

CINFORM *online*

VEÍCULOS

JORNAL CINFORMONLINE - ED. 700 | ANO 4 | 17/7/2025



Há 22 anos, a Valor
faz parte da sua vida e
da história de Sergipe.



f i s @valorimobiliaria

Vendas: (79) 9 9985-4222
Aluguéis: (79) 9 9850-5222



www.valorimobiliaria.com.br

COMPETITIVIDADE AFIADA



Na linha 2026, o utilitário esportivo médio
Ford Territory traz aprimoramentos no design,
na tecnologia e no conforto  PÁGINA 6

CLIQUE AQUI
BAIXE SUA EDIÇÃO
SEMANAL



CONHEÇA NOSSO PORTAL

WWW.CINFORMONLINE.COM.BR

6

FORD TERRITORY TITANIUM

COMPETITIVIDADE AFIADA

20

ESPAÇO CAR+

ALTA QUE PREOCUPA

21

“IPI VERDE” BAIXA OS PREÇOS

22

DISPARADA DE COMPETIÇÃO

23

RENOVAR É PRECISO

25

PARA INGLÊS VER

26

OFERTAS DE BOAS-VINDAS

27

NAS SOMBRAS



**CONTATE SUA AGÊNCIA DE PUBLICIDADE OU
CLICANDO [AQUI](#) E FALE DIRETAMENTE CONOSCO
Elenaldo Santana [\(79\) 99949-9262](#)**



Email: comercial@cinformonline.com.br



**ENTRE EM CONTATO E FAÇA-NOS
UMA VISITA [\(79\) 3304-5414](#)**

As melhores oportunidades de imóveis estão aqui!

Imóveis **residenciais** e **comerciais** em destaque esperando por você!



Acesse a lista completa escaneando o QR Code!

Tem um imóvel para vender ou alugar?



Cadastre-se agora e anuncie com a Valor Imobiliária!



Cadastro: (79) 9 9850-5222

Vendas: (79) 9 9985-4222

Aluguéis: (79) 9 9850-5222



VALOR
CENTRO DE SOLUÇÕES EM NEGÓCIOS IMOBILIÁRIOS



CLIQUE AQUI

TEMOS VAGA PCD

REQUISITO:

- Ensino médio completo.

COMPETÊNCIAS:

- Boa comunicação;
- Capacidade de trabalhar em equipe;
- Proatividade;
- Organização;
- Criatividade.

INTERESSADOS CADASTRAR-SE
EM NOSSO LINK DA BIO
(TRABALHE CONOSCO)

**VAGA PARA ITABAIANA E
N. SRA. DA GLÓRIA**



**nunes
peixoto**
ONDE OS AMIGOS SE ENCONTRAM!

médio importado da China – onde é produzido na fábrica da Jiangling Motor Corporation (JMC), na Província de Jiangxi – emplacou em média 469 unidades mensais no mercado brasileiro. No primeiro trimestre de 2025, a média até cresceu para 559 unidades mensais, mas a partir de abril, as importações foram suspensas até o final dos estoques da linha 2025. Como na China o ciclo de atualizações dos automóveis é mais curto que no restante do mundo, o modelo 2026 do SUV médio desembarca agora com uma remodelação de “meia vida”. A estratégia é a mesma dos lançamentos recentes da marca: ganhou mais conteúdo, sem aumento de preço.

Para tentar seduzir os consumidores que habitualmente se concentram nos modelos líderes do segmento – o Toyota Corolla Cross e o Jeep Compass –, o Territory 2026 chega somente na versão topo de linha Titanium, pelo mesmo preço do modelo anterior: R\$ 215 mil. O objetivo da Ford com a estratégia é aumentar a competitividade do SUV. “O Territory foi o produto da Ford que mais cresceu em 2024. Este ano, avançou mais 9%. Ele é atualmente o segundo modelo mais vendido da marca no Brasil, depois



com a transmissão automática de 7 velocidades com dupla embreagem banhada a óleo. Segundo a Ford, não há previsão de trazer a versão híbrida plug-in, disponível na China. São quatro modos de condução – “Normal”, “Eco”, “Trilha” e “Esportivo” – e freio eletrônico auto-hold. O sistema start-stop contribui para o consumo de 8,8 km/l na cidade e 11,2 km/l na estrada pelos dados do Inmetro e amplia a autonomia proporcionada pelo tanque de combustível de 60 litros. O conjunto de suspensão, tipo MacPherson na dianteira e multilink na traseira, foi calibrado para as condições brasileiras. “Diferentemente

de outros veículos produzidos na China, o novo Territory foi desenvolvido com participação da engenharia da América do Sul”, explica Ariane Campos, supervisora de Engenharia da Ford América do Sul.

O SUV também é bem servido de recursos de segurança e assistência ao motorista, com frenagem autônoma de emergência, controle de cruzeiro adaptativo com stop&go, monitoramento de ponto cego com alerta de tráfego cruzado, sensor de estacionamento dianteiro e traseiro, assistente de permanência e centralização em faixa e seis airbags com detecção inteligente de ocupantes. Conta ainda com câmera de 360 graus, assistentes de partida em rampa e de descida, controle de estabilidade e tração, monitoramento de pressão dos pneus e farol alto automático.

EXPERIÊNCIA A BORDO

Classe adicional

No habitáculo do Territory, há espaço de sobra para ombros e pernas de três adultos na segunda fileira, teto solar panorâmico e nível elevado de conforto. O túnel central é praticamente plano e



facilita a vida de quem senta no meio do banco de trás. Os bancos têm boa retenção lateral, com acabamento microperfurado e encostos de cabeça ergonômicos. Além de ajustes elétricos em dez posições para o do motorista e quatro para o do passageiro da frente, contam com aquecimento e resfriamento. A cor escura predominante, em Preto Dominó, é contrastada por faixas em tom ocre Marrom Manuka nas laterais dos bancos e nas portas, que contribuem para compor um ambiente acolhedor. O teto solar panorâmico elétrico, que é de série, aumenta a percepção de amplitude a bordo. O porta-malas



com capacidade de 448 litros, ou 1.422 litros com o banco traseiro rebatido, oferece a praticidade do acionamento elétrico sem as mãos.

Volante revestido em couro, luz ambiente de leds configurável em 26 cores e ar-condicionado digital de dupla zona com saídas para a segunda-fileira estão na lista de equipamentos. O prático carregador sem fio para celular está no console. A central multimídia tem tela “touchscreen” de 12,3 polegadas, modos de exibição personalizados e conexão sem fio com Apple CarPlay e Android Auto. O painel de

instrumentos digital personalizável também tem 12,3 polegadas e está unido ao multimídia em uma moldura única, dando a impressão de formarem uma tela só. Como é comum em modelos recentes, a opção de concentrar os comandos na tela do multimídia eventualmente atrapalha a utilização. No Territory, quando o botão do controle da temperatura do ar-condicionado é apertado, o menu do ar-condicionado se sobrepõe ao que era mostrado na tela anteriormente, como os mapas do GPS – e tal interferência pode levar ao caminho errado.

PRIMEIRAS IMPRESSÕES

Opção pelo conforto

Itatiba/SP - O Territory 2026 evoluiu em design, conectividade e conforto. O motor 1.5 EcoBoost a gasolina continua a entregar 169 cavalos a 5.500 rpm e 25,5 kgfm de 1.500 a 3.500 rpm, mas recebeu recalibração para otimizar as respostas das acelerações. É menos potente em comparação aos concorrentes que lideram as vendas do segmento: são 175 cavalos no Toyota Corolla Cross e 185 cavalos no Jeep Compass, ambos com etanol – o SUV da Ford só aceita gasolina. No torque, o Territory fica abaixo dos



FICHA TÉCNICA | FORD TERRITORY TITANIUM

Motor: 1,5 litro turbo EcoBoost a gasolina, ciclo Otto, com 4 cilindros, 16 válvulas e injeção direta de combustível **Potência:** 169 cavalos 5.500 rpm

Torque: 25,5 kgfm de 1.500 a 3.500 rpm

Transmissão: automática DCT (dupla embreagem banhada a óleo) de 7 velocidades **Tração:** dianteira

Direção: elétrica (EPAS) **Carroceria:** utilitário esportivo médio de 4 portas para 5 pessoas

Dimensões: 4,68 metros de comprimento, 1,70 metro de altura, 1,93 metro de largura (com espelhos, 2,17 metros) e 2,72 metros de entre-eixos **Peso:** 1.630

quilos **Capacidade do porta-malas:** 448 litros / 1.422 com o banco traseiro rebatido **Pneus:** 235/50

R19 **Capacidade do tanque de combustível:** 60 litros **Preço:** R\$ 215 mil (não há opcionais)



VOLTAR PARA
PRIMEIRA PÁGINA



VOLTAR PARA
ÍNDICE CADERNOS

● ● ● >> WWW.CINFORMONLINE.COM.BR

ANUNCIE AQUI! CINFORMONLINE

.....

SEGUNDA A SEXTA

**AGORA FICOU
MAIS FÁCIL
PUBLICAR
SEUS EDITAIS
E LICENÇAS
AMBIENTAIS**

CONTATO

CLIQUE AQUI



(79) 9.9972 - 8264

(79) 9.3085 - 0554

Email: comercial@cinformonline.com.br

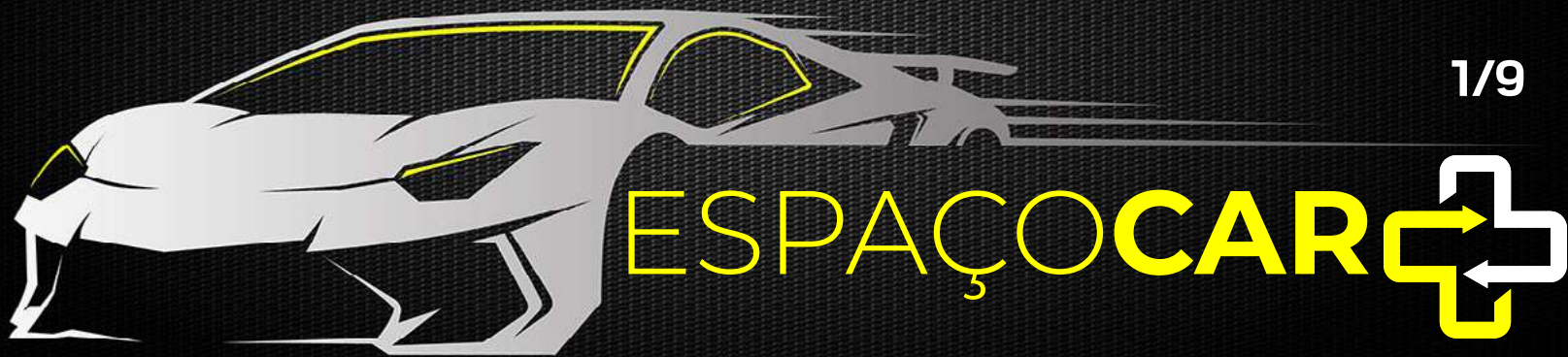




RECEBA TODOS OS DIAS NOSSO
JORNAL ONLINE **CINFORMONLINE**
DIGITAL ATRAVÉS DO WHATS APP.

EDIÇÕES TODOS OS DIAS
NA PALMA DA SUA MÃO





Por **Daniel Dias** | AutoMotrix

ALTA QUE PREOCUPA

De acordo com a Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea), a alta de 7,8% na produção do primeiro semestre deste ano no Brasil na comparação com o mesmo período de 2024, vista de forma isolada, é uma boa notícia para a indústria automotiva nacional. Mas o contexto do mercado indica que o segundo semestre será bastante desafiador para o setor. A começar pela base de comparação, que se dá ante um fraco primeiro semestre do ano passado. “Os números de junho nos preocupam um bocado. O dia útil a

montagem. Os modelos com melhores indicadores de eficiência energética receberão descontos no imposto, enquanto os com piores avaliações terão acréscimos. O programa terá validade até dezembro de 2026 e, apesar de só entrar em vigor em 90 dias, algumas marcas já adotaram o desconto e outras até oferecem descontos adicionais. Entre os modelos com menores preços dentro do chamado “IPI Verde” estão:

- ▶ Renault Kwid Zen – **R\$ 67.290**
- ▶ Renault Kwid Intense – **R\$ 71.290**
- ▶ Renault Kwid Iconic – **R\$ 75.690**
- ▶ Fiat Mobi Like – **R\$ 67.990**
- ▶ Fiat Mobi Trekking – **R\$ 73.290**
- ▶ Volkswagen Saveiro (cabine simples) – **R\$ 88.687**
- ▶ Volkswagen Polo Track – **R\$ 87.845**
- ▶ Hyundai HB20 Comfort 1.0 MT – **R\$ 83.990**
- ▶ Hyundai HB20S Comfort 1.0 MT – **R\$ 93.990** 

DISPARADA DE COMPETIÇÃO

O Ford Mustang Dark Horse, versão de série mais potente do “muscle car”, será lançado este ano no Brasil e na América do Sul, incluindo Argentina, Chile, Peru e Colômbia. O preço do Mustang Dark Horse não foi revelado, mas estima-se que pode ser pouco abaixo de R\$ 700 mil. Trata-se do Mustang homologado para as ruas mais próximo de um modelo de competição. Além do motor Coyote 5.0 V8 aspirado mais potente da história (exceto o da



linha Shelby, de competição), com 500 cavalos e 57,8 kgfm de torque, o Mustang Dark Horse é equipado com câmbio automático de 10 marchas e vários componentes desenvolvidos para as pistas. O estilo do “bólide” é marcado por elementos escurecidos nos faróis e na grade, por entradas de ar no capô, pelo aerofólio traseiro e por detalhes aerodinâmicos aprimorados em túnel de vento. Ostenta também o primeiro logo do Mustang em que o cavalo é visto de frente, com as narinas abertas como um alazão de corrida, replicando as duas entradas de ar no capô. ■

RENOVAR É PRECISO

A Chevrolet anuncia o início de uma forte ofensiva. Em meio às celebrações de seu centenário de atuação no Brasil, a marca apresenta simultaneamente cinco lançamentos: os novos Onix e Onix Plus (sedã), o novo Tracker e os inéditos elétricos Spark EUV e Captiva EV. Para



a General Motors do Brasil, a nova geração de automóveis completa a renovação de todo o seu catálogo por aqui e reafirma seu compromisso com a inovação, a eletrificação acessível e o desenvolvimento do país – onde já produziu quase 20 milhões de veículos desde sua chegada. “Nosso plano contempla a atualização dos modelos mais comercializados e a ampliação da linha de veículos elétricos, que passam a integrar o portfólio da Chevrolet no Brasil. Assim, reforçamos nossa presença nos segmentos mais estratégicos do mercado e entregamos o que o brasileiro prioriza: design inteligente, tecnologias inovadoras e boa performance”, afirma Santiago Chamorro, presidente da GM América do Sul. ■





Em comemoração à abertura de sua fábrica em Camaçari, na Bahia, a BYD oferece em julho condições especiais para o Dolphin Mini, o elétrico mais vendido no Brasil desde sua chegada ao mercado brasileiro, em março de 2024, e o híbrido Song Pro GS. A versão de cinco lugares do Dolphin Mini teve redução de quase R\$ 3 mil, caindo de R\$ 122.800 para R\$ 119.990, enquanto o Song Pro GS pode ser adquirido durante o período da campanha por R\$ 199.990, com desconto de R\$ 5 mil segundo a marca chinesa. O Dolphin Mini

Edition, de R\$ 845 mil para o Cayenne E-Hybrid Black Edition, de R\$ 935 mil para o Cayenne S E-Hybrid Black Edition, de R\$ 890 mil para o Cayenne E-Hybrid Coupé Black Edition e de R\$ 970 mil para o Cayenne S E-Hybrid Coupé Black Edition. O Taycan 4S Black Edition pode ter motores elétricos de 340 kW (456 cavalos) e 69,5 kgfm ou de 380 kW (510 cavalos) e 71,5 kgfm. Já o Cayenne Hybrid Black Edition tem duas opções de motorização: com o 3.0 V6 turbo associado a um elétrico, com potência e torque combinados de 462 cavalos e 71,4 kgfm, respectivamente, ou com o V8 biturbo associado a um elétrico, com total de 739 cavalos e 96,1 kgfm. ■



NA PALMA DA SUA MÃO

**RECEBA TODA SEMANA
ATRAVÉS DO WHATS APP
COM MUITA INFORMAÇÃO
O CINFORMONLINE, SEU
JORNAL DIGITAL.**

ATENÇÃO!

Para ler e navegar melhor no seu jornal **CINFORMONLINE** digital, instale a versão gratuita do **Adobe Acrobat Reader**, acessando o Play store ou Apple store do seu celular, table ou computador.

TOQUE NOS ÍCONES ABAIXO E FAÇA O DOWNLOAD



 CLIQUE AQUI E ACESSE
NOSSO PORTAL | CINFORMONLINE.COM.BR

Receba seu jornal digital **CinformOnline** toda semana através do Whats App.



EDITOR CHEFE

Habacuque Villacorte

Jornalista DRT | 947/SE

Habacuquevillacorte@gmail.com

 (79) 9.9902-9237

VEÍCULOS (RESPONSÁVEL AGÊNCIA AUTOMOTRIX)

Luiz Humberto Monteiro Pereira

redacao@agenciaautomotrix.com.br

(21) 9.9645-2011

EDITORIAÇÃO ELETRÔNICA

Altemar Oliveira

oliveiraltemar@gmail.com

 (79) 9.99823-0398

DEPARTAMENTO COMERCIAL

DIRETOR: Elenaldo Santana

 (79) 9.9949-9262

Email: comercial@cinformonline.com.br

ENDEREÇO

Rua Sílvio César Leite nº 90 Salgado Filho Aju/SE – CEP: 49055-540

Telefone: **(79) 3085 - 0554** - CNPJ 35.851.783/0001-00