



Há 22 anos, a Valor faz parte da sua vida e da história de Sergipe.



f i g x @valorimobiliaria

Vendas: (79) 9 9985-4222
Aluguéis: (79) 9 9850-5222



www.valorimobiliaria.com.br

UM ROSTO FAMILIAR

Fiat atualiza a Toro para a linha 2026 com novidades estéticas e tecnológicas, mas sem mexer no conjunto mecânico



CLIQUE AQUI
BAIXE SUA EDIÇÃO
SEMANAL



CONHEÇA NOSSO PORTAL

WWW.CINFORMONLINE.COM.BR



TOQUE NOS TITULO PARA INTERAGIR

6

FIAT TORO RANCH TD450

UM ROSTO FAMILIAR

19

ESPAÇO CAR+

EMPATE TÉCNICO

20

CAÇAMBA QUE SUSTENTA

21

MAIS EQUIPAMENTOS

COM PREÇO MENOR

22

ESTREIA NOVA TOPO DE LINHA

23

NOVIDADE SALGADA

24

MAIS DO MESMO

25

EXCLUSIVIDADE PARA POUCOS



CONTATE SUA AGÊNCIA DE PUBLICIDADE OU CLICANDO [AQUI](#) E FALE DIRETAMENTE CONOSCO

Elenaldo Santana [\(79\) 99949-9262](tel:(79) 99949-9262)



ENTRE EM CONTATO E FAÇA-NOS UMA VISITA [\(79\) 3304-5414](tel:(79) 3304-5414)



Aluguel Residencial

Cód. 12793

Bairro Jardins



Exclusivo

Edifício Jardim de Londres

3 Quartos

1 Suíte

2 Vagas

106 m²

R\$ 4.000,00

Condomínio: R\$ 845,00



Entre em contato

(79) 9 9850-5222



As melhores oportunidades de imóveis estão aqui!

Imóveis **residenciais** e **comerciais** em destaque esperando por você!



Acesse a lista completa escaneando o QR Code!



Tem um imóvel para vender ou alugar?



Cadastre-se agora e anuncie com a Valor Imobiliária!



Cadastro: (79) 9 9850-5222
Vendas: (79) 9 9985-4222
Aluguéis: (79) 9 9850-5222



VALOR
CENTRO DE SOLUÇÕES EM NEGÓCIOS IMOBILIÁRIOS

lançamento – chegou em um momento de comemorações para a Stellantis, pois no mês passado, a Toro bateu a marca de 600 mil unidades produzidas no Polo Automotivo de Goiana (PE). Diferente das alterações promovidas em 2021, as mudanças de agora foram mais expressivas e contemplam todo o exterior da picape, bem como o acabamento interno e o pacote tecnológico de cada uma das versões. Já a parte de motor, transmissão e sistemas de tração não teve alterações.

A Fiat Toro 2026 chega com boa oferta de configurações divididas em duas alternativas totalmente distintas de conjunto mecânico. As variantes com motor T270 flex são a Endurance por R\$ 159.490, a Freedom por R\$ 169.490, a Volcano por R\$ 186.490 e a Ultra por R\$ 196.490. As opções com motor TD450, movido a diesel, são a Volcano por R\$ 210.490 e a Ranch, a topo de linha, por R\$ 228.490. O motor T270 é o conhecido 1.3 turbo que estreou na picape em 2022 e equipa vários modelos da Stellantis, entregando até 176 cavalos de potência e 27,5 kgfm de torque alinhado ao Proconve L8. Já o TD450 é o novo 2.2 turbodiesel, que chegou primeiro à Ram



Rampage, estreando na Toro em fevereiro deste ano, gerando até 200 cavalos e 45,9 kgfm.

Externamente, a Toro 2026 adotou novas guias em leds na porção superior da dianteira, trazendo elementos segmentados que remetem ao visual do Grande Panda, modelo europeu responsável por ditar a nova linguagem dos modelos da Fiat em todo o planeta. Também há uma nova grade com filetes verticais proeminentes e um novo para-choque com grandes porções em preto fosco, ambos pensados para lembrar o projeto europeu.

Nas laterais, as opções de rodas para todas as versões são novas. A traseira adota pela primeira vez para-choque redesenhado e novas lanternas com todos os elementos luminosos de leds como ocorre no SUV estilo cupê Fiat Fastback.

Por dentro, as novidades da Toro foram bem mais discretas e incluem novos acabamentos para bancos, forros das portas dianteiras e painel, mudando o estilo da cabine de uma configuração para a outra da picape, novos grafismos para o cluster de instrumentos e o muito aguardado freio eletrônico de estacionamento com função auto hold, substituindo a antiga alavanca por um pequeno botão na parte inferior do console central. A Toro era o único modelo da arquitetura Small Wide que não contava com o recurso, diferenciando-se dos “irmãos” da Jeep (Renegade, Compass e Commander) e da Ram (Rampage).

EXPERIÊNCIA A BORDO

Elevando o nível

De série, todas as versões da Fiat Toro 2026 saem de fábrica com freios a disco nas quatro rodas, faróis inteiramente em leds, rodas de



liga leve (aro 17 até a Freedom e aro 18 nas superiores), freio eletrônico de estacionamento com auto hold, cluster digital de 7 polegadas, seis airbags, lanternas totalmente em leds, sensores traseiros de estacionamento e portas USB tipo A e C até para o pessoal de trás. Vários desses itens são novidade na variante Endurance, a mais barata da linha. A Freedom, um degrau acima, acrescenta câmera de ré, ar-condicionado de duas zonas, apoio de braço dianteiro e central multimídia com tela maior, de 8,4 polegadas. Subindo na hierarquia, a Volcano agrega sensores dianteiros de estacionamento,



bancos em couro, chave tipo “keyless”, rodas aro 18, sensores crepuscular e de chuva, retrovisor interno fotocrômico, carregador por indução, faróis de neblina em leds e banco do motorista com ajustes elétricos.

Já a Ultra é a configuração “top” com motor T270 e traz todos os itens da Volcano e acrescenta capota rígida para a caçamba, santo-antônio, detalhes externos escurecidos, acabamentos internos em vermelho, estribos em preto, bolsa de carga, frenagem autônoma de emergência, alerta de saída de faixa e farol

alto automático. A Ranch, mais cara com motor TD450, tem os mesmos itens da Ultra, com os acabamentos externos em cromado e os internos escurecidos. A nova grafia do painel de instrumentos trouxe mais clareza a algumas informações e uma certa sofisticação extra à Toro, fazendo uma dupla correta com os acabamentos internos revisados para deixar o ambiente da picape mais condizente com o preço pedido segundo a tabela atual. Apesar disso, a Fiat continuou a economizar na cabine, deixando de fora as saídas traseiras de ar-condicionado e os revestimentos de toque suave nas portas de trás – as peças são inteiramente em plástico rígido mesmo nas configurações mais caras, destoando da proposta do modelo. Para compensar, o ambiente é aconchegante e traz luzes de cortesia para todos.

IMPRESSÕES AO DIRIGIR

É sempre bom evoluir

Atibaia/SP - O contato inicial com a Fiat Toro 2026 se deu de duas formas, alternando entre um circuito on-road feito por pistas pavimentadas a bordo da versão Ultra. A outra parte foi em trechos off-road, parcialmente executado por



estradas de terra e alguns pequenos obstáculos ao volante da variante Ranch. No off-road, a primeira experiência com a Toro equipada com o motor 2.2 turbodiesel agradou bastante, pois o bloco movido a óleo combustível é sensivelmente mais forte do que o do T270 flex. Sobra disposição em todas as faixas de rotação, e a experiência foi enriquecida pelo som “castanhado” característico do propulsor a diesel. A transmissão automática de 9 marchas e o sistema de tração seletiva são velhos conhecidos do público brasileiro e continuam executando suas tarefas com decência, a não ser por algumas

ocasiões esporádicas em que o câmbio insiste em segurar marchas sem necessidade, queixa antiga nos modelos da Stellantis.

Equipada com pneus todo-terreno, a Ranch mostrou um rodar muito suave e confortável o tempo inteiro, mesmo nos trechos de terra batida com desníveis que se apresentaram durante o trajeto escolhido pela marca, reforçando a ideia de dirigibilidade próxima a de um SUV sempre presente na picape intermediária da Fiat. Já no asfalto, a Toro Ultra mostrou um comportamento bem mais comedido, mas ainda satisfatório e sem ter performance insuficiente quando é mais exigida. Em ambos os casos, as médias de consumo oscilaram entre 13 km/l e 14 km/l, mostrando um bom nível de eficiência energética, pois a condução geral nos testes não teve a economia de combustível como prioridade. A Ultra alia o motor 1.3 turbo a uma caixa automática de 6 marchas com tração unicamente 4x2, apenas nas rodas dianteiras.

No final das contas, a última rodada de atualizações da Toro trouxe boas novidades sem pesar tanto nos preços, visando manter



a competitividade da picape frente aos seus principais rivais – a Ford Maverick, com preços entre R\$ 219.990 e R\$ 239.990, a Renault Oroch, entre R\$ 126.690 e R\$ 140.790 e a Chevrolet Montana com valores entre R\$ 141.590 e R\$ 177.290. Contra a Maverick, a Toro leva vantagem pela gama maior de versões e por oferecer motorização a diesel, no entanto, perde em desempenho, espaço interno e itens de série. Se comparada à Oroch, a Toro se sobressai em todos os aspectos com exceção dos preços, consideravelmente mais elevados na picape da Fiat. Na comparação com a Montana, a Toro traz as mesmas vantagens frente à Maverick, porém, seus preços são mais elevados do que na rival da Chevrolet.

FICHA TÉCNICA | FIAT TORO RANCH TD450

Motor: 2.2 turbodiesel, 2.184cm³, 4 cilindros, 16 válvulas, injeção direta **Potência:** 200 cavalos a 3.500 rpm **Torque:** 45,9 kgfm a 1.500 rpm

Tração: integral seletiva com opção 4x4 reduzida

Transmissão: automática de 9 marchas com opção de trocas na alavanca ou em “paddles shifters” no volante **Carroceria:** picape intermediária monobloco, cabine dupla, com 4 portas e 5 lugares **Dimensões:** 4,95 metros de comprimento, 1,84 metro de largura (sem espelhos), 1,67 metro de altura, 2,98 metros de entre-eixos e 19,8 centímetros de altura livre em relação ao solo (15,4 centímetros quando carregada) **Peso em ordem de marcha:** 1.945 quilos **Suspensão:** dianteira independente tipo MacPherson, dotada de braços oscilantes inferiores com geometria triangular e barra estabilizadora, traseira independente tipo multi-link com rodas independentes, links transversais e longitudinais e barra estabilizadora **Rodas e pneus:** 18 polegadas em alumínio com pneus 225/60 R18 **Freios:** discos ventilados nas quatro rodas com ABS e EBD de série **Capacidade da caçamba:** 937 litros/1.010 quilos **Tanque de combustível:** 60 litros **Preço: R\$ 228.490**



● ● ● >> WWW.CINFORMONLINE.COM.BR

ANUNCIE AQUI! CINFORMONLINE



SEGUNDA A SEXTA

**AGORA FICOU
MAIS FÁCIL
PUBLICAR
SEUS EDITAIS
E LICENÇAS
AMBIENTAIS**

CONTATO

CLIQUE AQUI



(79) 9.9972 - 8264

(79) 9.3085 - 0554

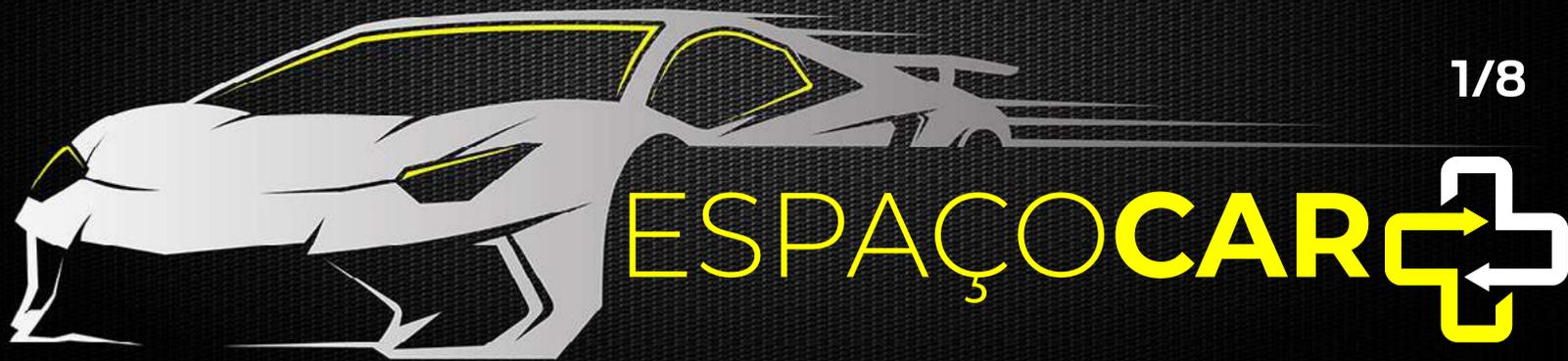
Email: comercial@cinformonline.com.br



RECEBA TODOS OS DIAS NOSSO
JORNAL ONLINE **CINFORM ONLINE**
DIGITAL ATRAVÉS DO WHATS APP.

EDIÇÕES TODOS OS DIAS
NA PALMA DA SUA MÃO





FOTOS DIVULGAÇÃO



Por **Daniel Dias** | AutoMotrix

EMPATE TÉCNICO

De acordo com a Federação Nacional da Distribuição de Veículos Automotores (Fenabrave), foram vendidos entre carros de passeio e comerciais leves 229.948 unidades em julho deste ano, com aumentos de 13,7% em relação ao mês anterior e de 1,18% ante julho de 2024. No acumulado de vendas, foram emplacados 1.361.185 veículos, com alta de 4,3% em comparação ao mesmo intervalo do ano passado. Nos modelos, o hatch compacto Volkswagen Polo e a picape compacta Fiat Strada ficaram praticamente empatados em julho, com apenas 45 unidades

separando os dois, com 12.940 para o Polo e 12.895 para a Strada. Em terceiro, ficou o hatch compacto Fiat Argo (9.966), à frente do SUV compacto Volkswagen T-Cross (9.022), do subcompacto Fiat Mobi (8.089), do SUV compacto Hyundai Creta (7.856), do hatch compacto Chevrolet Onix (7.689), do SUV compacto Chevrolet Tracker (6.974), do SUV médio Toyota Corolla Cross (6.866) e do SUV compacto Nissan Kicks (6.341), já com um mês cheio de vendas da nova geração do carro produzido em Resende (RJ). ■



CAÇAMBA QUE SUSTENTA

Entre as montadoras, a Fiat manteve a primeira colocação em julho, com 50.604 unidades vendidas e 22,01% de participação de mercado, devido principalmente à Strada, líder no acumulado do ano, com 75.592 unidades emplacadas ante 70.155 do Volkswagen Polo. A marca italiana foi seguida da alemã Volkswagen, com 41.630 vendas e 18,1% de “market share”, da norte-americana General Motors

(24.441 e 10,6%), da japonesa Toyota (17.291 e 7,5%), da sul-coreana Hyundai (16.572 e 7,2%), da norte-americana Jeep (9.950 e 4,3%), da francesa Renault (9.862 e 4,29%), da chinesa BYD, que só vende eletrificados no Brasil, com 9.693 emplacamentos e 4,22% de “share”, e das japonesas Nissan (7.939 e 3,4%) e Honda (7.433 e 3,2%). ■



MAIS EQUIPAMENTOS COM PREÇO MENOR

A Ram lançou a linha 2026 da picape Rampage com mais equipamentos e mudanças na oferta de motores. Agora, só a R/T traz o 2.0 turbo Hurricane a gasolina, com 272 cavalos e 40,8 kgfm. As demais usam o 2.2 turbodiesel de 200 cavalos e 45,9 kgfm. Em todas, o câmbio é automático de 9 marchas com tração 4x4. Outra boa é a redução nos preços de todas as versões, que ficaram até R\$ 30 mil mais

em conta, com a Big Horn a R\$ 226.990, a Rebel a R\$ 252.990, a Laramie a R\$ 262.990 e a R/T a R\$ 269.990. A Rebel, a Laramie Night Edition e a R/T ganharam lanternas escurecidas, como nas Ram importadas. Já a R/T recebeu nova calibração de suspensão, mais confortável, e pneus com tecnologia de autovedação. Já a Big Horn passa a ter sensores de estacionamento dianteiros de série. (colaborou João Buffon) ■



ESTREIA NOVA TOPO DE LINHA

A linha Honda City ganhou reforço de peso: a Touring Sport. A nova versão topo de linha do hatch produzido em Itirapina (SP) tem apelo mais esportivo, destacando visual diferenciado com elementos que harmonizam com a grande dianteira em Black Piano integrada aos faróis. A variante traz a cor exclusiva Vermelho Supernova e chega às concessionárias no

final deste mês, com preço sugerido de R\$ 152.800 e garantia de três anos sem limite de quilometragem. O City mantém o motor 1.5 16V DOHC i-VTEC aspirado de quatro cilindros com injeção direta, de 126 cavalos a 6.200 rpm e 15,5 kgfm de torque a 4.600 giros, associado à transmissão automática tipo CVT com 7 marchas simuladas. ■



NOVIDADE SALGADA

Ruim para quem quer comprar o Volkswagen Tera. Dois meses depois de seu lançamento, o crossover compacto da marca alemã já ficou mais caro. O aumento foi o mesmo para todas as versões: R\$ 1.900. Com isso, o Tera MPI, a opção de entrada, passa de R\$ 103.990 para R\$ 105.890 a partir deste mês. Logo acima, o Tera TSI é vendido agora por R\$ 118.890, enquanto a Comfort não sai por

menos de R\$ 128.890. O Tera High, topo de linha, custa R\$ 141.890, mas pode chegar a R\$ 148.849 quando equipado com os pacotes ADAS, Outfit e pintura bicolor. Sob o capô, o Tera MPI traz motor 1.0 aspirado de 84 cavalos e câmbio manual de 5 marchas, enquanto as demais variantes usam o 1.0 turbo de 116 cavalos com transmissão manual de 5 marchas no Tera TSI e automática de 6 na Comfort e na High. (colaborou João Buffon) ■



MAIS DO MESMO

Julho teve a venda de 25.145 eletrificados no Brasil, com alta de 17,9% sobre o mês anterior, sendo 6.982 de 100% elétricos (crescimento de 18,1%) e 18.183 de híbridos (avanço de 17,8%). Nos elétricos, a chinesa BYD ficou em primeiro, com 5.487 emplacamentos e 78,5% de participação no segmento, à frente da sueca Volvo (329 e 4,7%), das chinesas GAC (271 e 3,8%) e GWM (191 e 2,7%) e da francesa Renault (182 e 2,6%).

O BYD Dolphin Mini foi novamente o mais vendido, com 3.010 unidades. Nos híbridos, a italiana Fiat foi a primeira, com 4.690 vendas e 25,8% de “market share” no segmento, seguida da BYD (4.204 e 23,1%), da GWM (3.741 e 20,6%), da japonesa Toyota (1.352 e 7,4%) e da alemã Mercedes-Benz (725 e 3,9%). O GWM Haval H6 ficou em primeiro entre os híbridos, com 2.990 unidades emplacadas. ■



EXCLUSIVIDADE PARA POUCOS

A BMW lançou no Brasil o novo X6 Dark Edition, limitado a apenas 50 unidades. Com preço de R\$ 899.950, o modelo tem como base a versão xDrive40i M Sport e traz como diferenciais carroceria na cor Preto Safira, rodas exclusivas de 22 polegadas e peças em fibra de carbono. O X6 Dark Edition conta ainda com faróis de máscara negra, grade iluminada e retrovisores e spoiler em carbono. Pinças de freio

vermelhas, cintos de segurança M Sport e som Harman Kardon completam o pacote esportivo, que traz motor 3.0 TwinPower Turbo de seis cilindros com 381 cavalos de potência e 55,1 kgfm de torque, associado à transmissão automática de 8 marchas e à tração integral xDrive, suficientes para levar o carro até 100 km/h em 5,4 segundos e à máxima de 250 km/h. Por dentro, há duas telas de 12,3 polegadas integradas, sendo uma delas para a central multimídia, com espelhamento para Apple CarPlay e Android Auto sem fio. (colaborou João Buffon) ■

**VOLTAR PARA
PRIMEIRA PÁGINA****VOLTAR PARA
ÍNDICE CADERNOS****CLIQUE AQUI
BAIXE SUA EDIÇÃO
SEMANAL**
CONHEÇA NOSSO PORTAL
WWW.CINFORMONLINE.COM.BR

EDITOR CHEFE

Habacuque Villacorte

Jornalista DRT | 947/SE

Habacuquevillacorte@gmail.com

 (79) 9.9902-9237

VEÍCULOS (RESPONSÁVEL AGÊNCIA AUTOMOTRIX)

Luiz Humberto Monteiro Pereira

redacao@agenciaautomotrix.com.br

(21) 9.9645-2011

EDITORIAÇÃO ELETRÔNICA

Altemar Oliveira

oliveiraltemar@gmail.com

 (79) 9.99823-0398

DEPARTAMENTO COMERCIAL

DIRETOR: Elenaldo Santana

 (79) 9.9949-9262

Email: comercial@cinformonline.com.br

ENDEREÇO

Rua Sílvio César Leite nº 90 Salgado Filho Aju/SE – CEP: 49055-540

Telefone: **(79) 3085 - 0554** - CNPJ 35.851.783/0001-00