CINFORM online

VEÍCULOS

JORNAL CINFORMONLINE - ED. 715 | ANO 4 | 7/8/2025

CHEGADA BOTANDO BANCA

A Geely desembarca oficialmente no Brasil e apresenta seu primeiro modelo no país, o SUV elétrico EX5

PÁGINA 5

CINFORM online • ECM Edição Comunicação & Marketing

ÍNDICE

VEÍCULOS

TOQUE NOS TITULO PARA INTERAGIR

5 | **GEELY EX5 MAX**
CHEGADA BOTANDO BANCA

18 | **ESPAÇO CAR+**
DE CARA NOVA

19 | PERUA ÚNICA

20 | REPOSICIONAMENTO DE PREÇOS

21 | PRODUÇÃO CRESCE NA ARGENTINA

23 | METAS DO SUV-CUPÊ

24 | ATUALIZAÇÕES DE UM ÍCONE

25 | SEGUINDO A DIREÇÃO

CONTATE SUA AGÊNCIA DE PUBLICIDADE OU CLICANDO AQUI E FALE DIRETAMENTE CONOSCO
Elenaldo Santana **(79) 99949-9262**

Email: comercial@cinformonline.com.br

ENTRE EM CONTATO E FAÇA-NOS UMA VISITA (79) 3304-5414

@valorimobiliaria

www.valorimobiliaria.com.br

As melhores oportunidades de imóveis estão aqui!

Imóveis **residenciais** e **comerciais** em destaque esperando por você!

Acesse a lista completa escaneando o QR Code!

Tem um imóvel para vender ou alugar?

Cadastre-se agora e anuncie com a Valor Imobiliária!

Cadastro: (79) **9 9850-5222**
Vendas: (79) **9 9985-4222**
Aluguéis: (79) **9 9850-5222**

VALOR
CENTRO DE SOLUÇÕES EM NEGÓCIOS IMOBILIÁRIOS
CRECI PJ 281

FOTOS DIVULGAÇÃO

O EX5 tem 218 cavalos de potência e 32,6 kgfm de torque, aceleração até 100 km/h em 6,9 segundos, velocidade final de 180 km/h e autonomia de até 413 quilômetros

CHEGADA BOTANDO BANCA

Por **Luiz Humberto Monteiro Pereira com a colaboração de Daniel Dias e João Buffon |** AutoMotrix

A gigante chinesa Geely Auto se apresenta oficialmente ao Brasil com o elétrico EX5, produto-chave da estratégia global de NEV (veículos de nova energia) e primeiro modelo global da marca. Desenvolvido para atender aos mais variados mercados internacionais

e homologado para mais de 90 países, o EX5 demonstra a tecnologia avançada e a expertise da Geely em desenhar, construir e produzir um veículo elétrico mundial. Para a fabricante oriental, o lançamento representa um salto em direção à liderança global em SUVs elétricos. "Agora, o consumidor brasileiro pode ter na sua garagem toda a tecnologia da Geely Auto com o EX5, um modelo desenvolvido para mercados globais", afirma Michael Gao, diretor-geral da Geely Auto América do Sul. Importado da China, o EX5 desembarca no Brasil em duas versões, a Pro, com preço de R$ 205.800, e a Max, a R$ 225.800.

A estratégia de lançamento do elétrico, anunciada em abril deste ano, passou pela exposição do EX5 em 22 shoppings brasileiros e pela pré-venda do carro. Este mês, oito das primeiras 23 concessionárias previstas para 2025 serão inauguradas, marcando a consolidação das operações da Geely Auto no país. O EX5 é construído sobre a arquitetura GEA (Global Intelligent Electric Architecture), que, de acordo com a Geely, se destaca pela integridade estrutural e pelo aproveitamento de espaço, entregando boa experiência de direção

e eficiência energética. O modelo aposta em quatro pilares: energia, segurança, espaço e interação inteligentes. A arquitetura construtiva é a plataforma elétrica global da Geely, combinando inteligência artificial, sistemas eletrônicos e estrutura englobando a bateria para ter resistência extrema.

O design do EX5 interliga linhas imponentes, personalidade própria e funcionalidade aerodinâmica. Desenhado pela Geely em centros de design em Gotemburgo (Suécia), Xangai (China), Coventry (Inglaterra) e Milão (Itália), o

EX5 já recebeu vários prêmios de estilo, como na categoria design de produto do “Red Dot Awards”, na medalha de ouro do “IDA Design Award” e na medalha de platina no “Muse Design Award”. Conforme a Geely, as linhas do SUV elétrico reproduzem as curvas graciosas e o acabamento primoroso da porcelana chinesa. A frente foi inspirada no tigre, com visual curvo envolvido por grandes ranhuras no para-choque. Os faróis de leds ligeiramente curvados para cima remetem às pontas das asas dos aviões mais modernos. O perfil é esculpido por dois vincos na parte de baixo das portas, com ampla área envidraçada.

A traseira tem spoiler integrado e lanternas inteiriças compostas por 274 leds compondo efeito 3D. Componentes como grade ativa e maçanetas embutidas ajudam a alcançar um coeficiente de penetração aerodinâmica de 0,269, o menor entre os SUVs de luxo. “O EX5 representa uma nova referência no segmento. É um SUV com alto desempenho, autonomia surpreendente e soluções inteligentes pensadas para o dia a dia, reunindo nível de tecnologia e conforto sem precedentes na sua faixa de preço” complementa Jefferson Antunes, diretor de Produto e Marca da Geely Brasil.

O EX5 tem 218 cavalos de potência e 32,6 kgfm de torque instantâneo, como em todo o veículo 100% elétrico, levando o carro a acelerar de zero a 100 km/h em 6,9 segundos na variante Pro, com velocidade máxima de 180 km/h e três modos de condução: “Eco”, “Normal” e “Sport”. A bateria Short Blade Geely de lítio, fosfato e ferro (LFP) tem 60,22 kWh de capacidade. Segundo o programa de certificação do Inmetro, a autonomia do EX5 pode chegar a 413 quilômetros, com quatro níveis de regeneração de energia. Em posto de

carregamento com corrente contínua (DC) e 100 kW, o tempo de recarga de 30% a 80% é de 20 minutos. Em carregador de corrente alternada (AC) tipo Wallbox de 11 kW, o reabastecimento de 10% a 100% é de seis horas. A Geely garante que a vida útil do conjunto de baterias pode chegar a um milhão de quilômetros.

O EV5 é uma autêntica usina de força, também podendo atuar como gerador portátil de eletricidade tanto para dispositivos (V2L), como fornecer energia para eletrônicos, eletrodomésticos e luzes, quanto para outros veículos (V2V). O carro tem segurança ativa e passiva, para pedestres, saúde, cibernética e bateria. Disponíveis na “top” Max, os sistemas avançados de auxílio para o motorista (ADAS) incluem frenagem automática de emergência, controle de cruzeiro adaptativo (ACC), sistema de alerta de colisão frontal e traseira, frenagem de tráfego cruzado traseiro, assistentes de reconhecimento de placas de trânsito, de permanência em faixa, de emergência de permanência em faixa, de ponto cego e de mudança de faixa e aviso de segurança para a abertura de portas.

EXPERIÊNCIA A BORDO

Por dentro das versões

No interior, o Geely EX5 tem quadro de instrumentos digital de 10,2 polegadas e central multimídia Flyme Auto de 15,4 polegadas, com tela de alto brilho e definição facilitando a visualização em qualquer condição de luminosidade. A tecnologia de toque é a Incell, a mesma usada em smartphones de última geração. Há conexão com Apple CarPlay e 4G, podendo ser utilizado navegador GPS nativo por satélite. A versão Max conta com “head-up

display", que projeta informações no para-brisa para o motorista. O carregador de smartphone sem fio tem 15 watts de potência e dispõe de aviso de esquecimento do aparelho. É possível interagir com o carro por meio de assistente de voz inteligente pelo comando "Olá, Geely!". A interface compreende até 200 comandos e funciona em dez idiomas. O EX5 tem ainda atualizações que podem ser feitas pela nuvem via sistema "Over-The-Air" (OTA).

No conteúdo, a variante Pro conta de série com faróis full-led, barras de teto com 50 quilos de

capacidade, sensor de chuva, rodas de liga leve aro 18, retrovisores externos aquecidos, volante com ajuste de altura e profundidade, vidros elétricos com função “one touch”, bancos dianteiros com ventilação, do motorista com ajuste elétrico de seis posições e função entrada e saída e traseiros com inclinação ajustável em dois níveis, ar-condicionado automático com acionamento remoto e saídas de ar traseiras, partida sem chave, painel digital de LCD de 10,2 polegadas, sensores de estacionamento traseiros, visão de 360 graus, seis airbags e controles de tração e estabilidade. A Max acrescenta farol alto com controle inteligente, teto solar panorâmico com persiana elétrica, rodas aro 19, bancos dianteiros com ventilação, memória e ajuste de entrada e saída, ajustes elétricos para o banco do carona com

quatro posições e apoio de pé, retrovisor interno eletrocrômico, 13 sistemas de auxílio ao condutor (ADAS) e sensores de estacionamento dianteiros.

PRIMEIRAS IMPRESSÕES

Docilidade e potência

O test-drive do Geely EX5 foi breve, nas ruas mais próximas ao Jockey Clube de São Paulo (SP), onde ocorreu o evento de lançamento da marca chinesa. Apesar do trânsito intenso, foi possível perceber algumas das qualidades do SUV elétrico, que privilegia o conforto ao dirigir. A suspensão conta com uma calibragem mais macia, que filtra bem os impactos e as imperfeições do solo, ao custo de uma inclinação um pouco maior ao entrar em curvas de alta velocidade. Graças ao motor elétrico de 218 cavalos de potência e 32,6 kgfm de torque, que são entregues de forma instantânea ao acelerar, o EX5 se mostra um carro bem ágil, mesmo na cidade. O comportamento do veículo também muda de acordo com o modo de condução escolhido, sendo o “Eco” mais ameno e o “Sport” mais vigoroso e arisco. Outro ponto positivo é o bom isolamento acústico do modelo, que tem um rodar bem silencioso.

FICHA TÉCNICA | GEELY EX5 MAX

Motor: elétrico, dianteiro, síncrono, rotores bobinados **Potência:** 160 kW (218 cavalos) **Torque:** 32,6 kgfm **Transmissão:** automática de uma marcha **Direção:** assistência elétrica **Tração:** dianteira **Bateria:** 60,2 kWh (LFP) **Autonomia:** 349 km pelo Inmetro **Suspensões:** dianteira, independente, tipo MacPherson, traseira, multilink **Freios:** discos ventilados na frente e sólidos atrás **Pneus:** 225/55 R18 **Dimensões:** 4,61 metros de comprimento, 1,90 metro de largura, 1,67 metro de altura, 2,75 metro de entre-eixos **Peso:** 1.765 quilos **Porta-malas:** 461 litros **Preço:** **R$ 225.800**

VOLTAR PARA PRIMEIRA PÁGINA
VOLTAR PARA ÍNDICE CADERNOS

CINFORM online

WWW.CINFORMONLINE.COM.BR

ANUNCIE AQUI!
CINFORMONLINE

SEGUNDA A SEXTA

AGORA FICOU MAIS FÁCIL PUBLICAR SEUS EDITAIS E LICENÇAS AMBIENTAIS

OFÍCIO ÚNICO DA COMARCA DE POÇO VERDE/SE

REGISTRO DE IMÓVEIS DA COMARCA DE POÇO VERDE/SE

EDITAL COM PRAZO DE 15 DIAS.

ANA LÚCIA SOUZA CASTRO FONSECA, Oficial Interina do Registro de Imóveis da Comarca de Poço Verde/SE, na forma da Lei, etc.

FAZ SABER, a todos que o presente Edital virem, ou dele conhecimento tiverem, que nesta data, em meu Cartório situado na travessa Augusto Maynart, 45, nesta cidade Poço Verde/SE, nos termos do § 1.º do Art. 26 da Lei 9.514/97, foi solicitado a Intimação do devedor/fiduciante - JONAIRE LEAL DE OLIVEIRA, CPF 298.753.718-23, conforme Protocolo 558. Contrato Habitacional 844444444558, firmado em 30/06/2014, garantido por Alienação Fiduciária, registrado no sob. 1675, neste Cartório do Registro Imóveis, Comarca de POÇO VERDE/SE, referente ao imóvel situado na RUA DANIEL JOSÉ DOS REIS, 1, NAÇÃO, POÇO VERDE/SE, para cumprimento das obrigações Contratuais relativas aos encargos vencidos e não pagos, podendo efetuar o pagto de forma na agência da Caixa em POÇO VERDE/SE, ficando cientificado, que o não cumprimento da referida obrigação no prazo de 15 dias, garante a diretiva de consolidação da propriedade do imóvel em favor da credora/fiduciária CAIXA ECONÔMICA FEDERAL, nos termos do art. 26 parágrafo § 7.º da Lei 9.514/97, que após 03 (três) diligencias em dias e horários distintos deixamos de intimar/notificar o mesmo por se encontrar em lugar incerto e não sabido, razão porque nos termos do § 4.º do Art. 26 da Lei 9.514/97, publica-se o presente Edital, para que ninguém possa mais tarde alegar ignorância, fica desde já aberto o prazo de 15 (quinze) dias, para qualquer impugnação contado a partir da última publicação. Dado e passado nesta cidade de Poço Verde/ SERGIPE, aos 30 de AGOSTO de 2023. EU, Ana Lúcia Souza Castro Fonseca, Oficial Interina do Ofício Único da Comarca de Poço Verde/SE, que subscrevi e assino.

ANA LUCIA SOUZA CASTRO FONSECA
OFICIAL INTERINA

CONTATO

CLIQUE AQUI

(79) 9.9972 - 8264
(79) 9.3085 - 0554

Email: comercial@cinformonline.com.br

CINFORM online

RECEBA TODOS OS DIAS NOSSO JORNAL ONLINE **CINFORMONLINE DIGITAL** ATRAVÉS DO WHATS APP.

EDIÇÕES TODOS OS DIAS

NA PALMA DA SUA MÃO

WWW.CINFORMONLINE.COM.BR

ESPAÇOCAR

FOTOS DIVULGAÇÃO

Por **Daniel Dias** | AutoMotrix

DE CARA NOVA

Com quase dez anos de estrada, a Fiat Toro terá uma nova geração, que será apresentada a partir desta semana. A marca pertencente à Stellantis divulgou a primeira imagem da frente da picape, inteiramente nova, como dá para se perceber pelo “teaser” mostrado. Produzida no Complexo Industrial de Goiana (PE), a Toro não foi a precursora das picapes intermediárias (originadas de SUVs) – isso ficou a cargo da Renault Duster Oroch (atualmente chamada apenas de “Oroch”) –, mas ela foi responsável por revolucionar o segmento, que tomou para si. Líder de

vendas desde seu lançamento, em 2016, com mais de 600 mil unidades produzidas no Brasil, a Toro passará a ostentar o novo padrão de design adotado pela fabricante italiana, com linhas mais verticais, retas e precisas, ganhando aspecto mais proeminente. ■

PERUA ÚNICA

Com tempo de 7min29s490, a BMW M3 CS Touring se tornou a perua mais rápida de todos os tempos no circuito de Nordschleife de Nürburgring, na Alemanha, com 20,8 quilômetros de extensão. A M3 CS Touring combina desempenho único com máxima usabilidade para o dia a dia. O motor de seis cilindros em linha de 550 cavalos impulsiona o veículo de zero a 100 km/h em apenas 3,5 segundos, atingindo velocidade máxima de 300 km/h. O motor está associado à transmissão M Steptronic de 8 marchas, incluindo Drivelogic e sistema de tração integral M xDrive. A tecnologia do chassi é ajustada com configurações para o controle de estabilidade DSC e o modo dinâmico M otimizados para uso em pista. ■

REPOSICIONAMENTO DE PREÇOS

O Jeep Compass acaba de alcançar 500 mil unidades vendidas no Brasil. Produzido no Complexo Industrial de Goiana (PE), o SUV médio Compass chega à linha 2026 com mais tecnologia embarcada e preços mais competitivos. Segundo a marca norte-americana pertencente à Stellantis, o reposicionamento de preços foi aplicado em todas as versões, com redução de até R$ 20 mil, e organiza pacotes de equipamentos, inclui novos conteúdos e amplia o portfólio de cores. A topo de linha Blackhawk chega com R$ 16.500 de redução no preço na linha 2026, equipada com motor turbo Hurricane 2.0 de 272 cavalos e 40,8 kgfm de torque. De acordo com a Jeep, os novos preços são de R$ 169.990 para a variante Sport, de R$ 192.990 para a Longitude, de R$ 236.990 para a Série S, todas equipadas com o motor T270 turbo, e de R$ 279.990 para a Blackhawk. ■

PRODUÇÃO CRESCE NA ARGENTINA

A Ford anunciou a ampliação do investimento na fábrica de Pacheco, na Argentina, para a aceleração da produção e lançamento de novas versões da Ranger na América do Sul. O novo aporte, de US$ 40 milhões (mais de R$ 220 milhões), eleva para US$ 700 milhões (R$ 3,87 bilhões) o total investido na fábrica para lançamento da nova geração da picape média. Segundo a Ford, o aumento da velocidade da linha de produção permitirá a fabricação superior a 80 mil unidades por ano. Em torno de 50% do volume da fábrica é destinado ao Brasil, principal mercado da Ranger, seguido de Argentina, Chile, Peru, Colômbia, Paraguai e Uruguai. O investimento é também para introdução de novas configurações da Ranger, incluindo as versões cabine simples e chassi apresentadas no ano passado na Fenatran, para clientes comerciais.

FALE
CONOSCO

(79) 99949-9262

CINFORMONLINE

PARA MAIS INFORMAÇÕES, TIRAR DÚVIDAS, SUGESTÕES, OU MESMO PARA ANUNCIAR, SOLICITE-NOS UMA VISITA.

ANUNCIE AQUI

CONTATE SUA AGÊNCIA
DE PUBLICIDADE OU TOQUE
E FALE DIRETO COM

Elenaldo

Email:
elenaldosantana@yahoo.com.br

TOQUE AQUI E ACESSE NOSSO SITE
WWW.CINFORMONLINE.COM.BR

METAS DO SUV-CUPÊ

O Fastback, primeiro SUV-cupê da Fiat, alcançou a marca de 150 mil unidades produzidas no Brasil. Desenvolvido e produzido no Polo Automotivo Stellantis de Betim, em Minas Gerais, o modelo chegou ao mercado em 2022 e, em novembro do ano passado, passou a ser oferecido também com tecnologia híbrida. Segundo SUV da Fiat a ser feito no Brasil, precedido pelo Pulse, o Fastback combina qualidades de um utilitário esportivo compacto, como porte robusto e altura elevada em relação ao solo, com a elegância de um cupê. O Fastback está disponível em cinco configurações – Turbo T200 AT, Audace T200 AT Hybrid, Impetus T200 AT Hybrid, Limited Edition T270 AT e Abarth –, com o maior porta-malas de seu segmento, com capacidade para 600 litros. ■

ATUALIZAÇÕES DE UM ÍCONE

A Stuttgart fez na semana passada as primeiras entregas do novo 911 GT3 no Brasil. A nova geração de uma das versões mais esportivas do 911 está sendo oferecida pela primeira vez com opção de pacote Weissach, que oferece redução de peso devido a vários componentes feitos em CRFP (plástico reforçado em fibra de carbono), caso da unidade branca entregue pelo Porsche Center São Paulo, na Vila Olímpia, na cidade de São Paulo. A Stuttgart entregou também um 911 GT3 Touring, até o momento, a única variante do Brasil encomendada na cor Mint Green (verde-menta). O novo GT3 se diferencia do anterior por incorporar alterações da atual geração do 911 (identificada internamente como “992.2”) e por mudanças que visaram aperfeiçoar o comportamento dinâmico por meio da redução de peso, de evoluções na suspensão e de maior eficiência aerodinâmica. A potência do

motor boxer de seis cilindros e 4,0 litros aspirado não foi alterada, permanecendo em 510 cavalos. O carro pode ser encomendado com câmbio PDK de 7 marchas ou de 6 velocidades manual. ■

SEGUINDO A DIREÇÃO

O volante é o elo mais próximo entre o motorista e o veículo. Por meio dele, o condutor recebe e percebe os sinais emitidos pelo contato das rodas com o asfalto, o que permite – se tudo estiver azeitado – uma condução estável e segura. Para que isso ocorra, é fundamental o sistema de direção estar devidamente alinhado, garantindo que as rodas estejam na posição correta. Quando esse alinhamento não é mantido, surgem problemas que comprometem o conforto, a eficiência e, principalmente, a segurança ao dirigir. O desalinhamento do volante é percebido visualmente, quando se faz necessário mantê-lo levemente virado para a direita ou para a esquerda

para estabilizar o veículo. Em alguns casos, é possível sentir o carro “puxar” para um dos lados, forçando o motorista a “brigar” com a direção para manter o trajeto. Essas situações indicam possíveis falhas no sistema de suspensão, na direção ou nas rodas. “Mesmo que o carro não puxe para os lados, um volante desalinhado pode ser sinal de que o alinhamento das rodas está incorreto”, explica Juliano Caretta, supervisor de treinamento técnico da DRiV. A melhor forma de prevenir o desalinhamento é manter a manutenção do veículo em dia, seguindo as recomendações da fabricante. ■

VOLTAR PARA PRIMEIRA PÁGINA
VOLTAR PARA ÍNDICE CADERNOS

CINFORM online

EDIÇÃO E DISTRIBUIÇÃO ECM-EDIÇÃO COMUNICAÇÃO E MARKETING EIRELI

DESDE DEZEMBRO **DE 2019**

EDITOR CHEFE

Habacuque Villacorte
Jornalista DRT | 947/SE
Habacuquevillacorte@gmail.com
(79) 9.9902-9237

VEÍCULOS (RESPONSÁVEL AGÊNCIA AUTOMOTRIX)

Luiz Humberto Monteiro Pereira
redacao@agenciaautomotrix.com.br
(21) 9.9645-2011

EDITORAÇÃO ELETRÔNICA

Altemar Oliveira
oliveiraltemar@gmail.com
(79) 9.99823-0398

DEPARTAMENTO COMERCIAL

DIRETOR: Elenaldo Santana
(79) 9.9949-9262
Email: comercial@cinformonline.com.br

ENDEREÇO

Rua Sílvio César Leite nº 90 Salgado Filho Aju/SE – CEP: 49055-540
Telefone: **(79) 3085 - 0554** - CNPJ 35.851.783/0001-00