



Há 22 anos, a Valor faz parte da sua vida e da história de Sergipe.



f i g @valorimobiliaria

Vendas: (79) 9 9985-4222
Aluguéis: (79) 9 9850-5222

 www.valorimobiliaria.com.br

O GRANDÃO SE RENOVA

Com quatro anos de estrada, o Jeep Commander se atualiza para continuar sendo referência entre os SUVs grandes no Brasil  PÁGINA 10



CLIQUE AQUI
BAIXE SUA EDIÇÃO
SEMANAL



CONHEÇA NOSSO PORTAL

WWW.CINFORMONLINE.COM.BR



6

GRACCHO CARDOSO SERÁ O 55º
MUNICÍPIO SERGIPANO A RECEBER
A CARAVANA DO 'SERGIPE É AQUI'
NA PRÓXIMA SEXTA-FEIRA, 22

10

O GRANDÃO SE RENOVA

23

ESPAÇO CAR+

MUDANÇA DE EXPECTATIVAS

24

PRIMEIRO PLUG-IN NACIONAL

25

PROPOSTA HÍBRIDA

26

UM "CASE" DE SUCESSO

27

OCTOGENÁRIO ILUSTRE

28

ANTIGOS ENTRE NOVOS

29

CHEGADA COM RECORDES



**CONTATE SUA AGÊNCIA DE PUBLICIDADE OU
CLICANDO [AQUI](#) E FALE DIRETAMENTE CONOSCO**

Elenaldo Santana [\(79\) 99949-9262](#)



**ENTRE EM CONTATO E FAÇA-NOS
UMA VISITA [\(79\) 3304-5414](#)**



Aluguel Residencial

Cód. 12793

Bairro Jardins



Exclusivo

Edifício Jardim de Londres



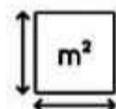
3 Quartos



1 Suíte



2 Vagas



106 m²

R\$ 4.000,00

Condomínio: R\$ 845,00



Entre em contato

(79) 9 9850-5222



As melhores oportunidades de imóveis estão aqui!

Imóveis **residenciais** e **comerciais** em destaque esperando por você!



Acesse a lista completa escaneando o QR Code!

Tem um imóvel para vender ou alugar?



Cadastre-se agora e anuncie com a Valor Imobiliária!



Cadastro: (79) 9 9850-5222
Vendas: (79) 9 9985-4222
Aluguéis: (79) 9 9850-5222



VALOR
CENTRO DE SOLUÇÕES EM NEGÓCIOS IMOBILIÁRIOS



Sergipe é aqui em Graccho Cardoso

GRACCHO CARDOSO SERÁ O 55º MUNICÍPIO SERGIPANO A RECEBER A CARAVANA DO ‘SERGIPE É AQUI’ NA PRÓXIMA SEXTA-FEIRA, 22

A iniciativa itinerante do Governo de Sergipe levará mais de 160 serviços para atender a população do município e região no entorno do Colégio Estadual Manoel Alcino do Nascimento.



Manoel Alcino do Nascimento. Os moradores da cidade e comunidades vizinhas poderão ter acesso a serviços como consultas médicas e odontológicas, exames, vacinação, castração de felinos, emissão de documentos como CIN, CPF, CNH e ID Jovem, além de atendimento do Procon, orientação jurídica, quitação de dívidas, acordos judiciais, vistoria veicular, doação de sangue, cadastro no banco de medula óssea, oficinas e testes de DNA.

Desde a sua primeira edição, realizada no município de Boquim em fevereiro de 2023, o programa já realizou mais de 240 mil atendimentos



em diversas regiões do estado, fortalecendo a relação entre governo e comunidade, e contribuindo para a melhoria da qualidade de vida dos sergipanos. A presença do 'Sergipe é aqui' em Graccho Cardoso continua reforçando o compromisso do Governo do Estado em levar serviços e investimentos a todas as regiões, garantindo que nenhum cidadão fique distante do alcance das políticas públicas estaduais.



VOLTAR PARA
PRIMEIRA PÁGINA



VOLTAR PARA
ÍNDICE CADERNOS



O novo Commander mantém as três opções de motores com o T270 turbo flex, o 2.2 Multijet turbodiesel e o 2.0 turbo Hurricane

O GRANDÃO SE RENOVA

Por **Luiz Humberto Monteiro Pereira**
com colaboração de Daniel Dias/AutoMotrix

Lançado no Brasil em 2021, produzido no Polo Automotivo de Goiana, Pernambuco, e derivado do Compass, o Commander logo se tornou uma referência na categoria de SUVs grandes no país.

Agora, o carro é apresentado com novidades em vários quesitos e acrescentando redução de preço nas cinco versões. A partir da opção de entrada Longitude, com preço de R\$ 220.990 (redução de R\$ 19 mil), a Limited a R\$ 273.990 (redução de R\$ 7 mil), a Overland a R\$ 273.990 (redução de R\$ 7 mil) – as três empurrados pelo motor turbo T270 –, a Overland, com propulsor 2.2 turbodiesel, a R\$ 308.490 (redução de R\$ 6 mil) e a topo de linha Blackhawk, com o “torpedo” Hurricane 4, R\$ 324.990 (redução de R\$ 16 mil). Líder entre os SUVs de sete lugares desde o seu lançamento, o Commander já vendeu mais de 70 mil unidades no Brasil. Para celebrar os dez anos de produção no território nacional, a Jeep destaca as mudanças promovidas no Commander. Com design renovado, mais recursos de tecnologia e segurança de última geração, o modelo entrega refinamento e vocação aventureira familiar. As maiores atualizações no design incluem o conjunto óptico exclusivo com faróis com assinatura em leds redesenhados, as novas grades frontais, o novo para-choque dianteiro, as novas lanternas com iluminação em leds contínua e novas rodas, também exclusivas, em todas as variantes.



No interior, as opções Overland e a Blackhawk ganharam câmera de 360 graus, câmbio “rotary shifter” (comando giratório) em substituição à alavanca tradicional na Overland turbodiesel e na Blackhawk e banco do motorista com ajuste elétrico e acabamento premium em todas as configurações. Todas as versões do Commander seguem equipadas com tecnologia de direção autônoma ADAS de nível 2. O pacote conta com alerta de colisão com frenagem automática, detecção de ponto cego e de tráfego cruzado, alerta de mudança de faixa, frenagem de emergência para pedestres, ciclistas e motociclistas, detector de fadiga do motorista, reconhecimento de placas de

velocidade, comutação automática de faróis, piloto automático adaptativo e detecção de mãos fora do volante. O Commander é equipado com quadro de instrumentos digital de 10,25 polegadas com alta definição, central multimídia de 10,1 polegadas com Alexa integrada e Wi-Fi Hotspot.

O grande SUV da Jeep mantém as três opções de motorizações, tendo a “top” Blackhawk o 2.0 turbo Hurricane, com 272 cavalos de potência e 40,8 kgfm de torque, uma das Overland o 2.2 Multijet turbodiesel de 200 cavalos e 45,8 kgfm – os dois propulsores associados ao câmbio automático de 9 marchas e à Tração 4x4 Jeep Active Drive Low com seletor de terrenos –, e na Longitude, na Limited e na outra Overland o conhecido turbo T270 da Stellantis, que já equipa outros modelos do grupo. Com até 176 cavalos e 27,5 kgfm, o motor 1.3 turbo é acoplado no Commander à transmissão automática de 6 velocidades, à tração 4x2 e ao Jeep Traction Control+, sistema de controle que atua quando uma das rodas está com baixa aderência, aplicando torque de frenagem à roda que está escorregando e transferindo por meio do diferencial força para outra roda em contato com o piso.



Nos itens de série, o Commander parte da variante Longitude, com roda de 18 polegadas, ADAS nível 2, seis airbags, abertura elétrica do porta-malas, bancos de couro preto, terceira fileira de bancos e som Harman Kardon. A Limited acrescenta o Adventure Intelligence com Alexa integrada, sete airbags, monitoramento de ponto cego, carregador por indução e bancos e painel em couro e suede preto e cinza e ajustes elétricos no do motorista. A Overland T270 soma rodas de 19 polegadas, bancos em couro e suede marrom, banco do passageiro da frente elétrico, teto solar panorâmico, molduras inferiores pintadas,

abertura elétrica do porta-malas com “hands free” e banco do motorista com memória. A Overland turbodiesel adiciona o novo câmbio “rotary shift”, a tração 4x4 active drive low, o Jeep Off-Road Pages e o seletor de terrenos. Já a Blackhawk tem todos os itens do Overland turbodiesel mais o motor Hurricane, o Performance Pages, as pinças de freio vermelhas, os acabamentos em preto e os bancos com detalhes exclusivos.



EXPERIÊNCIA A BORDO

Um SUV tentador

Mendoza, Argentina – Quatro anos se passaram desde o lançamento do Commander no mercado brasileiro, e a evolução, necessária,

longas. Apesar do sistema de centralização de faixa não ser o mais preciso do mercado, não ter esse recurso faria o Commander ficar um passo atrás de seus principais concorrentes.

Mas nem tudo são flores. O sistema de mudança involuntária de faixa é muito intrusivo e, apesar de trazer mais segurança, se torna cansativo em viagens. O ar-condicionado não mudou. E isso faz o motorista lembrar que nos dias mais quentes de verão ele demora para refrigerar a cabine. Os bancos mais firmes podem parecer desconfortáveis para quem está acostumado aos mais macios, no entanto, o acerto da Jeep em projetá-los assim surge em longos deslocamentos, com o peso do corpo do motorista sendo mais bem distribuído e tornando a viagem menos cansativa. As mudanças feitas no Commander podem ser consideradas “cirúrgicas”.

O grande carro manteve os pontos positivos e evoluiu naqueles em que a concorrência já estava à frente. E com a redução dos preços, o Commander volta a ser um SUV tentador. (colaborou Felipe Hilzendegeer, do site “Opinião Sincera”)



IMPRESSÕES AO DIRIGIR

Leveza e esportividade

Mendoza, Argentina – Dirigir o Commander Blackhawk com o estonteante motor Hurricane 4 pela belíssima região vinícola de Mendoza foi muito especial. A topo de linha do Commander exibe mais uma vez a extraordinária relação peso-potência de 6,9 kg/cv, que permite acelerar o “carrão” de zero a 100 km/h em sete segundos – tempo superado apenas por modelos esportivos. A enorme “cavalaria” e o torque elevado do Hurricane 4 explicam a percepção de leveza e

FICHA TÉCNICA

JEEP COMMANDER BLACKHAWK 2.0 HURRICANE AT9

Motor: turbo, 4 cilindros em linha, 1.995 cm³, taxa de compressão: 10:1, injeção eletrônica Borgwarner, sistema de injeção direta na câmara **Potência:** 272 cv a 5.200 rpm **Torque:** 40,8 kgfm a 3 mil rpm **Combustível:** gasolina **Transmissão:** automática de 9 marchas **Direção:** assistência elétrica **Tração:** integral **Sistema de freios:** dianteiro, a disco ventilado, 330 mm de diâmetro, pinça flutuante, traseiro, a disco sólido, 320 mm de diâmetro, pinça flutuante, com ABS e EBD **Suspensão:** dianteira, tipo MacPherson, rodas independentes, braços oscilantes inferiores com geometria triangular, barra estabilizadora, amortecedores hidráulicos e pressurizados, molas helicoidais, traseira, tipo MacPherson, rodas independentes, links transversais/laterais, barra estabilizadora, amortecedores hidráulicos e pressurizados, molas helicoidais **Rodas e pneus:** liga de alumínio de 19 polegadas, pneus 235/50 R19 **Dimensões:** 4,76 metros de comprimento, 1,85 metro de largura, 1,72 metro de altura, 2,79 metros de entre-eixos **Peso em ordem de marcha:** 1.886 kg **Capacidade de carga:** 540 kg **Porta-malas:** 661 litros com 5 pessoas, 233 litros com 7 pessoas, 1.760 litros com 2 pessoas **Altura mínima em relação ao solo:** 20,2 cm **Ângulo de entrada:** 22,4 graus **Ângulo de saída:** 25,4 graus **Tanque de combustível:** 61 litros **Preço:** R\$ 324.990



VOLTAR PARA
PRIMEIRA PÁGINA



VOLTAR PARA
ÍNDICE CADERNOS

● ● ● >> WWW.CINFORMONLINE.COM.BR

ANUNCIE AQUI! CINFORMONLINE



SEGUNDA A SEXTA

**AGORA FICOU
MAIS FÁCIL
PUBLICAR
SEUS EDITAIS
E LICENÇAS
AMBIENTAIS**

CONTATO

CLIQUE AQUI



(79) 9.9972 - 8264

(79) 9.3085 - 0554

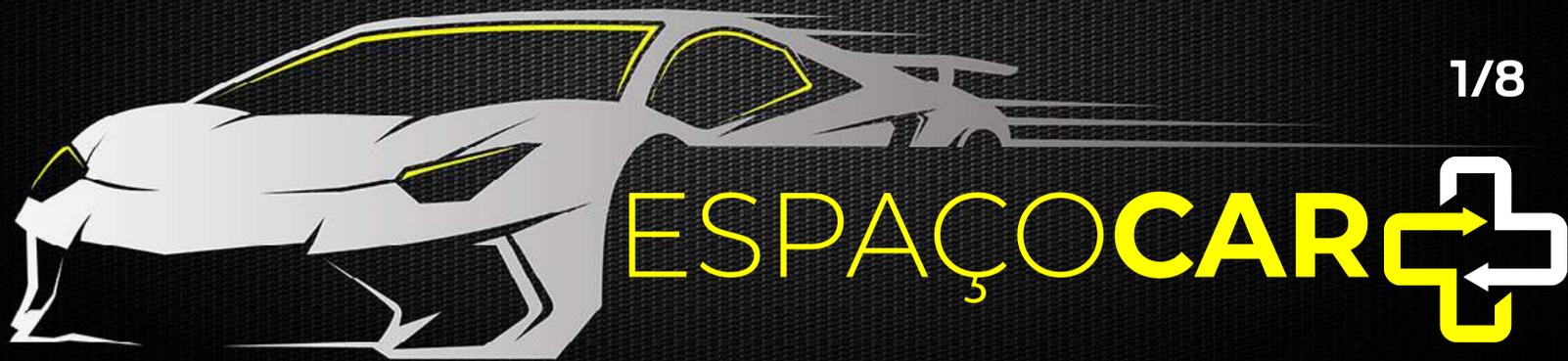
Email: comercial@cinformonline.com.br



RECEBA TODOS OS DIAS NOSSO
JORNAL ONLINE **CINFORMONLINE**
DIGITAL ATRAVÉS DO WHATS APP.

EDIÇÕES TODOS OS DIAS
NA PALMA DA SUA MÃO





Por **Daniel Dias** | AutoMotrix

MUDANÇA DE EXPECTATIVAS

Com a elevação dos juros, o “tarifaço” dos Estados Unidos e outras variáveis macroeconômicas, a Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea) decidiu rever as projeções para o fechamento de 2025, feitas no final do ano passado. A maior revisão foi nas exportações, que tinham expectativa de alta de 7,5% mas agora têm projeção de elevação bem maior, de 38,4% sobre 2024, totalizando em torno de 550 mil unidades. O motivo é a surpreendente recuperação do mercado argentino, que vem demandando grandes volumes de veículos

feitos no Brasil. Para o mercado interno, a entidade esperava alta de 6,3% de 2025 sobre 2024. A nova expectativa é de 2,76 milhões de emplacamentos em 2025, o que representaria um acréscimo de 5% sobre as vendas no ano anterior. “Apesar dos juros elevados e de um ingresso acima do razoável de produtos importados, precisamos continuar recuperando os volumes de produção, que geram ganhos e empregos a toda a extensa cadeia automotiva”, afirmou Igor Calvet, presidente da Anfavea. ■



PRIMEIRO PLUG-IN NACIONAL

Marco na indústria automotiva brasileira por ser o primeiro carro híbrido plug-in produzido no Brasil e na América do Sul, o BMW X5 é também o modelo em série mais sofisticado, tecnológico e potente

já fabricado na fábrica de Araquari (SC). De acordo com a marca bávara, o X5 híbrido plug-in usa o que há de mais moderno com essa tecnologia no BMW Group. O modelo é equipado com motor a gasolina de seis cilindros em linha de 313 cavalos aliado a um elétrico de 197 cavalos, que desenvolvem 489 cavalos de potência e 71,4 kgfm de torque combinados. Integrado à transmissão Steptronic Sport de 8 marchas, o motor elétrico utiliza novo sistema de pré-engrenagem para melhorar a entrega de torque e contribuir para um desempenho mais esportivo. O X5 xDrive50e acelera de zero a 100 km/h em 4,8 segundos. ■



PROPOSTA HÍBRIDA

A Toyota do Brasil apresentou na “Fenasucro & Agrocana”, realizada de 12 a 15 de agosto em Sertãozinho (SP), o protótipo do Prius híbrido plug-in flex, veículo que conta com tecnologia de combustão a gasolina ou etanol com eletrificação a partir de recarga na tomada. O Prius híbrido plug-in flex faz

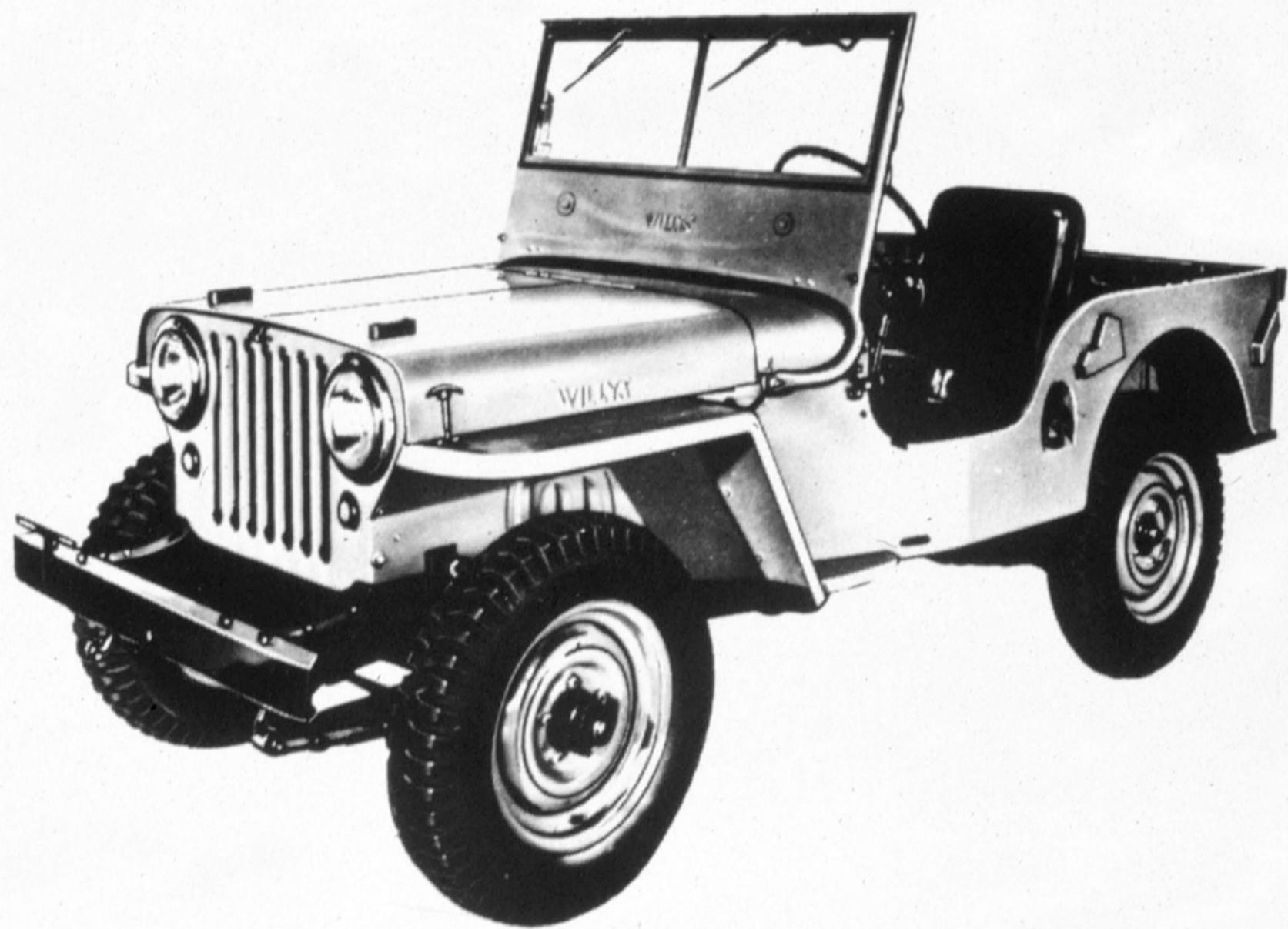
parte da estratégia da Toyota em explorar novas matrizes energéticas com vistas à descarbonização, denominada “Multipathway”. De acordo com a marca japonesa, o Prius híbrido pode reduzir as emissões de CO2 em até 90% se for utilizado com etanol. Para a Toyota do Brasil, os veículos híbrido-flex são considerados uma alternativa mais viável, mais realista e mais imediata à descarbonização da mobilidade a partir do uso de biocombustíveis. ■



UM “CASE” DE SUCESSO

A chinesa BYD anuncia que ultrapassou a marca de 150 mil carros eletrificados vendidos no Brasil, destacando o “fenômeno” Dolphin Mini na liderança de vendas entre os 100% elétricos no mercado brasileiro desde a chegada do modelo, em fevereiro do ano passado. Para celebrar o marco, a BYD promoveu um evento na concessionária Carmais, em Fortaleza (CE), para entregar uma chave simbólica para Daniel Joca. O empresário foi o primeiro cliente

da BYD no Ceará, ao comprar um Tan antes mesmo de a loja abrir. Atualmente, Joca tem oito carros da marca e ainda comprou o veículo de número 150 mil, o híbrido Song Pro. A trajetória da BYD no Brasil se iniciou aos pouquinhos, com venda de 260 unidades em 2022, crescendo para 17.937 no ano seguinte e chegando a 76.713 emplacamentos em 2024. No acumulado de janeiro a julho deste ano, a BYD já contabiliza 57.388 vendas. ■



OCTOGENÁRIO ILUSTRE

O primeiro veículo civil da Jeep completou 80 anos em julho. Lançado em 1945, o CJ-2A foi pioneiro a exibir a icônica grade com sete fendas da marca norte-americana, um elemento de design que

atravessou décadas e ainda define a identidade visual da Jeep. O CJ-2A deu origem à família CJ (Civilian Jeep ou Jeep Civil) e seguiu até a década de 80. E a tradição permanece até agora, retratada principalmente nos modelos Wrangler e Gladiator, os dois Jeep com mais “cara” do CJ-2A. Com 215 mil unidades produzidas, o CJ-2A tinha o visual característico do Jeep pioneiro, o Willys MB, mas trazia inovações marcantes e detalhes únicos que o diferenciavam. Componentes como caixa de transferência Spicer 18 e eixos flutuantes Dana 25 na dianteira e Dana 23-2 na traseira tornaram-se referência em durabilidade e desempenho off-road, sendo adotados em vários modelos da Jeep. ■



ANTIGOS ENTRE NOVOS

Esportivos, potentes e raros. O Complexo Dream Car de São Roque revelou cinco dos dez carros antigos que levará ao Salão Internacional do Automóvel de São Paulo: o Bugatti EB110 GT 1994 – com V12 quadriturbo de 611 cavalos – o Lamborghini

Miura P400 S 1969 – com V12 de 385 cavalos –, o Lamborghini Diablo 1991 – com V12 de 491 cavalos –, o Plymouth Superbird 1970 – com V8 de 500 cavalos – e o Hofstetter Turbo 1986 – com motor Volkswagen AP 1800 com turbocompressor de 140 cavalos. Os cinco modelos restantes estão sendo selecionados entre os 165 exemplares do acervo do Complexo Dream Car. Em um estande de 400 metros quadrados especialmente decorado, haverá também várias atrações para o público na área reservada ao Dream Car. A maior mostra automotiva da América Latina retorna após sete anos, e ocorrerá de 22 a 30 de novembro deste ano no Distrito Anhembi, devendo receber em torno de 700 mil visitantes. ■

CHEGADA COM RECORDES

A Leapmotor, marca chinesa de veículos elétricos do Grupo Stellantis, inicia sua chegada ao Brasil com a importação das primeiras unidades dos carros. A estreia no mercado brasileiro será ainda este ano, com os SUVs C10 e B10. Os modelos serão comercializados em rede de concessionárias própria nas principais cidades do país. “É um passo importante no grande desafio de implementar uma marca inédita no Brasil. Essa fase foi concluída com sucesso graças à expertise da Stellantis”, comentou Fernando Varela, vice-presidente da Leapmotor para a América do Sul. A chegada dos primeiros modelos no Brasil adotou processos inovadores, como o sistema “sobre águas”, no qual os carros, do ponto de vista legal e burocrático, são considerados importados



antes mesmo de o navio atracar no porto – de Santos (SP). O desembarque da Leapmotor ocorre em meio a um momento histórico para a marca. Em julho deste ano, ela bateu seu recorde de vendas mensal, com 50.129 unidades entregues no mundo, um crescimento de 126% em relação ao ano anterior. O resultado consolidou a fabricante como líder entre as start-ups de veículos elétricos na China. ■

 **VOLTAR PARA**
PRIMEIRA PÁGINA

 **VOLTAR PARA**
ÍNDICE CADERNOS

ATENÇÃO!

Para ler e navegar melhor no seu jornal **CINFORMONLINE** digital, instale a versão gratuita do **Adobe Acrobat Reader**, acessando o Play store ou Apple store do seu celular, table ou computador.

TOQUE NOS ÍCONES ABAIXO E FAÇA O DOWNLOAD



 CLIQUE AQUI E ACESSE
NOSSO PORTAL | CINFORMONLINE.COM.BR

Receba seu jornal digital **CinformOnline** toda semana através do Whats App.



EDITOR CHEFE

Habacuque Villacorte

Jornalista DRT | 947/SE

Habacuquevillacorte@gmail.com

 (79) 9.9902-9237

VEÍCULOS (RESPONSÁVEL AGÊNCIA AUTOMOTRIX)

Luiz Humberto Monteiro Pereira

redacao@agenciaautomotrix.com.br

(21) 9.9645-2011

EDITORIAÇÃO ELETRÔNICA

Altemar Oliveira

oliveiraltemar@gmail.com

 (79) 9.99823-0398

DEPARTAMENTO COMERCIAL

DIRETOR: Elenaldo Santana

 (79) 9.9949-9262

Email: comercial@cinformonline.com.br

ENDEREÇO

Rua Sílvio César Leite nº 90 Salgado Filho Aju/SE – CEP: 49055-540

Telefone: **(79) 3085 - 0554** - CNPJ 35.851.783/0001-00