CINFORM online

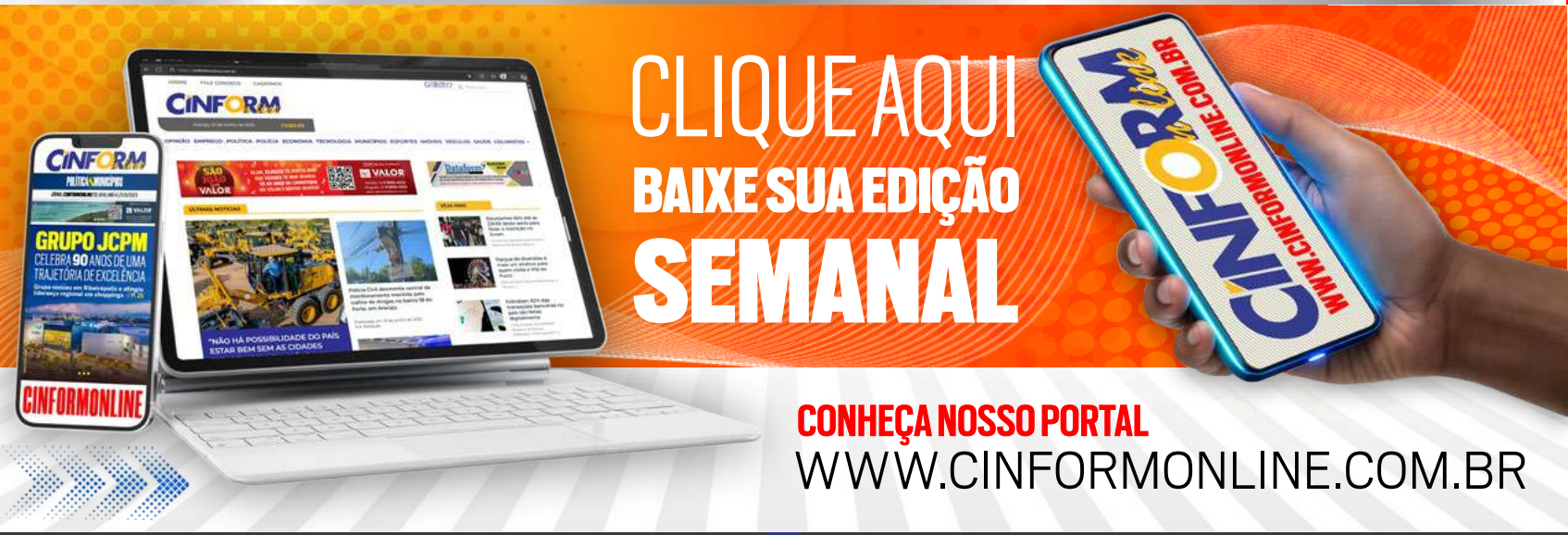
VEÍCULOS

JORNAL **CINFORMONLINE** - ED. 705 | ANO 4 | 24/7/2025

DOMÍNIO REAL

PÁG.5

Com pouco mais de um ano no mercado nacional, o BYD King se consolida como o sedã híbrido mais vendido do Brasil


CLIQUE AQUI
BAIXE SUA EDIÇÃO
SEMANAL
CONHEÇA NOSSO PORTAL
WWW.CINFORMONLINE.COM.BR
CINFORM
GRUPO JCPM
CELEBRA 90 ANOS DE UMA TRAJETÓRIA DE EXCELÊNCIA
CINFORMONLINE
"NÃO HÁ POSSIBILIDADE DO PAÍS ESTAR BEM SEM AS CIDADES"
WWW.CINFORMONLINE.COM.BR

ÍNDICE | VEÍCULOS

TOQUE NOS TITULO PARA INTERAGIR

6 | **BYD KING GS**
DOMÍNIO REAL

19 | **ESPAÇO CAR+**
AJUSTES PONTUAIS

20 | PARA EMBALAR AS VENDAS

22 | OUTRO CHINÊS NA TOMADA

23 | NOME PRÓPRIO

24 | DESTAQUE NA LINHA

25 | SEGURANÇA NA ELETRIFICAÇÃO

CONTATE SUA AGÊNCIA DE PUBLICIDADE OU CLICANDO AQUI E FALE DIRETAMENTE CONOSCO
Elenaldo Santana **(79) 99949-9262**

Email: comercial@cinformonline.com.br

ENTRE EM CONTATO E FAÇA-NOS UMA VISITA (79) 3304-5414

@valorimobiliaria

www.valorimobiliaria.com.br

As melhores oportunidades de imóveis estão aqui!

Imóveis **residenciais** e **comerciais** em destaque esperando por você!

Acesse a lista completa escaneando o QR Code!

Tem um imóvel para vender ou alugar?

Cadastre-se agora e anuncie com a Valor Imobiliária!

Cadastro: (79) 9 9850-5222
Vendas: (79) 9 9985-4222
Aluguéis: (79) 9 9850-5222

VALOR
CENTRO DE SOLUÇÕES EM NEGÓCIOS IMOBILIÁRIOS
CRECI PJ 281

FOTOS LUIZA KREITLON/AUTOMOTRIX

O sedã híbrido plug-in chinês é movido por um sistema que combina um motor aspirado de 1,5 litro a gasolina e outro elétrico

DOMÍNIO REAL

Por **Luiz Humberto Monteiro Pereira**
AutoMotrix

Dos dez automóveis híbridos mais vendidos no Brasil, oito são utilitários esportivos. Enquanto os onipresentes SUVs brigam pela maioria dos consumidores, os dois veículos que completam o "top 10" dos híbridos travam a disputa particular pela minoria que ainda prefere os sedãs. Até junho do ano passado, o Toyota Corolla Hybrid não via concorrentes no segmento. Mas a supremacia do sedã híbrido da marca japonesa,

produzido em Sorocaba (SP), foi interrompida com o desembarque do BYD King. Há um ano, o modelo plug-in importado da China rapidamente tomou o posto de sedã híbrido mais vendido do país. No primeiro semestre de 2025, o modelo da BYD manteve o posto: emplacou 6.257 unidades, superando por larga margem os 2.534 emplacamentos do Corolla Altis Hybrid no mesmo período – atualmente, esta é a única configuração híbrida disponível de sedã da Toyota. Todavia, no segmento de sedãs como um todo, juntando versões convencionais e híbridas, o Corolla preserva a liderança inabalada – emplacou 18.399 vendas nos seis primeiros meses do ano.

Com 4,78 metros de comprimento, 1,50 metro de altura, 1,84 metro de largura e 2,72 metros de entre-eixos, o King é maior que o Corolla no comprimento (14 centímetros), no entre-eixos (dois centímetros), na largura (seis centímetros) e na altura (quatro centímetros). O sedã chinês tem design dinâmico e imponente, ressaltado na parte frontal pela grade com padrões gráficos, que remetem a gotas de água. Visualmente, as variantes GL e GS do King são idênticas – não há sequer emblemas que as diferenciem, e até as

rodas de aro 17 polegadas calçadas com pneus 215/55R17 são iguais. A única diferença visível é que, na GS, os faróis de leds são sublinhados por uma faixa de luz de circulação diurna integrada, conferindo brilho adicional. O porta-malas tem capacidade para levar 450 litros.

O King é movido por um sistema que combina motor aspirado de 1,5 litro a gasolina – de 110 cavalos e 13,4 kgfm – e outro elétrico. Juntos, são capazes de gerar, na configuração GS, 235 cavalos – na GL, são 209 cavalos. O torque combinado na GS é de 33,1 kgfm e na GL, 32,2 kgfm. Como

qualquer PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle), o King pode ser carregado na tomada e usado como carro 100% elétrico – em circunstâncias normais, o King roda no modo elétrico. O sistema DM-i prioriza a energia elétrica e busca reduzir a dependência da gasolina. Quando a capacidade da bateria está baixa, o King usa o sistema híbrido para dar prioridade para a eficiência no consumo de combustível. As duas versões do sedã híbrido plug-in chinês têm como principal diferença o tamanho da bateria – 8,3 kWh na GL e 18,3 kWh na GS. Segundo o Inmetro, o King GS tem consumo energético de 0,50 MJ/km e pode rodar até 806 quilômetros na cidade e 720 quilômetros na estrada, combinando a bateria 100% carregada com o tanque de gasolina de 48 litros totalmente cheio. Na GS, a autonomia elétrica é de até 80 quilômetros, de acordo com o PBEV (Inmetro) – na GL, fica em 36 quilômetros.

O King traz de série recursos como saída de climatização traseira, controle de cruzeiro, espelhos laterais elétricos e retráteis, quatro portas USB-A e tomada de 12V, carregamento por indução para smartphone, assistência de partida em rampa, controle de cruzeiro, sistema

de monitoramento de calibragem de pneus, freio de estacionamento eletrônico, função Autohold, sensores de estacionamento, câmera de 360 graus e compatibilidade com cartão NFC (Near Field Communication ou “comunicação por campo de proximidade”). São seis airbags – dois frontais (motorista e passageiro), dois laterais (bancos dianteiros) e dois de cortina (dianteiro e traseiro). O King não vem com estepe, mas traz um kit reparo com selante e compressor. O sedã híbrido da BYD tem sistema de direção assistida elétrica, frenagem inteligente, controle de tração e distribuição eletrônica da força de frenagem. Uma exclusividade da versão GS é o sistema V2L (Vehicle-to-Load), tecnologia que permite fornecer energia elétrica de corrente alternada.

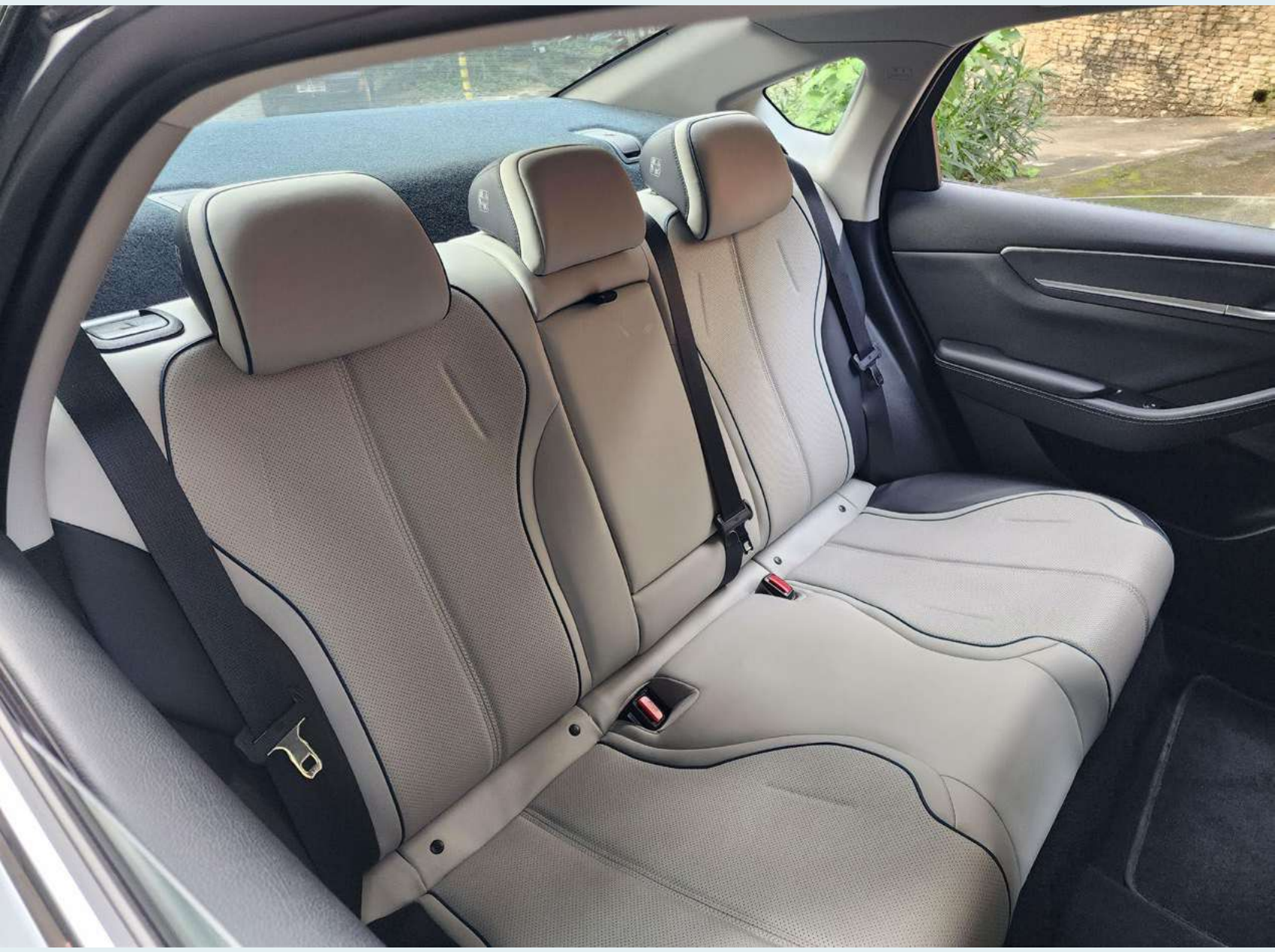
O modelo chinês é comercializado nas cores branco, cinza e preto, com interior em preto ou em cinza. A garantia é de seis anos, sem limite de quilometragem, enquanto a bateria tem garantia de oito anos, também sem limite de quilometragem. O preço sugerido é R$ 179.900 na GL e de R$ 191.900 na GS – porém, há eventuais promoções que reduzem esses valores. A BYD confirmou que

o King será o terceiro carro produzido pela marca chinesa na fábrica de Camaçari (BA), após o subcompacto elétrico Dolphin Mini e o SUV híbrido Song Pro, a partir de 2026.

EXPERIÊNCIA A BORDO

Conservadorismo elegante

Na espaçosa cabine do King, o aspecto austero contrasta com a modernidade do exterior – o padrão de acabamento é bom, mas não há detalhes chamativos ou maiores firulas. Os revestimentos com material suave ao toque são mais aparentes que os de plástico duro.



O ambiente predominantemente sóbrio e em tons acinzentados faz com que os olhares sejam atraídos para a vistosa tela flutuante de 12,8 polegadas com rotação elétrica do multimídia, compatível com Android Auto e Apple CarPlay. O painel de instrumentos de LCD Full-View tem 8,8 polegadas e o sistema de cockpit inteligente atende a comandos de voz e pode receber atualizações pelo sistema “Over-The-Air”, enviadas remotamente. O modelo oferece rede Wi-Fi 4G e carregador wireless para celular. Na GS, há duas zonas de ajuste do ar-condicionado e iluminação por leds na faixa central do tablier e sob o painel.

No entanto, o teto solar não é oferecido em nenhuma das duas versões, nem como opcional.

O seletor de câmbio eletrônico é feito por um botão rotativo no console central, no qual divide espaço com os comandos para o ar-condicionado e a tecla que aciona o modo totalmente elétrico ou o híbrido. Os bancos são forrados por material sintético semelhante ao couro, em preto e branco. O do motorista tem ajuste elétrico em seis posições – na GS, o do passageiro da frente também pode ser ajustado em até quatro posições. Apesar do amplo entre-eixos que libera espaço para os joelhos no banco traseiro, o conforto atrás não é tão generoso por conta do assoalho um tanto elevado – as baterias são posicionadas embaixo dele. Contudo, o piso plano facilita a acomodação dos passageiros, e há saídas de ar dedicadas e duas portas USB para trás. É um sedã silencioso, não apenas pelo modo 100% elétrico mas também pelo bom isolamento acústico.

IMPRESSÕES AO DIRIGIR

Dentro da realidade

O King honra as boas tradições dinâmicas normalmente atribuídas aos sedãs. O carro

conjuga a força do motor 1.5 a gasolina com o elétrico para oferecer retomadas rápidas – o zero a 100 km/h pode ser feito em 7,3 segundos na versão GS, com máxima limitada a 185 km/h. Nas arrancadas, o sedã chega a cantar pneus, tanto no modo elétrico quanto no hibrido. Com o câmbio e-CVT e tração dianteira, o conjunto entrega respostas rápidas e faz o King, com seus 1.700 quilos, parecer um veículo bem mais leve. O volante de base reta tem boa pegada, mas a direção eletronicamente assistida poderia ser um pouco mais pesada e firme.

O peso das baterias no piso joga o centro de gravidade do King para baixo, proporcionando uma reconfortadora sensação de estabilidade – que normalmente é o fator decisivo apontado pelos que optam pelos sedãs e declinam da ampla oferta de SUVs (com suas características suspensões elevadas). O sedã chinês é um carro bem equilibrado e com bom raio de curva.
A suspensão tipo MacPherson na dianteira e multilink na traseira dá conta de manter o King sob controle nas curvas rápidas. Os freios, com discos ventilados na dianteira e sólidos na traseira, mostram eficiência quando solicitados.

Há modos de condução “Eco”, “Normal” e “Esportivo” – o último deixa efetivamente o sedã com um ânimo mais esperto. Na maior parte do tempo, o motor a combustão serve apenas como gerador e raramente chega a tracionar as rodas – algo que ocorre nas subidas longas.

O modo híbrido dá prioridade ao motor elétrico, mas também cuida de manter a bateria abastecida – se o motorista for do tipo comedido ao usar o acelerador, a autonomia elétrica às vezes cresce após um passeio ou uma viagem,

mesmo sem carregar na tomada. Quando a carga da bateria baixa de 25%, o motor a combustão volta a funcionar suavemente. E o King alterna automaticamente, com suavidade, a propulsão 100% elétrica e a combinada com a do motor a gasolina, sem nunca deixar a impressão de que falta torque. O consumo, segundo o Inmetro, fica em 16,4 km/l na cidade e 12,9 km/l na estrada – nos híbridos, o consumo de combustível urbano é menor que o rodoviário.

FICHA TÉCNICA | BYD KING GS

Motor: híbrida plug-in DM-i. Motor a gasolina, dianteiro, transversal, 4 cilindros, 16 válvulas, 1.498 cm3, comando duplo com variador na admissão. Motor elétrico ímã permanente síncrono dianteiro com bateria de 18,3 kWh LFP. **Potência:** 110 cavalos a 6 mil rpm (combustão), 197 cavalos (elétrico) e 32,2 kgfm (combinada) **Torque:** 13,8 kgfm a 4.500 rpm (combustão), 32,2 kgfm (elétrico) e 40,8 kgfm (combinado) **Transmissão:** automática CVT **Tração:** dianteira **Suspensão:** MacPherson na dianteira e eixo de torção na traseira **Comprimento:** 4,78 metros **Largura:** 1,83 metro **Altura:** 1,49 metro **Entre-eixos:** 2,71 metros **Peso:** 1620 quilos **Rodas:** liga leve de 17 polegadas com pneus 215/55 **Porta-malas:** 450 litros **Tanque de combustível:** 48 litros **Preço:** **R$ 191.900**

VOLTAR PARA PRIMEIRA PÁGINA
VOLTAR PARA ÍNDICE CADERNOS

CINFORM online

WWW.CINFORMONLINE.COM.BR

ANUNCIE AQUI!
CINFORMONLINE

SEGUNDA A SEXTA

AGORA FICOU MAIS FÁCIL PUBLICAR SEUS EDITAIS E LICENÇAS AMBIENTAIS

OFICIO ÚNICO DA COMARCA DE POÇO VERDE/SE

REGISTRO DE IMÓVEIS DA COMARCA DE POÇO VERDE/SE

EDITAL COM PRAZO DE 15 DIAS.

ANA LÚCIA SOUZA CASTRO FONSECA, Oficial Interina do Registro de Imóveis da Comarca de Poço Verde/SE, na forma da Lei, etc.

FAZ SABER, a todos que o presente Edital virem, ou dele conhecimento tiverem, que nesta data, em meu Cartório situado na travessa Augusto Maynard, 45, nesta cidade Poço Verde/SE, nos termos do § 1.º do Art. 26 da Lei 9.514/97, foi solicitado a Intimação do devedor/fiduciante – SINARE LEAL DE OLIVEIRA, CPF 206.753.718-23, conforme Protocolo 558. **Contrato Habitacional** 8444444010, **firmado em** 30/06/2014, **garantido por Alienação Fiduciária, registrado no nº.** 3475, **neste Cartório do Registro Imóveis, Comarca de POÇO VERDE/SE, referente ao imóvel situado na** RUA DANIEL JOSÉ DOS REIS, 1, NAÇÃO, POÇO VERDE/SE, para cumprimento das obrigações Contratuais relativas aos encargos vencidos e não pagos, poderá efetuar o pagto de teores na agência da Caixa em POÇO VERDE/SE, firmado constituído, que o não cumprimento da referida obrigação no prazo de 15 dias, **garante a direito de consolidação da propriedade do imóvel em favor da credora/fiduciária CAIXA ECONOMICA FEDERAL, nos termos do art. 26 parágrafo § 7.º da Lei 9.514/97, que após 03 (três) diligências em dias e horários diferentes deixarem de intimar/notificar o mesmo por se encontrar em lugar incerto e não sabido, razão porque nos termos do § 4.º do Art. 26 da Lei 9.514/97,** publica-se o presente Edital, para que ninguém possa mais tarde alegar ignorância, fica desde já aberto o prazo de 15 (quinze) dias, para qualquer impugnação contado a partir da última publicação. Dado e passado nesta cidade de Poço Verde/ SERGIPE, aos 30 de AGOSTO de 2023. EU, Ana Lúcia Souza Castro Fonseca, Oficial Interina do Ofício Único da Comarca de Poço Verde/SE, que subscrevi e assino.

ANA LÚCIA SOUZA CASTRO FONSECA
OFICIAL INTERINA

CONTATO

CLIQUE AQUI

(79) 9.9972 - 8264
(79) 9.3085 - 0554

Email: comercial@cinformonline.com.br

CINFORM online

RECEBA TODOS OS DIAS NOSSO JORNAL ONLINE CINFORMONLINE DIGITAL ATRAVÉS DO WHATS APP.

EDIÇÕES TODOS OS DIAS

NA PALMA DA SUA MÃO

WWW.CINFORMONLINE.COM.BR

FOTOS DIVULGAÇÃO

Por **Daniel Dias** | AutoMotrix

AJUSTES PONTUAIS

Na linha 2026, o Fiat Mobi traz como novidades calotas e cor da roda de liga leve de 14 polegadas, retrovisores externos e maçanetas pintados em preto brilhante e teto preto na versão Trekking. O interior do subcompacto foi renovado no design e na distribuição dos porta-objetos. O modelo lançado em 2016 e produzido no Polo Automotivo Stellantis de Betim (MG) ganhou novos painel de instrumentos, volante e packs opcionais. No início deste ano, o Mobi passou a ser equipado com o motor 1.0 Firefly. Com a nova motorização, as variantes Like e Trekking

passaram a ter até 75 cavalos de potência e 10,5 kgfm de torque, com aceleração de zero a 100 km/h ficando em 14,7 segundos e a velocidade máxima, em 164 km/h. De acordo com o Inmetro, o subcompacto faz até 10,6 km/l na estrada e 9,8 km/l na cidade com etanol e 15,1 km/l na estrada e 14 km/l na cidade com gasolina. O Mobi foi o sexto colocado em vendas entre os carros de passeio no primeiro semestre de 2025, com 33.230 unidades emplacadas. ■

PARA EMBALAR AS VENDAS

A Volkswagen do Brasil tem ofertas especiais no chamado “Feirão de Fábrica” (aplicado nas concessionárias), com desconto em dobro do IPI e taxa zero. Há os veículos que foram certificados pelo programa “Carro Sustentável” do Governo Federal, como o Polo Track – a variante mais

vendida do hatch compacto – tendo nova redução nos valores, com preço baixando de R$ 95.790 para R$ 84.445. A Saveiro Robust CS (cabine simples) continua com oferta especial, com desconto superior a R$ 20 mil, reduzindo de R$ 109.490 para R$ 88.687. O Nivus é outro modelo que faz parte da promoção, com a versão Highline podendo ser adquirida com desconto de R$ 16.800, com preço de R$ 163.290 por R$ 146.490. ■

PARA INCREMENTAR

A Nissan coloca sua linha de acessórios originais para quem comprar o novo Kicks, produzido desde maio deste ano em Resende (RJ) e lançado no final de junho. Os clientes podem incrementar o SUV compacto ou mesmo personalizá-lo com mais de 20 opções da linha de acessórios, disponíveis nas

concessionárias, com colocação gratuita. A lista tem itens como pulseira emborrachada para travar e destrancar portas e acionar o alarme volumétrico, iluminação das bordas do teto solar – disponível para a versão topo de linha Platinum –, protetor de superfície do para-choque traseiro com o nome "Kicks" impresso, travas antifurto para rodas e estepe, tapetes de porta-malas e para transportar animais de estimação, kits de iluminação interna, soleiras iluminadas, ajuste automático de espelhos externos em marcha ré ("tilt down"), rack, suporte para transporte de bicicletas no teto, proteção para porta-malas e sensor dianteiro de estacionamento. ■

OUTRO CHINÊS NA TOMADA

A Geely acaba de dar início à pré-venda do EX5, o primeiro carro da marca a ser lançado no Brasil. Projetado para atender às demandas de clientes em todo o mundo, o modelo incorpora tecnologias de ponta e a experiência da marca chinesa em projetar, construir e produzir veículos elétricos. O

EX5 totalmente elétrico pode ser reservado com condições especiais de lançamento em duas versões, a Pro, com preço de R$ 205.800, e a Max, a R$ 225.800. Os 300 primeiros pedidos feitos pela internet terão direito a bônus de R$ 10 mil ao preço de tabela ou escolher entre um carregador wallbox ou um ano de recarga gratuita nos postos credenciados da rede Mobilize Charge Pass. O EX5 tem 218 cavalos de potência e 32,6 kgfm de torque instantâneo (como em todo o carro elétrico), com aceleração de zero a 100 km/h em 6,9 segundos. O tempo de recarga de 30% a 80% em carregador rápido pode ser feito em 20 minutos, com autonomia chegando a 413 quilômetros de acordo com o Inmetro. ■

NOME PRÓPRIO

A Toyota do Brasil revela o nome do novo SUV compacto híbrido flex que será produzido em Sorocaba (SP). O nome dele é Yaris Cross, em sintonia com outro modelo produzido no local,

o Corolla Cross. Como parte do investimento de R$ 11,5 bilhões anunciado em março de 2024, o Yaris Cross será lançado em outubro deste ano. "O Yaris Cross representa um marco para a história no mercado brasileiro e reforça nosso compromisso com a mobilidade sustentável e a descarbonização. Com esse lançamento, nossa tecnologia híbrida flex também passa a ser oferecida no competitivo segmento de SUVs compactos, atendendo às necessidades de um público mais amplo", destacou Evandro Maggio, presidente da Toyota do Brasil.
O Yaris Cross fará parte do "Toyota 10", programa de extensão de garantia que permite prolongar a cobertura por até uma década. Sem custo adicional, o benefício é ativado automaticamente ao serem feitas as revisões programadas na rede autorizada da marca japonesa. ■

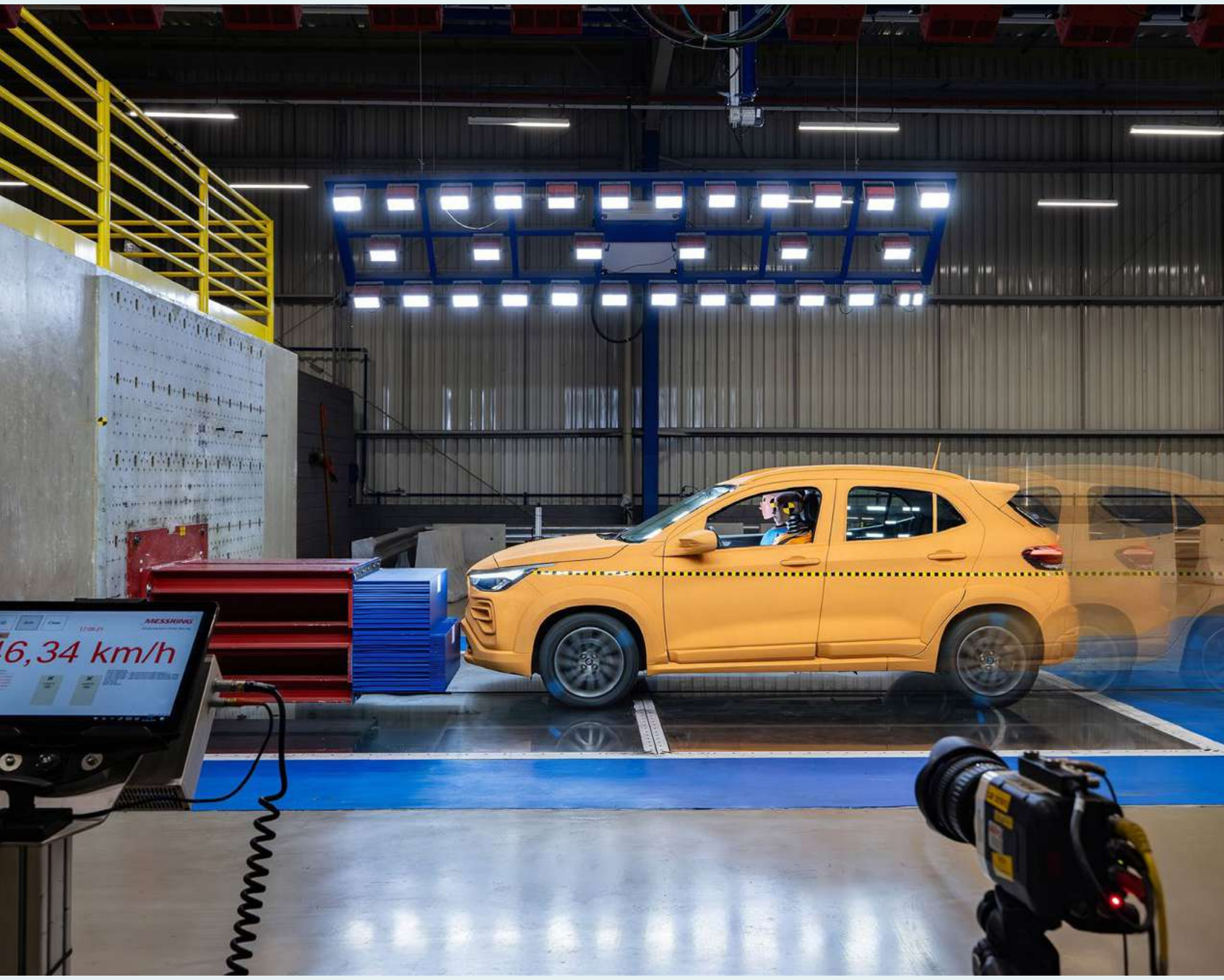
DESTAQUE NA LINHA

A versão topo de linha do Hyundai Creta, a Ultimate, com o inédito motor 1.6 turbo de 193 cavalos, registrou um total de 4.543 unidades vendidas de janeiro a junho deste ano. Esse volume é praticamente o dobro das 2.374 unidades comercializadas da geração anterior equipada com motor 2.0 aspirado no mesmo período de 2024.
Nos volumes totais de vendas do SUV compacto Creta, foram emplacadas 31,2 mil unidades no primeiro semestre de 2025. A "top" do modelo, que antes respondia por 7% a 8% do volume de emplacamentos, foi responsável por mais de 14% das

vendas do SUV ao final dos seis primeiros meses de 2025. “O Creta foi profundamente renovado no final de 2024. Entre as várias novidades em equipamentos e estilo, a Ultimate trouxe o inédito 1.6 turbo, e isso ajudou na decisão de compra”, explicou Oscar Castro, diretor-executivo de Vendas da Hyundai Motor Brasil.

SEGURANÇA NA ELETRIFICAÇÃO

A nova estrutura do Safety Center foi inaugurada no Polo Automotivo Stellantis de Betim (MG). A modernização do espaço representa um avanço tecnológico, ampliando a capacidade da Stellantis de desenvolver localmente soluções dedicadas à segurança veicular de seus carros, independentemente do tipo de propulsão. Os testes de colisão para veículos híbridos e elétricos seguem procedimentos similares aos aplicados em carros



a combustão, mas com foco em aspectos críticos relacionados às baterias e aos sistemas elétricos. Durante os ensaios, tecnologias aprimoradas monitoram sinais de curto-circuito, fuga térmica e risco de incêndio. “O Safety Center marca mais um passo na consolidação da América do Sul como uma região estratégica para a produção de veículos híbridos e elétricos. Com foco em segurança, sustentabilidade e inovação, fortalecemos nossa liderança e o protagonismo no mercado sul-americano”, comemorou Emanuele Cappellano, presidente da Stellantis para a América do Sul. ■

VOLTAR PARA PRIMEIRA PÁGINA
VOLTAR PARA ÍNDICE CADERNOS

ECM Edição Comunicação & Marketing

ATENÇÃO!

Para ler e navegar melhor no seu jornal CINFORMONLINE digital, instale a versão gratuita do Adobe Acrobat Reader, acessando o Play store ou Apple store do seu celular, table ou computador.

TOQUE NOS ÍCONES ABAIXO E FAÇA O DOWNLOAD

ANDROID iOS

DOWNLOAD ADOBE® READER®

CLIQUE AQUI E ACESSE NOSSO PORTAL | CINFORMONLINE.COM.BR

Receba seu jornal digital CinformOnline toda semana através do Whats App.

CINFORM on line

EDIÇÃO E DISTRIBUIÇÃO ECM-EDIÇÃO COMUNICAÇÃO E MARKETING EIRELI

DESDE DEZEMBRO **DE 2019**

EDITOR CHEFE

Habacuque Villacorte
Jornalista DRT | 947/SE
Habacuquevillacorte@gmail.com
(79) 9.9902-9237

VEÍCULOS (RESPONSÁVEL AGÊNCIA AUTOMOTRIX)

Luiz Humberto Monteiro Pereira
redacao@agenciaautomotrix.com.br
(21) 9.9645-2011

EDITORAÇÃO ELETRÔNICA

Altemar Oliveira
oliveiraltemar@gmail.com
(79) 9.99823-0398

DEPARTAMENTO COMERCIAL

DIRETOR: Elenaldo Santana
(79) 9.9949-9262
Email: comercial@cinformonline.com.br

ENDEREÇO

Rua Sílvio César Leite nº 90 Salgado Filho Aju/SE – CEP: 49055-540
Telefone: **(79) 3085 - 0554** - CNPJ 35.851.783/0001-00