em um inusitado desafio, o emblemático esportivo da marca alemã fez um “racha” contra o avião Beechcraft Bonanza G36 na pista de 1.320 metros. E o carro venceu! Com

o Launch Control acionado, o Golf GTI, com 245 cavalos produzidos pelo motor 2.0 turbo EA888 de quatro cilindros, largou próximo do Bonzana G36, que tem propulsor de seis cilindros aspirado com 300 cavalos. Após 6,1 segundos, o Golf GTI rompeu a barreira dos 100 km/h e abriu distância para o Beechcraft. No final da pista, logo atrás do carro, o avião finalmente decolou, contornou o aeroporto e retornou à pista, felicitando a conquista do Golf GTI dando um rasante bem acima do veículo. Importado da Alemanha, o Golf GTI voltará ao catálogo da Volkswagen do Brasil em breve. ■



VOLTAR PARA
PRIMEIRA PÁGINA



VOLTAR PARA
ÍNDICE CADERNOS



CLIQUE AQUI
BAIXE SUA EDIÇÃO
SEMANAL

CONHEÇA NOSSO PORTAL
WWW.CINFORMONLINE.COM.BR

ATENÇÃO!

Para ler e navegar melhor no seu jornal **CINFORMONLINE** digital, instale a versão gratuita do **Adobe Acrobat Reader**, acessando o Play store ou Apple store do seu celular, table ou computador.

TOQUE NOS ÍCONES ABAIXO E FAÇA O DOWNLOAD



 CLIQUE AQUI E ACESSE
NOSSO PORTAL | CINFORMONLINE.COM.BR

Receba seu jornal digital **CinformOnline**
toda semana através do Whats App.



EDITOR CHEFE

Habacuque Villacorte

Jornalista DRT | 947/SE

Habacuquevillacorte@gmail.com

 (79) 9.9902-9237

VEÍCULOS (RESPONSÁVEL AGÊNCIA AUTOMOTRIX)

Luiz Humberto Monteiro Pereira

redacao@agenciaautomotrix.com.br

(21) 9.9645-2011

EDITORIAÇÃO ELETRÔNICA

Altemar Oliveira

oliveiraltemar@gmail.com

 (79) 9.99823-0398

DEPARTAMENTO COMERCIAL

DIRETOR: Elenaldo Santana

 (79) 9.9949-9262

Email: comercial@cinformonline.com.br

ENDEREÇO

Rua Sílvio César Leite nº 90 Salgado Filho Aju/SE – CEP: 49055-540

Telefone: **(79) 3085 - 0554** - CNPJ 35.851.783/0001-00